


<b>VERFASSER:</b>  <b>Dorsch Gruppe</b> <b>Dorsch</b> <b>International</b> <b>Consultants</b>	Dorsch Gruppe Dorsch International Consultants GmbH Hansastraße 20 80686 München Tel: (089) 57 97 - 0 Fax: (089) 57 97 - 874	Auftrag Nr.: 2895	
		<b>Bearbeiter:</b> Gorden Rumpff Kerstin Krasemann Kristian Bock	<b>Datum:</b> 07/2012

# **Stadt Freyung**

## **Aktualisierung Verkehrsmodell Freyung**

### ***Schlussbericht***

**Auftraggeber:** Stadt Freyung  
Der Bürgermeister  
Rathausplatz 1  
94078 Freyung

**Aufgestellt:** Dorsch Gruppe -  
Dorsch International Consultants GmbH  
Hansastraße 20  
D-80686 München  
Tel: (089) 57 97 - 653  
Fax: (089) 57 97 - 874

**Projektleitung:** Verkehrsing. Kristian Bock



# Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Ausgangssituation und Aufgabenstellung</b>	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>Arbeitsmethode</b>	<b>6</b>
<b>3</b>	<b>Grundlagenermittlung</b>	<b>6</b>
<b>4</b>	<b>Bestandsaufnahme</b>	<b>7</b>
4.1	Lagebeschreibung	7
4.2	Verkehrsanbindung Straße	7
4.3	Öffentlicher Personennahverkehr	7
4.4	Verkehrsinfrastruktur	7
4.5	Verkehrsbelastungen	8
<b>5</b>	<b>Verkehrsdatenerhebungen</b>	<b>9</b>
5.1	Erhebungsprogramm	9
5.2	Ergebnisse der Verkehrserhebungen 2012	11
5.3	Hochrechnung der Kurzzeitzählungen auf den DTV 2012	12
5.3.1	Manuelle Knotenpunktzählungen	12
5.3.2	Automatische Querschnittszählung	14
5.3.3	Zusammenfassung	14
<b>6</b>	<b>Verkehrsanalyse 2012</b>	<b>15</b>
6.1	Verkehrsmodell	15
6.2	Analyseberechnung 2012	15
6.3	Ergebnisse	16
6.4	Vergleich der Analysefälle 2012 / 2003	17
<b>7</b>	<b>Verkehrsprognose 2025</b>	<b>18</b>
7.1	Einführung	18
7.2	Entwicklung im Eigenverkehr (Binnen- und Quellverkehr)	18
7.3	Entwicklung im Fremdverkehr (Durchgangs- und Zielverkehr)	19
7.4	Verkehrsentwicklung aus Vorhaben der Bauleitplanung	19
<b>8</b>	<b>Prognose-Ohnefall 2025</b>	<b>20</b>
8.1	Berechnung des Prognose-Ohnefalls 2025	20
8.2	Vergleich Prognose-Ohnefall 2025 und Analysefall 2012	21
8.3	Bewertung des Prognose-Ohnefalls	22
<b>9</b>	<b>Prognose-Planfälle</b>	<b>23</b>
9.1	Planfalldefinition	23
9.1.1	Einführung	23
9.1.2	Planfall 1 – Neubau einer Südspange	23
9.1.3	Planfall 2 – Ausbau der Westspange	24
9.1.4	Planfall 3 – Verlängerung der Krankenhausstraße	25
9.1.5	Planfall 4 – Kombination der Planfälle 1 bis 3	25
9.2	Prognose-Planfall 1 – Neubau einer Südspange	26



---

9.2.1	Berechnung des Prognose-Planfalls 1	26
9.2.2	Vergleich Prognose-Planfall 1 und Prognose-Ohnefall	27
9.2.3	Bewertung des Prognose-Planfalls 1	28
9.3	Prognose-Planfall 2 – Ausbau der Westspange	29
9.3.1	Berechnung des Prognose-Planfalls 2	29
9.3.2	Vergleich Prognose-Planfall 2 und Prognose-Ohnefall	30
9.3.3	Bewertung des Prognose-Planfalls 2	31
9.4	Prognose-Planfall 3 – Verlängerung der Krankenhausstraße	32
9.4.1	Berechnung des Prognose-Planfalls 3	32
9.4.2	Vergleich Prognose-Planfall 3 und Prognose-Ohnefall	33
9.4.3	Bewertung des Prognose-Planfalls 3	34
9.5	Prognose-Planfall 4 – Kombination der Planfälle 1 bis 3	35
9.5.1	Berechnung des Prognose-Planfalls 4	35
9.5.2	Vergleich Prognose-Planfall 4 und Prognose-Ohnefall	36
9.5.3	Bewertung des Prognose-Planfalls 4	37
<b>10</b>	<b>Zusammenfassung und abschließende Empfehlungen</b>	<b>38</b>



## Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1: Auszug aus der Verkehrsmengenkarte Bayern 2010, DTV [Kfz/24h] und [SV/24h].....	8
Abbildung 2: Übersichtskarte / Zählstellenplan .....	10
Abbildung 3: Ergebnisse der Verkehrszählungen Stadtplatz [Kfz/4h].....	11
Abbildung 4: Wochenganglinie der 7-Tages-Querschnittszählung [Kfz/24h].....	12
Abbildung 5: Tagesmittelwerte berechnet anhand der Verkehrszählergebnisse [Kfz/24h] .....	14
Abbildung 6: Analysefall DTV <sub>w</sub> 2012 [Kfz/24h] .....	16
Abbildung 7: Prognose-Ohnefall DTV <sub>w</sub> 2025 [Kfz/24h].....	20
Abbildung 8: Differenzbelastungen Prognose-Ohnefall DTV <sub>w</sub> 2025 – Analysefall DTV <sub>w</sub> 2012 [Kfz/24h] .....	21
Abbildung 9: Trassenplanung Südspange (Quelle: Stadt Freyung).....	23
Abbildung 10: Trassenplanung Westspange (Quelle: Stadt Freyung).....	24
Abbildung 11: Trassenplanung Verlängerung der Krankenhausstraße (Quelle: GoogleEarth).....	25
Abbildung 12: Prognose-Planfall 1 DTV <sub>w</sub> 2025 [Kfz/24h] .....	26
Abbildung 13: Differenzbelastungen Prognose-Planfall 1 – Prognose-Ohnefall DTV <sub>w</sub> 2025 [Kfz/24h].....	27
Abbildung 14: Prognose-Planfall 2 DTV <sub>w</sub> 2025 [Kfz/24h] .....	29
Abbildung 15: Differenzbelastungen Prognose-Planfall 2 – Prognose-Ohnefall DTV <sub>w</sub> 2025 [Kfz/24h].....	30
Abbildung 16: Prognose-Planfall 3 DTV <sub>w</sub> 2025 [Kfz/24h] .....	32
Abbildung 17: Differenzbelastungen Prognose-Planfall 3 – Prognose-Ohnefall DTV <sub>w</sub> 2025 [Kfz/24h].....	33
Abbildung 18: Prognose-Planfall 4 DTV <sub>w</sub> 2025 [Kfz/24h] .....	35
Abbildung 19: Differenzbelastungen Prognose-Planfall 4 – Prognose-Ohnefall DTV <sub>w</sub> 2025 [Kfz/24h].....	36

## Tabellenverzeichnis

Tabelle 1: Verkehrsmengen im klassifizierten Straßennetz .....	8
Tabelle 2: Ergebnisse der 7-Tages-Querschnittszählung [Kfz/24h].....	11
Tabelle 3: Vergleich der Zählwerte mit den berechneten Größen .....	13
Tabelle 4: Ergebnisse der automatischen Querschnittszählung [Kfz/24h].....	14
Tabelle 5: Belastungsvergleich der Analysefälle 2012 und 2003 .....	17
Tabelle 6: Prognose der Bevölkerungsentwicklung im Landkreis FRG .....	18
Tabelle 7: Prognose der Kfz-Fahrleistungen in Bayern .....	19
Tabelle 8: Verkehrsentwicklung aus Vorhaben der Bauleitplanung.....	19
Tabelle 9: Belastungsvergleich Analysefall 2012 und Prognose-Ohnefall 2025.....	22
Tabelle 10: Belastungsvergleich Prognose-Ohnefall und Prognose-Planfall 1.....	28
Tabelle 11: Belastungsvergleich Prognose-Ohnefall und Prognose-Planfall 2.....	31
Tabelle 12: Belastungsvergleich Prognose-Ohnefall und Prognose-Planfall 3.....	34
Tabelle 13: Belastungsvergleich Prognose-Ohnefall und Prognose-Planfall 4.....	37

## Anlagenverzeichnis

Anlage 1	Übersichtskarte
Anlage 2	Ergebnisse der manuellen Knotenpunktzählungen
Anlage 3	Ergebnisse der automatischen Querschnittszählung
Anlage 4	Jahresmittelwerte im Ergebnis der Knotenpunktzählungen
Anlage 5	Analysefall 2012
Anlage 6	Prognose-Ohnefall 2025
Anlage 7	Prognose-Planfall 1
Anlage 8	Prognose-Planfall 2
Anlage 9	Prognose-Planfall 3
Anlage 10	Prognose-Planfall 4





## 1 Ausgangssituation und Aufgabenstellung

Durch das Büro Dorsch Consult wurde im Jahr 2003 der Verkehrsentwicklungsplan (VEP) für die Kreisstadt Freyung erstellt. Um die Auswirkungen von baulichen und verkehrsorganisatorischen Maßnahmen quantifizieren zu können, wurde im Rahmen der Bearbeitung des VEP ein Verkehrssimulationsmodell aufgestellt, welches das Straßennetz der Stadt Freyung sowie das vorhandene Verkehrsaufkommen modellmäßig abbildet.

Die Problemanalyse des vorgenannten Verkehrsentwicklungsplans 2003 zeigte vor allem die folgenden Probleme hinsichtlich der Verkehrssituation in Freyung auf:

- > Es ist ein überdurchschnittlich hohes Verkehrsaufkommen im Stadtzentrum zu verzeichnen.
- > Siedlungsbereiche sind unangemessen hoch durch Schleichverkehr belastet.
- > Die Knotenpunkte Stadtplatz Nord und Süd sind überlastet (Stauerscheinungen).
- > Die Knotenpunktgestaltung Bahnhofstraße / Krankenhausstraße und Grafenauer Straße / Mittermühlenweg ist hinsichtlich Übersichtlichkeit, Befahrbarkeit verbesserungswürdig.

In der Stadt Freyung werden derzeit verschiedene Infrastrukturmaßnahmen und ihre möglichen verkehrlichen Auswirkungen (bzw. Wirksamkeit) diskutiert. Das vorrangige Ziel dieser Maßnahmen ist die Entlastung des zentralen Stadtplatzes mit seinen vielfältigen Nutzungen vom Durchgangsverkehr durch die Schaffung oder Aufwertung alternativer Straßenverbindungen. Auf diese Weise sollen gleichzeitig Schleichverkehre durch Siedlungsbereiche minimiert und die Knotenpunkte Stadtplatz Nord und Süd entlastet werden.

Zur Untersuchung dieser Maßnahmen stellt das Verkehrsmodell der Stadt Freyung das geeignete strategische Planungswerkzeug dar.

Das im Rahmen des VEP aufgestellte Verkehrsmodell wurde anhand von Verkehrserhebungen aus den Jahren 1996 und 2002 erstellt bzw. geeicht. Da diese Grundlagen mittlerweile mehr als 10 Jahre alt sind, ist das Modell vor seiner Verwendung anhand neuerer Verkehrserhebungen zu aktualisieren. Dies erfolgt vor dem Hintergrund, dass mit den geplanten Infrastrukturmaßnahmen auch erhebliche Investitionen verbunden sind. Die Investitionsentscheidung soll auf einer entsprechend validen Datengrundlage erfolgen.

Hierzu werden in einem ersten Schritt aktuelle Verkehrszählungen im Stadtgebiet von Freyung durchgeführt.

Darauf aufbauend wird anschließend anhand der aktuellen Verkehrszahlen das vorhandene Verkehrssimulationsmodell von Freyung aktualisiert. Hierzu werden die aktuellen Verkehrsdaten als Sollwerte der Modellkalibrierung verwendet. D.h. das Modell wird anhand dieser Zahlen neu geeicht bzw. kalibriert. Im Ergebnis erhält man den sogenannten Analysefall 2012, welcher das derzeit im Stadtgebiet vorhandene Verkehrsaufkommen für alle im Netzmodell abgebildeten Straßen darstellt. Die Verkehrsbelastungen auf Straßen, an denen nicht aktuell gezählt wurde, werden dabei rechnerisch im Zuge der Eichung ermittelt bzw. ergänzt, so dass eine vollständige Netzdarstellung möglich ist.

Auf Basis des aktualisierten Modells kann dann eine Verkehrsprognose für die zu untersuchenden Verkehrsführungsvarianten vorgenommen werden. Die folgenden 4 Varianten werden im Zuge der hier angebotenen Untersuchung behandelt:

- 1 Neubau einer Südspange
- 2 Ausbau der Westspange
- 3 Verlängerung der Krankenhausstraße (innerörtliche Umgehung)
- 4 Kombination der Planfälle 1 bis 3



## 2 Arbeitsmethode

Der im Folgenden dargestellte Arbeitsprozess entspricht auch der Gliederung des Berichtes. Das Arbeitsprogramm unterteilt sich dabei in die folgenden Schritte, die aufeinander aufbauen:

- > Grundlagenermittlung
- > Bestandsaufnahme
- > Verkehrsdatenerhebungen
- > Verkehrsanalyse 2012
- > Verkehrsprognose 2025
- > Dokumentation.

## 3 Grundlagenermittlung

Für die Grundlagenermittlung wurden zunächst vorhandene Daten des AG und der vorangegangenen Untersuchungen aber auch relevante Planungsgrundlagen Dritter nachrichtlich übernommen und gesichtet. Im Einzelnen wurden folgende Unterlagen ausgewertet:

- [1] Verkehrsentwicklungsplan Freyung,  
Dorsch Consult Ingenieurgesellschaft mbH, Stand 2003
- [2] Verkehrszählungen,  
Dorsch Consult Ingenieurgesellschaft mbH, Stand 1996 und 2002
- [3] Bauleitplanung Freyung  
Stadt Freyung, Stand 2012
- [4] Verkehrsmengenkarte Bayern 2010  
Staatliches Bauamt Passau (Nord), Stand 2012
- [5] Regionalisierte Bevölkerungsvorausberechnung für Bayern bis 2030 - Demographisches Profil für den Regierungsbezirk Niederbayern  
Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, 11/2011
- [6] Verkehrsprognose 2025 als Grundlage für den Gesamtverkehrsplan Bayern  
Intraplan Consult GmbH im Auftrag des Bayerischen Staatsministeriums für Wirtschaft, Infrastruktur, Verkehr und Technologie, 08/2010
- [7] Shell PKW-Szenarien bis 2030  
Shell Deutschland Oil GmbH, 2009



## 4 Bestandsaufnahme

### 4.1 Lagebeschreibung

Freyung ist Kreisstadt des Landkreises Freyung-Grafenau und Mittelzentrum sowie Versorgungs- und Verwaltungsschwerpunkt. Gleichzeitig ist Freyung als Luftkurort eine Fremdenverkehrs- und Kulturstadt.

Die Stadt Freyung liegt im südöstlichen Bayerischen Wald nur ca. 15 km von der deutsch-tschechischen und ca. 20 km von der deutsch-österreichischen Staatsgrenze entfernt.

### 4.2 Verkehrsanbindung Straße

Über die B 12 Passau – Philippsreut und die B 533 Freyung – BAB A 3 ist Freyung an das Bundesfernstraßennetz angebunden. Weitere regionale Straßenverbindungen sind mit den Staatsstraßen 2127, 2132 und 2630 gegeben.

### 4.3 Öffentlicher Personennahverkehr

Der Öffentliche Personennahverkehr in Freyung erfolgt überwiegend mit Regionalbussen, die gleichzeitig die innerstädtischen Haltestellen bedienen. Darüber hinaus wird der Citybus Freyung angeboten, der werktags verkehrt.

Über eine werktägliche Eisenbahnanbindung verfügt Freyung derzeit nicht. Die Ilztalbahn Passau – Freyung verkehrt nur an Wochenenden und Feiertagen.

### 4.4 Verkehrsinfrastruktur

Durch das Stadtzentrum Freyung verlaufen die von Süden nach Westen abknickende St 2132 und die von Norden nach Osten abknickende St 2630. Diese Straßen bilden – ergänzt um einige Gemeindestraßen – im Wesentlichen das Hauptstraßennetz Freyungs.

Die Anbindung an die vorgenannten Bundesstraßen erfolgt im Norden durch den Anschluss B 12/St 2630 und im Westen durch den Anschluss B 12/St 2132.

Für den Durchgangsverkehr durch Freyung ergeben sich somit unter Nutzung des klassifizierten Straßennetzes die folgenden Routen:

- > in Ost-West-Richtung über die B 12 bzw. B 12 / St 2630 nördlich am Stadtzentrum vorbei
- > in Nord-Süd-Richtung über die B 12 / St 2132 westlich am Stadtzentrum vorbei

Über den zentralen Stadtplatz mit seinen nördlichen und südlichen Anschlussknotenpunkten sind die beiden vorgenannten Staatsstraßen miteinander verbunden. Der Stadtplatz stellt somit die kürzeste Nord-Süd-Verbindung im Stadtzentrum Freyungs dar. Bei Nutzung dieses Weges verkürzt sich die Fahrstrecke in Nord-Süd-Richtung gegenüber der o. g. Route über klassifizierte Straßen um ca. 1 Drittel bzw. 1 km (ca. 2 km statt 3,2 km zwischen dem Kreisverkehr B 12 / B 533 und dem Knotenpunkt St 2132 Passauer Straße / Stadtplatz / Bahnhofstraße).

### 4.5 Verkehrsbelastungen

Gemäß Verkehrsmengenkarte 2010<sup>1</sup> stellen sich die Verkehrsmengen im klassifizierten Straßennetz Freyungs wie folgt dar:

Straße	Abschnitt	DTV 2010	
		[Kfz/24h]	[SV/24h]
B 12	Abzweig B 533 / St 2630	6.726	895
	Abzweig St 2132 (Ort)	9.296	955
B 533	Abzweig B 12 (Ahornöd)	12.203	611
St 2132	Passauer Straße	8.566	335
	Bahnhofstraße (Höhe Stadtplatz)	6.697	851
	Bahnhofstraße (südlich Ortsausgang)	5.906	324
St 2630	Grafenauer Straße	7.007	198
	Langgasse	3.485	137

Tabelle 1: Verkehrsmengen im klassifizierten Straßennetz

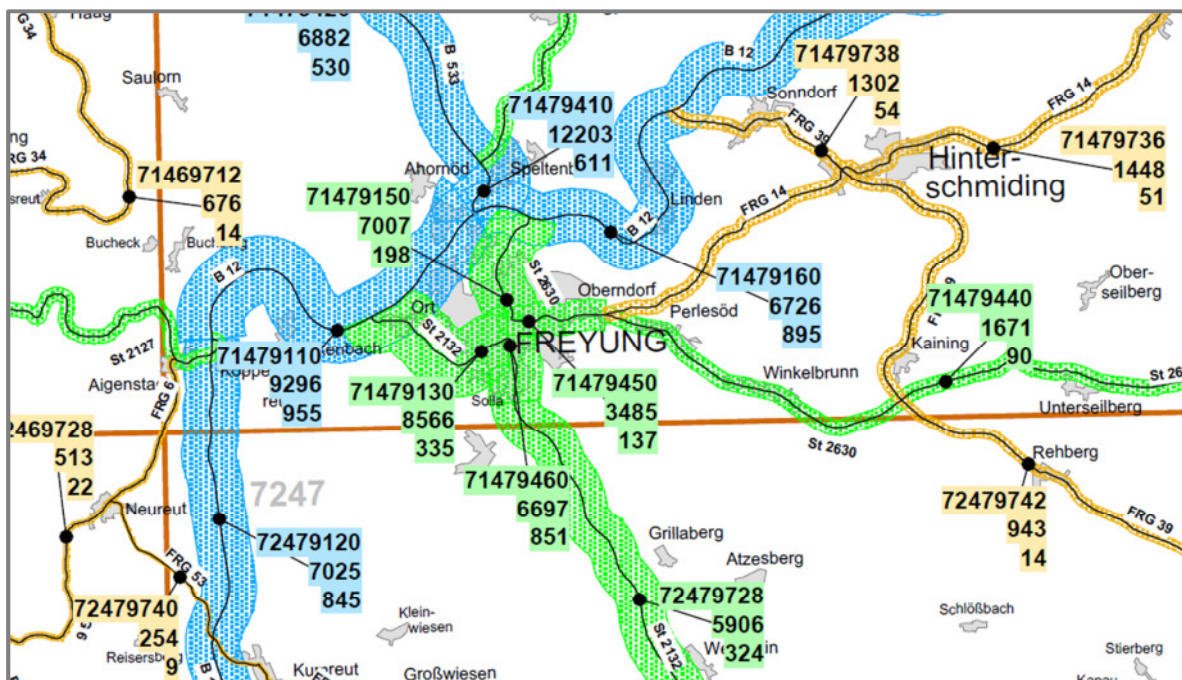


Abbildung 1: Auszug aus der Verkehrsmengenkarte Bayern 2010, DTV [Kfz/24h] und [SV/24h]

<sup>1</sup> Verkehrsmengenkarte Bayern 2010, Staatliches Bauamt Passau (Nord), Stand 2012



## 5 Verkehrsdatenerhebungen

### 5.1 Erhebungsprogramm

Das Erhebungsprogramm war folgendermaßen aufgebaut:

- > Knotenstromerhebungen im gesamten Stadtgebiet Freyung
- > automatische Wochenpegelerhebung am Querschnitt St 2132 / Bahnhofstraße.

Als Grundlage für die zu ermittelnden Analyseverkehrsbelastungen wurden am Mittwoch, dem 7. März 2012 manuelle Verkehrserhebungen in den Früh- und Nachmittagsstunden durchgeführt. In den Hauptverkehrszeiten von 6-10 Uhr sowie 15-19 Uhr wurden die Verkehre aller Zufahrten in 15 min-Intervallen sowie differenziert nach den Verkehrsmitteln Krad, Pkw, Lieferwagen, Bus, Lkw, Lastzug/Sonderfahrzeuge erhoben.

Im Querschnitt der Staatsstraße St 2132 / Bahnhofstraße erfolgte eine automatische Verkehrserhebung über 7 Wochentage, vom 5.03.2012, 00 Uhr bis zum 11.03.2012, 24 Uhr. Die Datenerfassung erfolgte dabei richtungsgetreunt, in 15-min-Intervallen sowie separat nach Verkehrsmittelarten (Pkw, Van, Lkw, Lastzug), so dass detaillierte Aussagen

- > zum Verkehrsgeschehen im Wochenverlauf
- > zu Tagesganglinien
- > zu Spitzenstunden im Tagesverlauf
- > zur Tag-Nacht-Verteilung des Verkehrs sowie
- > zum Schwerverkehrsanteil

möglich sind.

Im folgenden Übersichtsplan sind die Zählstellen zusammenfassend dargestellt.



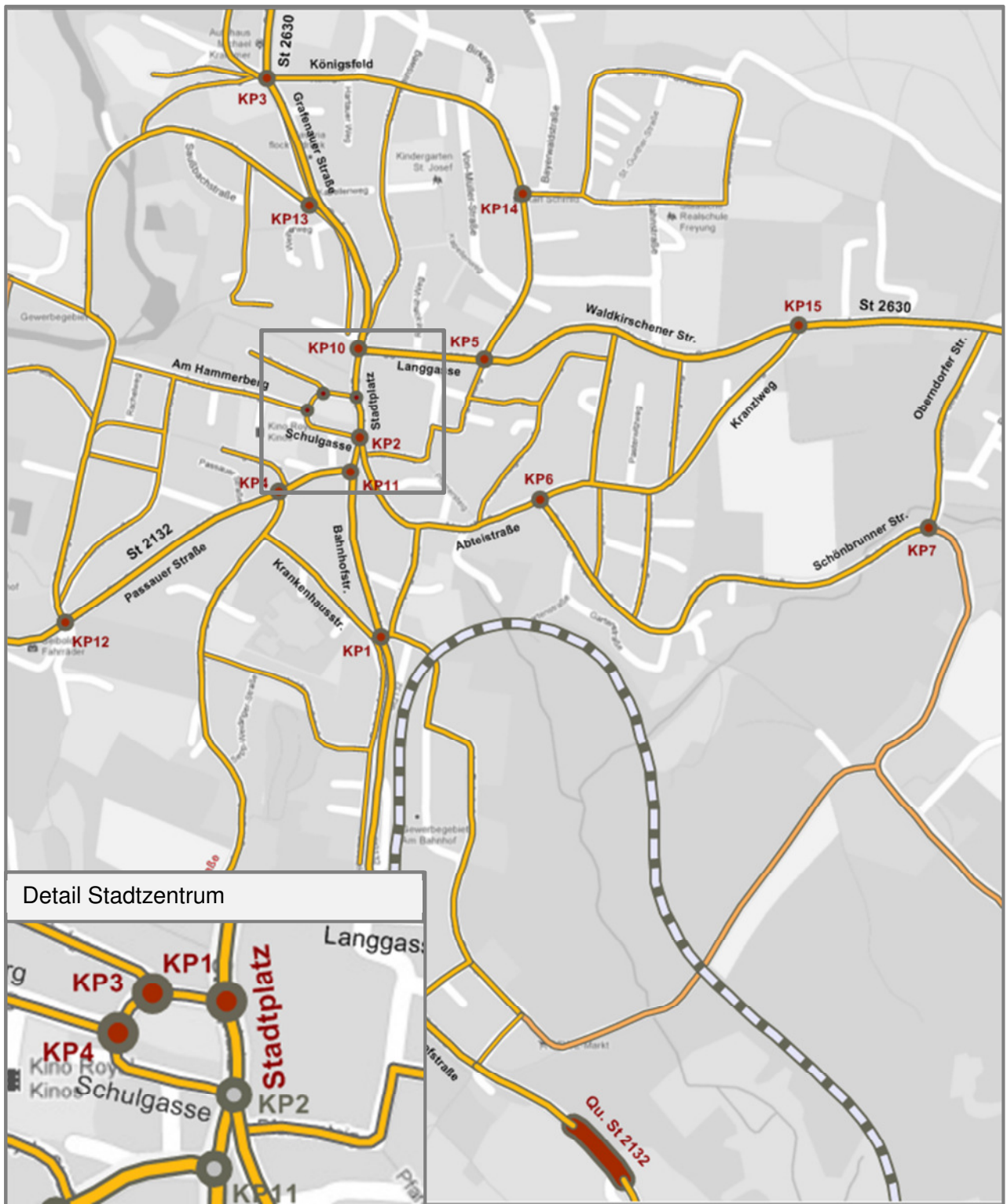


Abbildung 2: Übersichtskarte / Zählstellenplan

## 5.2 Ergebnisse der Verkehrserhebungen 2012

Die Auswertung der Erhebungsdaten erfolgte tabellarisch und grafisch. Die Ergebnisse sind detailliert in Anlage 2 (manuelle Knotenpunktzählungen) und 3 (automatische Wochenzählung) dokumentiert.

Die nachstehende Abbildung zeigt die Ergebnisse der Knotenpunktzählungen am Stadtplatz zwischen 15 und 19 Uhr in der Dimension Kfz/4h.

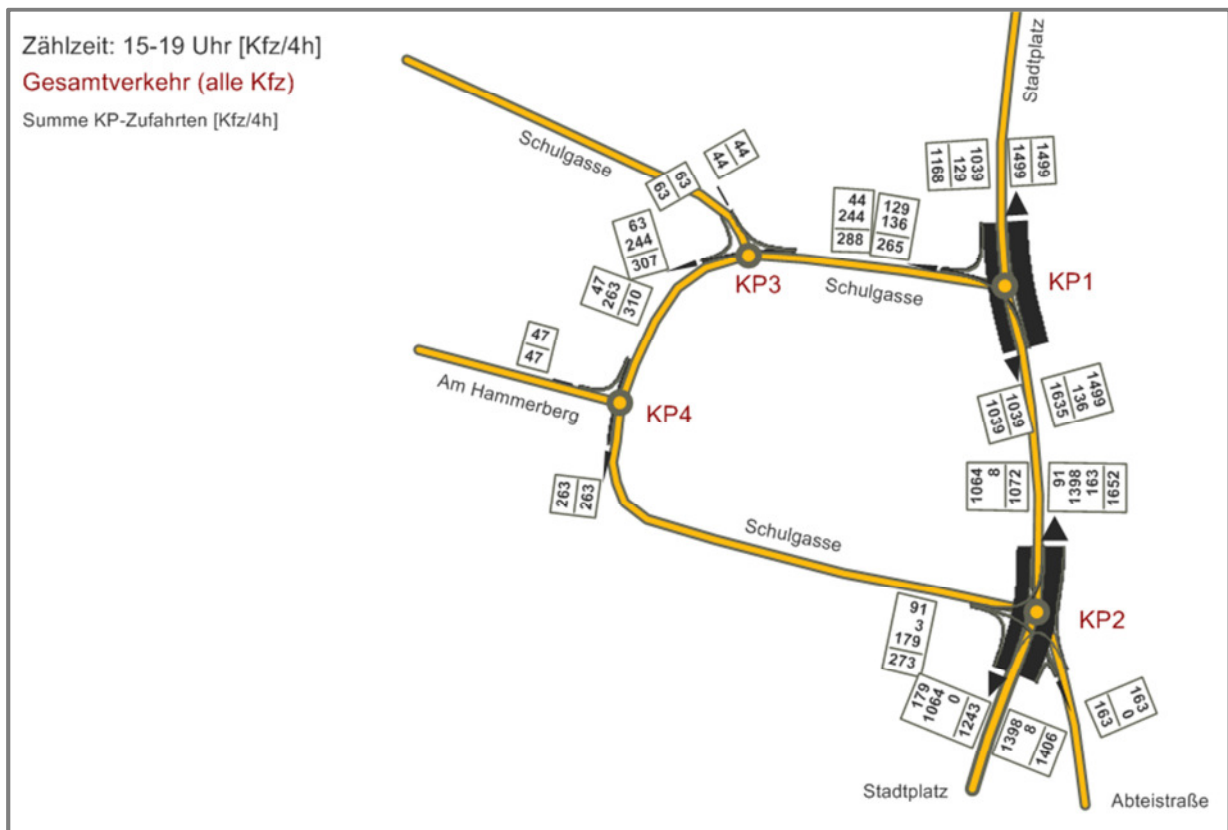


Abbildung 3: Ergebnisse der Verkehrszählungen Stadtplatz [Kfz/4h]

Die Ergebnisse der 7-Tages-Querschnittszählung am südlichen Ortsausgang St 2132 sind in der folgenden Tabelle zusammengefasst:

Zeitintervall	Querschnitt St 2132							Anteil SV_Qu
	ST2132_Qu	KLEIN	PKW	VAN	LKW	LZ	SV_Qu	
Montag	6.032	8	5.616	199	168	41	209	3,5%
Dienstag	6.079	5	5.646	213	167	48	215	3,5%
Mittwoch	6.114	15	5.618	245	189	47	236	3,9%
Donnerstag	6.032	4	5.632	172	180	44	224	3,7%
Freitag	6.311	7	5.837	255	170	42	212	3,4%
Samstag	4.522	13	4.317	124	59	9	68	1,5%
Sonntag	2.972	9	2.914	27	21	1	22	0,7%
Ø Di-Mi-Do	6.075	8	5.632	210	179	46	225	
Ø Di-Mi-Do	100,0%	0,1%	92,7%	3,5%	2,9%	0,8%	3,7%	
<b>Ø 7 Tage</b>	<b>5.437</b>	<b>9</b>	<b>5.083</b>	<b>176</b>	<b>136</b>	<b>33</b>	<b>169</b>	<b>3,1%</b>

Tabelle 2: Ergebnisse der 7-Tages-Querschnittszählung [Kfz/24h]

Die Wochenganglinie der automatischen Querschnittszählung zeigt Abbildung 4.

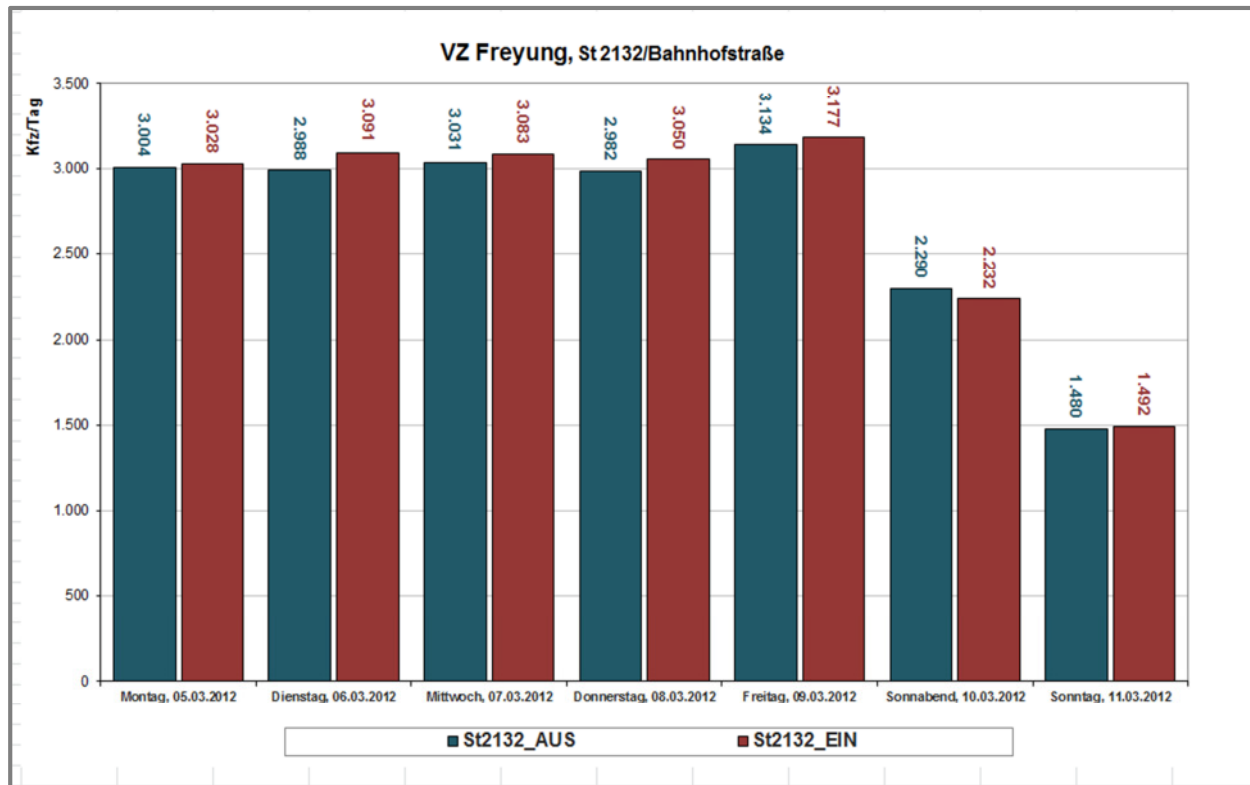


Abbildung 4: Wochenganglinie der 7-Tages-Querschnittszählung [Kfz/24h]

### 5.3 Hochrechnung der Kurzzeitmessungen auf den DTV 2012

Anhand der Ergebnisse der Kurzzeitmessungen wurden die durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken (alle Tage des Jahres = DTV und alle Werkzeuge = DTV<sub>w</sub>) berechnet. Die genannten Jahresmittelwerte DTV und DTV<sub>w</sub> 2012 werden zur Eichung bzw. Kalibrierung des Verkehrssimulationsmodells benötigt und stellen zudem eine wichtige Datenbasis zur Beurteilung der heutigen verkehrlichen Situation auf den betrachteten Straßen dar.

Bei der Berechnung der Analyseverkehrsbelastungen DTV 2012 wurde gemäß HBS 2001/09, Kapitel 2: Grundsätze und Definitionen, Anhang: Hochrechnung von Kurzzeitmessungen auf die Bemessungsverkehrsstärke verfahren. Dabei erfolgt unter Ansatz allgemein gültiger Faktoren die Umrechnung der Erhebungsdaten über den Tagesverkehr des Zähltages auf den DTV des Zähljahres.

#### 5.3.1 Manuelle Knotenpunktmessungen

Gemäß der vorgenannten Vorgehensweise erfolgte für alle im Rahmen der Verkehrserhebungen erfassten Knotenpunkte die Umrechnung der Erhebungsdaten auf den DTV 2012. Des Weiteren wurden der DTV<sub>w</sub> 2012 [Kfz/24h] sowie die Bemessungsbelastungen [Kfz/h bzw. Pkw-E/h] gemäß HBS 2001/09 ermittelt. Die zusammenfassenden Tabellen mit den Kennwerten der Knotenpunkte sind in Anlage 4 zusammengestellt.

Ein Vergleich der gezählten Werte mit den rechnerisch ermittelten Kennwerten ist in der folgenden Tabelle zusammengefasst.





KP	Bezeichnung	06-10 Uhr	15-19 Uhr	Tagesverkehr des Zähltages	DTV 2012	DTV <sub>w</sub> 2012
		Kfz/4h			Kfz/24h	
<b>Knotenpunkte im Stadtgebiet Freyung</b>						
KP1	St 2132 Bahnhofstraße/ Krankenhausstraße/ Kolpingstraße	2.802	3.358	11.282	10.279	11.497
KP2	Stadtplatz/ Abteistraße/ Schulgasse (Einbahnstraße)	2.427	2.914	10.599	9.682	10.818
KP3	St 2630 Grafenauer Straße/ Königsfeld	2.367	2.830	9.511	8.679	9.700
KP4	St 2132 Passauer Straße/ Geyersberger Straße/ L.-Heydn-Str.	2.499	3.257	11.426	10.414	11.652
KP5	St 2630 Langgasse/ Böhmerwaldstraße/ Langsiedlung	1.558	1.559	5.701	5.205	5.816
KP6	Abteistraße/Schönbrunner Str./ Kranzlweg	575	737	2.399	2.190	2.448
KP7	Schönbrunner Straße/ Oberndorfer Straße	80	154	391	356	399
KP10	St 2630 Grafenauer Straße/ Langgasse/ Stadtplatz	2.629	3.135	11.438	10.443	11.673
KP11	St 2132 Bahnhofstraße/ Passauer Straße/ Stadtplatz	3.101	4.090	14.273	13.014	14.555
KP12	St 2132 Passauer Straße/Zuppinger Straße/Ludwig- Penzkofer Str.	2.367	2.943	9.735	8.863	9.921
KP13	Grafenauer Straße/ Mittermühlenweg	318	490	1.477	1.348	1.507
KP14	Böhmerwaldstraße/ Bayerwaldstraße	808	797	2.934	2.680	2.994
KP15	St 2630 Oberndorf/ Waldkirchener Straße/ Kranzlweg	1.163	1.356	4.219	3.851	4.303
<b>Zusatzerhebungen Bereich Stadtplatz</b>						
KP Z_1	Stadtplatz/ Schulgasse (Einbahnstraße)	2.346	2.803	10.219	9.332	10.429
KP Z_3	Schulgasse (Einbahnstraße)/ Anbindung Parkplatz	331	351	1.353	1.236	1.382
KP Z_4	Schulgasse (Einbahnstraße)/ Am Hammerberg	255	310	1.121	1.024	1.145

Tabelle 3: Vergleich der Zählwerte mit den berechneten Größen

### 5.3.2 Automatische Querschnittszählung

In nachstehender Tabelle sind die ermittelten Verkehrsbelastungen im DTV/DTV<sub>w</sub> des Jahres 2012 für den Erhebungsquerschnitt zusammengefasst.

	DTV 2012 [Kfz/24h]		DTV <sub>w</sub> 2012 [Kfz/24h]	
	Kfz	SV	Kfz	SV
Fahrtrichtung Freyung	2.759	89	3.091	109
Fahrtrichtung Waldkirchen	2.724	85	3.053	105
Querschnitt	5.483	174	6.144	214

Tabelle 4: Ergebnisse der automatischen Querschnittszählung [Kfz/24h]

### 5.3.3 Zusammenfassung

Eine Zusammenfassung der anhand der Zählungen ermittelten werktäglichen Verkehrsbelastungen im Netzbezug enthält die folgende Abbildung.

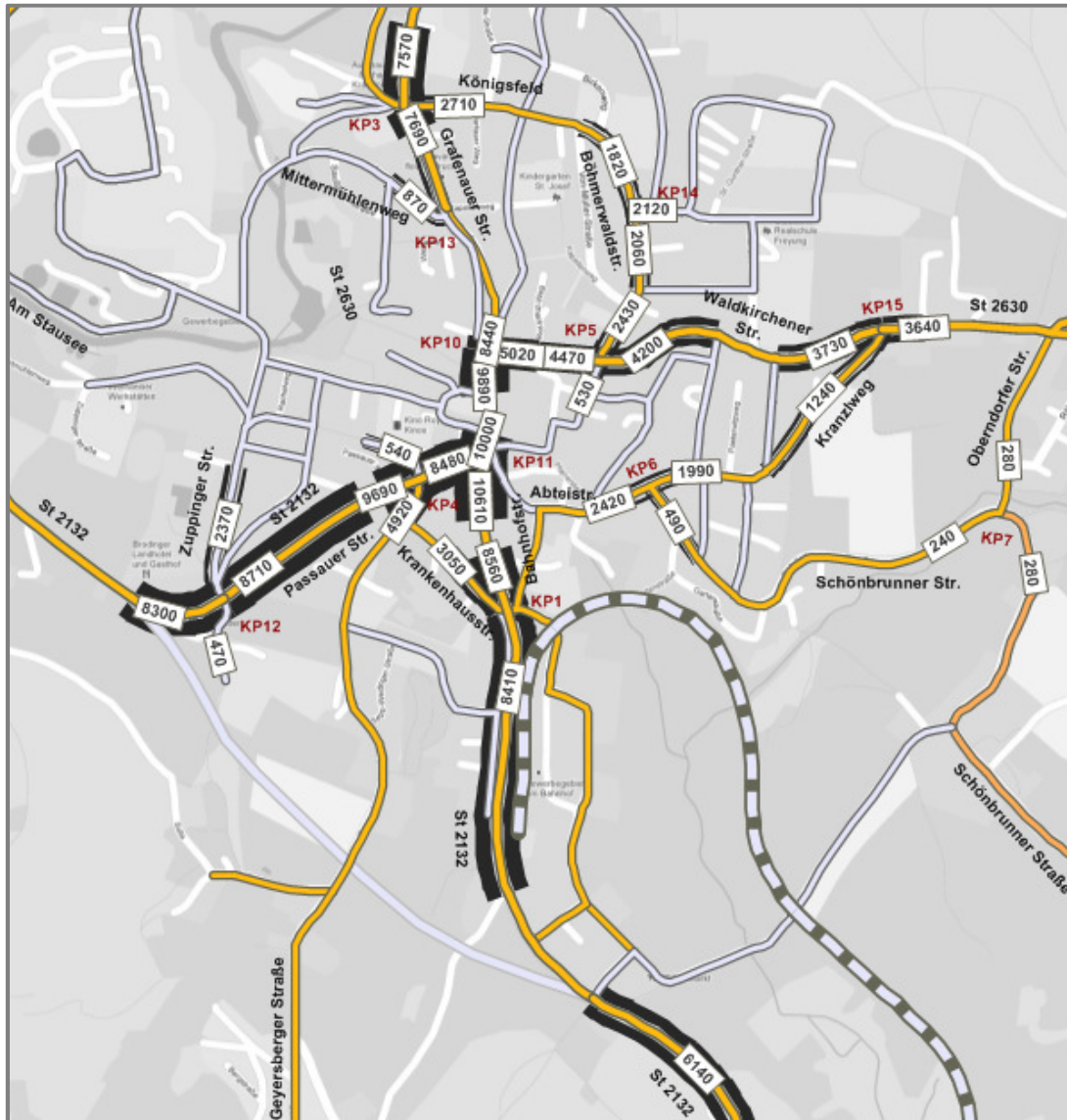


Abbildung 5: Tagesmittelwerte berechnet anhand der Verkehrszählergebnisse [Kfz/24h]

## 6 Verkehrsanalyse 2012

### 6.1 Verkehrsmodell

Bereits im Rahmen früherer Projekte wurde durch Dorsch Consult ein Verkehrsmodell des Straßennetzes der Stadt Freyung aufgebaut. Im Netzmodell sind sämtliche Straßen mit Hauptverkehrs- und Sammelfunktion sowie ein Teil der Erschließungsstraßen abgebildet.

Im Rahmen der Aufstellung des Verkehrsentwicklungsplanes wurde letztmalig 2003 das Modell auf der Grundlage umfassender Zählungen geeicht. Für die damalige Eichung wurden Verkehrsdaten der Jahre 1996 und 2002 verwendet. Daher besteht nun die Notwendigkeit das Verkehrsmodell anhand aktueller Zählungen neu zu kalibrieren. Durch die Aktualisierung des Modells kann dieses dann wieder als strategisches Planungsinstrument für künftige verkehrliche Fragestellungen verwendet werden.

Die Wirkungsweise des Umlegungsmodells und der Eichung kann wie folgt beschrieben werden:

Mittels der Verkehrsumlegung werden die Fahrten zwischen den Verkehrszellen dem jeweiligen Verkehrsnetz (hier: Straßennetz) zugeordnet. In der Summe aller in der Verkehrsmatrix enthaltenen Fahrten ergeben sich die strecken- und knotenpunktbezogenen Verkehrsbelastungen.

Die Eichung des Modells besteht aus einer möglichst wirklichkeitsnahen Simulation der gegenwärtigen Wegewahl des einzelnen Verkehrsteilnehmers. Das Umlegungsmodell stellt für den Planer ein sehr wichtiges Werkzeug dar, da er mit dessen Hilfe die Auswirkungen einzelner Maßnahmen (z.B. Änderungen im Verkehrsnetz und/oder Änderungen im Verkehrsaufkommen einzelner Gebiete) durch Belastung eines Verkehrsnetzes erkennen kann.

Das Umlegungsmodell (Programmpaket VISUM von PTV Karlsruhe) basiert auf dem Grundgedanken, dass jeder Verkehrsteilnehmer die Länge des vor ihm liegenden Weges im Netz individuell einschätzt und dass diese Schätzungen um den wahren Wert der Länge normal verteilt sind. Somit kann es nach individuellen Schätzungen verschiedene alternative Wege zwischen der Quelle  $Q_i$  und dem Ziel  $Z_j$  geben.

Das Modell berücksichtigt diese Besonderheiten, indem es die Verkehrsbedarfswerte schrittweise auf das Netz einwirken lässt. In jedem Rechenschritt wird das Netz mit einem Teil des Verkehrsbedarfs belastet.

Diese schrittweise Umlegung des Verkehrsbedarfs hat weiterhin den Vorteil, dass den einzelnen Netzabschnitten Kapazitäten zugeordnet werden können, so dass die Wegewahl zusätzlich belastungsabhängig durchgeführt werden kann.

Als Eingabe in das Umlegungsmodell wird ein verschlüsseltes, systematisiertes Verkehrsnetz benötigt, das dem realen Verkehrsnetz in den Grundkenndaten (Länge, Geschwindigkeit, Kapazität) auf der Teilstrecke möglichst entsprechen soll. Als Ergebnis der Umlegung können wirklichkeitsnahe Streckenbelastungen und Abbiegeströme an den Knotenpunkten erwartet werden.

### 6.2 Analyseberechnung 2012

Als Grundlage für die Analyseberechnung wurde das Netzmodell der Verkehrsuntersuchung aus dem Jahre 2003 übernommen und auf den derzeitigen Stand 2012 aktualisiert. Ferner wurde die Analysematrix 2003 übernommen und ebenfalls auf den Stand 2012 aktualisiert.

Die Eichung erfolgte durch die Umlegung der modifizierten Matrix für 2012 auf das aktualisierte Straßennetz, Stand 2012. Dabei erfolgte ein Vergleich der rechnerisch ermittelten Belastungen mit den auf das Jahresmittel  $DTV_w$  hochgerechneten Zählwerten der relevanten Querschnitte und Knotenpunkte im Stadtgebiet.



Die anfangs aufgetretenen Differenzen wurden iterativ in mehreren Eichungsläufen bereinigt. Nach dem letzten Eichungslauf lagen die Abweichungen zwischen den rechnerisch ermittelten Werten und den DTV<sub>W</sub>-Werten 2012 im Mittel unter 10 % (Zielwert bei Eichungen). Zusammenfassend kann das Analysemodell als Ergebnis der Eichung als gut und wirklichkeitsnah bezeichnet werden.

### 6.3 Ergebnisse

Das Ergebnis des vorstehend beschriebenen Eichungsprozesses ist die modellhafte Abbildung des Analysefall 2012 (siehe auch Anlage 5). Die entsprechenden 24-Stunden-Belastungen im Werktagsverkehr bilden die aktuelle Verkehrssituation in der Stadt Freyung ab und stellen die Grundlage für die Verkehrsprognose dar.

Der Belastungsplan des Analysefalls 2012 für das Gesamtnetz ist in nachstehender Abbildung grafisch dargestellt.

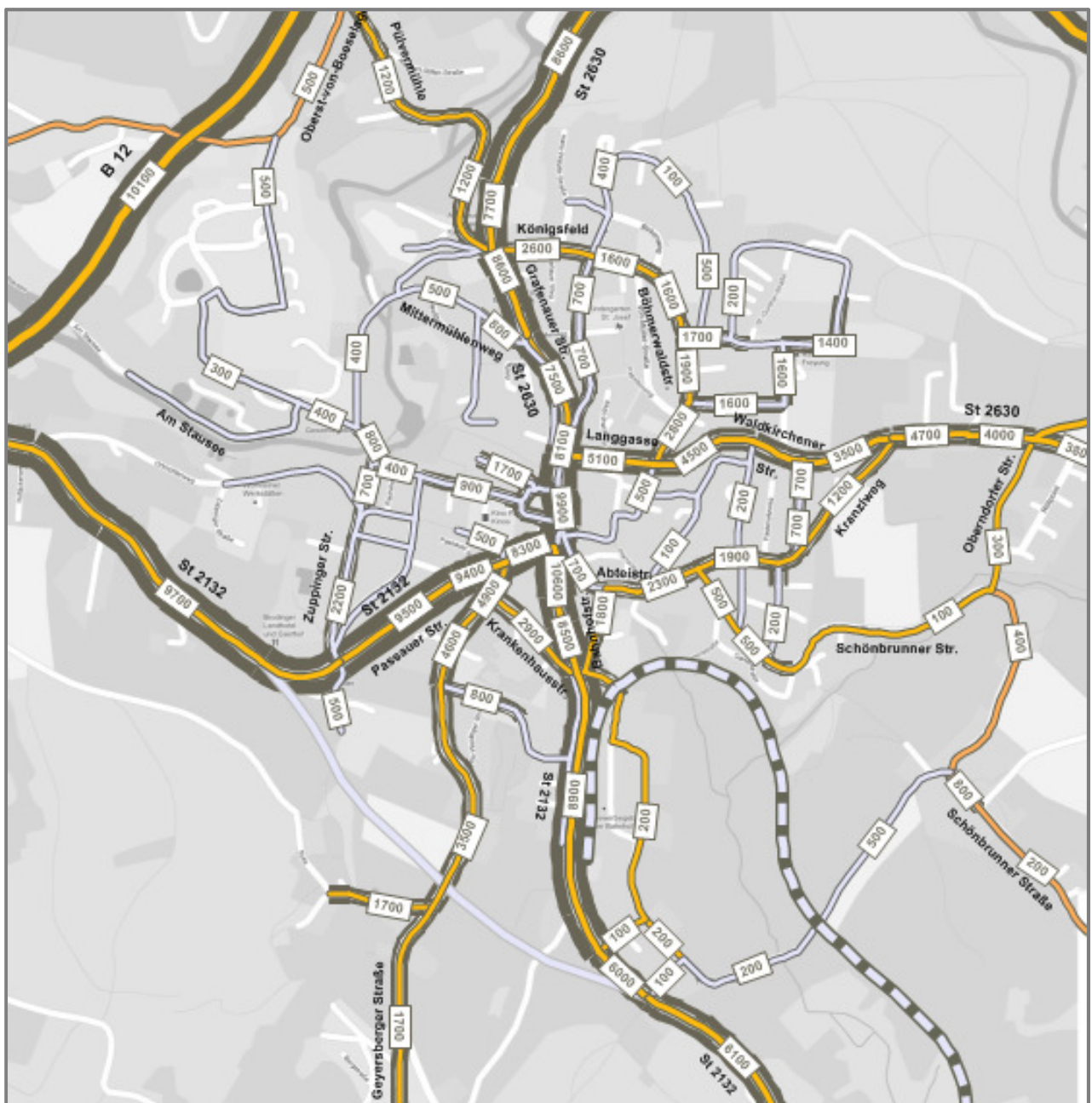


Abbildung 6: Analysefall DTV<sub>W</sub> 2012 [Kfz/24h]

#### 6.4 Vergleich der Analysefälle 2012 / 2003

Ein Vergleich der Analysefälle 2012 und 2003 hinsichtlich wichtiger Streckenabschnitte im Stadtgebiet Freyungs ist in nachstehender Tabelle zusammengefasst:

<b>Straße</b>	<b>Abschnitt</b>	<b>DTV<sub>w</sub> 2003</b> [Kfz/24h]	<b>DTV<sub>w</sub> 2012</b> [Kfz/24h]	<b>Differenz 2012-2003</b> [Kfz/24h]
<b>St 2132</b>	Passauer Straße (Höhe Geyersberger Str.)	10.100	9.400	-700
	Bahnhofstraße (Höhe Stadtplatz)	11.600	10.600	-1.000
	Bahnhofstraße (südlich Ortsausgang)	7.200	6.100	-1.100
<b>St 2630</b>	Grafenauer Straße (Höhe Königsfeld)	7.800	8.600	+800
	Langgasse (Höhe Stadtplatz)	5.700	5.100	-600
	Stadtplatz	10.100	9.900	-200
	Böhmerwaldstraße (Höhe Langgasse)	3.200	2.600	-600
	Abteistraße (Höhe Kolpingstraße)	3.300	2.300	-1.000
	Krankenhausstraße	2.900	2.900	0
	Zuppinger Straße (Höhe Passauer Straße)	2.100	2.200	+100

Tabelle 5: Belastungsvergleich der Analysefälle 2012 und 2003

Insgesamt sind in der Analyse 2012 überwiegend geringere Belastungen festzustellen als im Analysefall 2003. Hier macht sich offenbar der Bevölkerungsrückgang bemerkbar, der in den vergangenen 10 Jahren seit der letzten Verkehrserhebung stattgefunden hat. Die Relationen in den Belastungen ändern sich jedoch nicht nennenswert, so dass von konstanten Verkehrsverhältnissen hinsichtlich der Quelle-Ziel-Beziehungen und der Verkehrsverteilung im Netz ausgegangen werden kann.

## 7 Verkehrsprognose 2025

### 7.1 Einführung

Die Verkehrsentwicklung in einem definierten Untersuchungsgebiet steht im engen Bezug zur demographischen und wirtschaftlichen Entwicklung innerhalb aber auch außerhalb dieses Gebietes. Um diesen unterschiedlichen Einflüssen gerecht zu werden, erfolgt die Verkehrsprognose für das Verkehrsmodell der Stadt Freyung in drei Teilschritten:

- > Fortschreibung der Verkehrsentwicklung im Eigenverkehr (Binnenverkehr und Quellverkehr)
- > Fortschreibung der Verkehrsentwicklung im Fremdverkehr (Durchgangsverkehr und Zielverkehr)
- > Ermittlung des zusätzlichen Verkehrsaufkommens infolge von Vorhaben der Bauleitplanung

Die einzelnen Prognoseschritte werden zunächst separat berechnet und anschließend zusammengeführt. Die entsprechenden Berechnungsgrundlagen und -ergebnisse sind in den nachstehenden Abschnitten detailliert erläutert.

### 7.2 Entwicklung im Eigenverkehr (Binnen- und Quellverkehr)

Für die auf den Untersuchungsraum selbst bezogene Verkehrsentwicklung wird die Bevölkerungsentwicklung der Stadt Freyung in Verbindung mit der personenbezogenen Mobilitätsentwicklung als maßgebend betrachtet.

Als Datenquelle für die prognostische Bevölkerungsentwicklung wurde die Bevölkerungsvorausberechnung des Bayerischen Landesamtes für Statistik und Datenverarbeitung<sup>2</sup> genutzt. Diese beschreibt die erwartete Bevölkerungsentwicklung im Landkreis Freyung-Grafenau wie in folgender Tabelle dargestellt.

31.12.2010 Einwohner	31.12.2030 Einwohner	Differenz 2030-2010	
		Einwohner	relativ [%]
79.300	72.400	-6.900	-8,7

Tabelle 6: Prognose der Bevölkerungsentwicklung im Landkreis FRG

Diesem deutlich negativen Trend und seiner Wirkung auf die Entwicklung des stadtbezogenen Verkehrs in Freyung stehen zwei Einflussgrößen entgegen:

#### 1. Regionale Wanderungsbewegungen zugunsten der Städte und zu Lasten des ländlichen Raumes

In den letzten Jahren ist deutschlandweit und so auch in Bayern eine Wanderungsbewegung aus dem ländlichen Raum in Richtung der Städte zu beobachten. Es wird davon ausgegangen, dass diese Bewegung den für den gesamten Landkreis Freyung-Grafenau prognostizierten Bevölkerungsrückgang in seiner Wirkung auf das Stadtgebiet Freyung abschwächt.

#### 2. Personenbezogene Mobilitätssteigerung

Nach der aktuellen Shell-Prognose aus dem Jahre 2009<sup>3</sup> ergibt sich für Deutschland folgende Entwicklung im Pkw-Bestand und in der durchschnittlichen jährlichen PKW-Fahrleistung bis 2025, bezogen auf das Jahr 2010:

- > PKW-Bestand +4,36 %
- > Fahrleistung ±0,00 %

Daraus ergibt sich ein zu erwartender genereller Motorisierungszuwachs von ca. 4,4 %, der ebenfalls einer deutlich rückläufigen Verkehrsentwicklung entgegenwirkt.

<sup>2</sup> Regionalisierte Bevölkerungsvorausberechnung für Bayern bis 2030 - Demographisches Profil für den Regierungsbezirk Niederbayern, Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, 11/2011

<sup>3</sup> Shell PKW-Szenarien bis 2030, Shell Deutschland Oil GmbH, 2009

Wegen der vorbeschriebenen Abhängigkeiten wird für den Eigenverkehr der Stadt Freyung anstelle einer deutlich rückläufigen Verkehrsentwicklung von einer Stagnation auf dem derzeitigen Niveau ausgegangen.

### 7.3 Entwicklung im Fremdverkehr (Durchgangs- und Zielverkehr)

Für die Entwicklung des von außerhalb des Untersuchungsraumes in diesen hineinstrahlenden Verkehrs sind Einflüsse maßgebend, die nur durch die Betrachtung eines deutlich größeren Untersuchungsraumes abgeschätzt werden können.

Als Datenquelle wurde daher die Verkehrsprognose 2025 als Grundlage für den Gesamtverkehrsplan Bayern<sup>4</sup> genutzt. Diese beschreibt die erwartete bayernweite Verkehrsentwicklung unter Berücksichtigung weiterer wiederum äußerer Einflussfaktoren wie in folgender Tabelle dargestellt.

Kfz-Verkehr 2007 [Mio Kfz-km]	Kfz-Verkehr 2025 [Mio Kfz-km]	Differenz 2030-2010		
		absolut [Mio Kfz-km]	relativ [%]	relativ p. a. [%]
128.903	156.427	+27.524	+21,35	+1,1

Tabelle 7: Prognose der Kfz-Fahrleistungen in Bayern

Übertragen auf den für die vorliegende Untersuchung relevanten Prognosezeitraum 2012 bis 2025 ergibt ein jährlicher Zuwachs von 1,1 % einen Anstieg des Fremdverkehrs um 15,3 %.

### 7.4 Verkehrsentwicklung aus Vorhaben der Bauleitplanung

Auch Vorhaben der städtischen Bauleitplanung sind – sofern sie zusätzliche Verkehre generieren – bei Verkehrsprognosen zu berücksichtigen. Aus diesem Grund wurden die städtebaulichen Rahmendaten in der Planung befindlicher Vorhaben wie folgt vom AG übernommen:

Vorhabenbezeichnung	Art der Nutzung	Maß der Nutzung	Verkehrsaufkommen
Vorhabenbezogener Bebauungsplan Hammerberg	Supermarkt	ca. 1.500 m <sup>2</sup> Verkaufsfläche	ca. 1.640 Kfz/24h
	Cineplex-Kino	ca. 450 Plätze	
Erweiterung Gewerbegebiet Speltenbach	Gewerbegebiet	ca. 2 ha Grundstücksfläche	ca. 300 Kfz/24h
Erweiterung Gewerbegebiet B 12 (McDonald's)	Gewerbegebiet	ca. 1 ha Grundstücksfläche	ca. 150 Kfz/24h
Wohngebiet Froschau (Ideenwettbewerb)	Wohngebiet	ca. 1,5 ha Grundstücksfläche	ca. 250 Kfz/24h

Tabelle 8: Verkehrsentwicklung aus Vorhaben der Bauleitplanung

Die vorstehend dargestellten Zusatzverkehre werden entsprechend ihrer räumlichen Lage in das Verkehrsmodell und in die Verkehrsmatrizes implementiert und die Verkehrsverflechtungen mit den übrigen Verkehrszellen anhand der bestehenden Verkehrsbeziehungen berechnet.

<sup>4</sup> Verkehrsprognose 2025 als Grundlage für den Gesamtverkehrsplan Bayern, Intraplan Consult GmbH im Auftrag des Bayerischen Staatsministeriums für Wirtschaft, Infrastruktur, Verkehr und Technologie, 08/2010



## 8 Prognose-Ohnefall 2025

### 8.1 Berechnung des Prognose-Ohnefalls 2025

Der sogenannte Prognose-Ohnefall 2025 beschreibt die Verkehrssituation im Untersuchungsraum ohne die Verkehrswirksamkeit der in den Planfällen zu untersuchenden Maßnahmen. Im vorliegenden Fall wird demzufolge dargestellt, welche Auswirkungen zu erwarten sind, wenn die Verkehrsentwicklung wie in den vorstehenden Abschnitten beschrieben einträte und das Straßennetz im Wesentlichen dem heutigen Zustand entspräche.

Dazu wird die Prognosematrix 2025 unter Berücksichtigung der vorbeschriebenen Verkehrsentwicklungen auf das Analysenetz umgelegt. Der entsprechende Belastungsplan des Prognose-Ohnefalls 2025 ist in nachstehender Abbildung grafisch dargestellt (s. auch Anlage 6).



Abbildung 7: Prognose-Ohnefall DTW<sub>w</sub> 2025 [Kfz/24h]



## 8.2 Vergleich Prognose-Ohnefall 2025 und Analysefall 2012

Einen anschaulichen Überblick über die Veränderung der Verkehrssituation gegenüber dem Analysefall 2012 ermöglicht die sogenannte Differenzabbildung. Sie zeigt im Netzbezug das Ergebnis der Subtraktion der Streckenbelastungen im Analysefall von denen im Prognose-Ohnefall und ist nachstehend abgebildet.

Rot dargestellt sind Streckenabschnitte mit einer Verkehrszunahme; grün dargestellt sind Strecken, deren Belastung sich gegenüber dem Analysefall verringern.



Abbildung 8: Differenzbelastungen Prognose-Ohnefall DTV<sub>w</sub> 2025 – Analysefall DTV<sub>w</sub> 2012 [Kfz/24h]

Es ist ersichtlich, dass erwartungsgemäß infolge der Verkehrsentwicklung im Prognosezeitraum und ohne Veränderungen am Straßennetz ausschließlich Verkehrszunahmen zu verzeichnen sind.

Ein tabellarischer Vergleich der Streckenbelastungen im Analysefall und im Prognose-Ohnefall ist nachstehend zusammengefasst:

<b>Straße</b>	<b>Abschnitt</b>	<b>Analysefall DTV<sub>w</sub> 2012 [Kfz/24h]</b>	<b>Prognose-Ohnefall DTV<sub>w</sub> 2025 [Kfz/24h]</b>
<b>St 2132</b>	Passauer Straße (Höhe Geyersberger Str.)	9.400	10.100
	Bahnhofstraße (Höhe Stadtplatz)	10.600	11.400
	Bahnhofstraße (südlich Ortsausgang)	6.100	6.700
<b>St 2630</b>	Grafenauer Straße (Höhe Königsfeld)	8.600	9.600
	Langgasse (Höhe Stadtplatz)	5.100	5.500
	Stadtplatz	9.900	11.000
	Böhmerwaldstraße (Höhe Langgasse)	2.600	2.900
	Abteistraße (Höhe Kolpingstraße)	2.300	2.500
	Krankenhausstraße	2.900	3.100
	Zuppinger Straße (Höhe Passauer Straße)	2.200	2.200

Tabelle 9: Belastungsvergleich Analysefall 2012 und Prognose-Ohnefall 2025

### 8.3 Bewertung des Prognose-Ohnefalls

Infolge der im Abschnitt 7 beschriebenen Verkehrsentwicklung kommt es im Stadtgebiet Freyung innerhalb des Prognosezeitraums zu Verkehrszunahmen, die insbesondere am Stadtplatz und seinen angrenzenden Knotenpunkten die bereits bestehenden Probleme verschärfen. Dies verdeutlicht die Notwendigkeit nach Möglichkeiten insbesondere zur Entlastung der genannten Bereiche zu suchen.



## 9 Prognose-Planfälle

### 9.1 Planfalldefinition

#### 9.1.1 Einführung

Mit dem Ziel einer Entlastung des zentralen Stadtplatzes mit seinen vielfältigen Nutzungen vom Durchgangsverkehr werden in der Stadt Freyung bereits seit vielen Jahren Maßnahmen zur Schaffung oder Aufwertung alternativer Straßenverbindungen diskutiert.

Zuletzt wurden mit einer Westtangente und einer Süd-Ost-Spange recht weiträumige Umfahrungen mit entsprechenden Streckenlängen und Baukosten untersucht. Nunmehr sollen im Rahmen der vorliegenden Untersuchungen möglichst stadtnahe Netzergänzungen bzw. -anpassungen betrachtet und bewertet werden. Die zu untersuchenden Planfälle sind in den folgenden Abschnitten beschrieben und abgebildet.

#### 9.1.2 Planfall 1 – Neubau einer Südspange

Die geplante Trasse ist in der folgenden Abbildung im Luftbild dargestellt und nachstehend detailliert beschrieben.



Abbildung 9: Trassenplanung Südspange (Quelle: Stadt Freyung)



Die zu untersuchende Südspange beginnt in der Passauer Straße in Höhe Ortseingang Freyung. Hier verlässt sie die bestehende Trasse und verläuft südlich des Bestandsgebäudes des Caritas-Verbandes Freyung-Grafenau weiter in südöstlicher Richtung. Der Anschluss an die Passauer Straße und Zuppinger Straße ist über den bestehenden vierarmigen Knotenpunkt Passauer Straße / Zuppinger Straße / Ludwig-Penzkofer-Straße geplant. Die Ludwig-Penzkofer-Straße wird als Verbindung zwischen dem vorgenannten Knotenpunkt und der neuen Trasse ausgebaut. Der westliche Knotenarm der Passauer Straße zwischen Zuppinger Straße und dem Beginn der Neubaustrasse dient dann nur noch der Erschließung der anliegenden Bebauung.

Im weiteren Verlauf überführt die geplante Südspange die Geyersberger Straße. Der Anschluss an diese erfolgt durch eine Verbindungsrampe mit jeweils dreiarmigen Knotenpunkten.

Nach der Überführung der Geyersberger Straße verschwenkt die geplante Trasse in östliche Richtung und schließt südlich des Gewerbegebietes Am Bahnhof an die bestehende Trasse der St 2132 in Richtung Waldkirchen an. Dazu wird die aus Richtung Freyung kommende Bestandstrasse auf die geplante Trasse aufgekröpft.

### 9.1.3 Planfall 2 – Ausbau der Westspange

Die geplante Trasse ist in der folgenden Abbildung im Luftbild dargestellt und nachstehend detailliert beschrieben.

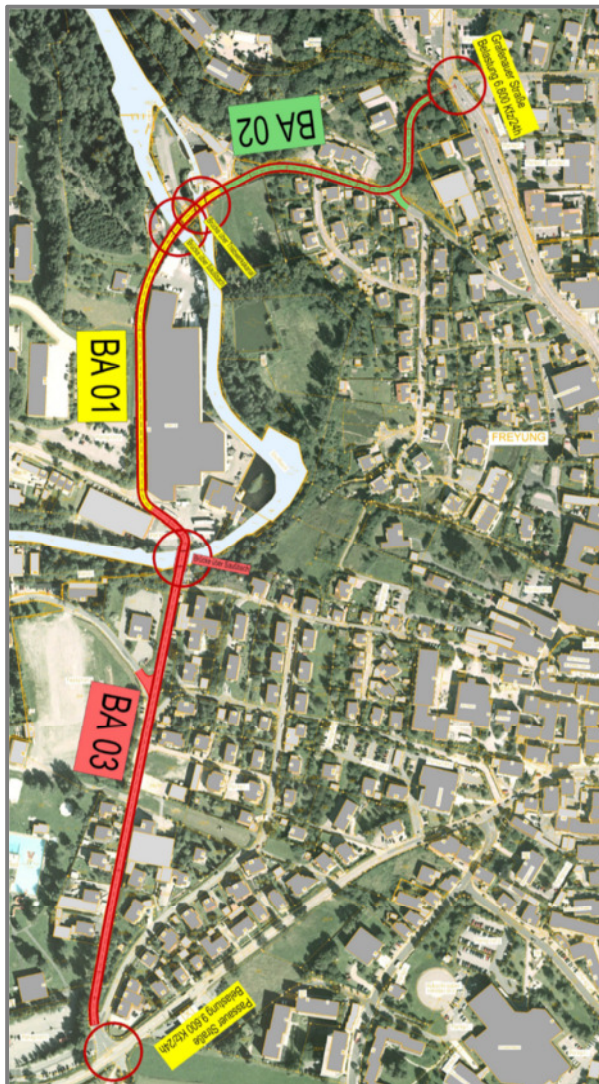


Abbildung 10: Trassenplanung Westspange (Quelle: Stadt Freyung)

Die zu untersuchende Westspange beginnt am Knotenpunkt Grafenauer Straße / Königsfeld. Hier ist gegenüber der Straße Königsfeld die Anlage eines neuen Knotenpunktarms geplant. Von hier aus verläuft die geplante Trasse S-förmig bis zum Mittermühlenweg, welcher abgekröpft und vorfahrtrechtlich untergeordnet angeschlossen wird.

Von diesem Punkt aus verläuft die Westspange unter Nutzung der vorhandenen Trassen Mittermühlenweg, Hammer und Zuppinger Straße bis zur Passauer Straße.

#### 9.1.4 Planfall 3 – Verlängerung der Krankenhausstraße

Die geplante Trasse ist in der folgenden Abbildung im Luftbild dargestellt und nachstehend detailliert beschrieben.



Abbildung 11: Trassenplanung Verlängerung der Krankenhausstraße (Quelle: GoogleEarth)

Die aktuelle Planung sieht vor, die Krankenhausstraße in Fortsetzung der bestehenden Linienführung bis zur Passauer Straße zu verlängern. Die Anschlüsse an die Geyersberger Straße und Passauer Straße sind bestandsnah vorfahrtrechtlich untergeordnet vorgesehen.

#### 9.1.5 Planfall 4 – Kombination der Planfälle 1 bis 3

Der Planfall 4 betrachtet die verkehrlichen Auswirkungen bei Realisierung aller drei Planfälle 1 bis 3.



## 9.2 Prognose-Planfall 1 – Neubau einer Südspange

### 9.2.1 Berechnung des Prognose-Planfalls 1

Der Prognose-Planfall 1 beschreibt die Verkehrssituation im Untersuchungsraum mit Verkehrswirksamkeit der Südspange gem. Abschnitt 9.1.2.

Dazu wird die Prognosematrix 2025 auf das um die Südspange ergänzte Analysenetzt umgelegt. Der entsprechende Belastungsplan des Prognose-Planfalls 1 ist in nachstehender Abbildung grafisch dargestellt (s. auch Anlage 7).

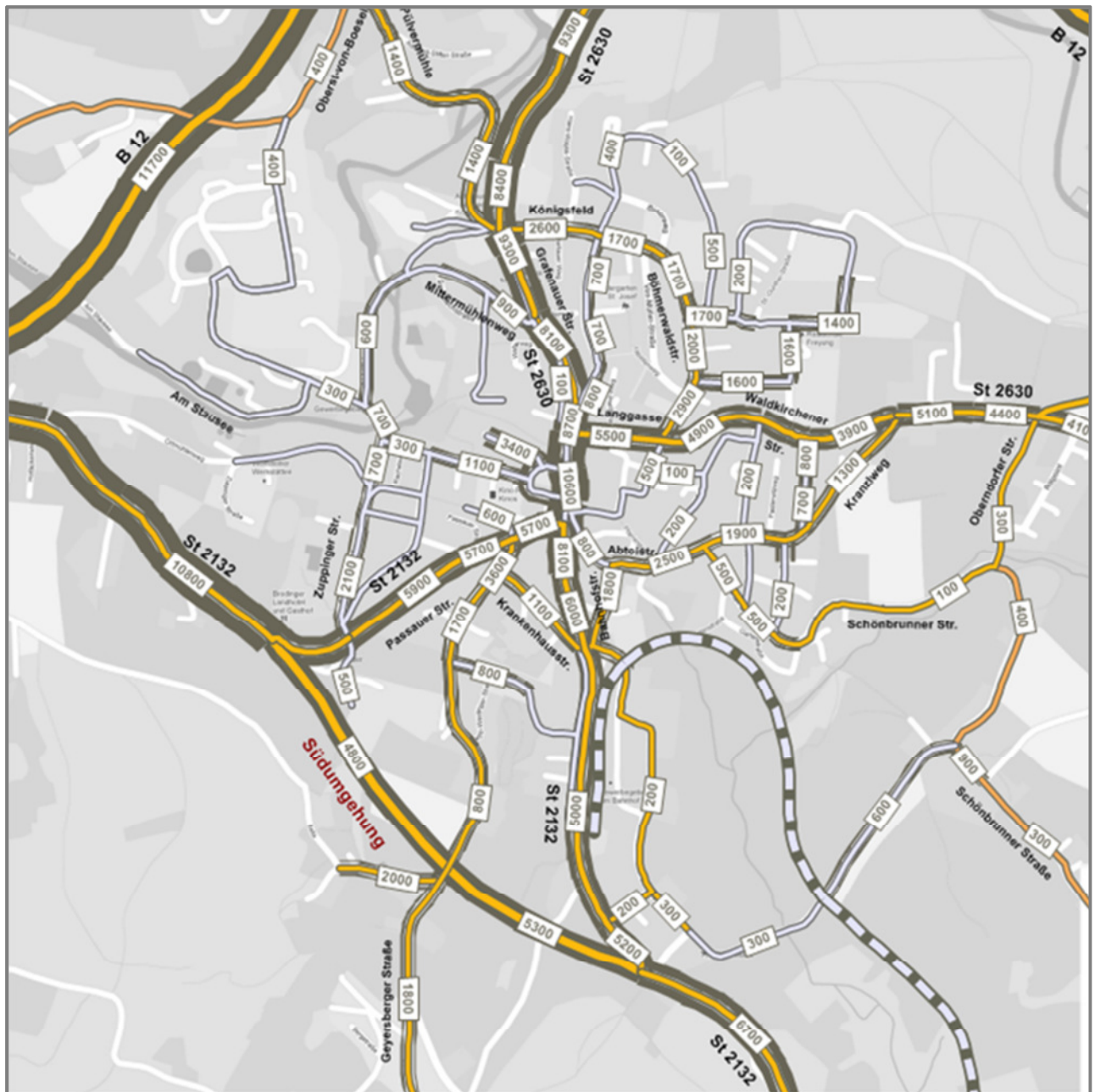


Abbildung 12: Prognose-Planfall 1 DTW<sub>w</sub> 2025 [Kfz/24h]

## 9.2.2 Vergleich Prognose-Planfall 1 und Prognose-Ohnefall

Einen anschaulichen Überblick über die Veränderung der Verkehrssituation gegenüber dem Prognose-Ohnefall ohne Verkehrswirksamkeit der Südspange ermöglicht die sogenannte Differenzabbildung. Sie zeigt im Netzbezug das Ergebnis der Subtraktion der Streckenbelastungen im Prognose-Ohnefall von denen im Prognose-Planfall 1 und ist nachstehend abgebildet.

Rot dargestellt sind Streckenabschnitte mit einer Verkehrszunahme; grün dargestellt sind Strecken, deren Belastung sich gegenüber dem Analysefall verringern.

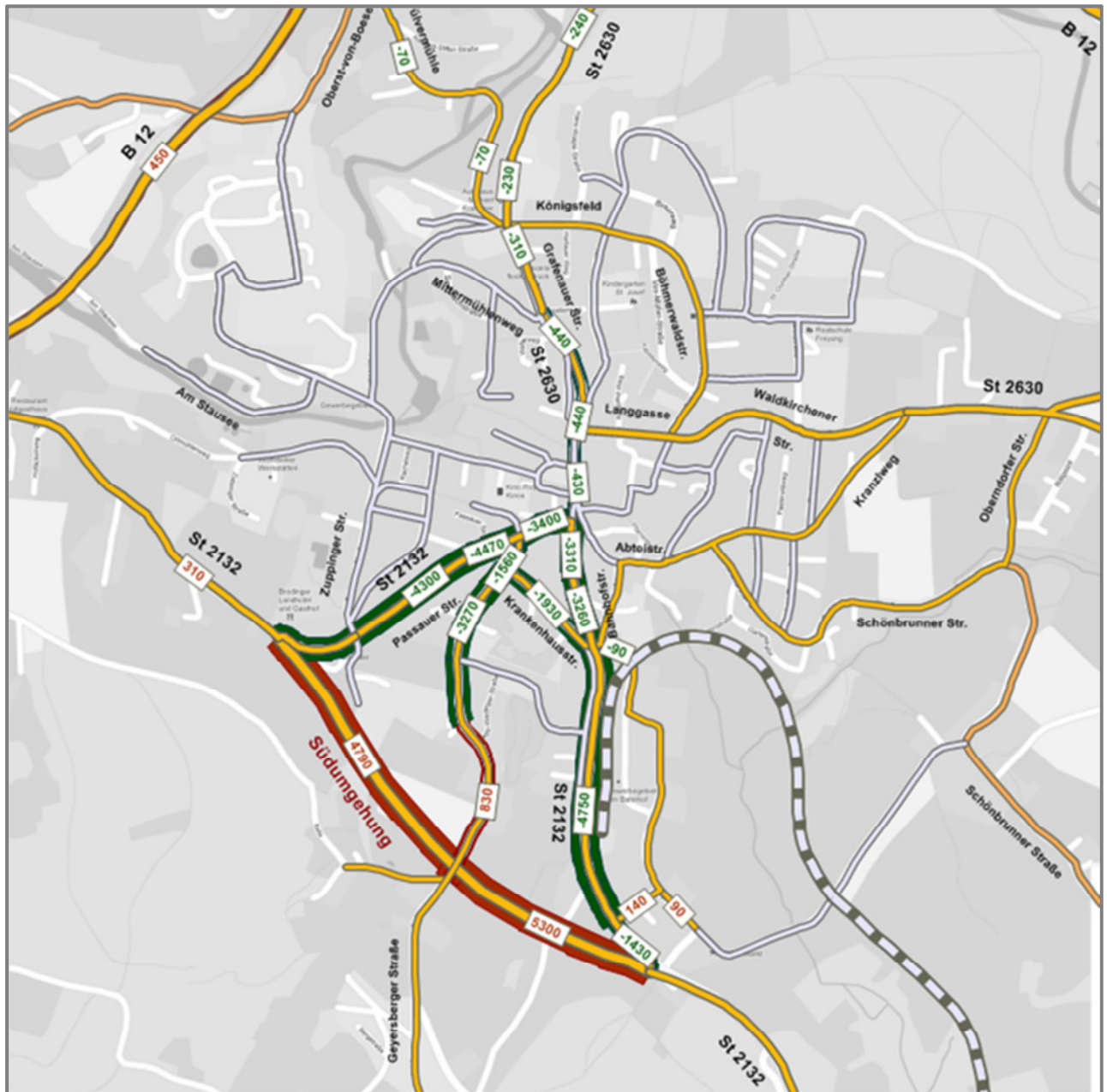


Abbildung 13: Differenzbelastungen Prognose-Planfall 1 – Prognose-Ohnefall  $DTV_w$  2025 [Kfz/24h]

Die Differenzabbildung zeigt die erwarteten Entlastungswirkungen der Südspange insbesondere im südlichen Teil Freyungs. Darüber hinaus bewirkt die verbesserte Zeit-Weg-Relation der Route B 12 Nord – St 2132 Süd eine erhöhte Verkehrsanziehung für den Nord-Süd-Verkehr zugunsten einer leichten Entlastung des Stadtplatzes. Dies ist an der Verkehrszunahme der B 12 und der Passauer Straße zwischen Ort und Freyung ablesbar.

Ein tabellarischer Vergleich der Streckenbelastungen im Prognose-Ohnefall und im Prognose-Planfall 1 ist nachstehend zusammengefasst:

<b>Straße</b>	<b>Abschnitt</b>	<b>Prognose-Ohnefall DTV<sub>w</sub> 2025 [Kfz/24h]</b>	<b>Prognose-Planfall 1 DTV<sub>w</sub> 2025 [Kfz/24h]</b>
<b>St 2132</b>	Passauer Straße (Höhe Geyersberger Str.)	10.100	5.700
	Bahnhofstraße (Höhe Stadtplatz)	11.400	8.100
	Bahnhofstraße (südlich Ortsausgang)	6.700	6.700
<b>St 2630</b>	Grafenauer Straße (Höhe Königsfeld)	9.600	9.300
	Langgasse (Höhe Stadtplatz)	5.500	5.500
	Stadtplatz	11.000	10.600
	Böhmerwaldstraße (Höhe Langgasse)	2.900	2.900
	Abteistraße (Höhe Kolpingstraße)	2.500	2.500
	Krankenhausstraße	3.100	1.100
	Zuppinger Straße (Höhe Passauer Straße)	2.200	2.100
<b>Südspange</b>	Passauer Straße – Geyersberger Straße	-	4.800
	Geyersberger Straße – St 2132	-	5.300

Tabelle 10: Belastungsvergleich Prognose-Ohnefall und Prognose-Planfall 1

### 9.2.3 Bewertung des Prognose-Planfalls 1

Infolge der Verkehrswirksamkeit der Südspange werden

- > die Passauer Straße um bis zu 4.500 Kfz/24h,
- > die Geyersberger Straße um bis zu 3.300 Kfz/24h,
- > die Bahnhofstraße um bis zu 4.750 Kfz/24h und
- > der Stadtplatz um ca. 450 Kfz/24h

entlastet.

Hervorzuheben sind hier die Entlastungswirkungen im verdichteten Bereich Passauer Straße und Bahnhofstraße, die vorteilhaft für die Randnutzungen sind und die Leistungsfähigkeit am Knotenpunkt Stadtplatz / Passauer Straße / Bahnhofstraße verbessern.



### 9.3 Prognose-Planfall 2 – Ausbau der Westspange

#### 9.3.1 Berechnung des Prognose-Planfalls 2

Der Prognose-Planfall 2 beschreibt die Verkehrssituation im Untersuchungsraum mit Verkehrswirksamkeit der Westspange gem. Abschnitt 9.1.3.

Dazu wird die Prognosematrix 2025 auf das um die Westspange ergänzte Analysenetz umgelegt. Der entsprechende Belastungsplan des Prognose-Planfalls 2 ist in nachstehender Abbildung grafisch dargestellt (s. auch Anlage 8).

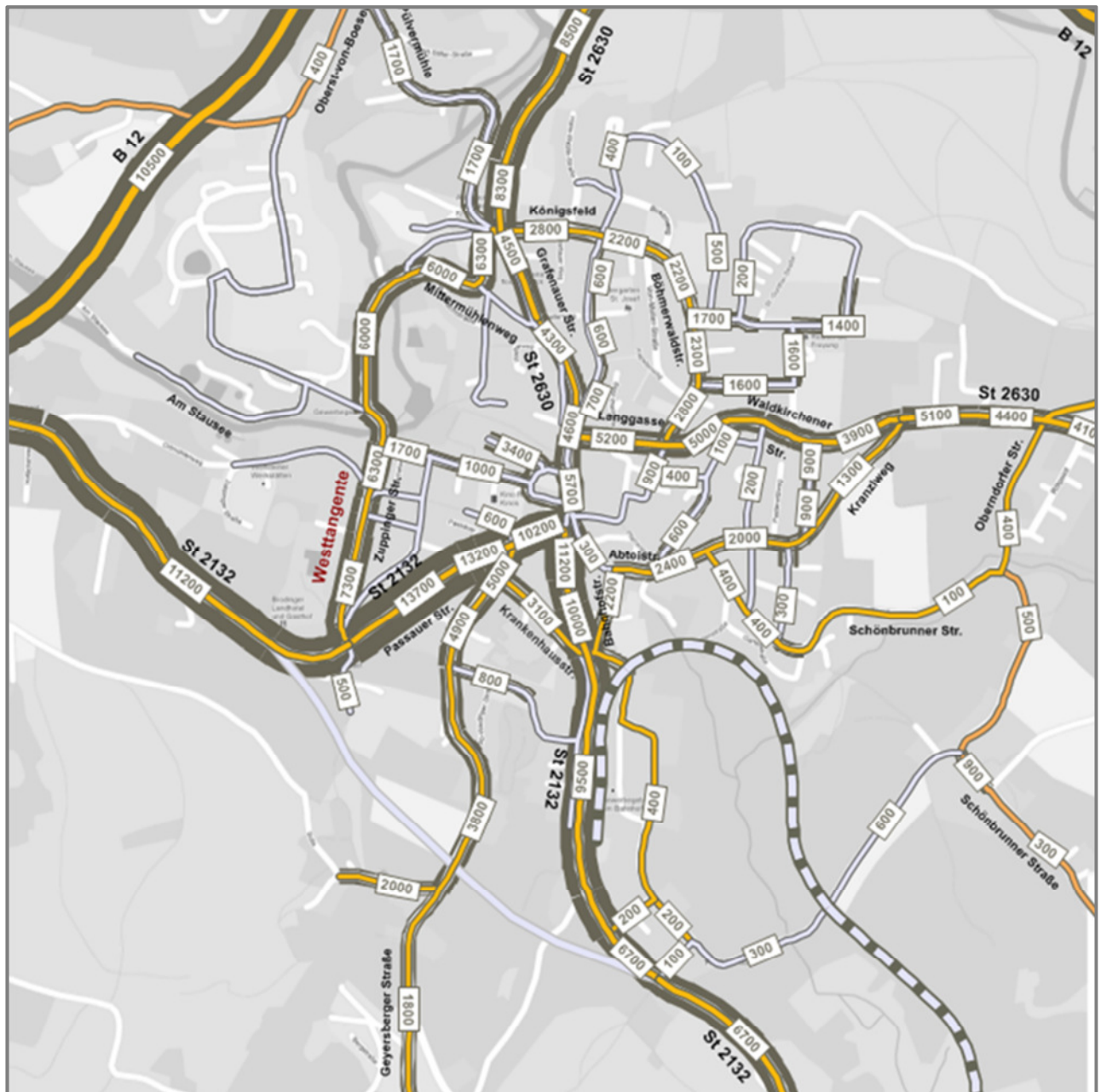


Abbildung 14: Prognose-Planfall 2 DTV<sub>w</sub> 2025 [Kfz/24h]

### 9.3.2 Vergleich Prognose-Planfall 2 und Prognose-Ohnefall

Einen anschaulichen Überblick über die Veränderung der Verkehrssituation gegenüber dem Prognose-Ohnefall ohne Verkehrswirksamkeit der Westspange ermöglicht die sogenannte Differenzabbildung. Sie zeigt im Netzbezug das Ergebnis der Subtraktion der Streckenbelastungen im Prognose-Ohnefall von denen im Prognose-Planfall 2 und ist nachstehend abgebildet.

Rot dargestellt sind Streckenabschnitte mit einer Verkehrszunahme; grün dargestellt sind Strecken, deren Belastung sich gegenüber dem Analysefall verringern.

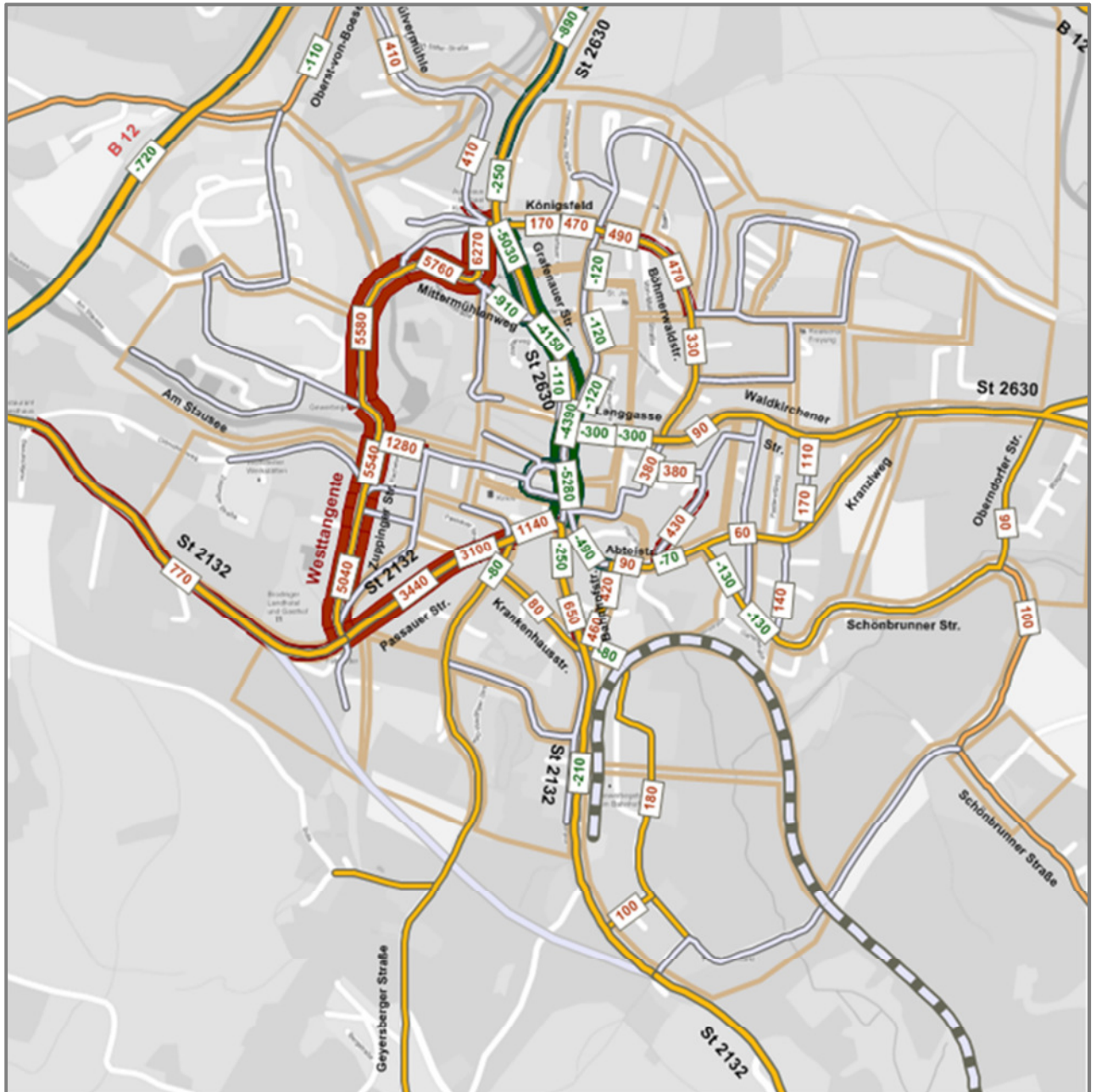


Abbildung 15: Differenzbelastungen Prognose-Planfall 2 – Prognose-Ohnefall  $DTV_w$  2025 [Kfz/24h]

Die Differenzabbildung zeigt die erwarteten Entlastungswirkungen der Westspange insbesondere für das Stadtzentrum Freyungs. Der Stadtplatz wird deutlich um bis zu 5.200 Kfz/24h entlastet. Dies wirkt sich auch auf die zuführenden Strecken zwischen den Anschlüssen der Westspange und dem Stadtplatz aus.

Ein tabellarischer Vergleich der Streckenbelastungen im Prognose-Ohnefall und im Prognose-Planfall 2 ist nachstehend zusammengefasst:

<b>Straße</b>	<b>Abschnitt</b>	<b>Prognose-Ohnefall DTV<sub>w</sub> 2025 [Kfz/24h]</b>	<b>Prognose-Planfall 2 DTV<sub>w</sub> 2025 [Kfz/24h]</b>
<b>St 2132</b>	Passauer Straße (Höhe Geyersberger Str.)	10.100	13.200
	Bahnhofstraße (Höhe Stadtplatz)	11.400	11.200
	Bahnhofstraße (südlich Ortsausgang)	6.700	6.700
<b>St 2630</b>	Grafenauer Straße (Höhe Königsfeld)	9.600	4.500
	Langgasse (Höhe Stadtplatz)	5.500	5.200
	Stadtplatz	11.000	5.700
	Böhmerwaldstraße (Höhe Langgasse)	2.900	2.800
	Abteistraße (Höhe Kolpingstraße)	2.500	2.400
	Krankenhausstraße	3.100	3.100
<b>Westspange</b>	Zuppinger Straße (Höhe Passauer Straße)	2.200	7.300
	Grafenauer Straße – Mittermühlenweg	-	6.300
	Mittermühlenweg / Hammer	600	6.000

Tabelle 11: Belastungsvergleich Prognose-Ohnefall und Prognose-Planfall 2

### 9.3.3 Bewertung des Prognose-Planfalls 2

Infolge der Verkehrswirksamkeit der ausgebauten Westspange wird

> der Stadtplatz um bis zu 5.300 Kfz/24h entlastet.

Verkehrszunahmen sind zu verzeichnen in der

- > Passauer Straße um bis zu 3.400 Kfz/24h und der
- > Böhmerwaldstraße um bis zu 500 Kfz/24h.

Hervorzuheben sind hier die Entlastungswirkungen im Bereich Stadtplatz. Sie entsprechen dem Ziel, dessen vielfältige Nutzungen vom Durchgangsverkehr zu entlasten. Außerdem verbessern sie die Leistungsfähigkeit an den beiden lichtsignalgeregelten Knotenpunkten nördlich und südlich des Stadtplatzes.



## 9.4 Prognose-Planfall 3 – Verlängerung der Krankenhausstraße

### 9.4.1 Berechnung des Prognose-Planfalls 3

Der Prognose-Planfall 3 beschreibt die Verkehrssituation im Untersuchungsraum mit Verkehrswirksamkeit der verlängerten Krankenhausstraße gem. Abschnitt 9.1.4.

Dazu wird die Prognosematrix 2025 auf das um die Verlängerung der Krankenhausstraße ergänzte Analysenetz umgelegt. Der entsprechende Belastungsplan des Prognose-Planfalls 3 ist in nachstehender Abbildung grafisch dargestellt (s. auch Anlage 9).

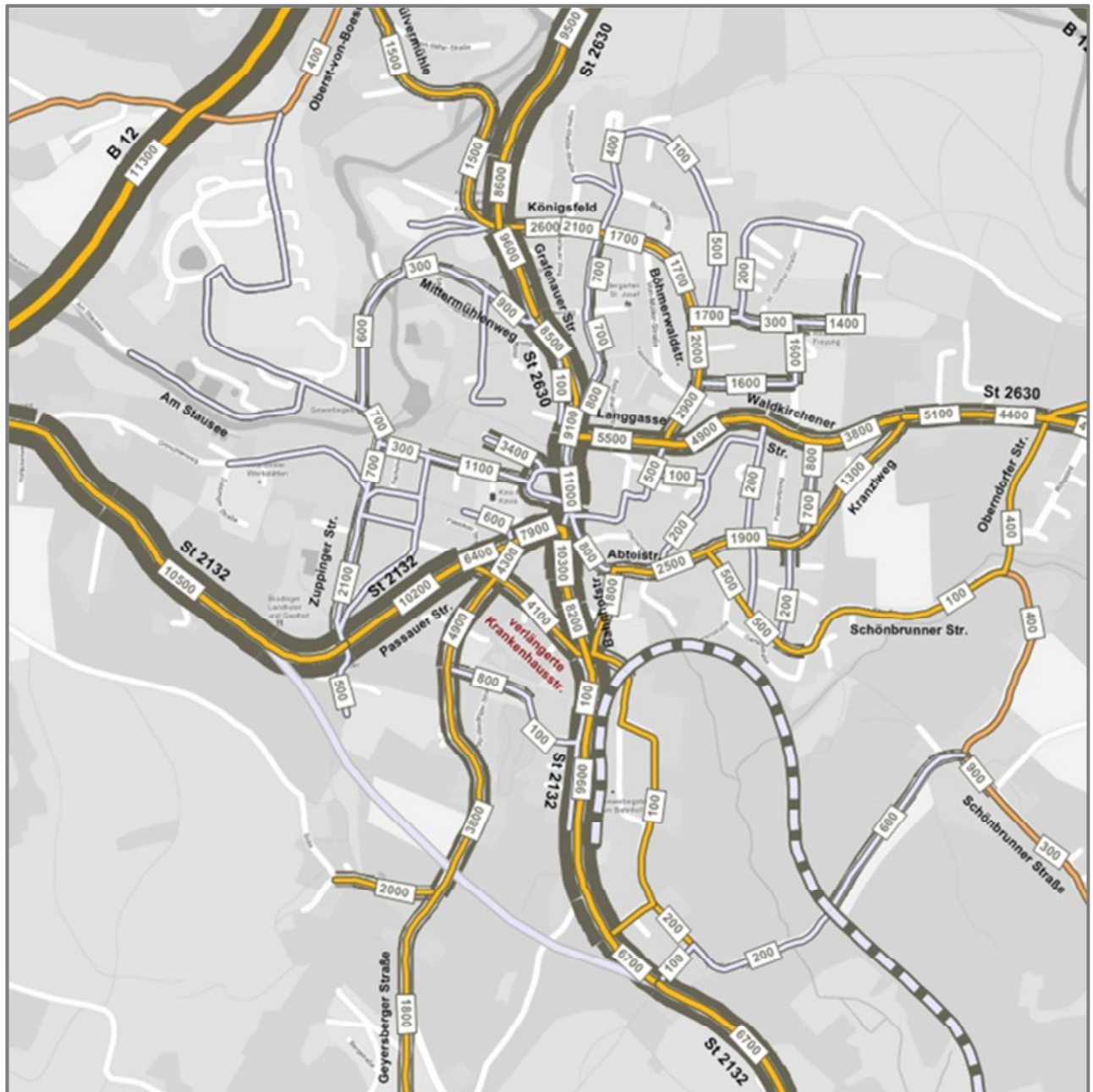


Abbildung 16: Prognose-Planfall 3 DTV<sub>w</sub> 2025 [Kfz/24h]

### 9.4.2 Vergleich Prognose-Planfall 3 und Prognose-Ohnefall

Einen anschaulichen Überblick über die Veränderung der Verkehrssituation gegenüber dem Prognose-Ohnefall ohne Verkehrswirksamkeit der Verlängerung der Krankenhausstraße ermöglicht die sogenannte Differenzabbildung. Sie zeigt im Netzbezug das Ergebnis der Subtraktion der Streckenbelastungen im Prognose-Ohnefall von denen im Prognose-Planfall 3 und ist nachstehend abgebildet.

Rot dargestellt sind Streckenabschnitte mit einer Verkehrszunahme; grün dargestellt sind Strecken, deren Belastung sich gegenüber dem Analysefall verringern.

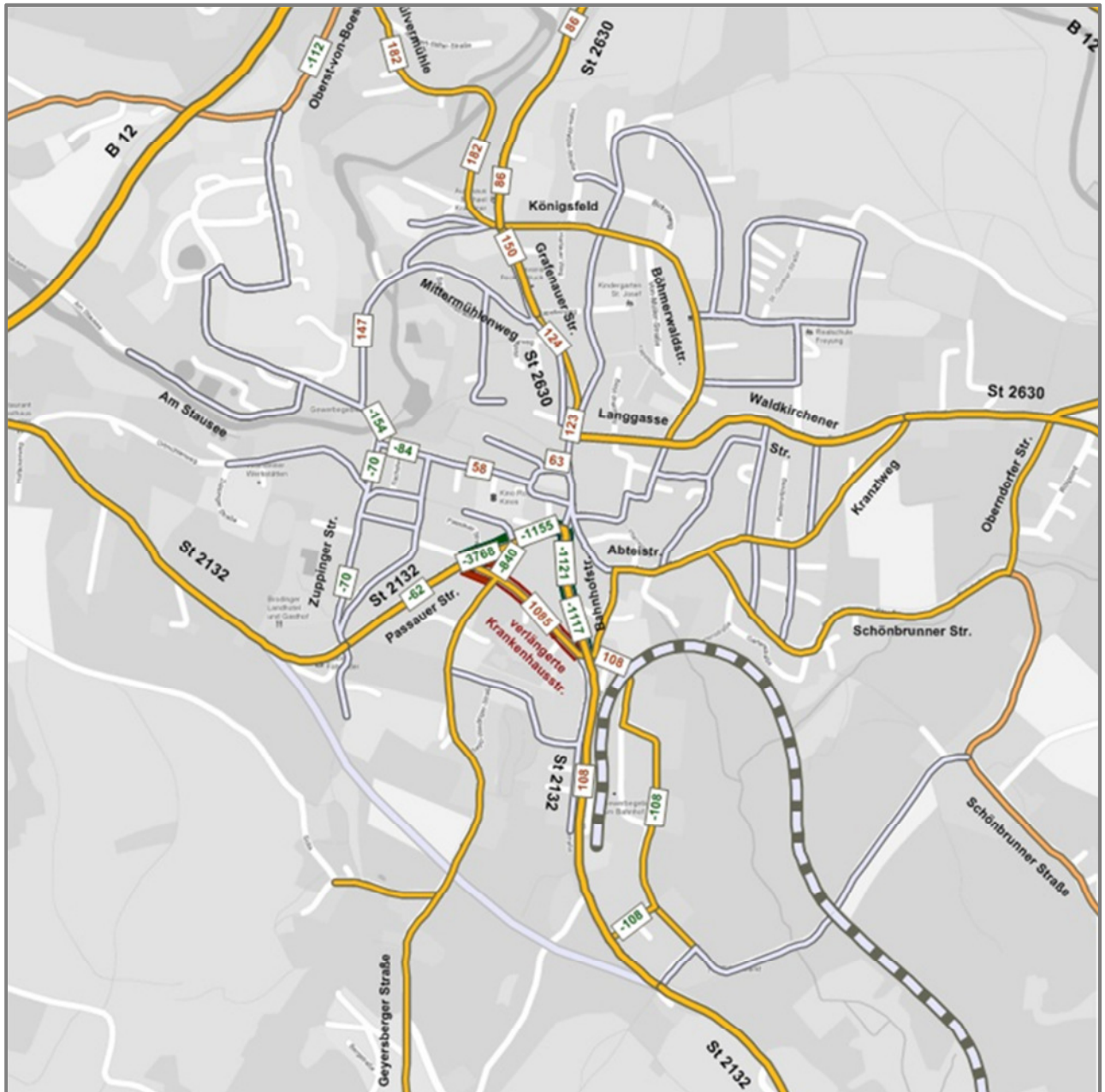


Abbildung 17: Differenzbelastungen Prognose-Planfall 3 – Prognose-Ohnefall  $DTV_w$  2025 [Kfz/24h]

Die Differenzabbildung zeigt die Entlastungswirkungen der verlängerten Krankenhausstraße auf die bestehenden Straßen im unmittelbaren Nahbereich.

Ein tabellarischer Vergleich der Streckenbelastungen im Prognose-Ohnefall und im Prognose-Planfall 3 ist nachstehend zusammengefasst:

<b>Straße</b>	<b>Abschnitt</b>	<b>Prognose-Ohnefall DTV<sub>w</sub> 2025 [Kfz/24h]</b>	<b>Prognose-Planfall 3 DTV<sub>w</sub> 2025 [Kfz/24h]</b>
<b>St 2132</b>	Passauer Straße (Höhe Geyersberger Str.)	10.100	10.200
	Bahnhofstraße (Höhe Stadtplatz)	11.400	10.300
	Bahnhofstraße (südlich Ortsausgang)	6.700	6.700
<b>St 2630</b>	Grafenauer Straße (Höhe Königsfeld)	9.600	9.600
	Langgasse (Höhe Stadtplatz)	5.500	5.500
	Stadtplatz	11.000	11.000
	Böhmerwaldstraße (Höhe Langgasse)	2.900	2.900
	Abteistraße (Höhe Kolpingstraße)	2.500	2.500
	Krankenhausstraße	3.100	4.100
	Zuppinger Straße (Höhe Passauer Straße)	2.200	2.100

Tabelle 12: Belastungsvergleich Prognose-Ohnefall und Prognose-Planfall 3

### 9.4.3 Bewertung des Prognose-Planfalls 3

Infolge der Verkehrswirksamkeit der verlängerten Krankenhausstraße werden

- > die Passauer Straße um bis zu 3.700 Kfz/24h,
- > die Geyersberger Straße um bis zu 850 Kfz/24h und
- > die Bahnhofstraße um bis zu 1.100 Kfz/24h

entlastet.

Eine Verkehrszunahme ist zu verzeichnen in der

- > Krankenhausstraße um bis zu 1.100 Kfz/24h.

Hervorzuheben sind hier die Entlastungswirkungen im verdichteten Bereich Passauer Straße und Bahnhofstraße, die vorteilhaft für die Randnutzungen sind und die Leistungsfähigkeit am Knotenpunkt Stadtplatz / Passauer Straße / Bahnhofstraße verbessern.



## 9.5 Prognose-Planfall 4 – Kombination der Planfälle 1 bis 3

### 9.5.1 Berechnung des Prognose-Planfalls 4

Der Prognose-Planfall 4 beschreibt die Verkehrssituation im Untersuchungsraum mit Verkehrswirksamkeit der Maßnahmen in den Planfällen 1 bis 3.

Dazu wird die Prognosematrix 2025 auf das um die entsprechenden Maßnahmen ergänzte Analysenetze umgelegt. Der Belastungsplan des Prognose-Planfalls 4 ist in nachstehender Abbildung grafisch dargestellt (s. auch Anlage 10).

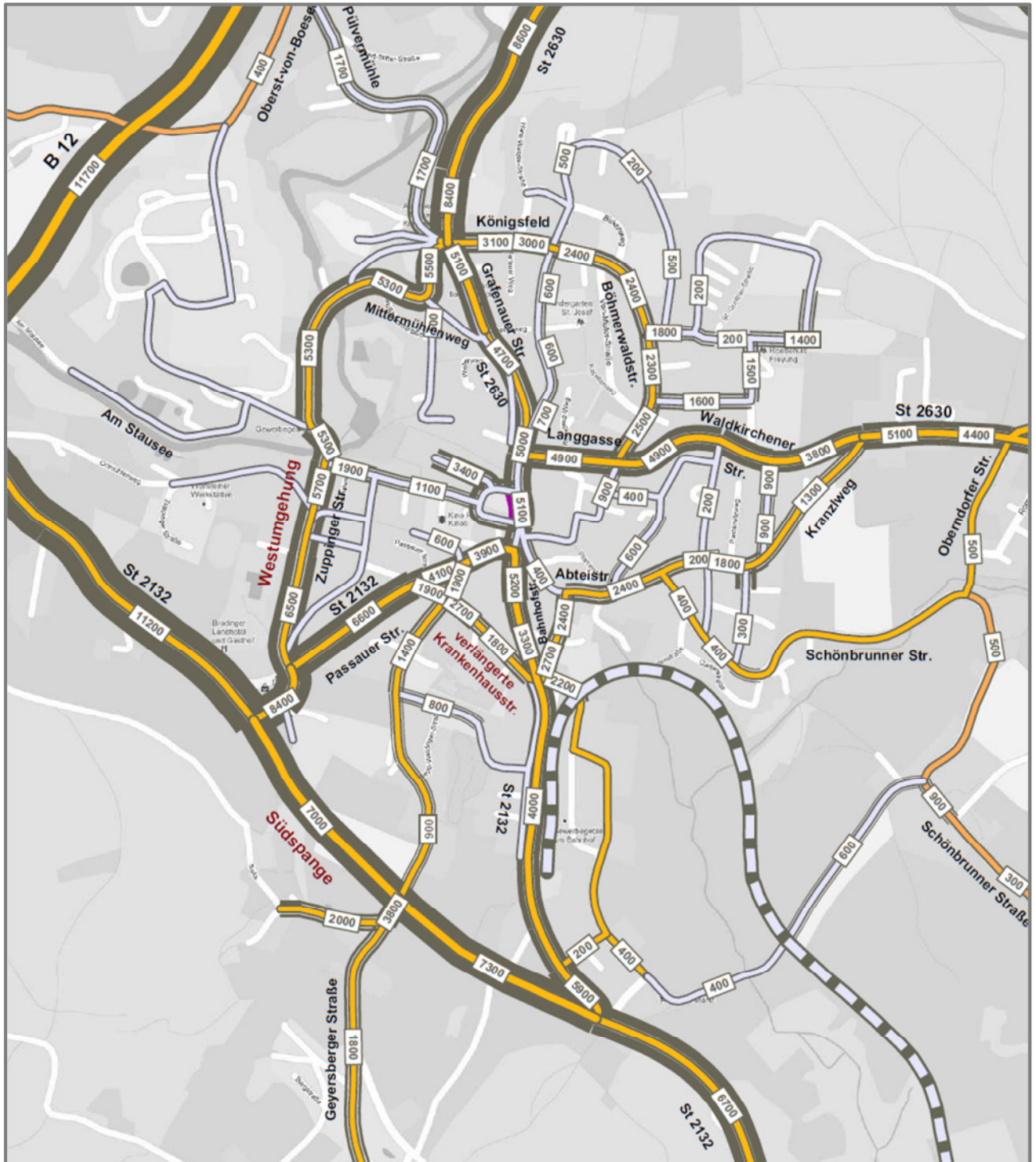


Abbildung 18: Prognose-Planfall 4 DTV<sub>w</sub> 2025 [Kfz/24h]

### 9.5.2 Vergleich Prognose-Planfall 4 und Prognose-Ohnefall

Einen anschaulichen Überblick über die Veränderung der Verkehrssituation gegenüber dem Prognose-Ohnefall ohne Verkehrswirksamkeit der Planfälle 1 bis 3 ermöglicht die sogenannte Differenzabbildung. Sie zeigt im Netzbezug das Ergebnis der Subtraktion der Streckenbelastungen im Prognose-Ohnefall von denen im Prognose-Planfall 4 und ist nachstehend abgebildet.

Rot dargestellt sind Streckenabschnitte mit einer Verkehrszunahme; grün dargestellt sind Strecken, deren Belastung sich gegenüber dem Analysefall verringern.

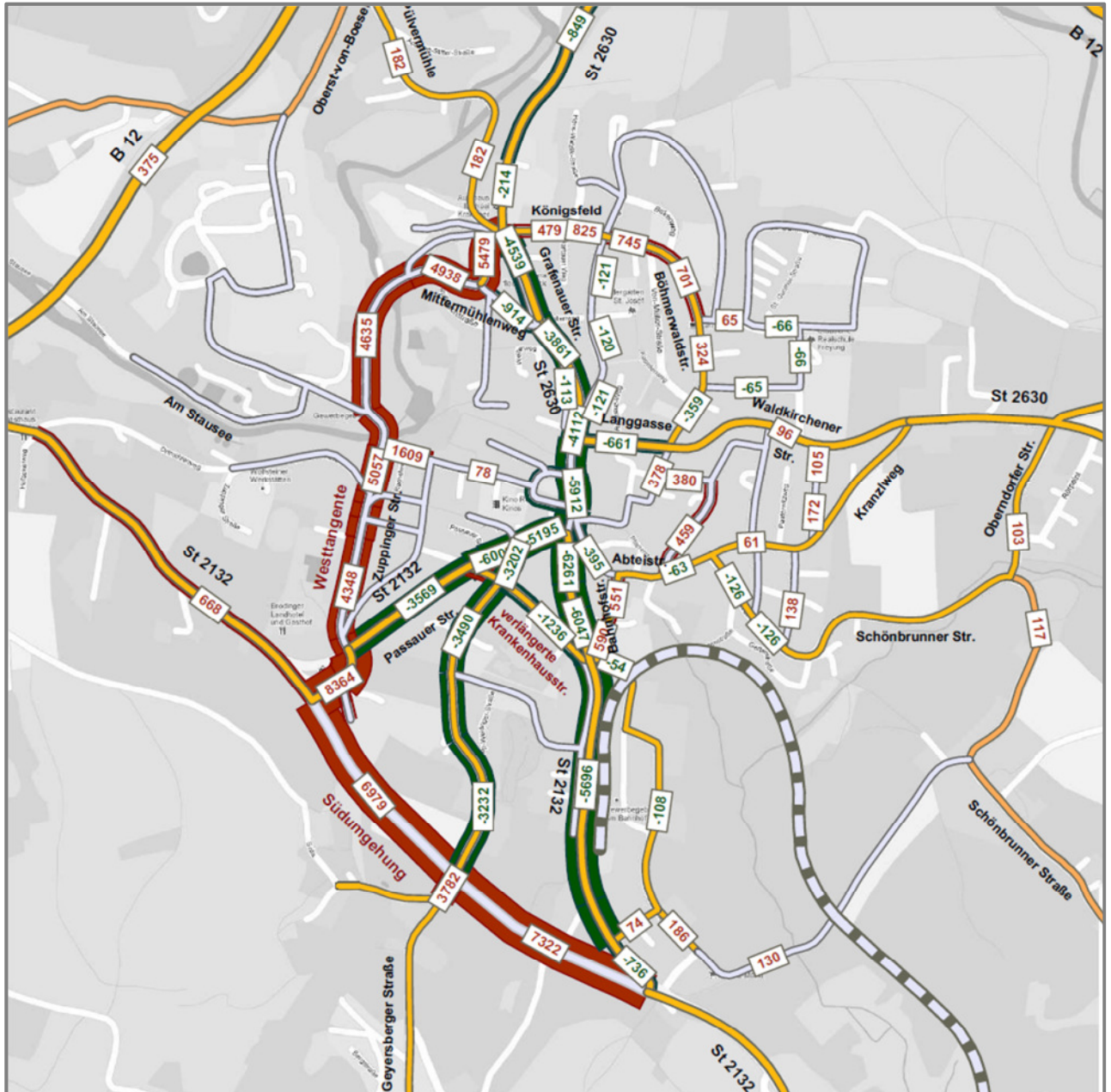


Abbildung 19: Differenzbelastungen Prognose-Planfall 4 – Prognose-Ohnefall  $DTV_w$  2025 [Kfz/24h]

Die Differenzabbildung zeigt die Entlastungswirkungen der Planfälle 1 bis 3 in Kombination auf die bestehenden Straßen im unmittelbaren Nahbereich.



Ein tabellarischer Vergleich der Streckenbelastungen im Prognose-Ohnefall und im Prognose-Planfall 4 ist nachstehend zusammengefasst:

<b>Straße</b>	<b>Abschnitt</b>	<b>Prognose-Ohnefall DTV<sub>w</sub> 2025 [Kfz/24h]</b>	<b>Prognose-Planfall 4 DTV<sub>w</sub> 2025 [Kfz/24h]</b>
<b>St 2132</b>	Passauer Straße (Höhe Geyersberger Str.)	10.100	6.600
	Bahnhofstraße (Höhe Stadtplatz)	11.400	5.200
	Bahnhofstraße (südlich Ortsausgang)	6.700	6.700
<b>St 2630</b>	Grafenauer Straße (Höhe Königsfeld)	9.600	5.100
	Langgasse (Höhe Stadtplatz)	5.500	4.900
	Stadtplatz	11.000	5.100
	Böhmerwaldstraße (Höhe Langgasse)	2.900	2.500
	Abteistraße (Höhe Kolpingstraße)	2.500	2.400
	Krankenhausstraße	3.100	2.700
	Zuppinger Straße (Höhe Passauer Straße)	2.200	6.500
<b>Südspange</b>	Passauer Straße – Geyersberger Straße	-	7.000
	Geyersberger Straße – St 2132	-	7.300
<b>Westspange</b>	Grafenauer Straße – Mittermühlenweg	-	5.500
	Mittermühlenweg / Hammer	600	5.300

Tabelle 13: Belastungsvergleich Prognose-Ohnefall und Prognose-Planfall 4

### 9.5.3 Bewertung des Prognose-Planfalls 4

Infolge der Verkehrswirksamkeit aller Maßnahmen der Planfälle 1 bis 3 werden

- > die Passauer Straße um bis zu 6.000 Kfz/24h,
- > die Geyersberger Straße um bis zu 3.500 Kfz/24h,
- > die Bahnhofstraße um bis zu 6.200 Kfz/24h und
- > der Stadtplatz um ca. 5.900 Kfz/24h

entlastet.

Hervorzuheben sind analog zum Planfall 2 (Ausbau der Westspange) die Entlastungswirkungen im Bereich Stadtplatz. Sie entsprechen dem Ziel, dessen vielfältige Nutzungen vom Durchgangsverkehr zu entlasten. Außerdem verbessern sie die Leistungsfähigkeit an den beiden lichtsignalgeregelten Knotenpunkten nördlich und südlich des Stadtplatzes.

Hinzu kommt in diesem Planfall, dass die Verkehrsanziehung der Südspange durch den Ausbau der Westspange gesteigert wird. Dies ist an der um ca. 2.000 Kfz/24h höheren Verkehrsbelastung der Südspange ablesbar und führt zu einer größeren Entlastungswirkung im verdichteten Bereich Passauer Straße und Bahnhofstraße. Diese ist wiederum vorteilhaft für die Randnutzungen und für die Leistungsfähigkeit am Knotenpunkt Stadtplatz / Passauer Straße / Bahnhofstraße.

## 10 Zusammenfassung und abschließende Empfehlungen

Durch das Büro Dorsch Consult wurde im Jahr 2003 der Verkehrsentwicklungsplan (VEP) für die Kreisstadt Freyung erstellt. Um die Auswirkungen von baulichen und verkehrsorganisatorischen Maßnahmen quantifizieren zu können, wurde im Rahmen der Bearbeitung des VEP ein Verkehrssimulationsmodell aufgestellt, welches das Straßennetz der Stadt Freyung sowie das vorhandene Verkehrsaufkommen modellmäßig abbildet.

Mit dem Ziel einer Entlastung des zentralen Stadtplatzes mit seinen vielfältigen Nutzungen vom Durchgangsverkehr werden in der Stadt Freyung bereits seit vielen Jahren Maßnahmen zur Schaffung oder Aufwertung alternativer Straßenverbindungen diskutiert. Nunmehr sollten im Rahmen der hiermit vorliegenden Untersuchung möglichst stadtnahe Netzergänzungen bzw. -anpassungen betrachtet und bewertet werden:

1. Neubau einer Südspange
2. Ausbau der Westspange
3. Verlängerung der Krankenhausstraße (innerörtliche Umgehung)
4. Kombination der drei vorgenannten Maßnahmen

In einem ersten Arbeitsschritt wurden aktuelle Verkehrszählungen im Stadtgebiet von Freyung durchgeführt. Anhand der Ergebnisse dieser Erhebungen erfolgte anschließend eine Aktualisierung des vorhandenen Verkehrssimulationsmodells von Freyung. Auf Basis dieses aktualisierten Modells wurde dann eine Verkehrsprognose zunächst für den Prognose-Ohnefall, d. h. mit der prognostischen Verkehrsentwicklung jedoch ohne Verkehrswirksamkeit der in den Planfällen zu untersuchenden Maßnahmen erstellt. Dieser Prognose-Ohnefall diente im Weiteren als Vergleichsfall zur Verdeutlichung der Auswirkungen bei Verkehrswirksamkeit der in den Planfällen zu untersuchenden Maßnahmen.

Im Ergebnis der modellhaften Verkehrsberechnungen ist zusammenfassend folgendes festzustellen:

- > Eine nennenswerte Entlastung des Stadtplatzes vom (gebietsfremden) Durchgangsverkehr erfolgt durch den Ausbau der Westspange gemäß Planfall 2.
- > Eine Entlastung des Knotenpunktes Stadtplatz Süd erfolgt durch die Südspange gemäß Planfall 1 (deutlich) und durch die Verlängerung der Krankenhausstraße gemäß Planfall 3 (in geringem Maße).
- > Bei Umsetzung der Südspange erfolgt zusätzlich eine deutliche Entlastung der Passauer Straße, Geyersberger Straße und Bahnhofstraße im stadtzentralen Bereich.
- > In der Kombination aller Maßnahmen der Planfälle 1 bis 3 wird die Verkehrsanziehung der Südspange durch den Ausbau der Westspange gesteigert. Dies ist an der um ca. 2.000 Kfz/24h höheren Verkehrsbelastung der Südspange ablesbar und führt zu einer größeren Entlastungswirkung im verdichteten Bereich Passauer Straße und Bahnhofstraße.

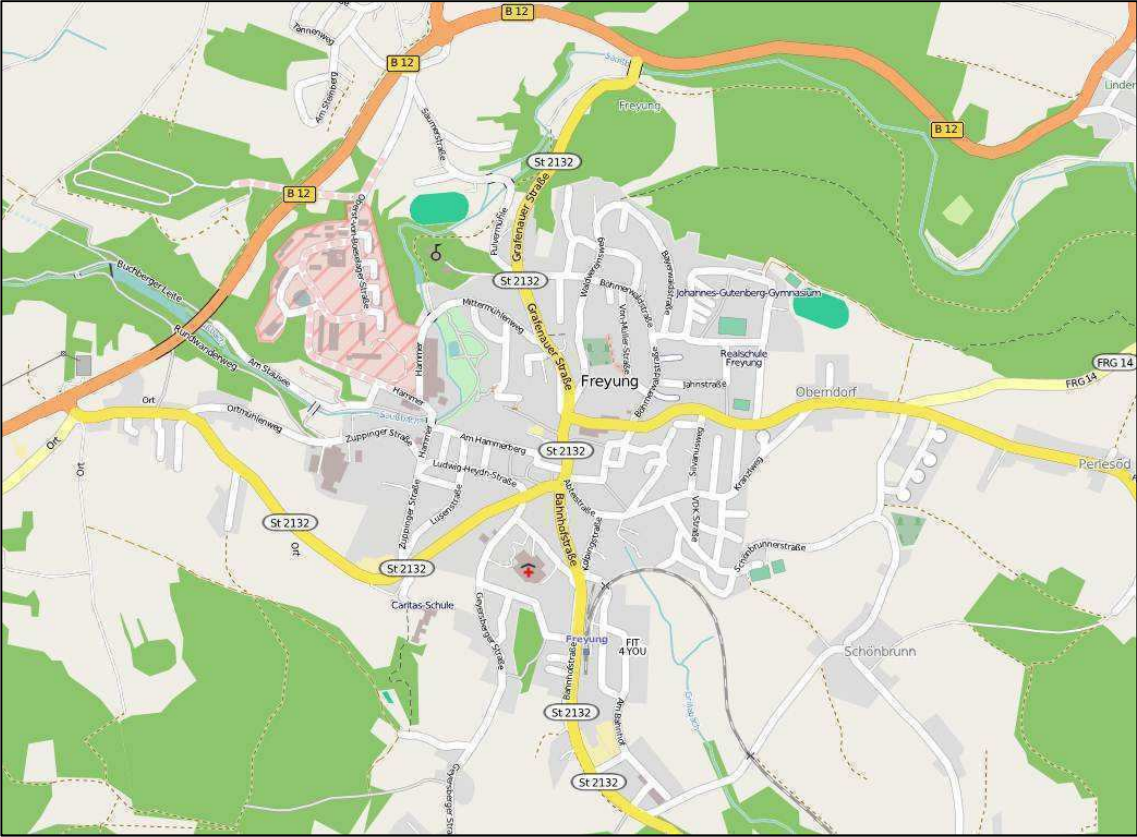
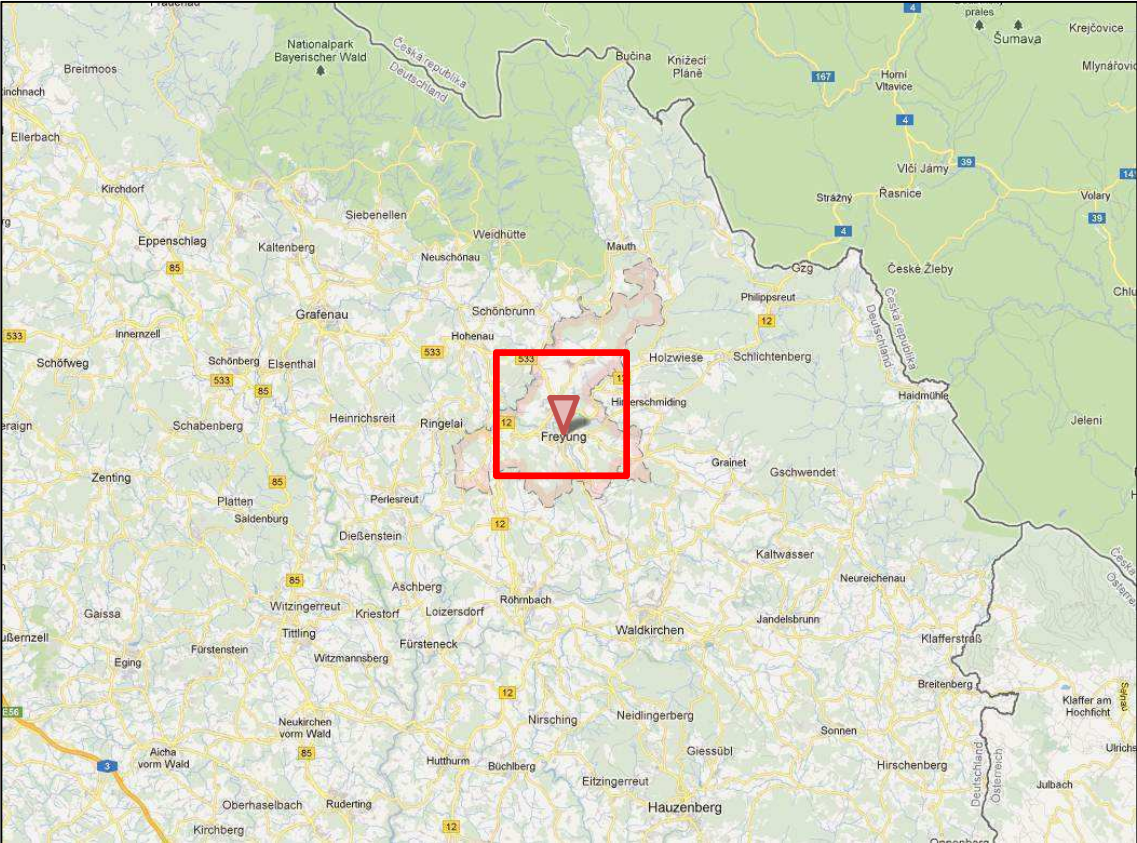
Im Ergebnis der vorstehend beschriebenen Untersuchungen wird die Westspange in Kombination mit der Südspange eine deutliche Entlastung des Stadtzentrums bewirken. Die Verlängerung der Krankenhausstraße ist in diesem Zusammenhang als kurzfristig umsetzbare Lösung zur Entlastung der Bereiche um den Knotenpunkt Stadtplatz / Passauer Straße / Bahnhofstraße anzusehen. Die Realisierung der Südspange stellt höhere planerische und rechtliche Anforderungen und ist insofern als mittelfristig umsetzbare Ziellösung anzusehen.

Es wird daher empfohlen,

- > in einem 1. Schritt den Ausbau der Westspange in Verbindung mit der Verlängerung der Krankenhausstraße möglichst zeitnah umzusetzen und
- > parallel die Bauvorbereitung der Südspange im Benehmen mit dem Baulastträger der St 2132 voranzutreiben.

***Anlage 1***  
***Übersichtskarte***





## **Anlage 2**

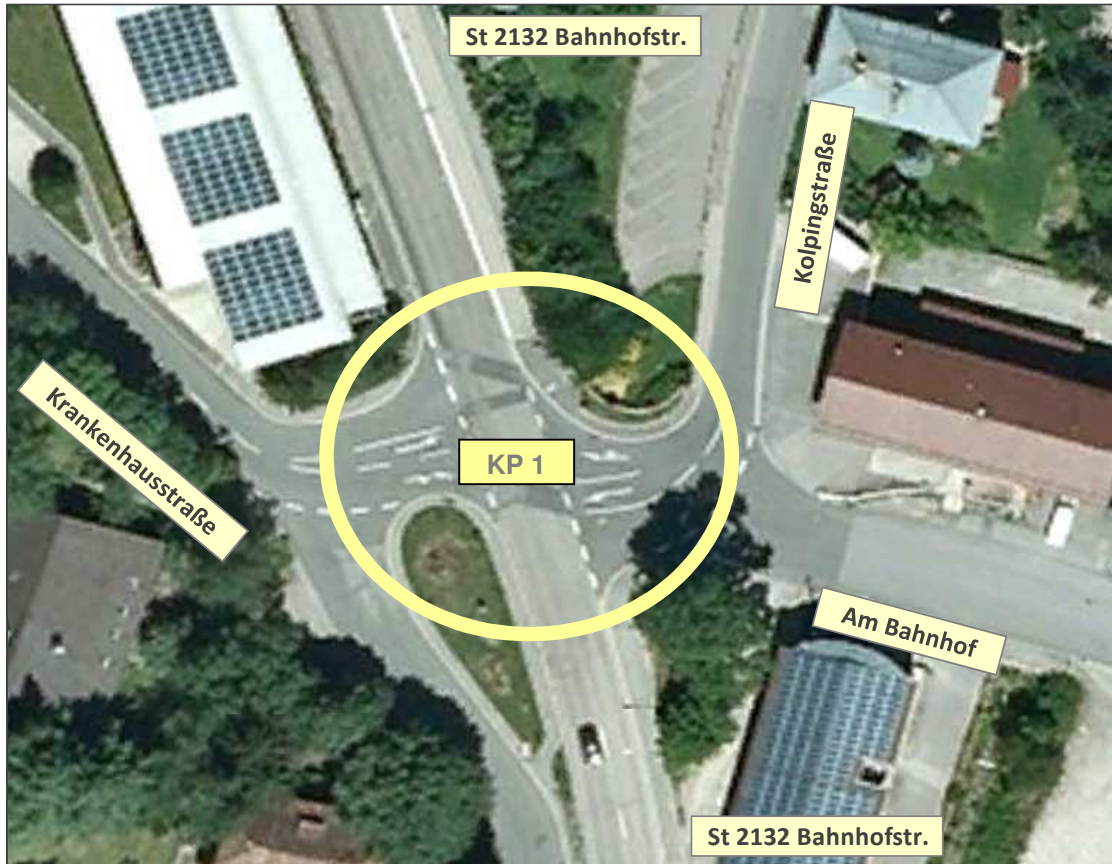
### **Auswertung Knotenpunkterhebungen Tabellarische Ergebniszusammenfassung**

*Mittwoch, 07. März 2012 [06-10 und 15-19 Uhr]*

Anlage 2.1	KP 1 – St 2132 Bahnhofstraße/Krankenhausstraße
Anlage 2.2	KP 2 – Stadtplatz/Abteistraße/Schulgasse
Anlage 2.3	KP 3 – St 2630 Grafenauer Straße/Königsfeld
Anlage 2.4	KP 4 – St 2132 Passauer Str./Geyersberger Str./L.-Heydn-Str.
Anlage 2.5	KP 5 – St 2630 Langgasse/Böhmerwaldstraße/Langsiedlung
Anlage 2.6	KP 6 – Abteistraße/Schönbrunner Straße/Kranzlweg
Anlage 2.7	KP 7 – Schönbrunner Straße/Oberndorfer Straße
Anlage 2.8	KP 10 – St 2630 Grafenauer Straße/Langgasse/Stadtplatz
Anlage 2.9	KP 11 – St 2132 Bahnhofstraße/Passauer Str./Stadtplatz
Anlage 2.10	KP 12 – St 2132 Passauer Str./Zuppinger Str./L.-Penzkofer-Str.
Anlage 2.11	KP 13 – Grafenauer Straße/Mittermühlenweg
Anlage 2.12	KP 14 – Böhmerwaldstraße/Bayerwaldstraße
Anlage 2.13	KP 15 – St 2630 Oberndorf/Waldkirchener Str./Kranzlweg
	Zusatzerhebung Stadtplatz
Anlage 2.14	KP 1 – Stadtplatz/Schulgasse (Einbahnstraße)
Anlage 2.15	KP 3 – Schulgasse (Einbahnstraße)/ Anbindung Parkplatz
Anlage 2.16	KP 4 – Schulgasse (Einbahnstraße)/ Am Hammerberg

## Zusammenfassung Knotenstromerhebung

### KP1 - St 2132 Bahnhofstraße/ Krankenhausstraße/ Kolpingstraße



<b>Ort:</b>		<b>Freyung</b>									
<b>Datum:</b>		<b>Mittwoch, 07. März 2012</b>									
Erhebungsergebnisse:		Zeitabschnitt		Anteil SV/ GV	Zeitabschnitt		Anteil SV/ GV	Zeitabschnitt		Anteil SV/ GV	
		Zufahrt	Richtung		06-10 Uhr			15-19 Uhr			Gesamtzeit
Verkehrsmittel		Gesamtverkehr	Schwerverkehr	%	Gesamtverkehr	Schwerverkehr	%	Gesamtverkehr	Schwerverkehr	%	
Nord	St 2132/ Bahnhofstraße	LA	262	11	4,2%	305	12	3,9%	567	23	4,1%
		GF	697	41	5,9%	933	25	2,7%	1.630	66	4,0%
		RA	89	0	0,0%	133	0	0,0%	222	0	0,0%
		<b>Sum.</b>	<b>1.048</b>	<b>52</b>	<b>5,0%</b>	<b>1.371</b>	<b>37</b>	<b>2,7%</b>	<b>2.419</b>	<b>89</b>	<b>3,7%</b>
Ost	Kolpingstraße	LA	80	2	2,5%	56	0	0,0%	136	2	1,5%
		GF	128	1	0,8%	82	0	0,0%	210	1	0,5%
		RA	148	23	15,5%	132	6	4,5%	280	29	10,4%
		<b>Sum.</b>	<b>356</b>	<b>26</b>	<b>7,3%</b>	<b>270</b>	<b>6</b>	<b>2,2%</b>	<b>626</b>	<b>32</b>	<b>5,1%</b>
Süd	St 2132 Bahnhofstraße	LA	214	4	1,9%	213	2	0,9%	427	6	1,4%
		GF	750	38	5,1%	968	29	3,0%	1.718	67	3,9%
		RA	105	2	1,9%	89	1	1,1%	194	3	1,5%
		<b>Sum.</b>	<b>1.069</b>	<b>44</b>	<b>4,1%</b>	<b>1.270</b>	<b>32</b>	<b>2,5%</b>	<b>2.339</b>	<b>76</b>	<b>3,2%</b>
West	Krankenhaus- straße	LA	88	1	1,1%	83	0	0,0%	171	1	0,6%
		GF	76	1	1,3%	129	0	0,0%	205	1	0,5%
		RA	165	1	0,6%	235	0	0,0%	400	1	0,3%
		<b>Sum.</b>	<b>329</b>	<b>3</b>	<b>0,9%</b>	<b>447</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>776</b>	<b>3</b>	<b>0,4%</b>
<b>Gesamtsumme KP-Zufahrten:</b>		<b>2.802</b>	<b>125</b>	<b>4,5%</b>	<b>3.358</b>	<b>75</b>	<b>2,2%</b>	<b>6.160</b>	<b>200</b>	<b>3,2%</b>	



**Auswertung Knotenstromerhebung** Gesamtverkehr

Ort: Freyung  
 Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: **KP1 - St 2132 Bahnhofstraße/ Krankenhausstraße/ Kdpingstraße**

KP-Zufahrt	St 2132/ Bahnhofstraße					Kolpingstraße					St 2132 Bahnhofstraße					Krankenhausstraße					Summe Zufahrten		
	LA	GF	RA	Summe	Gleitd.	LA	GF	RA	Summe	Gleitd.	LA	GF	RA	Summe	Gleitd.	LA	GF	RA	Summe	Gleitd.	Summe	Gleitd.	
Zeit	Kfz gesamt				Kfz	Kfz gesamt				Kfz	Kfz gesamt				Kfz	Kfz gesamt				Kfz	Sp-std.	Kfz	Sp-std.
06.00 - 06.15	5	24	1	30	164	7	1	3	11	57	7	19	1	27	185	8	8	11	27	59	95	465	
06.15 - 06.30	10	40	0	50	188	4	4	4	12	67	5	31	4	40	228	8	2	7	17	47	119	530	
06.30 - 06.45	5	39	0	44	195	9	2	5	16	82	7	30	7	44	294	1	2	4	7	47	111	618	
06.45 - 07.00	12	24	4	40	225	3	8	7	18	101	12	56	6	74	339	1	0	7	8	64	140	729	
07.00 - 07.15	13	39	2	54	264	3	8	10	21	121	16	46	8	70	352	2	3	10	15	70	160	807	
07.15 - 07.30	10	43	4	57	273	7	11	9	27	127	22	72	12	106	355	3	4	10	17	73	207	828	
07.30 - 07.45	29	41	4	74	297	10	13	12	35	112	12	63	14	89	317	5	3	16	24	70	222	796	
07.45 - 08.00	26	45	8	79	297	4	22	12	38	97	20	57	10	87	279	1	3	10	14	71	218	744	
08.00 - 08.15	22	30	11	63	295	3	10	14	27	90	13	54	6	73	269	5	6	7	18	87	181	741	
08.15 - 08.30	24	48	9	81	320	4	2	6	12	90	13	49	6	68	250	4	2	8	14	99	175	759	
08.30 - 08.45	23	42	9	74	328	4	2	14	20	101	8	40	3	51	255	9	9	7	25	110	170	794	
08.45 - 09.00	22	45	10	77	339	5	12	14	31	103	17	52	8	77	257	8	5	17	30	115	215	814	
09.00 - 09.15	20	59	9	88	325	5	11	11	27	88	16	36	2	54	263	7	6	17	30	113	199	789	
09.15 - 09.30	14	68	7	89		6	7	10	23		24	49	0	73		8	7	10	25		210		
09.30 - 09.45	12	65	8	85	max. Std.	3	9	10	22	max. Std.	10	37	6	53	max. Std.	6	10	14	30	max. Std.	190	max. Std.	
09.45 - 10.00	15	45	3	63	339	3	6	7	16	127	12	59	12	83	355	12	6	10	28	115	190	828	
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	<b>262</b>	<b>697</b>	<b>89</b>	<b>1.048</b>	% Zzt.	<b>80</b>	<b>128</b>	<b>148</b>	<b>356</b>	% Zzt.	<b>214</b>	<b>750</b>	<b>105</b>	<b>1.069</b>	% Zzt.	<b>88</b>	<b>76</b>	<b>165</b>	<b>329</b>	% Zzt.	<b>2.802</b>	% Zzt.	
Anteil Richtung:	25,0%	66,5%	8,5%	100,0%	<b>32,3%</b>	22,5%	36,0%	41,6%	100,0%	<b>35,7%</b>	20,0%	70,2%	9,8%	100,0%	<b>33,2%</b>	26,7%	23,1%	50,2%	100,0%	<b>35,0%</b>		<b>29,6%</b>	
15.00 - 15.15	19	81	14	114	393	4	7	11	22	84	13	51	4	68	322	11	3	19	33	119	237	918	
15.15 - 15.30	17	60	10	87	383	5	3	11	19	77	19	67	2	88	350	8	7	15	30	116	224	926	
15.30 - 15.45	24	70	9	103	391	5	6	14	25	76	14	73	8	95	355	3	7	11	21	119	244	941	
15.45 - 16.00	20	62	7	89	403	5	6	7	18	68	14	53	4	71	349	6	16	13	35	149	213	969	
16.00 - 16.15	23	72	9	104	402	3	5	7	15	75	14	73	9	96	366	3	10	17	30	151	245	994	
16.15 - 16.30	21	70	4	95	397	4	6	8	18	78	16	72	5	93	352	5	12	16	33	157	239	984	
16.30 - 16.45	24	82	9	115	387	2	7	8	17	76	11	70	8	89	349	6	18	27	51	146	272	958	
16.45 - 17.00	23	47	18	88	349	3	6	16	25	69	12	70	6	88	346	9	8	20	37	127	238	891	
17.00 - 17.15	21	69	9	99	346	5	7	6	18	52	21	54	7	82	326	9	8	19	36	124	235	888	
17.15 - 17.30	16	60	9	85	337	2	6	8	16	56	5	73	12	90	315	3	7	12	22	106	213	814	
17.30 - 17.45	20	47	10	77	322	3	2	5	10	53	17	63	6	86	303	5	6	21	32	97	205	775	
17.45 - 18.00	22	55	8	85	284	1	2	5	8	57	12	52	4	68	277	6	9	19	34	74	195	692	
18.00 - 18.15	27	58	5	90	230	3	6	13	22	59	13	55	3	71	256	2	6	10	18	53	201	598	
18.15 - 18.30	12	48	10	70		5	5	3	13		10	61	7	78		4	3	6	13		174		
18.30 - 18.45	16	21	2	39	max. Std.	4	4	6	14	max. Std.	13	45	2	60	max. Std.	1	3	5	9	max. Std.	122	max. Std.	
18.45 - 19.00	0	31	0	31	403	2	4	4	10	84	9	36	2	47	366	2	6	5	13	157	101	994	
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>305</b>	<b>933</b>	<b>133</b>	<b>1.371</b>	% Zzt.	<b>56</b>	<b>82</b>	<b>132</b>	<b>270</b>	% Zzt.	<b>213</b>	<b>968</b>	<b>89</b>	<b>1.270</b>	% Zzt.	<b>83</b>	<b>129</b>	<b>235</b>	<b>447</b>	% Zzt.	<b>3.358</b>	% Zzt.	
Anteil Richtung:	22,2%	68,1%	9,7%	100,0%	<b>29,4%</b>	20,7%	30,4%	48,9%	100,0%	<b>31,1%</b>	16,8%	76,2%	7,0%	100,0%	<b>28,8%</b>	18,6%	28,9%	52,6%	100,0%	<b>35,1%</b>		<b>29,6%</b>	
Frühspitzenstunde:	87	159	27	273		24	56	47	127		67	246	42	355		14	16	43	73		828		
Nachm.-Spstd.:	91	271	40	402		12	24	39	75		53	285	28	366		23	48	80	151		994		

**Umrechnung Spitzenstunden in Pkw-E/h**

Frühspitzenstunde:	91	168	27	286		25	56	55	136		69	263	43	375		14	16	43	73		870	
Anteil Richtung:	31,8%	58,7%	9,4%	100,0%		18,4%	41,2%	40,4%	100,0%		18,4%	70,1%	11,5%	100,0%		19,2%	21,9%	58,9%	100,0%			
Nachm.-Spstd.:	98	279	40	417		12	24	41	77		53	298	28	379		23	48	80	151		1024	
Anteil Richtung:	23,5%	66,9%	9,6%	100,0%		15,6%	31,2%	53,2%	100,0%		14,0%	78,6%	7,4%	100,0%		15,2%	31,8%	53,0%	100,0%			

**Auswertung Knotenstromerhebung** Schwerverkehr

Ort: Freyung  
 Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: **KP1 - St 2132 Bahnhofstraße/ Krankenhausstraße/ Kolpingstraße**

KP-Zufahrt	Nord					Ost					Süd					West					Summe Zufahrten		
	St 2132/ Bahnhofstraße				Summe	Anteil	Kolpingstraße				Summe	Anteil	St 2132 Bahnhofstraße				Summe	Anteil	Summe	Anteil			
	LA	GF	RA	SV			LA	GF	RA	SV			LA	GF	RA	SV					LA	GF	RA
Zeit	SV (Bus+Lkw/Lz)				GV	SV (Bus+Lkw/Lz)				GV	SV (Bus+Lkw/Lz)				GV	SV (Bus+Lkw/Lz)				GV	SV	Anteil	GV
06.00 - 06.15	0	3	0	3	10,0%	0	0	1	1	9,1%	1	2	0	3	11,1%	0	1	1	2	7,4%	9	9,5%	
06.15 - 06.30	0	5	0	5	10,0%	0	0	1	1	8,3%	0	0	0	0	0,0%	1	0	0	1	5,9%	7	5,9%	
06.30 - 06.45	0	1	0	1	2,3%	0	0	3	3	18,8%	0	1	0	1	2,3%	0	0	0	0	0,0%	5	4,5%	
06.45 - 07.00	0	1	0	1	2,5%	0	0	0	0	0,0%	0	3	0	3	4,1%	0	0	0	0	0,0%	4	2,9%	
07.00 - 07.15	0	2	0	2	3,7%	0	0	1	1	4,8%	0	3	0	3	4,3%	0	0	0	0	0,0%	6	3,8%	
07.15 - 07.30	1	2	0	3	5,3%	0	0	3	3	11,1%	0	4	0	4	3,8%	0	0	0	0	0,0%	10	4,8%	
07.30 - 07.45	3	2	0	5	6,8%	0	0	3	3	8,6%	0	7	0	7	7,9%	0	0	0	0	0,0%	15	6,8%	
07.45 - 08.00	0	4	0	4	5,1%	0	0	2	2	5,3%	0	3	0	3	3,4%	0	0	0	0	0,0%	9	4,1%	
08.00 - 08.15	0	1	0	1	1,6%	1	0	0	1	3,7%	2	3	1	6	8,2%	0	0	0	0	0,0%	8	4,4%	
08.15 - 08.30	1	3	0	4	4,9%	1	0	0	1	8,3%	0	5	1	6	8,8%	0	0	0	0	0,0%	11	6,3%	
08.30 - 08.45	1	1	0	2	2,7%	0	0	3	3	15,0%	0	2	0	2	3,9%	0	0	0	0	0,0%	7	4,1%	
08.45 - 09.00	1	3	0	4	5,2%	0	0	4	4	12,9%	0	3	0	3	3,9%	0	0	0	0	0,0%	11	5,1%	
09.00 - 09.15	2	4	0	6	6,8%	0	1	1	2	7,4%	0	1	0	1	1,9%	0	0	0	0	0,0%	9	4,5%	
09.15 - 09.30	1	4	0	5	5,6%	0	0	1	1	4,3%	1	0	0	1	1,4%	0	0	0	0	0,0%	7	3,3%	
09.30 - 09.45	1	3	0	4	4,7%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	4	2,1%	
09.45 - 10.00	0	2	0	2	3,2%	0	0	0	0	0,0%	0	1	0	1	1,2%	0	0	0	0	0,0%	3	1,6%	
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	<b>11</b>	<b>41</b>	<b>0</b>	<b>52</b>	<b>5,0%</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>7,3%</b>	<b>4</b>	<b>38</b>	<b>2</b>	<b>44</b>	<b>4,1%</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0,9%</b>	<b>125</b>	<b>4,5%</b>	
Anteil Richtung:	21,2%	78,8%	0,0%	100,0%		7,7%	3,8%	88,5%	100,0%		9,1%	86,4%	4,5%	100,0%		33,3%	33,3%	33,3%	100,0%				
15.00 - 15.15	1	2	0	3	2,6%	0	0	1	1	4,5%	1	2	0	3	4,4%	0	0	0	0	0,0%	7	3,0%	
15.15 - 15.30	0	2	0	2	2,3%	0	0	1	1	5,3%	0	3	0	3	3,4%	0	0	0	0	0,0%	6	2,7%	
15.30 - 15.45	2	4	0	6	5,8%	0	0	1	1	4,0%	0	2	0	2	2,1%	0	0	0	0	0,0%	9	3,7%	
15.45 - 16.00	1	1	0	2	2,2%	0	0	0	0	0,0%	0	3	0	3	4,2%	0	0	0	0	0,0%	5	2,3%	
16.00 - 16.15	2	4	0	6	5,8%	0	0	0	0	0,0%	0	5	0	5	5,2%	0	0	0	0	0,0%	11	4,5%	
16.15 - 16.30	2	2	0	4	4,2%	0	0	1	1	5,6%	0	1	0	1	1,1%	0	0	0	0	0,0%	6	2,5%	
16.30 - 16.45	2	1	0	3	2,6%	0	0	0	0	0,0%	0	5	0	5	5,6%	0	0	0	0	0,0%	8	2,9%	
16.45 - 17.00	1	1	0	2	2,3%	0	0	1	1	4,0%	0	2	0	2	2,3%	0	0	0	0	0,0%	5	2,1%	
17.00 - 17.15	0	2	0	2	2,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	2	0,9%	
17.15 - 17.30	1	1	0	2	2,4%	0	0	0	0	0,0%	0	2	1	3	3,3%	0	0	0	0	0,0%	5	2,3%	
17.30 - 17.45	0	1	0	1	1,3%	0	0	0	0	0,0%	0	2	0	2	2,3%	0	0	0	0	0,0%	3	1,5%	
17.45 - 18.00	0	2	0	2	2,4%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	2	1,0%	
18.00 - 18.15	0	1	0	1	1,1%	0	0	0	0	0,0%	0	1	0	1	1,4%	0	0	0	0	0,0%	2	1,0%	
18.15 - 18.30	0	1	0	1	1,4%	0	0	0	0	0,0%	1	0	0	1	1,3%	0	0	0	0	0,0%	2	1,1%	
18.30 - 18.45	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	
18.45 - 19.00	0	0	0	0	0,0%	0	0	1	1	10,0%	0	1	0	1	2,1%	0	0	0	0	0,0%	2	2,0%	
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>12</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>2,7%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>2,2%</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>2,5%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>75</b>	<b>2,2%</b>	
Anteil Richtung:	32,4%	67,6%	0,0%	100,0%		0,0%	0,0%	100,0%	100,0%		6,3%	90,6%	3,1%	100,0%									
<b>Frühspitzenstunde:</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>13</b>		<b>1</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>9</b>		<b>2</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>20</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>42</b>		
<b>Nachm.-Spstd.:</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>15</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>		<b>0</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>13</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>30</b>		

**Auswertung Knotenstromerhebung**

Ort: Freyung

Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: KP1 - St 2132 Bahnhofstraße/ Krankenhausstraße/ Kolpingstraße

KP-Zufahrt	St 2132/ Bahnhofstraße												Krankenhausstraße						KP-Zufahrt		Schwerverkehr (Bus+Lkw+Lz)			Güterverkehr (Lieferw.+Lkw/Lz)		
	LA	Kolpingstraße					GF	St 2132 Bahnhofstraße					RA						LA	GF	RA	LA	GF	RA		
Fz-Strom	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Summe Kfz	Gleitende Spitzenstd.	Summe SV	Summe SV	Summe SV	Summe GÜV	Summe GÜV	Summe GÜV
06.00 - 06.15	0	5	0	0	0	5	0	20	1	2	1	24	0	1	0	0	0	1	30	164	0	3	0	0	2	0
06.15 - 06.30	0	9	1	0	0	10	0	35	0	1	4	40	0	0	0	0	0	0	50	188	0	5	0	1	4	0
06.30 - 06.45	0	5	0	0	0	5	0	35	3	0	1	39	0	0	0	0	0	0	44	195	0	1	0	0	4	0
06.45 - 07.00	0	12	0	0	0	12	0	20	3	1	0	24	0	3	1	0	0	4	40	225	0	1	0	0	3	1
07.00 - 07.15	0	12	1	0	0	13	0	32	5	0	2	39	0	2	0	0	0	2	54	264	0	2	0	1	7	0
07.15 - 07.30	0	7	2	1	0	10	0	40	1	2	0	43	0	4	0	0	0	4	57	273	1	2	0	2	1	0
07.30 - 07.45	0	24	2	1	2	29	0	37	2	2	0	41	0	4	0	0	0	4	74	297	3	2	0	4	2	0
07.45 - 08.00	2	22	2	0	0	26	0	38	3	3	1	45	0	7	1	0	0	8	79	297	0	4	0	2	4	1
08.00 - 08.15	0	18	4	0	0	22	0	26	3	0	1	30	0	10	1	0	0	11	63	295	0	1	0	4	4	1
08.15 - 08.30	0	22	1	0	1	24	0	43	2	2	1	48	0	9	0	0	0	9	81	320	1	3	0	2	3	0
08.30 - 08.45	0	18	4	1	0	23	0	39	2	0	1	42	0	8	1	0	0	9	74	328	1	1	0	4	3	1
08.45 - 09.00	0	19	2	1	0	22	0	38	4	1	2	45	0	10	0	0	0	10	77	339	1	3	0	2	6	0
09.00 - 09.15	1	16	1	1	1	20	0	50	5	2	2	59	1	8	0	0	0	9	88	325	2	4	0	2	7	0
09.15 - 09.30	0	10	3	0	1	14	0	60	4	2	2	68	0	7	0	0	0	7	89	max. Std.	1	4	0	4	6	0
09.30 - 09.45	0	10	1	0	1	12	0	60	2	1	2	65	0	8	0	0	0	8	85	max. Std.	1	3	0	2	4	0
09.45 - 10.00	0	11	4	0	0	15	0	40	3	0	2	45	0	2	1	0	0	3	63	339	0	2	0	4	5	1
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	<b>3</b>	<b>220</b>	<b>28</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>262</b>	<b>0</b>	<b>613</b>	<b>43</b>	<b>19</b>	<b>22</b>	<b>697</b>	<b>1</b>	<b>83</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>89</b>	<b>1.048</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>11</b>	<b>41</b>	<b>0</b>	<b>34</b>	<b>65</b>	<b>5</b>
Anteil VM-Art:	1,1%	84,0%	10,7%	1,9%	2,3%	100,0%	0,0%	87,9%	6,2%	2,7%	3,2%	100,0%	1,1%	93,3%	5,6%	0,0%	0,0%	100,0%		32,3%	4,2%	5,9%	0,0%	13,0%	9,3%	5,6%
15.00 - 15.15	0	16	2	0	1	19	1	75	3	2	0	81	0	12	2	0	0	14	114	393	1	2	0	3	3	2
15.15 - 15.30	0	15	2	0	0	17	0	53	5	1	1	60	0	10	0	0	0	10	87	383	0	2	0	2	6	0
15.30 - 15.45	0	21	1	1	1	24	0	65	1	1	3	70	1	8	0	0	0	9	103	391	2	4	0	2	4	0
15.45 - 16.00	0	18	1	0	1	20	0	54	7	1	0	62	1	6	0	0	0	7	89	403	1	1	0	2	7	0
16.00 - 16.15	0	20	1	2	0	23	0	66	2	3	1	72	0	9	0	0	0	9	104	402	2	4	0	1	3	0
16.15 - 16.30	0	17	2	0	2	21	0	68	0	2	0	70	0	4	0	0	0	4	95	397	2	2	0	4	0	0
16.30 - 16.45	0	20	2	1	1	24	0	79	2	1	0	82	0	9	0	0	0	9	115	387	2	1	0	3	2	0
16.45 - 17.00	3	17	2	0	1	23	0	45	1	1	0	47	0	18	0	0	0	18	88	349	1	1	0	3	1	0
17.00 - 17.15	0	18	3	0	0	21	0	65	2	1	1	69	0	9	0	0	0	9	99	346	0	2	0	3	3	0
17.15 - 17.30	0	15	0	0	1	16	0	55	4	1	0	60	0	8	1	0	0	9	85	337	1	1	0	1	4	1
17.30 - 17.45	0	20	0	0	0	20	0	45	1	1	0	47	0	10	0	0	0	10	77	322	0	1	0	0	1	0
17.45 - 18.00	0	21	1	0	0	22	0	50	3	0	2	55	0	8	0	0	0	8	85	284	0	2	0	1	5	0
18.00 - 18.15	0	25	2	0	0	27	0	55	2	1	0	58	0	5	0	0	0	5	90	230	0	1	0	2	2	0
18.15 - 18.30	0	12	0	0	0	12	0	45	2	0	1	48	0	10	0	0	0	10	70	max. Std.	0	1	0	0	3	0
18.30 - 18.45	0	15	1	0	0	16	0	21	0	0	0	21	0	2	0	0	0	2	39	403	0	0	0	1	0	0
18.45 - 19.00	0	0	0	0	0	0	0	31	0	0	0	31	0	0	0	0	0	0	31	403	0	0	0	0	0	0
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>3</b>	<b>270</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>305</b>	<b>1</b>	<b>872</b>	<b>35</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>933</b>	<b>2</b>	<b>128</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>133</b>	<b>1.371</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>12</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>28</b>	<b>44</b>	<b>3</b>
Anteil VM-Art:	1,0%	88,5%	6,6%	1,3%	2,6%	100,0%	0,1%	93,5%	3,8%	1,7%	1,0%	100,0%	1,5%	96,2%	2,3%	0,0%	0,0%	100,0%		29,4%	3,9%	2,7%	0,0%	9,2%	4,7%	2,3%
<b>Frühspitze Zufahrt</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>68</b>	<b>0</b>	<b>208</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>237</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>34</b>	<b>339</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>5</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>23</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	1,5%	80,9%	10,3%	2,9%	4,4%	100,0%	0,0%	87,8%	6,3%	2,5%	3,4%	100,0%	2,9%	97,1%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		32,3%	7,4%	5,9%	0,0%	14,7%	9,7%	0,0%
<b>NM-Spitze Zufahrt</b>	<b>0</b>	<b>75</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>88</b>	<b>0</b>	<b>267</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>286</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>403</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	85,2%	6,8%	3,4%	4,5%	100,0%	0,0%	93,4%	3,8%	2,4%	0,3%	100,0%	3,4%	96,6%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		29,4%	8,0%	2,8%	0,0%	11,4%	4,2%	0,0%
<b>Frühspitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>2</b>	<b>71</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>87</b>	<b>0</b>	<b>141</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>159</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>273</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>2</b>
Anteil VM-Art:	2,3%	81,6%	11,5%	2,3%	2,3%	100,0%	0,0%	88,7%	5,7%	4,4%	1,3%	100,0%	0,0%	92,6%	7,4%	0,0%	0,0%	100,0%		26,0%	4,6%	5,7%	0,0%	13,8%	6,9%	7,4%
<b>NM-Spitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>3</b>	<b>74</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>91</b>	<b>0</b>	<b>258</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>271</b>	<b>0</b>	<b>40</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>40</b>	<b>402</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	3,3%	81,3%	7,7%	3,3%	4,4%	100,0%	0,0%	95,2%	1,8%	2,6%	0,4%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		29,3%	7,7%	3,0%	0,0%	12,1%	2,2%	0,0%

**Auswertung Knotenstromerhebung**

Ort: Freyung

Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: KP1 - St 2132 Bahnhofstraße/ Krankenhausstraße/ Kolpingstraße

KP-Zufahrt	Ost	Kolpingstraße										Schwerverkehr (Bus+Lkw+Lz)						Güterverkehr (Lieferw.+Lkw/Lz)								
		St 2132 Bahnhofstraße					GF	Krankenhausstraße					RA	St 2132/ Bahnhofstraße					KP-Zufahrt		LA	GF	RA	LA	GF	RA
Fz-Strom	LA	PKW	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	PKW	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	PKW	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Summe Kfz	Gleitende Spitzenstd.	Summe SV	Summe SV	Summe SV	Summe GÜV	Summe GÜV	Summe GÜV
06.00 - 06.15	1	6	0	0	0	7	0	1	0	0	0	1	0	1	1	1	0	3	11	57	0	0	1	0	0	1
06.15 - 06.30	0	4	0	0	0	4	0	3	1	0	0	4	0	1	2	1	0	4	12	67	0	0	1	0	1	2
06.30 - 06.45	0	7	2	0	0	9	0	2	0	0	0	2	1	1	0	3	0	5	16	82	0	0	3	2	0	0
06.45 - 07.00	0	3	0	0	0	3	0	8	0	0	0	8	0	6	1	0	0	7	18	101	0	0	0	0	0	1
07.00 - 07.15	0	3	0	0	0	3	0	8	0	0	0	8	0	7	2	1	0	10	21	121	0	0	1	0	0	2
07.15 - 07.30	0	7	0	0	0	7	0	10	1	0	0	11	0	5	1	3	0	9	27	127	0	0	3	0	1	1
07.30 - 07.45	0	9	1	0	0	10	0	13	0	0	0	13	0	7	2	3	0	12	35	112	0	0	3	1	0	2
07.45 - 08.00	0	4	0	0	0	4	0	21	1	0	0	22	0	8	2	1	1	12	38	97	0	0	2	0	1	3
08.00 - 08.15	0	1	1	0	1	3	0	9	1	0	0	10	0	13	1	0	0	14	27	90	1	0	0	2	1	1
08.15 - 08.30	0	2	1	0	1	4	0	2	0	0	0	2	0	6	0	0	0	6	12	90	1	0	0	2	0	0
08.30 - 08.45	0	4	0	0	0	4	0	2	0	0	0	2	0	11	0	2	1	14	20	101	0	0	3	0	0	1
08.45 - 09.00	0	5	0	0	0	5	0	12	0	0	0	12	0	10	0	3	1	14	31	103	0	0	4	0	0	1
09.00 - 09.15	0	5	0	0	0	5	0	9	1	1	0	11	0	8	2	1	0	11	27	88	0	1	1	0	1	2
09.15 - 09.30	0	5	1	0	0	6	0	7	0	0	0	7	0	8	1	0	1	10	23	max. Std.	0	0	1	1	0	2
09.30 - 09.45	0	3	0	0	0	3	0	8	1	0	0	9	0	9	1	0	0	10	22	max. Std.	0	0	0	0	1	1
09.45 - 10.00	0	2	1	0	0	3	0	6	0	0	0	6	0	7	0	0	0	7	16	127	0	0	0	1	0	0
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	<b>1</b>	<b>70</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>80</b>	<b>0</b>	<b>121</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>128</b>	<b>1</b>	<b>108</b>	<b>16</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>148</b>	<b>356</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>20</b>
Anteil VM-Art:	1,3%	87,5%	8,8%	0,0%	2,5%	100,0%	0,0%	94,5%	4,7%	0,8%	0,0%	100,0%	0,7%	73,0%	10,8%	12,8%	2,7%	100,0%		35,7%	2,5%	0,8%	15,5%	11,3%	4,7%	13,5%
15.00 - 15.15	0	4	0	0	0	4	0	7	0	0	0	7	0	9	1	1	0	11	22	84	0	0	1	0	0	1
15.15 - 15.30	0	5	0	0	0	5	0	3	0	0	0	3	0	9	1	1	0	11	19	77	0	0	1	0	0	1
15.30 - 15.45	0	5	0	0	0	5	0	6	0	0	0	6	1	7	5	1	0	14	25	76	0	0	1	0	0	5
15.45 - 16.00	0	4	1	0	0	5	0	6	0	0	0	6	1	6	0	0	0	7	18	68	0	0	0	1	0	0
16.00 - 16.15	0	2	1	0	0	3	0	5	0	0	0	5	0	7	0	0	0	7	15	75	0	0	0	1	0	0
16.15 - 16.30	0	4	0	0	0	4	0	5	1	0	0	6	0	6	1	1	0	8	18	78	0	0	1	0	1	1
16.30 - 16.45	0	2	0	0	0	2	0	7	0	0	0	7	0	8	0	0	0	8	17	76	0	0	0	0	0	0
16.45 - 17.00	0	3	0	0	0	3	0	6	0	0	0	6	1	13	1	1	0	16	25	69	0	0	1	0	0	1
17.00 - 17.15	0	5	0	0	0	5	0	7	0	0	0	7	0	6	0	0	0	6	18	52	0	0	0	0	0	0
17.15 - 17.30	0	2	0	0	0	2	1	5	0	0	0	6	0	7	1	0	0	8	16	56	0	0	0	0	0	1
17.30 - 17.45	0	3	0	0	0	3	0	2	0	0	0	2	0	5	0	0	0	5	10	53	0	0	0	0	0	0
17.45 - 18.00	0	1	0	0	0	1	0	2	0	0	0	2	0	5	0	0	0	5	8	57	0	0	0	0	0	0
18.00 - 18.15	0	3	0	0	0	3	0	6	0	0	0	6	0	13	0	0	0	13	22	59	0	0	0	0	0	0
18.15 - 18.30	0	4	1	0	0	5	1	4	0	0	0	5	0	3	0	0	0	3	13	max. Std.	0	0	0	1	0	0
18.30 - 18.45	0	4	0	0	0	4	0	4	0	0	0	4	0	6	0	0	0	6	14	max. Std.	0	0	0	0	0	0
18.45 - 19.00	0	2	0	0	0	2	0	4	0	0	0	4	0	3	0	1	0	4	10	84	0	0	1	0	0	0
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>53</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>56</b>	<b>2</b>	<b>79</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>82</b>	<b>3</b>	<b>113</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>132</b>	<b>270</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>10</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	94,6%	5,4%	0,0%	0,0%	100,0%	2,4%	96,3%	1,2%	0,0%	0,0%	100,0%	2,3%	85,6%	7,6%	4,5%	0,0%	100,0%		31,1%	0,0%	0,0%	4,5%	5,4%	1,2%	7,6%
<b>Frühspitze Zufahrt</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>53</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>56</b>	<b>0</b>	<b>33</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>127</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>7</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	87,5%	8,3%	0,0%	4,2%	100,0%	0,0%	94,6%	5,4%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	70,2%	12,8%	14,9%	2,1%	100,0%		35,7%	4,2%	0,0%	17,0%	12,5%	5,4%	14,9%
<b>NM-Spitze Zufahrt</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>43</b>	<b>84</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>7</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	94,7%	5,3%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	4,7%	72,1%	16,3%	7,0%	0,0%	100,0%		31,1%	0,0%	0,0%	7,0%	5,3%	0,0%	16,3%
<b>Frühspitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>53</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>56</b>	<b>0</b>	<b>33</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>127</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>7</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	87,5%	8,3%	0,0%	4,2%	100,0%	0,0%	94,6%	5,4%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	70,2%	12,8%	14,9%	2,1%	100,0%		35,7%	4,2%	0,0%	17,0%	12,5%	5,4%	14,9%
<b>NM-Spitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>39</b>	<b>75</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	91,7%	8,3%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	95,8%	4,2%	0,0%	0,0%	100,0%	2,6%	87,2%	5,1%	5,1%	0,0%	100,0%		27,8%	0,0%	0,0%	5,1%	8,3%	4,2%	5,1%



**Auswertung Knotenstromerhebung**

Ort: Freyung  
Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: KP1 - St 2132 Bahnhofstraße/ Krankenhausstraße/ Kolpingstraße

KP-Zufahrt	St 2132 Bahnhofstraße						GF	St 2132/ Bahnhofstraße					RA	Kolpingstraße					KP-Zufahrt	Schwerverkehr (Bus+Lkw+Lz)			Güterverkehr (Lieferw.+Lkw/Lz)			
	LA	Krankenhausstraße						Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz		Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus		Lkw/Lz	Summe Kfz	Summe Kfz	Gleitende Spitzenstd.	LA	GF	RA
Fz-Strom	LA	Krankenhausstraße					GF	St 2132/ Bahnhofstraße					RA	Kolpingstraße					KP-Zufahrt	Schwerverkehr (Bus+Lkw+Lz)			Güterverkehr (Lieferw.+Lkw/Lz)			
Zeit	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Summe Kfz	Gleitende Spitzenstd.	Summe SV	Summe SV	Summe SV	Summe GUV	Summe GUV	Summe GUV
06.00 - 06.15	0	6	0	0	1	7	0	16	1	2	0	19	0	0	1	0	0	1	27	185	1	2	0	1	1	1
06.15 - 06.30	0	5	0	0	0	5	0	26	5	0	0	31	0	3	1	0	0	4	40	228	0	0	0	0	5	1
06.30 - 06.45	0	7	0	0	0	7	0	27	2	0	1	30	0	7	0	0	0	7	44	294	0	1	0	0	3	0
06.45 - 07.00	0	12	0	0	0	12	0	53	0	0	3	56	0	6	0	0	0	6	74	339	0	3	0	0	3	0
07.00 - 07.15	0	15	1	0	0	16	0	41	2	1	2	46	0	8	0	0	0	8	70	352	0	3	0	1	4	0
07.15 - 07.30	0	22	0	0	0	22	1	64	3	1	3	72	0	12	0	0	0	12	106	355	0	4	0	0	6	0
07.30 - 07.45	0	12	0	0	0	12	0	55	1	6	1	63	0	14	0	0	0	14	89	317	0	7	0	0	2	0
07.45 - 08.00	0	19	1	0	0	20	0	54	0	1	2	57	0	10	0	0	0	10	87	279	0	3	0	1	2	0
08.00 - 08.15	0	10	1	0	2	13	0	48	3	1	2	54	0	5	0	1	0	6	73	269	2	3	1	3	5	0
08.15 - 08.30	0	12	1	0	0	13	0	40	4	3	2	49	0	5	0	0	1	6	68	250	0	5	1	1	6	1
08.30 - 08.45	0	8	0	0	0	8	0	33	5	0	2	40	0	3	0	0	0	3	51	255	0	2	0	0	7	0
08.45 - 09.00	0	15	2	0	0	17	0	45	4	1	2	52	0	7	1	0	0	8	77	257	0	3	0	2	6	1
09.00 - 09.15	0	16	0	0	0	16	0	34	1	0	1	36	0	2	0	0	0	2	54	263	0	1	0	0	2	0
09.15 - 09.30	0	21	2	0	1	24	1	48	0	0	0	49	0	0	0	0	0	0	73	max. Std. 355	1	0	0	3	0	0
09.30 - 09.45	0	10	0	0	0	10	0	32	5	0	0	37	0	6	0	0	0	6	53		0	0	0	0	5	0
09.45 - 10.00	0	12	0	0	0	12	0	55	3	0	1	59	0	12	0	0	0	12	83		355	0	1	0	0	4
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>202</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>214</b>	<b>2</b>	<b>671</b>	<b>39</b>	<b>16</b>	<b>22</b>	<b>750</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>105</b>	<b>1.069</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>4</b>	<b>38</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>61</b>	<b>4</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	94,4%	3,7%	0,0%	1,9%	100,0%	0,3%	89,5%	5,2%	21%	2,9%	100,0%	0,0%	95,2%	2,9%	1,0%	1,0%	100,0%		33,2%	1,9%	5,1%	1,9%	5,6%	8,1%	3,8%
15.00 - 15.15	0	12	0	0	1	13	0	48	1	1	1	51	0	4	0	0	0	4	68	322	1	2	0	1	2	0
15.15 - 15.30	0	19	0	0	0	19	1	57	6	2	1	67	0	1	1	0	0	2	88	350	0	3	0	0	7	1
15.30 - 15.45	0	13	1	0	0	14	0	65	6	1	1	73	0	8	0	0	0	8	95	355	0	2	0	1	7	0
15.45 - 16.00	0	14	0	0	0	14	0	45	5	2	1	53	0	3	1	0	0	4	71	349	0	3	0	0	6	1
16.00 - 16.15	0	14	0	0	0	14	0	66	2	2	3	73	0	8	1	0	0	9	96	366	0	5	0	0	5	1
16.15 - 16.30	0	12	4	0	0	16	0	67	4	1	0	72	0	4	1	0	0	5	93	352	0	1	0	4	4	1
16.30 - 16.45	0	11	0	0	0	11	0	62	3	1	4	70	0	8	0	0	0	8	89	349	0	5	0	0	7	0
16.45 - 17.00	1	10	1	0	0	12	0	61	7	1	1	70	1	5	0	0	0	6	88	346	0	2	0	1	8	0
17.00 - 17.15	0	21	0	0	0	21	0	51	3	0	0	54	0	7	0	0	0	7	82	326	0	0	0	0	3	0
17.15 - 17.30	0	5	0	0	0	5	1	64	6	2	0	73	0	11	0	1	0	12	90	315	0	2	1	0	6	0
17.30 - 17.45	0	16	1	0	0	17	0	56	5	1	1	63	0	6	0	0	0	6	86	303	0	2	0	1	6	0
17.45 - 18.00	0	12	0	0	0	12	0	49	3	0	0	52	0	4	0	0	0	4	68	277	0	0	0	0	3	0
18.00 - 18.15	0	12	1	0	0	13	0	50	4	0	1	55	0	3	0	0	0	3	71	256	0	1	0	1	5	0
18.15 - 18.30	0	8	1	1	0	10	0	59	2	0	0	61	0	6	1	0	0	7	78	max. Std. 366	1	0	0	1	2	1
18.30 - 18.45	0	12	1	0	0	13	0	43	2	0	0	45	0	2	0	0	0	2	60		0	0	0	1	2	0
18.45 - 19.00	0	9	0	0	0	9	0	35	0	0	1	36	0	2	0	0	0	2	47		366	0	1	0	0	1
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>1</b>	<b>200</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>213</b>	<b>2</b>	<b>878</b>	<b>59</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>968</b>	<b>1</b>	<b>82</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>89</b>	<b>1.270</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>74</b>	<b>5</b>
Anteil VM-Art:	0,5%	93,9%	4,7%	0,5%	0,5%	100,0%	0,2%	90,7%	6,1%	14%	1,5%	100,0%	1,1%	92,1%	5,6%	1,1%	0,0%	100,0%		28,8%	0,9%	3,0%	1,1%	5,2%	7,6%	5,6%
<b>Frühspitze Zufahrt</b>	<b>0</b>	<b>63</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>67</b>	<b>1</b>	<b>221</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>246</b>	<b>0</b>	<b>41</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>42</b>	<b>355</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	94,0%	3,0%	0,0%	3,0%	100,0%	0,4%	89,8%	2,8%	37%	3,3%	100,0%	0,0%	97,6%	0,0%	2,4%	0,0%	100,0%		33,2%	3,0%	6,9%	2,4%	6,0%	6,1%	0,0%
<b>NM-Spitze Zufahrt</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>53</b>	<b>0</b>	<b>256</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>285</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>28</b>	<b>366</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>2</b>
Anteil VM-Art:	1,9%	88,7%	9,4%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	89,8%	5,6%	18%	2,8%	100,0%	3,6%	89,3%	7,1%	0,0%	0,0%	100,0%		28,8%	0,0%	4,6%	0,0%	9,4%	8,4%	7,1%
<b>Frühspitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>0</b>	<b>63</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>67</b>	<b>1</b>	<b>221</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>246</b>	<b>0</b>	<b>41</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>42</b>	<b>355</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	94,0%	3,0%	0,0%	3,0%	100,0%	0,4%	89,8%	2,8%	37%	3,3%	100,0%	0,0%	97,6%	0,0%	2,4%	0,0%	100,0%		33,2%	3,0%	6,9%	2,4%	6,0%	6,1%	0,0%
<b>NM-Spitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>53</b>	<b>0</b>	<b>256</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>285</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>28</b>	<b>366</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>2</b>
Anteil VM-Art:	1,9%	88,7%	9,4%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	89,8%	5,6%	18%	2,8%	100,0%	3,6%	89,3%	7,1%	0,0%	0,0%	100,0%		28,8%	0,0%	4,6%	0,0%	9,4%	8,4%	7,1%

### Auswertung Knotenstromerhebung

Ort: Freyung

Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: KP1 - St 2132 Bahnhofstraße/ Krankenhausstraße/ Kolpingstraße

KP-Zufahrt	West	Krankenhausstraße											St 2132 Bahnhofstraße						KP-Zufahrt		Schwerverkehr (Bus+Lkw+Lz)			Güterverkehr (Lieferwg.+Lkw/Lz)		
	Fz-Strom	St 2132/ Bahnhofstraße					GF	Kolpingstraße					RA	St 2132 Bahnhofstraße							LA	GF	RA	LA	GF	RA
Zeit	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Summe Kfz	Gleitende Spitzenstd.	Summe SV	Summe SV	Summe SV	Summe GÜV	Summe GÜV	Summe GÜV
06.00 - 06.15	0	7	1	0	0	8	0	6	1	0	1	8	0	10	0	0	1	11	27	59	0	1	1	1	2	1
06.15 - 06.30	0	7	0	0	1	8	0	1	1	0	0	2	0	6	1	0	0	7	17	47	1	0	0	1	1	1
06.30 - 06.45	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	0	2	0	4	0	0	0	4	7	47	0	0	0	0	1	0
06.45 - 07.00	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	7	8	64	0	0	0	0	0	1
07.00 - 07.15	0	1	1	0	0	2	0	3	0	0	0	3	0	9	1	0	0	10	15	70	0	0	0	1	0	1
07.15 - 07.30	0	3	0	0	0	3	0	4	0	0	0	4	0	10	0	0	0	10	17	73	0	0	0	0	0	0
07.30 - 07.45	0	4	1	0	0	5	0	2	1	0	0	3	0	14	2	0	0	16	24	70	0	0	0	1	1	2
07.45 - 08.00	0	1	0	0	0	1	0	3	0	0	0	3	0	10	0	0	0	10	14	71	0	0	0	0	0	0
08.00 - 08.15	0	5	0	0	0	5	0	6	0	0	0	6	0	7	0	0	0	7	18	87	0	0	0	0	0	0
08.15 - 08.30	0	4	0	0	0	4	0	2	0	0	0	2	0	8	0	0	0	8	14	99	0	0	0	0	0	0
08.30 - 08.45	0	9	0	0	0	9	0	9	0	0	0	9	0	7	0	0	0	7	25	110	0	0	0	0	0	0
08.45 - 09.00	0	7	1	0	0	8	0	4	1	0	0	5	0	15	2	0	0	17	30	115	0	0	0	1	1	2
09.00 - 09.15	0	7	0	0	0	7	0	5	1	0	0	6	0	15	2	0	0	17	30	113	0	0	0	0	1	2
09.15 - 09.30	0	8	0	0	0	8	0	7	0	0	0	7	0	10	0	0	0	10	25	max. Std. 115	0	0	0	0	0	0
09.30 - 09.45	0	6	0	0	0	6	0	8	2	0	0	10	0	13	1	0	0	14	30		0	0	0	0	2	1
09.45 - 10.00	0	11	1	0	0	12	0	4	2	0	0	6	0	9	1	0	0	10	28		0	0	0	1	2	1
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>82</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>88</b>	<b>0</b>	<b>65</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>76</b>	<b>0</b>	<b>153</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>165</b>	<b>329</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>12</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	93,2%	5,7%	0,0%	1,1%	100,0%	0,0%	85,5%	13,2%	0,0%	1,3%	100,0%	0,0%	92,7%	6,7%	0,0%	0,6%	100,0%		35,0%	1,1%	1,3%	0,6%	6,8%	14,5%	7,3%
15.00 - 15.15	0	10	1	0	0	11	0	3	0	0	0	3	0	17	2	0	0	19	33	119	0	0	0	1	0	2
15.15 - 15.30	1	6	1	0	0	8	0	7	0	0	0	7	0	11	4	0	0	15	30	116	0	0	0	1	0	4
15.30 - 15.45	1	2	0	0	0	3	0	7	0	0	0	7	0	11	0	0	0	11	21	119	0	0	0	0	0	0
15.45 - 16.00	2	4	0	0	0	6	0	14	2	0	0	16	1	10	2	0	0	13	35	149	0	0	0	0	2	2
16.00 - 16.15	0	3	0	0	0	3	0	9	1	0	0	10	0	16	1	0	0	17	30	151	0	0	0	0	1	1
16.15 - 16.30	0	5	0	0	0	5	0	12	0	0	0	12	0	16	0	0	0	16	33	157	0	0	0	0	0	0
16.30 - 16.45	0	6	0	0	0	6	0	15	3	0	0	18	0	27	0	0	0	27	51	146	0	0	0	0	3	0
16.45 - 17.00	0	8	1	0	0	9	1	5	2	0	0	8	1	19	0	0	0	20	37	127	0	0	0	1	2	0
17.00 - 17.15	0	9	0	0	0	9	0	7	1	0	0	8	1	18	0	0	0	19	36	124	0	0	0	0	1	0
17.15 - 17.30	0	3	0	0	0	3	0	7	0	0	0	7	0	12	0	0	0	12	22	106	0	0	0	0	0	0
17.30 - 17.45	0	5	0	0	0	5	0	6	0	0	0	6	0	21	0	0	0	21	32	97	0	0	0	0	0	0
17.45 - 18.00	0	6	0	0	0	6	0	8	1	0	0	9	0	18	1	0	0	19	34	74	0	0	0	0	1	1
18.00 - 18.15	0	1	1	0	0	2	0	6	0	0	0	6	0	10	0	0	0	10	18	53	0	0	0	1	0	0
18.15 - 18.30	0	4	0	0	0	4	1	2	0	0	0	3	0	6	0	0	0	6	13	max. Std. 157	0	0	0	0	0	0
18.30 - 18.45	0	1	0	0	0	1	0	3	0	0	0	3	0	5	0	0	0	5	9		0	0	0	0	0	0
18.45 - 19.00	0	2	0	0	0	2	0	6	0	0	0	6	0	5	0	0	0	5	13		0	0	0	0	0	0
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>4</b>	<b>75</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>83</b>	<b>2</b>	<b>117</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>129</b>	<b>3</b>	<b>222</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>235</b>	<b>447</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>10</b>
Anteil VM-Art:	4,8%	90,4%	4,8%	0,0%	0,0%	100,0%	1,6%	90,7%	7,8%	0,0%	0,0%	100,0%	1,3%	94,5%	4,3%	0,0%	0,0%	100,0%		35,1%	0,0%	0,0%	0,0%	4,8%	7,8%	4,3%
<b>Frühspitze Zufahrt</b>	<b>0</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>53</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>58</b>	<b>115</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	96,6%	3,4%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	85,7%	14,3%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	91,4%	8,6%	0,0%	0,0%	100,0%		35,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,4%	14,3%	8,6%
<b>NM-Spitze Zufahrt</b>	<b>0</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>46</b>	<b>2</b>	<b>80</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>82</b>	<b>157</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	96,6%	3,4%	0,0%	0,0%	100,0%	2,2%	84,8%	13,0%	0,0%	0,0%	100,0%	2,4%	97,6%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		35,1%	0,0%	0,0%	0,0%	3,4%	13,0%	0,0%
<b>Frühspitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>41</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>43</b>	<b>73</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	92,9%	7,1%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	93,8%	6,3%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	95,3%	4,7%	0,0%	0,0%	100,0%		22,2%	0,0%	0,0%	0,0%	7,1%	6,3%	4,7%
<b>NM-Spitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>78</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>80</b>	<b>151</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>1</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	95,7%	4,3%	0,0%	0,0%	100,0%	2,1%	85,4%	12,5%	0,0%	0,0%	100,0%	1,3%	97,5%	1,3%	0,0%	0,0%	100,0%		33,8%	0,0%	0,0%	0,0%	4,3%	12,5%	1,3%

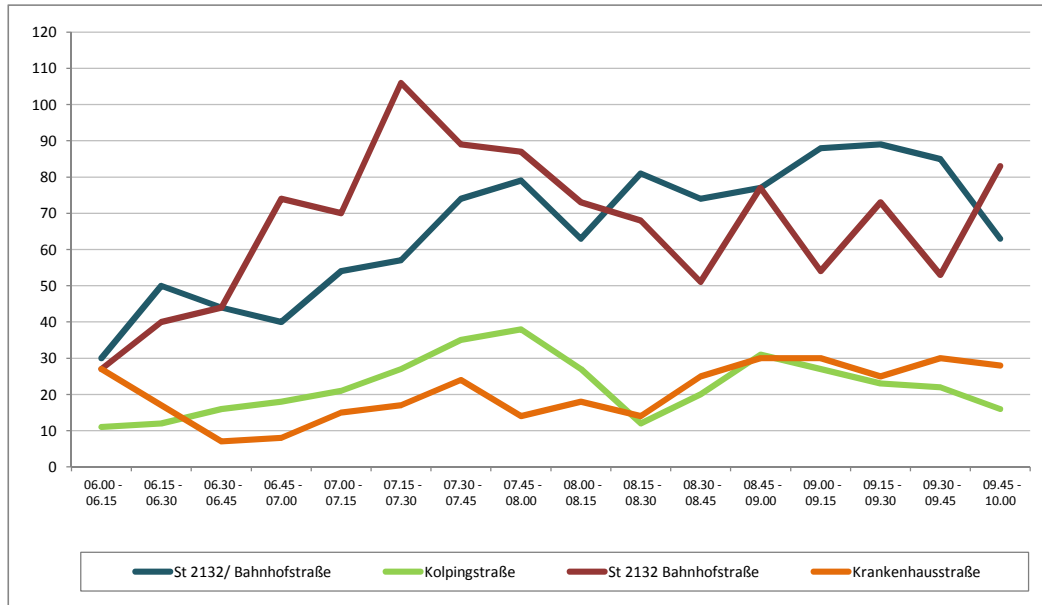
## Auswertung Knotenstromerhebung Gesamtverkehr

Ort: Freyung

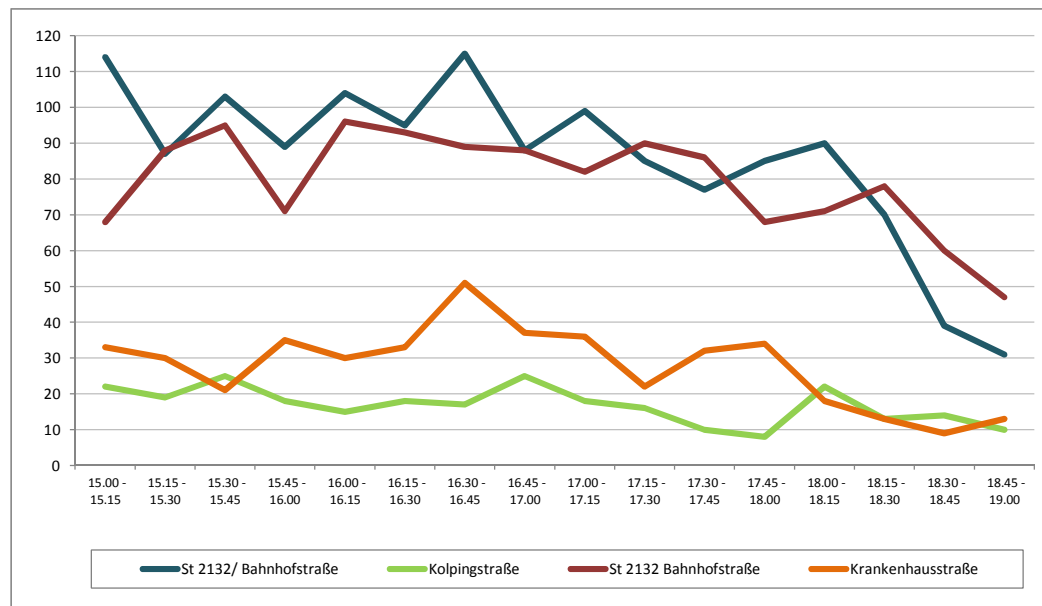
Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: **KP1 - St 2132 Bahnhofstraße/ Krankenhausstraße/ Kolpingstraße**

Vormittag	Zufahrt			
	Summe Zufahrten (Kfz)			
	Richtung	Nord	Ost	Süd
Zeitintervall	St 2132/ Bahnhofstraße	Kolpingstraße	St 2132 Bahnhofstraße	Krankenhausstraße
06.00 - 06.15	30	11	27	27
06.15 - 06.30	50	12	40	17
06.30 - 06.45	44	16	44	7
06.45 - 07.00	40	18	74	8
07.00 - 07.15	54	21	70	15
07.15 - 07.30	57	27	106	17
07.30 - 07.45	74	35	89	24
07.45 - 08.00	79	38	87	14
08.00 - 08.15	63	27	73	18
08.15 - 08.30	81	12	68	14
08.30 - 08.45	74	20	51	25
08.45 - 09.00	77	31	77	30
09.00 - 09.15	88	27	54	30
09.15 - 09.30	89	23	73	25
09.30 - 09.45	85	22	53	30
09.45 - 10.00	63	16	83	28



Nachmittag	Zufahrt			
	Summe Zufahrten (Kfz)			
	Richtung	Nord	Ost	Süd
Zeitintervall	St 2132/ Bahnhofstraße	Kolpingstraße	St 2132 Bahnhofstraße	Krankenhausstraße
15.00 - 15.15	114	22	68	33
15.15 - 15.30	87	19	88	30
15.30 - 15.45	103	25	95	21
15.45 - 16.00	89	18	71	35
16.00 - 16.15	104	15	96	30
16.15 - 16.30	95	18	93	33
16.30 - 16.45	115	17	89	51
16.45 - 17.00	88	25	88	37
17.00 - 17.15	99	18	82	36
17.15 - 17.30	85	16	90	22
17.30 - 17.45	77	10	86	32
17.45 - 18.00	85	8	68	34
18.00 - 18.15	90	22	71	18
18.15 - 18.30	70	13	78	13
18.30 - 18.45	39	14	60	9
18.45 - 19.00	31	10	47	13



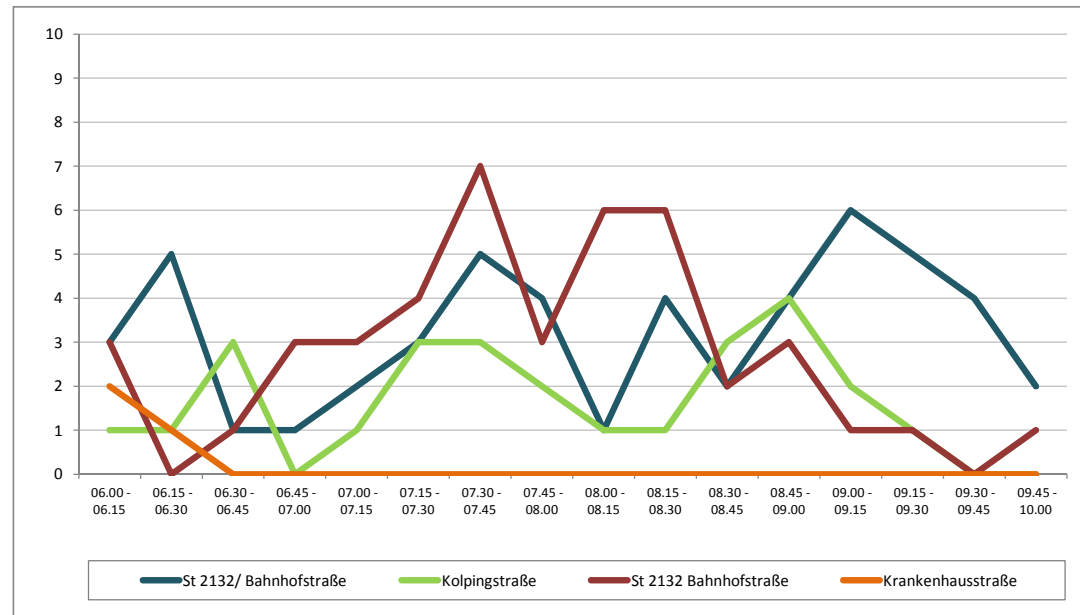
## Auswertung Knotenstromerhebung Schwerverkehr

Ort: Freyung

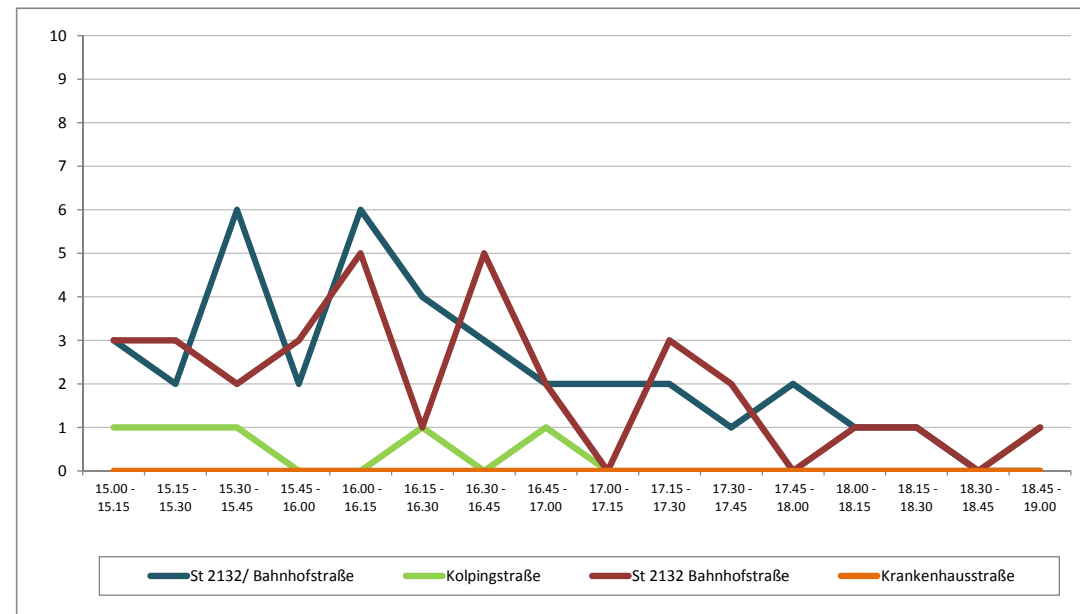
Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: **KP1 - St 2132 Bahnhofstraße/ Krankenhausstraße/ Kolpingstraße**

Vormittag	Zufahrt			
	Summe Zufahrten (Kfz)			
	Richtung	Nord	Ost	Süd
Zeitintervall	St 2132/ Bahnhofstraße	Kolpingstraße	St 2132 Bahnhofstraße	Krankenhausstraße
06.00 - 06.15	3	1	3	2
06.15 - 06.30	5	1	0	1
06.30 - 06.45	1	3	1	0
06.45 - 07.00	1	0	3	0
07.00 - 07.15	2	1	3	0
07.15 - 07.30	3	3	4	0
07.30 - 07.45	5	3	7	0
07.45 - 08.00	4	2	3	0
08.00 - 08.15	1	1	6	0
08.15 - 08.30	4	1	6	0
08.30 - 08.45	2	3	2	0
08.45 - 09.00	4	4	3	0
09.00 - 09.15	6	2	1	0
09.15 - 09.30	5	1	1	0
09.30 - 09.45	4	0	0	0
09.45 - 10.00	2	0	1	0



Nachmittag	Zufahrt			
	Summe Zufahrten (Kfz)			
	Richtung	Nord	Ost	Süd
Zeitintervall	St 2132/ Bahnhofstraße	Kolpingstraße	St 2132 Bahnhofstraße	Krankenhausstraße
15.00 - 15.15	3	1	3	0
15.15 - 15.30	2	1	3	0
15.30 - 15.45	6	1	2	0
15.45 - 16.00	2	0	3	0
16.00 - 16.15	6	0	5	0
16.15 - 16.30	4	1	1	0
16.30 - 16.45	3	0	5	0
16.45 - 17.00	2	1	2	0
17.00 - 17.15	2	0	0	0
17.15 - 17.30	2	0	3	0
17.30 - 17.45	1	0	2	0
17.45 - 18.00	2	0	0	0
18.00 - 18.15	1	0	1	0
18.15 - 18.30	1	0	1	0
18.30 - 18.45	0	0	0	0
18.45 - 19.00	0	1	1	0





## **Anlage 2.2**

### **Auswertung Knotenpunkterhebungen Tabellarische Ergebniszusammenfassung**

*Mittwoch, 07. März 2012 [06-10 und 15-19 Uhr]*

#### **KP 2 – Stadtplatz/Abteistraße/Schulgasse**

Blatt 2.2.1 Zusammenfassung Gesamtknotenpunkt

Blatt 2.2.2 Zusammenfassung Gesamtverkehr

Blatt 2.2.3 Zusammenfassung Schwerverkehr

Blatt 2.2.4 Auswertung Zufahrt Nord

Blatt 2.2.5 Auswertung Zufahrt Südost

Blatt 2.2.6 Auswertung Zufahrt Süd

Blatt 2.2.7 Auswertung Zufahrt West

Ganglinien nach Stundengruppen

Blatt 2.2.8 Gesamtverkehr – Summe der KP-Zufahrten

Blatt 2.2.9 Schwerverkehr – Summe der KP-Zufahrten

## Zusammenfassung Knotenstromerhebung

### KP2 - Stadtplatz/ Abteistraße/ Schulgasse (Einbahnstraße)



Ort:		Freyung										
Datum:		Mittwoch, 7. März 2012										
Erhebungsergebnisse:		Zeitabschnitt			Anteil SV/ GV	Zeitabschnitt			Zeitabschnitt			Anteil SV/ GV
Zufahrt	Richtung	06-10 Uhr		15-19 Uhr			Gesamtzeit					
Verkehrsmittel		Gesamtverkehr	Schwerverkehr	%	Gesamtverkehr	Schwerverkehr	%	Gesamtverkehr	Schwerverkehr	%		
Nord	Stadtplatz	LA	14	0	0,0%	8	0	0,0%	22	0	0,0%	
		GF	1.006	32	3,2%	1.064	16	1,5%	2.070	48	2,3%	
		RA	0	0		0	0		0	0		
		<b>Sum.</b>	<b>1.020</b>	<b>32</b>	<b>3,1%</b>	<b>1.072</b>	<b>16</b>	<b>1,5%</b>	<b>2.092</b>	<b>48</b>	<b>2,3%</b>	
SüdOst	Abteistraße	LA	1	0	0,0%	0	0	0,0%	1	0	0,0%	
		GF	0	0		0	0		0	0		
		RA	129	3	2,3%	163	1	0,6%	292	4	1,4%	
		<b>Sum.</b>	<b>130</b>	<b>3</b>	<b>2,3%</b>	<b>163</b>	<b>1</b>	<b>0,6%</b>	<b>293</b>	<b>4</b>	<b>1,4%</b>	
Süd	Stadtplatz	LA	0	0		0	0		0	0		
		GF	1.067	37	3,5%	1.398	22	1,6%	2.465	59	2,4%	
		RA	12	0	0,0%	8	0	0,0%	20	0	0,0%	
		<b>Sum.</b>	<b>1.079</b>	<b>37</b>	<b>3,4%</b>	<b>1.406</b>	<b>22</b>	<b>1,6%</b>	<b>2.485</b>	<b>59</b>	<b>2,4%</b>	
West	Schulgasse	LA	59	0	0,0%	91	0	0,0%	150	0	0,0%	
		GF	6	0	0,0%	3	0	0,0%	9	0	0,0%	
		RA	133	0	0,0%	179	0	0,0%	312	0	0,0%	
		<b>Sum.</b>	<b>198</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>273</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>471</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	
<b>Gesamtsumme KP-Zufahrten:</b>		<b>2.427</b>	<b>72</b>	<b>3,0%</b>	<b>2.914</b>	<b>39</b>	<b>1,3%</b>	<b>5.341</b>	<b>111</b>	<b>2,1%</b>		

**Auswertung Knotenstromerhebung** Gesamtverkehr

Ort: Freyung  
 Datum: Mittwoch, 7. März 2012

Zählstelle: **KP2 - Stadtplatz/ Abteistraße/ Schulgasse (Einbahnstraße)**

KP-Zufahrt	Stadtplatz				SüdOst	Abteistraße				Süd	Stadtplatz				West	Schulgasse				Summe Zufahrten		
	LA	GF	RA	Summe		LA	GF	RA	Summe		LA	GF	RA	Summe		LA	GF	RA	Summe	LA	GF	RA
Fz-Strom	Kfz gesamt				Gleitd.	Kfz gesamt				Gleitd.	Kfz gesamt				Gleitd.	Kfz gesamt				Gleitd.	Kfz	Sp-std.
Zeit	Kfz gesamt					Sp-std.	Kfz gesamt				Sp-std.	Kfz gesamt				Sp-std.	Kfz gesamt					
06.00 - 06.15	0	35	0	35	193		0	0	2	2		19	0	29	0		29	174	1	1	0	2
06.15 - 06.30	0	40	0	40	232	0	0	5	5	24	0	37	0	37	202	0	0	2	2	14	84	472
06.30 - 06.45	0	66	0	66	246	0	0	3	3	26	0	43	0	43	263	0	0	3	3	19	115	554
06.45 - 07.00	0	52	0	52	275	0	0	9	9	32	0	65	0	65	310	1	0	3	4	23	130	640
07.00 - 07.15	2	72	0	74	287	0	0	7	7	33	0	56	1	57	321	1	0	4	5	29	143	670
07.15 - 07.30	0	54	0	54	279	0	0	7	7	35	0	97	1	98	337	4	0	3	7	40	166	691
07.30 - 07.45	5	90	0	95	284	0	0	9	9	36	0	85	5	90	313	2	0	5	7	53	201	686
07.45 - 08.00	0	64	0	64	248	0	0	10	10	36	0	76	0	76	300	2	0	8	10	60	160	644
08.00 - 08.15	4	62	0	66	262	0	0	9	9	34	0	72	1	73	285	6	2	8	16	70	164	651
08.15 - 08.30	1	58	0	59	266	0	0	8	8	43	0	72	2	74	279	4	1	15	20	68	161	656
08.30 - 08.45	1	58	0	59	266	0	0	9	9	42	0	77	0	77	285	2	1	11	14	67	159	660
08.45 - 09.00	1	77	0	78	291	0	0	8	8	46	0	61	0	61	279	9	0	11	20	76	167	692
09.00 - 09.15	0	70	0	70	278	1	0	17	18	44	0	65	2	67	299	6	0	8	14	88	169	709
09.15 - 09.30	0	59	0	59		0	0	7	7		0	80	0	80		6	0	13	19		165	
09.30 - 09.45	0	84	0	84	max. Std.	0	0	13	13	max. Std.	0	71	0	71	max. Std.	4	0	19	23	max. Std.	191	max. Std.
09.45 - 10.00	0	65	0	65	291	0	0	6	6	46	0	81	0	81	337	11	1	20	32	88	184	709
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	<b>14</b>	<b>1.006</b>	<b>0</b>	<b>1.020</b>	% Zzt.	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>129</b>	<b>130</b>	% Zzt.	<b>0</b>	<b>1.067</b>	<b>12</b>	<b>1.079</b>	% Zzt.	<b>59</b>	<b>6</b>	<b>133</b>	<b>198</b>	% Zzt.	<b>2.427</b>	% Zzt.
Anteil Richtung:	1,4%	98,6%	0,0%	100,0%	28,5%	0,8%	0,0%	99,2%	100,0%	35,4%	0,0%	98,9%	1,1%	100,0%	31,2%	29,8%	3,0%	67,2%	100,0%	44,4%		29,2%
15.00 - 15.15	0	85	0	85	271	0	0	9	9	52	0	87	0	87	346	3	0	17	20	74	201	743
15.15 - 15.30	0	59	0	59	258	0	0	12	12	57	0	100	0	100	343	6	0	8	14	72	185	730
15.30 - 15.45	2	68	0	70	262	0	0	15	15	55	0	83	1	84	353	8	0	18	26	69	195	739
15.45 - 16.00	1	56	0	57	261	0	0	16	16	53	0	74	1	75	365	6	0	8	14	66	162	745
16.00 - 16.15	0	72	0	72	284	0	0	14	14	42	0	83	1	84	387	5	1	12	18	69	188	782
16.15 - 16.30	2	61	0	63	291	0	0	10	10	35	0	108	2	110	401	2	0	9	11	70	194	797
16.30 - 16.45	0	69	0	69	322	0	0	13	13	31	0	96	0	96	378	4	1	18	23	79	201	810
16.45 - 17.00	3	77	0	80	324	0	0	5	5	30	0	95	2	97	369	3	0	14	17	72	199	795
17.00 - 17.15	0	79	0	79	290	0	0	7	7	35	0	98	0	98	349	10	0	9	19	73	203	747
17.15 - 17.30	0	94	0	94	290	0	0	6	6	37	0	87	0	87	344	7	0	13	20	69	207	740
17.30 - 17.45	0	71	0	71	241	0	0	12	12	40	0	87	0	87	355	6	1	9	16	70	186	706
17.45 - 18.00	0	46	0	46	215	0	0	10	10	35	0	77	0	77	337	7	0	11	18	65	151	652
18.00 - 18.15	0	79	0	79	227	0	0	9	9	34	0	93	0	93	324	5	0	10	15	57	196	642
18.15 - 18.30	0	45	0	45		0	0	9	9		0	97	1	98		9	0	12	21		173	
18.30 - 18.45	0	45	0	45	max. Std.	0	0	7	7	max. Std.	0	69	0	69	max. Std.	4	0	7	11	max. Std.	132	max. Std.
18.45 - 19.00	0	58	0	58	324	0	0	9	9	57	0	64	0	64	401	6	0	4	10	79	141	810
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>8</b>	<b>1.064</b>	<b>0</b>	<b>1.072</b>	% Zzt.	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>163</b>	<b>163</b>	% Zzt.	<b>0</b>	<b>1.398</b>	<b>8</b>	<b>1.406</b>	% Zzt.	<b>91</b>	<b>3</b>	<b>179</b>	<b>273</b>	% Zzt.	<b>2.914</b>	% Zzt.
Anteil Richtung:	0,7%	99,3%	0,0%	100,0%	30,2%	0,0%	0,0%	100,0%	100,0%	35,0%	0,0%	99,4%	0,6%	100,0%	28,5%	33,3%	1,1%	65,6%	100,0%	28,9%		27,8%
Frühspitzenstunde:	0	278	0	278		1	0	43	44		0	297	2	299		27	1	60	88		709	
Nachm.-Spstd.:	3	319	0	322		0	0	31	31		0	376	2	378		24	1	54	79		810	

**Umrechnung Spitzenstunden in Pkw-E/h**

Frühspitzenstunde:	0	283	0	283		1	0	45	46		0	300	2	302		27	1	60	88		719	
Anteil Richtung:	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%		2,2%	0,0%	97,8%	100,0%		0,0%	99,3%	0,7%	100,0%		30,7%	1,1%	68,2%	100,0%			
Nachm.-Spstd.:	3	325	0	328		0	0	31	31		0	382	2	384		24	1	54	79		822	
Anteil Richtung:	0,9%	99,1%	0,0%	100,0%		0,0%	0,0%	100,0%	100,0%		0,0%	99,5%	0,5%	100,0%		30,4%	1,3%	68,4%	100,0%			

**Auswertung Knotenstromerhebung** Schwerverkehr

Ort: Freyung  
 Datum: Mittwoch, 7. März 2012

Zählstelle: **KP2 - Stadtplatz/ Abteistraße/ Schulgasse (Einbahnstraße)**

KP-Zufahrt	Nord					Stadtplatz					SüdOst					Abteistraße					Süd					Stadtplatz					West					Schulgasse					Summe Zufahrten	
	Fz-Strom		LA	GF	RA	Summe	Anteil	Fz-Strom		LA	GF	RA	Summe	Anteil	Fz-Strom		LA	GF	RA	Summe	Anteil	Fz-Strom		LA	GF	RA	Summe	Anteil	Fz-Strom		LA	GF	RA	Summe	Anteil	Summe	Anteil					
	Zeit		SV (Bus+Lkw/Lz)			GV	SV (Bus+Lkw/Lz)			GV	SV (Bus+Lkw/Lz)			GV	SV (Bus+Lkw/Lz)			GV	SV (Bus+Lkw/Lz)			GV	SV (Bus+Lkw/Lz)			GV	SV (Bus+Lkw/Lz)			GV	SV	Anteil	SV	Anteil								
06.00 - 06.15	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	2	0	2	6,9%	0	0	0	0	0,0%	2	2,9%	0	0	0	0	0,0%	2	2,9%	0	0	0	0	0,0%	2	2,9%						
06.15 - 06.30	0	4	0	4	10,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	4	4,8%	0	0	0	0	0,0%	4	4,8%						
06.30 - 06.45	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	2	0	2	4,7%	0	0	0	0	0,0%	2	1,7%	0	0	0	0	0,0%	2	1,7%	0	0	0	0	0,0%	2	1,7%						
06.45 - 07.00	0	3	0	3	5,8%	0	0	1	1	11,1%	0	4	0	4	6,2%	0	0	0	0	0,0%	4	6,2%	0	0	0	0	0,0%	8	6,2%	0	0	0	0	0,0%	8	6,2%						
07.00 - 07.15	0	5	0	5	6,8%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	5	3,5%	0	0	0	0	0,0%	5	3,5%						
07.15 - 07.30	0	6	0	6	11,1%	0	0	0	0	0,0%	0	7	0	7	7,1%	0	0	0	0	0,0%	7	7,8%	0	0	0	0	0,0%	13	7,8%	0	0	0	0	0,0%	13	7,8%						
07.30 - 07.45	0	2	0	2	2,1%	0	0	0	0	0,0%	0	5	0	5	5,6%	0	0	0	0	0,0%	5	3,5%	0	0	0	0	0,0%	7	3,5%	0	0	0	0	0,0%	7	3,5%						
07.45 - 08.00	0	3	0	3	4,7%	0	0	0	0	0,0%	0	4	0	4	5,3%	0	0	0	0	0,0%	4	4,4%	0	0	0	0	0,0%	7	4,4%	0	0	0	0	0,0%	7	4,4%						
08.00 - 08.15	0	1	0	1	1,5%	0	0	0	0	0,0%	0	1	0	1	1,4%	0	0	0	0	0,0%	1	1,2%	0	0	0	0	0,0%	2	1,2%	0	0	0	0	0,0%	2	1,2%						
08.15 - 08.30	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	6	0	6	8,1%	0	0	0	0	0,0%	6	3,7%	0	0	0	0	0,0%	6	3,7%	0	0	0	0	0,0%	6	3,7%						
08.30 - 08.45	0	1	0	1	1,7%	0	0	0	0	0,0%	0	1	0	1	1,3%	0	0	0	0	0,0%	1	1,3%	0	0	0	0	0,0%	2	1,3%	0	0	0	0	0,0%	2	1,3%						
08.45 - 09.00	0	2	0	2	2,6%	0	0	0	0	0,0%	0	2	0	2	3,3%	0	0	0	0	0,0%	2	2,4%	0	0	0	0	0,0%	4	2,4%	0	0	0	0	0,0%	4	2,4%						
09.00 - 09.15	0	1	0	1	1,4%	0	0	0	0	0,0%	0	1	0	1	1,5%	0	0	0	0	0,0%	1	1,2%	0	0	0	0	0,0%	2	1,2%	0	0	0	0	0,0%	2	1,2%						
09.15 - 09.30	0	1	0	1	1,7%	0	0	0	0	0,0%	0	1	0	1	1,3%	0	0	0	0	0,0%	1	1,2%	0	0	0	0	0,0%	2	1,2%	0	0	0	0	0,0%	2	1,2%						
09.30 - 09.45	0	2	0	2	2,4%	0	0	2	2	15,4%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	2,1%	0	0	0	0	0,0%	4	2,1%	0	0	0	0	0,0%	4	2,1%						
09.45 - 10.00	0	1	0	1	1,5%	0	0	0	0	0,0%	0	1	0	1	1,2%	0	0	0	0	0,0%	1	1,1%	0	0	0	0	0,0%	2	1,1%	0	0	0	0	0,0%	2	1,1%						
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>32</b>	<b>3,1%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2,3%</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>3,4%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>72</b>	<b>3,0%</b>																				
Anteil Richtung:	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%		0,0%	0,0%	100,0%	100,0%		0,0%	100,0%	0,0%	100,0%																												
15.00 - 15.15	0	3	0	3	3,5%	0	0	0	0	0,0%	0	3	0	3	3,4%	0	0	0	0	0,0%	3	3,0%	0	0	0	0	0,0%	6	3,0%	0	0	0	0	0,0%	6	3,0%						
15.15 - 15.30	0	1	0	1	1,7%	0	0	0	0	0,0%	0	3	0	3	3,0%	0	0	0	0	0,0%	3	2,2%	0	0	0	0	0,0%	4	2,2%	0	0	0	0	0,0%	4	2,2%						
15.30 - 15.45	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%						
15.45 - 16.00	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	2	0	2	2,7%	0	0	0	0	0,0%	2	1,2%	0	0	0	0	0,0%	2	1,2%	0	0	0	0	0,0%	2	1,2%						
16.00 - 16.15	0	1	0	1	1,4%	0	0	0	0	0,0%	0	1	0	1	1,2%	0	0	0	0	0,0%	1	1,1%	0	0	0	0	0,0%	2	1,1%	0	0	0	0	0,0%	2	1,1%						
16.15 - 16.30	0	2	0	2	3,2%	0	0	1	1	10,0%	0	1	0	1	0,9%	0	0	0	0	0,0%	1	2,1%	0	0	0	0	0,0%	4	2,1%	0	0	0	0	0,0%	4	2,1%						
16.30 - 16.45	0	2	0	2	2,9%	0	0	0	0	0,0%	0	2	0	2	2,1%	0	0	0	0	0,0%	2	2,0%	0	0	0	0	0,0%	4	2,0%	0	0	0	0	0,0%	4	2,0%						
16.45 - 17.00	0	2	0	2	2,5%	0	0	0	0	0,0%	0	2	0	2	2,1%	0	0	0	0	0,0%	2	2,0%	0	0	0	0	0,0%	4	2,0%	0	0	0	0	0,0%	4	2,0%						
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	2	0	2	2,0%	0	0	0	0	0,0%	2	1,0%	0	0	0	0	0,0%	2	1,0%	0	0	0	0	0,0%	2	1,0%						
17.15 - 17.30	0	2	0	2	2,1%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	1,0%	0	0	0	0	0,0%	2	1,0%	0	0	0	0	0,0%	2	1,0%						
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	1	0	1	1,1%	0	0	0	0	0,0%	1	0,5%	0	0	0	0	0,0%	1	0,5%	0	0	0	0	0,0%	1	0,5%						
17.45 - 18.00	0	1	0	1	2,2%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0,7%	0	0	0	0	0,0%	1	0,7%	0	0	0	0	0,0%	1	0,7%						
18.00 - 18.15	0	1	0	1	1,3%	0	0	0	0	0,0%	0	3	0	3	3,2%	0	0	0	0	0,0%	3	2,0%	0	0	0	0	0,0%	4	2,0%	0	0	0	0	0,0%	4	2,0%						
18.15 - 18.30	0	1	0	1	2,2%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0,6%	0	0	0	0	0,0%	1	0,6%	0	0	0	0	0,0%	1	0,6%						
18.30 - 18.45	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	2	0	2	2,9%	0	0	0	0	0,0%	2	1,5%	0	0	0	0	0,0%	2	1,5%	0	0	0	0	0,0%	2	1,5%						
18.45 - 19.00	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%						
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>1,5%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0,6%</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>1,6%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>39</b>	<b>1,3%</b>																				
Anteil Richtung:	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%		0,0%	0,0%	100,0%	100,0%		0,0%	100,0%	0,0%	100,0%																												
<b>Frühspitzenstunde:</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>5</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>		<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>10</b>																					
<b>Nachm.-Spstd.:</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>6</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>6</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>12</b>																					



**Auswertung Knotenstromerhebung**

Ort: Freyung  
 Datum: Mittwoch, 7. März 2012

Zählstelle: **KP2 - Stadtplatz/ Abteistraße/ Schulgasse (Einbahnstraße)**

KP-Zufahrt	Stadtplatz												Schwerverkehr (Bus+Lkw+Lz)						Güterverkehr (Lieferw.+Lkw/Lz)											
	Nord		Abteistraße					GF	Stadtplatz/ Süd					RA		KP-Zufahrt						LA	GF	RA	LA	GF	RA			
Fz-Strom	LA	GF	RA	LA	GF	RA	LA	GF	RA	LA	GF	RA	LA	GF	RA	LA	GF	RA	LA	GF	RA	LA	GF	RA	LA	GF	RA	LA	GF	RA
Zeit	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Gleitende Spitzenstd.	Summe SV	Summe GV	Summe SV	Summe GV	Summe SV	Summe GV	Summe SV	Summe GV	Summe SV	Summe GV	
06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	35	0	0	0	35	0	0	0	0	0	35	193	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	36	0	4	0	40	0	0	0	0	0	40	232	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	
06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	65	1	0	0	66	0	0	0	0	0	66	246	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	48	1	3	0	52	0	0	0	0	0	52	275	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	
07.00 - 07.15	0	2	0	0	0	2	0	66	1	5	0	72	0	0	0	0	0	74	287	0	5	0	0	0	1	0	0	0	0	
07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	47	1	6	0	54	0	0	0	0	0	54	279	0	6	0	0	0	1	0	0	0	0	
07.30 - 07.45	0	5	0	0	0	5	0	85	3	2	0	90	0	0	0	0	0	95	284	0	2	0	0	0	3	0	0	0	0	
07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	0	0	61	0	3	0	64	0	0	0	0	0	64	248	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	
08.00 - 08.15	0	4	0	0	0	4	0	60	1	1	0	62	0	0	0	0	0	66	262	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	
08.15 - 08.30	0	1	0	0	0	1	0	58	0	0	0	58	0	0	0	0	0	59	266	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
08.30 - 08.45	0	1	0	0	0	1	0	57	0	1	0	58	0	0	0	0	0	59	266	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
08.45 - 09.00	0	1	0	0	0	1	0	73	2	2	0	77	0	0	0	0	0	78	291	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	
09.00 - 09.15	0	0	0	0	0	0	0	69	0	1	0	70	0	0	0	0	0	70	278	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
09.15 - 09.30	0	0	0	0	0	0	0	56	2	1	0	59	0	0	0	0	0	59	278	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	
09.30 - 09.45	0	0	0	0	0	0	0	82	0	1	1	84	0	0	0	0	0	84	max. Std.	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	
09.45 - 10.00	0	0	0	0	0	0	0	64	0	0	1	65	0	0	0	0	0	65	291	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>962</b>	<b>12</b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>1.006</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.020</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
Anteil VM-Art:	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	95,6%	1,2%	3,0%	0,2%	100,0%							28,5%	0,0%	3,2%			0,0%	1,4%					
15.00 - 15.15	0	0	0	0	0	0	0	82	0	3	0	85	0	0	0	0	0	85	271	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	
15.15 - 15.30	0	0	0	0	0	0	0	58	0	1	0	59	0	0	0	0	0	59	258	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
15.30 - 15.45	0	2	0	0	0	2	0	67	1	0	0	68	0	0	0	0	0	70	262	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
15.45 - 16.00	0	1	0	0	0	1	0	56	0	0	0	56	0	0	0	0	0	57	261	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	70	1	1	0	72	0	0	0	0	0	72	284	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	
16.15 - 16.30	0	2	0	0	0	2	0	58	1	1	1	61	0	0	0	0	0	63	291	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	
16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	67	0	2	0	69	0	0	0	0	0	69	322	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
16.45 - 17.00	0	3	0	0	0	3	0	72	3	2	0	77	0	0	0	0	0	80	324	0	2	0	0	0	3	0	0	0	0	
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	79	0	0	0	79	0	0	0	0	0	79	290	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	92	0	0	2	94	0	0	0	0	0	94	290	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	70	1	0	0	71	0	0	0	0	0	71	241	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	45	0	1	0	46	0	0	0	0	0	46	215	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
18.00 - 18.15	0	0	0	0	0	0	0	78	0	1	0	79	0	0	0	0	0	79	227	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
18.15 - 18.30	0	0	0	0	0	0	0	44	0	0	1	45	0	0	0	0	0	45	227	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	
18.30 - 18.45	0	0	0	0	0	0	0	45	0	0	0	45	0	0	0	0	0	45	max. Std.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18.45 - 19.00	0	0	0	0	0	0	0	58	0	0	0	58	0	0	0	0	0	58	324	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>1.041</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>1.064</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.072</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
Anteil VM-Art:	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	97,8%	0,7%	1,1%	0,4%	100,0%							30,2%	0,0%	1,5%	#DIV/0!		0,0%	1,0%	#DIV/0!				
<b>Frühspitze Zufahrt</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>280</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>290</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>291</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
Anteil VM-Art:	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	96,6%	1,4%	1,7%	0,3%	100,0%							28,5%	0,0%	2,1%			0,0%	1,7%					
<b>NM-Spitze Zufahrt</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>313</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>321</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>324</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
Anteil VM-Art:	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	97,5%	1,2%	0,6%	0,6%	100,0%							30,2%	0,0%	1,2%			0,0%	1,9%					
<b>Frühspitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>271</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>278</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>278</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
Anteil VM-Art:							0,0%	97,5%	0,7%	1,1%	0,7%	100,0%							27,3%	#DIV/0!	1,8%		#DIV/0!	1,4%						
<b>NM-Spitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>310</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>319</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>322</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
Anteil VM-Art:	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	97,2%	0,9%	1,3%	0,6%	100,0%							30,0%	0,0%	1,9%			0,0%	1,6%					

**Auswertung Knotenstromerhebung**

Ort: Freyung  
 Datum: Mittwoch, 7. März 2012

Zählstelle: **KP2 - Stadtplatz/ Abteistraße/ Schulgasse (Einbahnstraße)**

KP-Zufahrt	SüdOst	Abteistraße											Schwerverkehr (Bus+Lkw+Lz)			Güterverkehr (Lieferw.+Lkw/Lz)											
		Stadtplatz/ Süd						GF	Stadtplatz/ Nord						RA	LA	GF	RA	LA	GF	RA						
Fz-Strom	LA	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Gleitende Spitzenstd.	Summe SV	Summe SV	Summe SV	Summe GÜV	Summe GÜV	Summe GÜV		
06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	19	0	0	0	0	0	0	
06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	5	5	24	0	0	0	0	0	1	
06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	3	26	0	0	0	0	0	0	
06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	3	1	0	9	9	32	0	0	1	0	0	3	
07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	7	7	33	0	0	0	0	0	1	
07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	7	7	35	0	0	0	0	0	1	
07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	9	9	36	0	0	0	0	0	0	
07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	10	10	36	0	0	0	0	0	0	
08.00 - 08.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	9	9	34	0	0	0	0	0	0	
08.15 - 08.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	0	0	8	8	43	0	0	0	0	0	1	
08.30 - 08.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	3	0	0	9	9	42	0	0	0	0	0	3	
08.45 - 09.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	1	0	0	8	8	46	0	0	0	0	0	1	
09.00 - 09.15	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	14	3	0	0	17	18	44	0	0	0	0	0	3	
09.15 - 09.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	7	7	max. Std.	0	0	0	0	0	0	
09.30 - 09.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1	0	2	13	13		0	0	2	0	0	3	
09.45 - 10.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	6	6		46	0	0	0	0	0	0
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>110</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>129</b>	<b>130</b>	<b>Anteil an Zzt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	
Anteil VM-Art:	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%							0,8%	85,3%	11,6%	0,8%	1,6%	100,0%		35,4%	0,0%		2,3%	0,0%		13,2%	
15.00 - 15.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1	0	0	9	9	52	0	0	0	0	0	1	
15.15 - 15.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1	0	0	12	12	57	0	0	0	0	0	1	
15.30 - 15.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1	0	0	15	15	55	0	0	0	0	0	1	
15.45 - 16.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15	0	0	0	16	16	53	0	0	0	0	0	0	
16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	14	14	42	0	0	0	0	0	0	
16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	1	10	10	35	0	0	1	0	0	1	
16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12	0	0	0	13	13	31	0	0	0	0	0	0	
16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5	5	30	0	0	0	0	0	0	
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	7	7	35	0	0	0	0	0	1	
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	6	6	37	0	0	0	0	0	0	
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11	0	0	0	12	12	40	0	0	0	0	0	0	
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	10	10	35	0	0	0	0	0	0	
18.00 - 18.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	9	9	34	0	0	0	0	0	0	
18.15 - 18.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	9	9	max. Std.	0	0	0	0	0	0	
18.30 - 18.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	7	7		0	0	0	0	0	0	
18.45 - 19.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	9	9		57	0	0	0	0	0	0
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>154</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>163</b>	<b>163</b>		<b>Anteil an Zzt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>
Anteil VM-Art:													2,5%	94,5%	2,5%	0,0%	0,6%	100,0%		35,0%			0,6%			3,1%	
<b>Frühspitze Zufahrt</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	<b>46</b>	<b>Anteil an Zzt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	
Anteil VM-Art:	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%							2,2%	82,2%	11,1%	0,0%	4,4%	100,0%		35,4%			4,4%			15,6%	
<b>NM-Spitze Zufahrt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>57</b>	<b>57</b>	<b>Anteil an Zzt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	
Anteil VM-Art:													1,8%	94,7%	3,5%	0,0%	0,0%	100,0%		35,0%			0,0%			3,5%	
<b>Frühspitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>43</b>	<b>44</b>	<b>Anteil an Zzt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	
Anteil VM-Art:	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%							0,0%	86,0%	9,3%	0,0%	4,7%	100,0%		33,8%			4,7%			14,0%	
<b>NM-Spitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>31</b>	<b>31</b>	<b>Anteil an Zzt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	
Anteil VM-Art:													3,2%	93,5%	3,2%	0,0%	0,0%	100,0%		19,0%			0,0%			3,2%	

**Auswertung Knotenstromerhebung**

Ort: Freyung  
 Datum: Mittwoch, 7. März 2012

Zählstelle: **KP2 - Stadtplatz/ Abteistraße/ Schulgasse (Einbahnstraße)**

KP-Zufahrt	Süd	Stadtplatz										RA	Abteistraße					KP-Zufahrt	Schwerverkehr (Bus+Lkw+Lz)			Güterverkehr (Lieferw.+Lkw+Lz)					
		Fz-Strom						GF	Stadtplatz/ Nord				Summe Kfz						LA	GF	RA	LA	GF	RA			
Zeit	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Summe Kfz	Gleitende Spitzenstd.	Summe SV	Summe GV	Summe SV	Summe GÜV	Summe GÜV	Summe GÜV	
06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	24	3	2	0	29	0	0	0	0	0	0	29	174	0	2	0	0	3	0	
06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	31	6	0	0	37	0	0	0	0	0	0	37	202	0	0	0	0	6	0	
06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	37	4	2	0	43	0	0	0	0	0	0	43	263	0	2	0	0	4	0	
06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	57	4	4	0	65	0	0	0	0	0	0	65	310	0	4	0	0	4	0	
07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	52	4	0	0	56	0	0	1	0	0	1	57	321	0	0	0	0	4	1	
07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	88	2	6	1	97	0	1	0	0	0	1	98	337	0	7	0	0	3	0	
07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	0	73	7	5	0	85	0	5	0	0	0	5	90	313	0	5	0	0	7	0	
07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	0	0	64	8	2	2	76	0	0	0	0	0	0	76	300	0	4	0	0	10	0	
08.00 - 08.15	0	0	0	0	0	0	0	67	4	0	1	72	0	1	0	0	0	1	73	285	0	1	0	0	5	0	
08.15 - 08.30	0	0	0	0	0	0	0	59	7	3	3	72	0	2	0	0	0	2	74	279	0	6	0	0	10	0	
08.30 - 08.45	0	0	0	0	0	0	1	65	10	0	1	77	0	0	0	0	0	0	77	285	0	1	0	0	11	0	
08.45 - 09.00	0	0	0	0	0	0	0	54	5	1	1	61	0	0	0	0	0	0	61	279	0	2	0	0	6	0	
09.00 - 09.15	0	0	0	0	0	0	0	60	4	1	0	65	0	1	1	0	0	2	67	299	0	1	0	0	4	1	
09.15 - 09.30	0	0	0	0	0	0	0	71	8	0	1	80	0	0	0	0	0	0	80	max. Std. 337	0	1	0	0	9	0	
09.30 - 09.45	0	0	0	0	0	0	0	62	9	0	0	71	0	0	0	0	0	0	71		0	0	0	0	9	0	
09.45 - 10.00	0	0	0	0	0	0	0	75	5	0	1	81	0	0	0	0	0	0	81		0	1	0	0	6	0	
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	0	0	0	0	0	0	1	939	90	26	11	1.067	0	10	2	0	0	12	1.079		Anteil an ZZt.	0	37	0	0	101	2
Anteil VM-Art:							0,1%	88,0%	8,4%	2,4%	1,0%	100,0%	0,0%	83,3%	16,7%	0,0%	0,0%	100,0%		31,2%		3,5%	0,0%		9,5%	16,7%	
15.00 - 15.15	0	0	0	0	0	0	0	76	8	3	0	87	0	0	0	0	0	0	87	346	0	3	0	0	8	0	
15.15 - 15.30	0	0	0	0	0	0	0	85	12	2	1	100	0	0	0	0	0	0	100	343	0	3	0	0	13	0	
15.30 - 15.45	0	0	0	0	0	0	0	74	9	0	0	83	0	1	0	0	0	1	84	353	0	0	0	0	9	0	
15.45 - 16.00	0	0	0	0	0	0	0	64	8	1	1	74	0	1	0	0	0	1	75	365	0	2	0	0	9	0	
16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	1	81	0	1	0	83	0	1	0	0	0	1	84	387	0	1	0	0	0	0	
16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	1	103	3	1	0	108	0	2	0	0	0	2	110	401	0	1	0	0	3	0	
16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	92	2	2	0	96	0	0	0	0	0	0	96	378	0	2	0	0	2	0	
16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	84	9	2	0	95	0	2	0	0	0	2	97	369	0	2	0	0	9	0	
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	1	92	3	2	0	98	0	0	0	0	0	0	98	349	0	2	0	0	3	0	
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	82	5	0	0	87	0	0	0	0	0	0	87	344	0	0	0	0	5	0	
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	1	82	3	1	0	87	0	0	0	0	0	0	87	355	0	1	0	0	3	0	
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	74	3	0	0	77	0	0	0	0	0	0	77	337	0	0	0	0	3	0	
18.00 - 18.15	0	0	0	0	0	0	0	86	4	3	0	93	0	0	0	0	0	0	93	324	0	3	0	0	4	0	
18.15 - 18.30	0	0	0	0	0	0	0	94	3	0	0	97	0	1	0	0	0	1	98	max. Std. 401	0	0	0	0	3	0	
18.30 - 18.45	0	0	0	0	0	0	0	66	1	1	1	69	0	0	0	0	0	0	69		0	2	0	0	2	0	
18.45 - 19.00	0	0	0	0	0	0	1	63	0	0	0	64	0	0	0	0	0	0	64		0	0	0	0	0	0	0
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	0	0	0	0	0	0	5	1.298	73	19	3	1.398	0	8	0	0	0	8	1.406		Anteil an ZZt.	0	22	0	0	76	0
Anteil VM-Art:							0,4%	92,8%	5,2%	1,4%	0,2%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		28,5%		1,6%	0,0%		5,4%	0,0%	
<b>Frühspitze Zufahrt</b>	0	0	0	0	0	0	0	292	21	13	4	330	0	7	0	0	0	7	337	Anteil an ZZt.	0	17	0	0	25	0	
Anteil VM-Art:							0,0%	88,5%	6,4%	3,9%	1,2%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		31,2%		5,2%	0,0%		7,6%	0,0%	
<b>NM-Spitze Zufahrt</b>	0	0	0	0	0	0	2	371	17	7	0	397	0	4	0	0	0	4	401	Anteil an ZZt.	0	7	0	0	17	0	
Anteil VM-Art:							0,5%	93,5%	4,3%	1,8%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		28,5%		1,8%	0,0%		4,3%	0,0%	
<b>Frühspitze KP<sub>gesamt</sub></b>	0	0	0	0	0	0	0	268	26	1	2	297	0	1	1	0	0	2	299	Anteil an ZZt.	0	3	0	0	28	1	
Anteil VM-Art:							0,0%	90,2%	8,8%	0,3%	0,7%	100,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	100,0%		27,7%		1,0%	0,0%		9,4%	50,0%	
<b>NM-Spitze KP<sub>gesamt</sub></b>	0	0	0	0	0	0	1	350	19	6	0	376	0	2	0	0	0	2	378	Anteil an ZZt.	0	6	0	0	19	0	
Anteil VM-Art:							0,3%	93,1%	5,1%	1,6%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		26,9%		1,6%	0,0%		5,1%	0,0%	

**Auswertung Knotenstromerhebung**

Ort: Freyung  
 Datum: Mittwoch, 7. März 2012

Zählstelle: KP2 - Stadtplatz/ Abteistraße/ Schulgasse (Einbahnstraße)

KP-Zufahrt	West	Schulgasse											RA	Schwerverkehr (Bus+Lkw+Lz)			Güterverkehr (Lieferw.+Lkw/Lz)										
		Stadtplatz/Nord					GF	Abteistraße						Stadtplatz/Süd					LA	GF	RA	LA	GF	RA			
Fz-Strom	LA	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Summe Kfz	Gleitende Spitzenstd.	Summe SV	Summe SV	Summe SV	Summe GÜV	Summe GÜV	Summe GÜV
06.00 - 06.15	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	2	11	0	0	0	0	1	0
06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	2	14	0	0	0	0	0	2
06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	3	3	19	0	0	0	0	0	2
06.45 - 07.00	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	3	4	23	0	0	0	0	0	1
07.00 - 07.15	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	4	5	29	0	0	0	1	0	1
07.15 - 07.30	0	3	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	7	40	0	0	0	1	0	0
07.30 - 07.45	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5	7	53	0	0	0	0	0	0
07.45 - 08.00	0	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	0	0	8	10	60	0	0	0	1	0	1
08.00 - 08.15	0	5	1	0	0	6	0	1	1	0	0	2	0	7	1	0	0	8	16	70	0	0	0	1	1	1	
08.15 - 08.30	0	4	0	0	0	4	0	1	0	0	0	1	0	13	2	0	0	15	20	68	0	0	0	0	0	2	
08.30 - 08.45	0	2	0	0	0	2	0	1	0	0	0	1	0	8	3	0	0	11	14	67	0	0	0	0	0	3	
08.45 - 09.00	0	8	1	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	9	2	0	0	11	20	76	0	0	0	1	0	2	
09.00 - 09.15	0	4	2	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6	2	0	0	8	14	88	0	0	0	2	0	2	
09.15 - 09.30	0	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	12	1	0	0	13	19	max. Std.	0	0	0	0	0	1	
09.30 - 09.45	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	0	19	23	max. Std.	0	0	0	0	0	0	
09.45 - 10.00	0	8	3	0	0	11	0	1	0	0	0	1	0	19	1	0	0	20	32	88	0	0	0	3	0	1	
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>49</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>59</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>114</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>133</b>	<b>198</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	
Anteil VM-Art:	0,0%	83,1%	16,9%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	66,7%	33,3%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	85,7%	14,3%	0,0%	0,0%	100,0%		44,4%	0,0%	0,0%	0,0%	16,9%	33,3%	14,3%	
15.00 - 15.15	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	13	4	0	0	17	20	74	0	0	0	0	0	4	
15.15 - 15.30	0	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	7	1	0	0	8	14	72	0	0	0	0	0	1	
15.30 - 15.45	0	6	2	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	16	2	0	0	18	26	69	0	0	0	2	0	2	
15.45 - 16.00	0	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	7	1	0	0	8	14	66	0	0	0	0	0	1	
16.00 - 16.15	0	5	0	0	0	5	0	1	0	0	0	1	0	10	2	0	0	12	18	69	0	0	0	0	0	2	
16.15 - 16.30	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	6	3	0	0	9	11	70	0	0	0	0	0	3	
16.30 - 16.45	0	4	0	0	0	4	0	1	0	0	0	1	0	17	1	0	0	18	23	79	0	0	0	0	0	1	
16.45 - 17.00	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	13	1	0	0	14	17	72	0	0	0	0	0	1	
17.00 - 17.15	1	9	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	9	19	73	0	0	0	0	0	0	
17.15 - 17.30	0	7	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	13	20	69	0	0	0	0	0	0	
17.30 - 17.45	0	6	0	0	0	6	0	1	0	0	0	1	0	9	0	0	0	9	16	70	0	0	0	0	0	0	
17.45 - 18.00	0	7	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	10	1	0	0	11	18	65	0	0	0	0	0	1	
18.00 - 18.15	0	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	9	1	0	0	10	15	57	0	0	0	0	0	1	
18.15 - 18.30	0	9	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	12	21	max. Std.	0	0	0	0	0	0	
18.30 - 18.45	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	7	11	max. Std.	0	0	0	0	0	0	
18.45 - 19.00	0	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	10	79	0	0	0	0	0	0	
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>1</b>	<b>88</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>91</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>162</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>179</b>	<b>273</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	
Anteil VM-Art:	1,1%	96,7%	2,2%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	90,5%	9,5%	0,0%	0,0%	100,0%		28,9%	0,0%	0,0%	0,0%	2,2%	0,0%	9,5%	
<b>Frühspitze Zufahrt</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>56</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>60</b>	<b>88</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	
Anteil VM-Art:	0,0%	81,5%	18,5%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	93,3%	6,7%	0,0%	0,0%	100,0%		44,4%	0,0%	0,0%	0,0%	18,5%	0,0%	6,7%	
<b>NM-Spitze Zufahrt</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>52</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>54</b>	<b>79</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	
Anteil VM-Art:	4,2%	95,8%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	96,3%	3,7%	0,0%	0,0%	100,0%		28,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,7%	
<b>Frühspitze KPgesamt</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>56</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>60</b>	<b>88</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	
Anteil VM-Art:	0,0%	81,5%	18,5%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	93,3%	6,7%	0,0%	0,0%	100,0%		44,4%	0,0%	0,0%	0,0%	18,5%	0,0%	6,7%	
<b>NM-Spitze KPgesamt</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>52</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>54</b>	<b>79</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	
Anteil VM-Art:	4,2%	95,8%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	96,3%	3,7%	0,0%	0,0%	100,0%		28,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,7%	



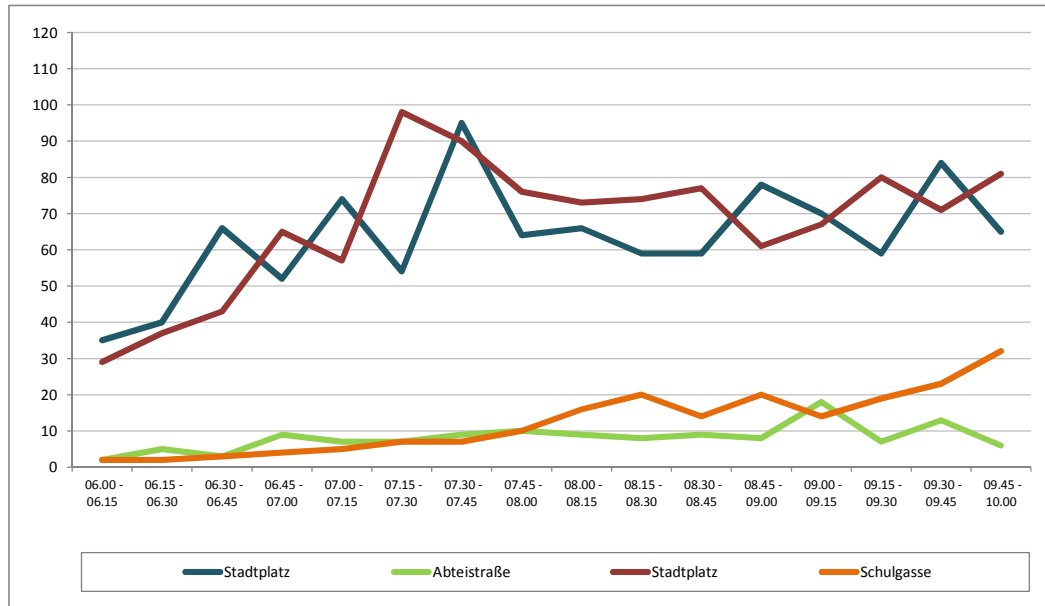
**Auswertung Knotenströmerhebung** Gesamtverkehr

Ort: Freyung

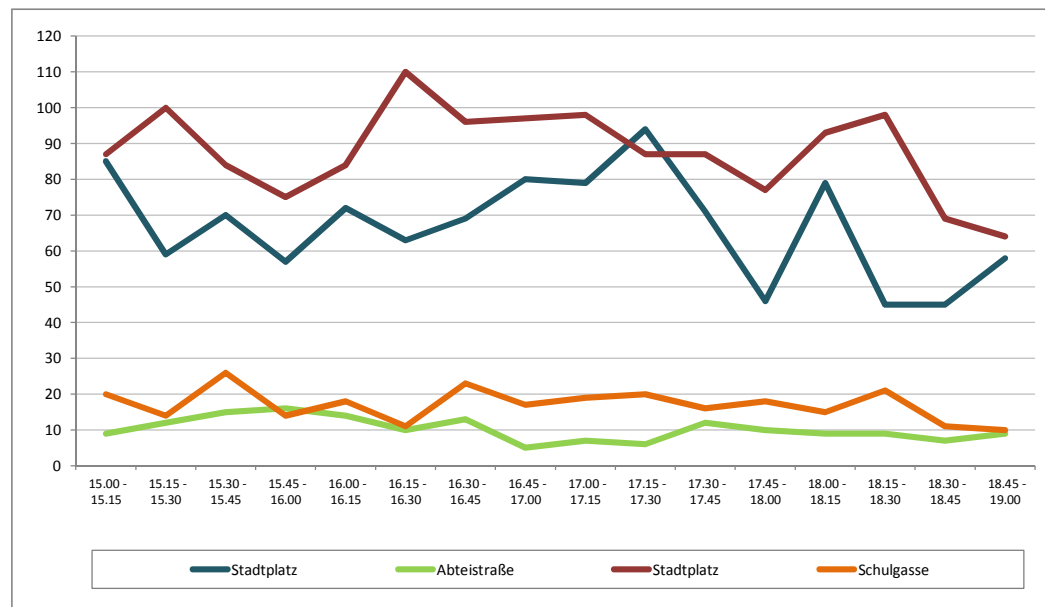
Datum: Mittwoch, 7. März 2012

Zählstelle: KP2 - Stadtplatz/ Abteistraße/ Schulgasse (Einbahnstraße)

Vormittag	Zufahrt Summe Zufahrten (Kfz)			
	Richtung Nord	SüdOst	Süd	West
	Stadtplatz	Abteistraße	Stadtplatz	Schulgasse
06.00 - 06.15	35	2	29	2
06.15 - 06.30	40	5	37	2
06.30 - 06.45	66	3	43	3
06.45 - 07.00	52	9	65	4
07.00 - 07.15	74	7	57	5
07.15 - 07.30	54	7	98	7
07.30 - 07.45	95	9	90	7
07.45 - 08.00	64	10	76	10
08.00 - 08.15	66	9	73	16
08.15 - 08.30	59	8	74	20
08.30 - 08.45	59	9	77	14
08.45 - 09.00	78	8	61	20
09.00 - 09.15	70	18	67	14
09.15 - 09.30	59	7	80	19
09.30 - 09.45	84	13	71	23
09.45 - 10.00	65	6	81	32



Nachmittag	Zufahrt Summe Zufahrten (Kfz)			
	Richtung Nord	SüdOst	Süd	West
	Stadtplatz	Abteistraße	Stadtplatz	Schulgasse
15.00 - 15.15	85	9	87	20
15.15 - 15.30	59	12	100	14
15.30 - 15.45	70	15	84	26
15.45 - 16.00	57	16	75	14
16.00 - 16.15	72	14	84	18
16.15 - 16.30	63	10	110	11
16.30 - 16.45	69	13	96	23
16.45 - 17.00	80	5	97	17
17.00 - 17.15	79	7	98	19
17.15 - 17.30	94	6	87	20
17.30 - 17.45	71	12	87	16
17.45 - 18.00	46	10	77	18
18.00 - 18.15	79	9	93	15
18.15 - 18.30	45	9	98	21
18.30 - 18.45	45	7	69	11
18.45 - 19.00	58	9	64	10



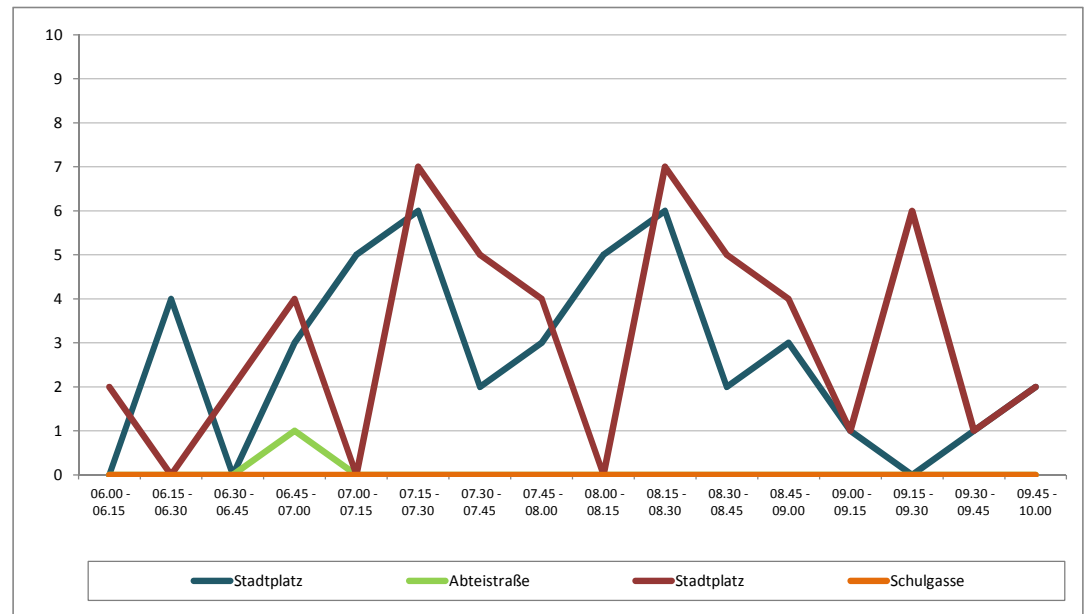
## Auswertung Knotenstromerhebung Schwerverkehr

Ort: Freyung

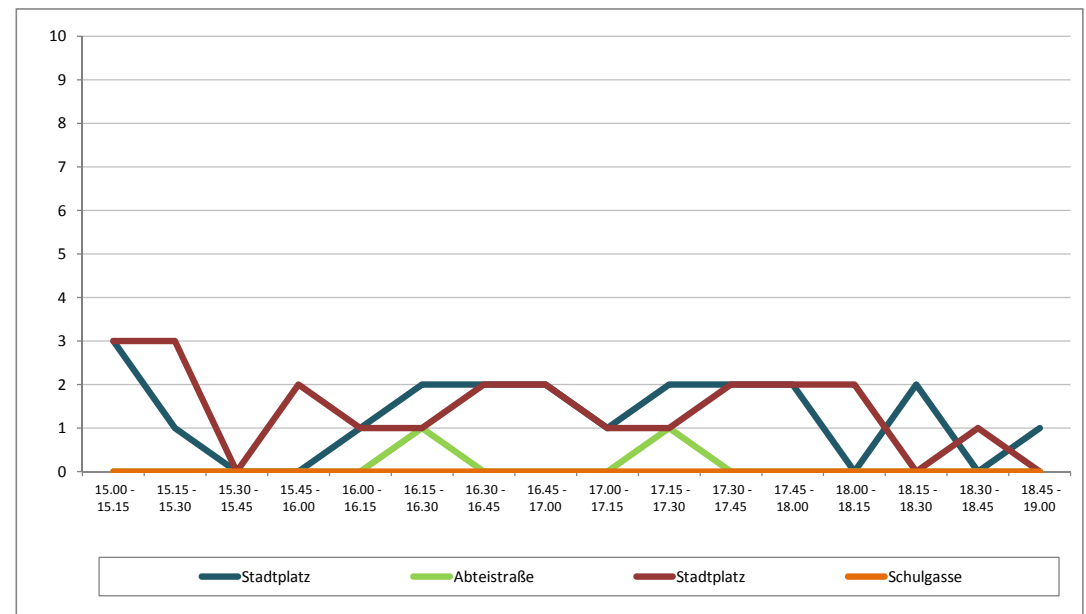
Datum: Mittwoch, 7. März 2012

Zählstelle: KP2 - Stadtplatz/ Abteistraße/ Schulgasse (Einbahnstraße)

Vormittag	Zufahrt Summe Zufahrten (Kfz)			
Richtung	Nord	SüdOst	Süd	West
Zeitintervall	Stadtplatz	Abteistraße	Stadtplatz	Schulgasse
06.00 - 06.15	0	0	2	0
06.15 - 06.30	4	0	0	0
06.30 - 06.45	0	0	2	0
06.45 - 07.00	3	1	4	0
07.00 - 07.15	5	0	0	0
07.15 - 07.30	6	0	7	0
07.30 - 07.45	2	0	5	0
07.45 - 08.00	3	0	4	0
08.00 - 08.15	5	0	0	0
08.15 - 08.30	6	0	7	0
08.30 - 08.45	2	0	5	0
08.45 - 09.00	3	0	4	0
09.00 - 09.15	1	0	1	0
09.15 - 09.30	0	0	6	0
09.30 - 09.45	1	0	1	0
09.45 - 10.00	2	0	2	0



Nachmittag	Zufahrt Summe Zufahrten (Kfz)			
Richtung	Nord	SüdOst	Süd	West
Zeitintervall	Stadtplatz	Abteistraße	Stadtplatz	Schulgasse
15.00 - 15.15	3	0	3	0
15.15 - 15.30	1	0	3	0
15.30 - 15.45	0	0	0	0
15.45 - 16.00	0	0	2	0
16.00 - 16.15	1	0	1	0
16.15 - 16.30	2	1	1	0
16.30 - 16.45	2	0	2	0
16.45 - 17.00	2	0	2	0
17.00 - 17.15	1	0	1	0
17.15 - 17.30	2	1	1	0
17.30 - 17.45	2	0	2	0
17.45 - 18.00	2	0	2	0
18.00 - 18.15	0	0	2	0
18.15 - 18.30	2	0	0	0
18.30 - 18.45	0	0	1	0
18.45 - 19.00	1	0	0	0



## **Anlage 2.3**

### **Auswertung Knotenpunkterhebungen Tabellarische Ergebniszusammenfassung**

*Mittwoch, 07. März 2012 [06-10 und 15-19 Uhr]*

#### **KP 3 – St 2630 Grafenauer Straße/Königsfeld**

Blatt 2.3.1 Zusammenfassung Gesamtknotenpunkt

Blatt 2.3.2 Zusammenfassung Gesamtverkehr

Blatt 2.3.3 Zusammenfassung Schwerverkehr

Blatt 2.3.4 Auswertung Zufahrt Nord

Blatt 2.3.5 Auswertung Zufahrt Ost

Blatt 2.3.6 Auswertung Zufahrt Süd

Blatt 2.3.7 Auswertung Zufahrt West

Ganglinien nach Stundengruppen

Blatt 2.3.8 Gesamtverkehr – Summe der KP-Zufahrten

Blatt 2.3.9 Schwerverkehr – Summe der KP-Zufahrten

## Zusammenfassung Knotenstromerhebung

### KP3 - St 2630 Grafenauer Straße/ Königsfeld



<b>Ort:</b>		<b>Freyung</b>									
<b>Datum:</b>		<b>Mittwoch, 07. März 2012</b>									
Erhebungsergebnisse:		Zeitabschnitt		Anteil SV/ GV	Zeitabschnitt		Anteil SV/ GV	Zeitabschnitt		Anteil SV/ GV	
		Zufahrt	Richtung		06-10 Uhr			15-19 Uhr			Gesamtzeit
Verkehrsmittel		Gesamtverkehr	Schwerverkehr	%	Gesamtverkehr	Schwerverkehr	%	Gesamtverkehr	Schwerverkehr	%	
Nord	St 2630/ Grafenauer Straße	LA	240	0	0,0%	192	1	0,5%	432	1	0,2%
		GF	705	26	3,7%	717	13	1,8%	1.422	39	2,7%
		RA	7	0	0,0%	10	0	0,0%	17	0	0,0%
		<b>Sum.</b>	<b>952</b>	<b>26</b>	<b>2,7%</b>	<b>919</b>	<b>14</b>	<b>1,5%</b>	<b>1.871</b>	<b>40</b>	<b>2,1%</b>
Ost	Königsfeld	LA	117	0	0,0%	136	0	0,0%	253	0	0,0%
		GF	53	0	0,0%	63	0	0,0%	116	0	0,0%
		RA	173	2	1,2%	206	0	0,0%	379	2	0,5%
		<b>Sum.</b>	<b>343</b>	<b>2</b>	<b>0,6%</b>	<b>405</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>748</b>	<b>2</b>	<b>0,3%</b>
Süd	St 2630/ Grafenauer Straße	LA	118	5	4,2%	137	3	2,2%	255	8	3,1%
		GF	697	32	4,6%	1.058	21	2,0%	1.755	53	3,0%
		RA	74	1	1,4%	112	1	0,9%	186	2	1,1%
		<b>Sum.</b>	<b>889</b>	<b>38</b>	<b>4,3%</b>	<b>1.307</b>	<b>25</b>	<b>1,9%</b>	<b>2.196</b>	<b>63</b>	<b>2,9%</b>
West	Wolfkerstraße	LA	22	1	4,5%	26	0	0,0%	48	1	2,1%
		GF	49	4	8,2%	39	1	2,6%	88	5	5,7%
		RA	112	5	4,5%	134	1	0,7%	246	6	2,4%
		<b>Sum.</b>	<b>183</b>	<b>10</b>	<b>5,5%</b>	<b>199</b>	<b>2</b>	<b>1,0%</b>	<b>382</b>	<b>12</b>	<b>3,1%</b>
<b>Gesamtsumme KP-Zufahrten:</b>		<b>2.367</b>	<b>76</b>	<b>3,2%</b>	<b>2.830</b>	<b>41</b>	<b>1,4%</b>	<b>5.197</b>	<b>117</b>	<b>2,3%</b>	



**Auswertung Knotenstromerhebung** Gesamtverkehr

Ort: Freyung  
 Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: **KP3 - St 2630 Grafenauer Straße/ Königsfeld**

KP-Zufahrt	St 2630/ Grafenauer Straße					Königsfeld					St 2630/ Grafenauer Straße					Wolfkerstraße					Summe Zufahrten		
	LA	GF	RA	Summe	Gleitd.	LA	GF	RA	Summe	Gleitd.	LA	GF	RA	Summe	Gleitd.	LA	GF	RA	Summe	Gleitd.	Summe	Gleitd.	
Zeit	Kfz gesamt				Kfz	Kfz gesamt				Kfz	Kfz gesamt				Kfz	Kfz gesamt				Kfz	Sp-std.	Kfz	Sp-std.
06.00 - 06.15	2	26	0	28	166	1	1	4	6	45	4	18	2	24	184	0	0	2	2	30	60	425	
06.15 - 06.30	6	32	2	40	203	1	3	3	7	56	9	32	1	42	220	2	0	5	7	39	96	518	
06.30 - 06.45	3	48	0	51	265	4	0	14	18	89	11	41	2	54	252	1	1	5	7	54	130	660	
06.45 - 07.00	10	36	1	47	320	2	5	7	14	135	15	46	3	64	259	0	2	12	14	63	139	777	
<b>07.00 - 07.15</b>	25	40	0	65	345	4	5	8	17	149	10	42	8	60	262	0	3	8	11	58	153	<b>814</b>	
<b>07.15 - 07.30</b>	63	39	0	102	328	13	4	23	40	153	12	53	9	74	252	4	14	4	22	56	238	<b>789</b>	
<b>07.30 - 07.45</b>	39	67	0	106	288	20	13	31	64	128	7	51	3	61	233	1	9	6	16	47	247	<b>696</b>	
<b>07.45 - 08.00</b>	11	57	4	72	223	14	4	10	28	86	10	51	6	67	236	0	1	8	9	41	176	<b>586</b>	
08.00 - 08.15	8	40	0	48	224	9	1	11	21	72	6	42	2	50	209	0	0	9	9	43	128	548	
08.15 - 08.30	19	43	0	62	221	3	1	11	15	66	5	47	3	55	209	1	3	9	13	48	145	544	
08.30 - 08.45	7	34	0	41	220	11	2	9	22	77	6	55	3	64	217	0	3	7	10	45	137	559	
08.45 - 09.00	11	62	0	73	236	3	4	7	14	70	5	33	2	40	210	5	2	4	11	47	138	563	
09.00 - 09.15	9	36	0	45	217	9	1	5	15	77	7	39	4	50	234	2	2	10	14	52	124	580	
09.15 - 09.30	10	51	0	61	max. Std.	11	5	10	26	max. Std.	4	50	9	63	max. Std.	0	3	7	10	max. Std.	160	max. Std.	
09.30 - 09.45	8	49	0	57		7	2	6	15		3	46	8	57		3	4	5	12		141		
09.45 - 10.00	9	45	0	54		345	5	2	14		21	153	4	51		9	64	262	3		2		11
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	<b>240</b>	<b>705</b>	<b>7</b>	<b>952</b>	% Zzt.	<b>117</b>	<b>53</b>	<b>173</b>	<b>343</b>	% Zzt.	<b>118</b>	<b>697</b>	<b>74</b>	<b>889</b>	% Zzt.	<b>22</b>	<b>49</b>	<b>112</b>	<b>183</b>	% Zzt.	<b>2.367</b>	% Zzt.	
Anteil Richtung:	25,2%	74,1%	0,7%	100,0%	<b>36,2%</b>	34,1%	15,5%	50,4%	100,0%	<b>44,6%</b>	13,3%	78,4%	8,3%	100,0%	<b>29,5%</b>	12,0%	26,8%	61,2%	100,0%	<b>34,4%</b>		<b>34,4%</b>	
15.00 - 15.15	18	51	1	70	246	11	8	32	51	113	10	54	13	77	305	0	3	6	9	49	207	713	
15.15 - 15.30	11	58	1	70	247	6	5	15	26	84	13	79	4	96	328	1	1	13	15	49	207	708	
15.30 - 15.45	8	38	1	47	256	10	3	8	21	93	5	61	7	73	317	2	6	7	15	58	156	724	
15.45 - 16.00	7	52	0	59	267	10	0	5	15	106	5	50	4	59	330	2	2	6	10	55	143	758	
16.00 - 16.15	18	53	0	71	273	7	4	11	22	117	10	76	14	100	365	1	3	5	9	61	202	816	
<b>16.15 - 16.30</b>	27	52	0	79	271	9	6	20	35	135	13	66	6	85	378	1	6	17	24	65	223	<b>849</b>	
<b>16.30 - 16.45</b>	19	39	0	58	259	6	6	22	34	129	11	71	4	86	383	2	1	9	12	59	190	<b>830</b>	
<b>16.45 - 17.00</b>	10	53	2	65	264	9	3	14	26	115	10	75	9	94	374	2	1	13	16	59	201	<b>812</b>	
<b>17.00 - 17.15</b>	11	56	2	69	260	13	9	18	40	110	8	94	11	113	368	1	3	9	13	53	235	<b>791</b>	
17.15 - 17.30	14	53	0	67	230	10	7	12	29	94	8	74	8	90	326	7	1	10	18	49	204	<b>699</b>	
17.30 - 17.45	11	50	2	63	228	10	3	7	20	78	10	62	5	77	324	2	2	8	12	43	172	<b>673</b>	
17.45 - 18.00	16	44	1	61	201	8	3	10	21	70	10	70	8	88	297	1	1	8	10	35	180	<b>603</b>	
18.00 - 18.15	4	35	0	39	140	8	2	14	24	65	7	58	6	71	269	0	3	6	9	36	143	510	
18.15 - 18.30	13	52	0	65	max. Std.	6	0	7	13	max. Std.	9	75	4	88	max. Std.	1	5	6	12	max. Std.	178	max. Std.	
18.30 - 18.45	5	31	0	36		5	2	5	12		2	45	3	50		1	0	3	4		102		
18.45 - 19.00	0	0	0	0		273	8	2	6		16	135	6	48		6	60	383	2		1		8
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>192</b>	<b>717</b>	<b>10</b>	<b>919</b>	% Zzt.	<b>136</b>	<b>63</b>	<b>206</b>	<b>405</b>	% Zzt.	<b>137</b>	<b>1.058</b>	<b>112</b>	<b>1.307</b>	% Zzt.	<b>26</b>	<b>39</b>	<b>134</b>	<b>199</b>	% Zzt.	<b>2.830</b>	% Zzt.	
Anteil Richtung:	20,9%	78,0%	1,1%	100,0%	<b>29,7%</b>	33,6%	15,6%	50,9%	100,0%	<b>33,3%</b>	10,5%	80,9%	8,6%	100,0%	<b>29,3%</b>	13,1%	19,6%	67,3%	100,0%	<b>32,7%</b>		<b>30,0%</b>	
Frühspitzenstunde:	138	203	4	345		51	26	72	149		39	197	26	262		5	27	26	58		814		
Nachm.-Spstd.:	67	200	4	271		37	24	74	135		42	306	30	378		6	11	48	65		849		

**Umrechnung Spitzenstunden in Pkw-E/h**

Frühspitzenstunde:	138	214	4	356		51	26	72	149		40	204	27	271		5	29	28	62		838	
Anteil Richtung:	38,8%	60,1%	1,1%	100,0%		34,2%	17,4%	48,3%	100,0%		14,8%	75,3%	10,0%	100,0%		8,1%	46,8%	45,2%	100,0%			
Nachm.-Spstd.:	67	206	4	277		37	24	74	135		44	313	30	387		6	11	48	65		864	
Anteil Richtung:	24,2%	74,4%	1,4%	100,0%		27,4%	17,8%	54,8%	100,0%		11,4%	80,9%	7,8%	100,0%		9,2%	16,9%	73,8%	100,0%			

**Auswertung Knotenstromerhebung** Schwerverkehr

Ort: Freyung  
 Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: **KP3 - St 2630 Grafenauer Straße/ Königsfeld**

KP-Zufahrt	St 2630/ Grafenauer Straße					Königsfeld					St 2630/ Grafenauer Straße					Wolfkerstraße					Summe Zufahrten	
	LA	GF	RA	Summe	Anteil	LA	GF	RA	Summe	Anteil	LA	GF	RA	Summe	Anteil	LA	GF	RA	Summe	Anteil	Summe	Anteil
	SV (Bus+Lkw/Lz)				GV	SV (Bus+Lkw/Lz)				GV	SV (Bus+Lkw/Lz)				GV	SV (Bus+Lkw/Lz)				GV	SV	Anteil
06.00 - 06.15	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	1	1	50,0%	1	1,7%
06.15 - 06.30	0	2	0	2	5,0%	0	0	0	0	0,0%	0	1	0	1	2,4%	0	0	0	0	0,0%	3	3,1%
06.30 - 06.45	0	1	0	1	2,0%	0	0	0	0	0,0%	1	3	0	4	7,4%	0	0	0	0	0,0%	5	3,8%
06.45 - 07.00	0	1	0	1	2,1%	0	0	0	0	0,0%	2	2	0	4	6,3%	0	0	1	1	7,1%	6	4,3%
07.00 - 07.15	0	4	0	4	6,2%	0	0	0	0	0,0%	0	1	1	2	3,3%	0	1	0	1	9,1%	7	4,6%
07.15 - 07.30	0	4	0	4	3,9%	0	0	0	0	0,0%	0	2	0	2	2,7%	0	0	0	0	0,0%	6	2,5%
07.30 - 07.45	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	1	3	0	4	6,6%	0	0	0	0	0,0%	4	1,6%
07.45 - 08.00	0	3	0	3	4,2%	0	0	0	0	0,0%	0	1	0	1	1,5%	0	1	2	3	33,3%	7	4,0%
08.00 - 08.15	0	0	0	0	0,0%	0	0	1	1	4,8%	0	2	0	2	4,0%	0	0	1	1	11,1%	4	3,1%
08.15 - 08.30	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	3	0	3	5,5%	0	0	0	0	0,0%	3	2,1%
08.30 - 08.45	0	1	0	1	2,4%	0	0	0	0	0,0%	1	1	0	2	3,1%	0	0	0	0	0,0%	3	2,2%
08.45 - 09.00	0	6	0	6	8,2%	0	0	1	1	7,1%	0	2	0	2	5,0%	1	1	0	2	18,2%	11	8,0%
09.00 - 09.15	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	3	0	3	6,0%	0	0	0	0	0,0%	3	2,4%
09.15 - 09.30	0	3	0	3	4,9%	0	0	0	0	0,0%	0	2	0	2	3,2%	0	0	0	0	0,0%	5	3,1%
09.30 - 09.45	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	3	0	3	5,3%	0	0	0	0	0,0%	3	2,1%
09.45 - 10.00	0	1	0	1	1,9%	0	0	0	0	0,0%	0	3	0	3	4,7%	0	1	0	1	6,3%	5	3,2%
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>2,7%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0,6%</b>	<b>5</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>4,3%</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>5,5%</b>	<b>76</b>	<b>3,2%</b>
Anteil Richtung:	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%		0,0%	0,0%	100,0%	100,0%		13,2%	84,2%	2,6%	100,0%		10,0%	40,0%	50,0%	100,0%			
15.00 - 15.15	0	1	0	1	1,4%	0	0	0	0	0,0%	1	1	0	2	2,6%	0	0	0	0	0,0%	3	1,4%
15.15 - 15.30	0	2	0	2	2,9%	0	0	0	0	0,0%	0	4	0	4	4,2%	0	0	0	0	0,0%	6	2,9%
15.30 - 15.45	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	1	0	1	1,4%	0	1	0	1	6,7%	2	1,3%
15.45 - 16.00	0	1	0	1	1,7%	0	0	0	0	0,0%	0	1	0	1	1,7%	0	0	0	0	0,0%	2	1,4%
16.00 - 16.15	0	2	0	2	2,8%	0	0	0	0	0,0%	0	2	1	3	3,0%	0	0	1	1	11,1%	6	3,0%
16.15 - 16.30	0	2	0	2	2,5%	0	0	0	0	0,0%	1	2	0	3	3,5%	0	0	0	0	0,0%	5	2,2%
16.30 - 16.45	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	1	0	1	1,2%	0	0	0	0	0,0%	1	0,5%
16.45 - 17.00	0	3	0	3	4,6%	0	0	0	0	0,0%	1	2	0	3	3,2%	0	0	0	0	0,0%	6	3,0%
17.00 - 17.15	0	1	0	1	1,4%	0	0	0	0	0,0%	0	2	0	2	1,8%	0	0	0	0	0,0%	3	1,3%
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	2	0	2	2,6%	0	0	0	0	0,0%	2	1,2%
17.45 - 18.00	0	1	0	1	1,6%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	1	0,6%
18.00 - 18.15	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	1	0	1	1,4%	0	0	0	0	0,0%	1	0,7%
18.15 - 18.30	1	0	0	1	1,5%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	1	0,6%
18.30 - 18.45	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	2	0	2	4,0%	0	0	0	0	0,0%	2	2,0%
18.45 - 19.00	0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>1,5%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>3</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>1,9%</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1,0%</b>	<b>41</b>	<b>1,4%</b>
Anteil Richtung:	7,1%	92,9%	0,0%	100,0%							12,0%	84,0%	4,0%	100,0%		0,0%	50,0%	50,0%	100,0%			
<b>Frühspitzenstunde:</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>11</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>1</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>9</b>		<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>		<b>24</b>	
<b>Nachm.-Spstd.:</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>6</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>2</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>9</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>15</b>	

**Auswertung Knotenstromerhebung**

Ort: Freyung

Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: KP3 - St 2630 Grafenauer Straße/ Königsfeld

KP-Zufahrt	St 2630/ Grafenauer Straße												KP-Zufahrt						Schwerverkehr (Bus+Lkw+Lz)			Güterverkehr (Lieferw.+Lkw/Lz)				
	Königsfeld						St 2630/ Grafenauer Straße						Wolfkerstraße						LA	GF	RA	LA	GF	RA		
Fz-Strom	LA	PKW	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	GF	PKW	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	RA	PKW	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Summe Kfz	Gleitende Spitzenstd.	Summe SV	Summe SV	Summe SV	Summe GÜV	Summe GÜV	Summe GÜV
06.00 - 06.15	0	2	0	0	0	2	0	26	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	28	166	0	0	0	0	0	0
06.15 - 06.30	0	6	0	0	0	6	0	27	3	2	0	32	0	2	0	0	0	2	40	203	0	2	0	0	3	0
06.30 - 06.45	0	3	0	0	0	3	0	43	4	1	0	48	0	0	0	0	0	0	51	265	0	1	0	0	4	0
06.45 - 07.00	0	9	1	0	0	10	0	31	4	1	0	36	0	1	0	0	0	1	47	320	0	1	0	1	4	0
07.00 - 07.15	0	21	4	0	0	25	0	31	5	4	0	40	0	0	0	0	0	0	65	345	0	4	0	4	5	0
07.15 - 07.30	0	62	1	0	0	63	0	31	4	2	2	39	0	0	0	0	0	0	102	328	0	4	0	1	6	0
07.30 - 07.45	0	38	1	0	0	39	1	59	7	0	0	67	0	0	0	0	0	0	106	288	0	0	0	1	7	0
07.45 - 08.00	0	10	1	0	0	11	0	51	3	3	0	57	0	4	0	0	0	4	72	223	0	3	0	1	3	0
08.00 - 08.15	0	8	0	0	0	8	0	35	5	0	0	40	0	0	0	0	0	0	48	224	0	0	0	0	5	0
08.15 - 08.30	0	19	0	0	0	19	0	35	8	0	0	43	0	0	0	0	0	0	62	221	0	0	0	0	8	0
08.30 - 08.45	0	6	1	0	0	7	0	31	2	1	0	34	0	0	0	0	0	0	41	220	0	1	0	1	2	0
08.45 - 09.00	0	9	2	0	0	11	0	49	7	2	4	62	0	0	0	0	0	0	73	236	0	6	0	2	11	0
09.00 - 09.15	0	7	2	0	0	9	1	28	7	0	0	36	0	0	0	0	0	0	45	217	0	0	0	2	7	0
09.15 - 09.30	0	10	0	0	0	10	1	45	2	0	3	51	0	0	0	0	0	0	61	max. Std.	0	3	0	0	5	0
09.30 - 09.45	0	8	0	0	0	8	0	44	5	0	0	49	0	0	0	0	0	0	57		0	0	0	0	5	0
09.45 - 10.00	0	9	0	0	0	9	0	40	4	0	1	45	0	0	0	0	0	0	54		345	0	1	0	0	5
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>227</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>240</b>	<b>3</b>	<b>606</b>	<b>70</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>705</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>952</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>80</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	94,6%	5,4%	0,0%	0,0%	100,0%	0,4%	86,0%	9,9%	2,3%	1,4%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		36,2%	0,0%	3,7%	0,0%	5,4%	11,3%	0,0%
15.00 - 15.15	0	18	0	0	0	18	1	41	8	1	0	51	0	1	0	0	0	1	70	246	0	1	0	0	8	0
15.15 - 15.30	0	11	0	0	0	11	0	53	3	0	2	58	0	1	0	0	0	1	70	247	0	2	0	0	5	0
15.30 - 15.45	0	7	1	0	0	8	0	37	1	0	0	38	0	1	0	0	0	1	47	256	0	0	0	1	1	0
15.45 - 16.00	0	7	0	0	0	7	0	50	1	0	1	52	0	0	0	0	0	0	59	267	0	1	0	0	2	0
16.00 - 16.15	0	18	0	0	0	18	0	49	2	1	1	53	0	0	0	0	0	0	71	273	0	2	0	0	3	0
16.15 - 16.30	0	27	0	0	0	27	0	48	2	2	0	52	0	0	0	0	0	0	79	271	0	2	0	0	2	0
16.30 - 16.45	0	18	1	0	0	19	0	37	2	0	0	39	0	0	0	0	0	0	58	259	0	0	0	1	2	0
16.45 - 17.00	0	9	1	0	0	10	0	44	6	2	1	53	0	2	0	0	0	2	65	264	0	3	0	1	7	0
17.00 - 17.15	0	10	1	0	0	11	0	52	3	0	1	56	0	1	1	0	0	2	69	260	0	1	0	1	4	1
17.15 - 17.30	0	13	1	0	0	14	1	48	4	0	0	53	0	0	0	0	0	0	67	230	0	0	0	1	4	0
17.30 - 17.45	0	10	1	0	0	11	1	45	4	0	0	50	0	2	0	0	0	2	63	228	0	0	0	1	4	0
17.45 - 18.00	0	16	0	0	0	16	1	38	4	0	1	44	0	1	0	0	0	1	61	201	0	1	0	0	5	0
18.00 - 18.15	0	4	0	0	0	4	0	33	2	0	0	35	0	0	0	0	0	0	39	140	0	0	0	0	2	0
18.15 - 18.30	0	11	1	0	1	13	0	51	1	0	0	52	0	0	0	0	0	0	65	max. Std.	1	0	0	2	1	0
18.30 - 18.45	0	5	0	0	0	5	0	30	1	0	0	31	0	0	0	0	0	0	36		0	0	0	0	1	0
18.45 - 19.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		273	0	0	0	0	0
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>184</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>192</b>	<b>4</b>	<b>656</b>	<b>44</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>717</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>919</b>	<b>Anteil an ZZt</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>51</b>	<b>1</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	95,8%	3,6%	0,0%	0,5%	100,0%	0,6%	91,5%	6,1%	0,8%	1,0%	100,0%	0,0%	90,0%	10,0%	0,0%	0,0%	100,0%		29,7%	0,5%	1,8%	0,0%	4,2%	7,1%	10,0%
<b>Frühspitze Zufahrt</b>	<b>0</b>	<b>131</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>138</b>	<b>1</b>	<b>172</b>	<b>19</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>203</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>345</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>21</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	94,9%	5,1%	0,0%	0,0%	100,0%	0,5%	84,7%	9,4%	4,4%	1,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		36,2%	0,0%	5,4%	0,0%	5,1%	10,3%	0,0%
<b>NM-Spitze Zufahrt</b>	<b>0</b>	<b>72</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>74</b>	<b>0</b>	<b>178</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>197</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>273</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	97,3%	2,7%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	90,4%	6,1%	2,5%	1,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		29,7%	0,0%	3,6%	0,0%	2,7%	7,1%	0,0%
<b>Frühspitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>0</b>	<b>131</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>138</b>	<b>1</b>	<b>172</b>	<b>19</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>203</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>345</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>21</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	94,9%	5,1%	0,0%	0,0%	100,0%	0,5%	84,7%	9,4%	4,4%	1,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		36,2%	0,0%	5,4%	0,0%	5,1%	10,3%	0,0%
<b>NM-Spitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>0</b>	<b>64</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>67</b>	<b>0</b>	<b>181</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>200</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>271</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>1</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	95,5%	4,5%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	90,5%	6,5%	2,0%	1,0%	100,0%	0,0%	75,0%	25,0%	0,0%	0,0%	100,0%		29,5%	0,0%	3,0%	0,0%	4,5%	7,5%	25,0%

**Auswertung Knotenstromerhebung**

Ort: Freyung  
 Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: KP3 - St 2630 Grafenauer Straße/ Königsfeld

KP-Zufahrt	Ost	Königsfeld											Schwerverkehr (Bus+Lkw+Lz)			Güterverkehr (Lieferw.+Lkw+Lz)										
		St 2630/ Grafenauer Straße					GF	Wolfkerstraße					RA	St 2630/ Grafenauer Straße					KP-Zufahrt		LA	GF	RA	LA	GF	RA
Fz-Strom	LA	PKW	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	PKW	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	PKW	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Summe Kfz	Gleitende Spitzenstd.	Summe SV	Summe SV	Summe SV	Summe GÜV	Summe GÜV	Summe GÜV
06.00 - 06.15	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	4	0	0	0	4	6	45	0	0	0	0	0	0
06.15 - 06.30	0	1	0	0	0	1	0	3	0	0	0	3	0	3	0	0	0	3	7	56	0	0	0	0	0	0
06.30 - 06.45	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	14	18	89	0	0	0	0	0	0
06.45 - 07.00	0	2	0	0	0	2	0	5	0	0	0	5	0	6	1	0	0	7	14	135	0	0	0	0	0	1
07.00 - 07.15	0	4	0	0	0	4	0	5	0	0	0	5	0	8	0	0	0	8	17	149	0	0	0	0	0	0
07.15 - 07.30	0	12	1	0	0	13	0	4	0	0	0	4	0	23	0	0	0	23	40	153	0	0	0	1	0	0
07.30 - 07.45	0	20	0	0	0	20	0	11	2	0	0	13	0	31	0	0	0	31	64	128	0	0	0	0	2	0
07.45 - 08.00	0	12	2	0	0	14	0	4	0	0	0	4	0	9	1	0	0	10	28	86	0	0	0	2	0	1
08.00 - 08.15	0	8	1	0	0	9	0	0	1	0	0	1	0	10	0	0	1	11	21	72	0	0	1	1	1	1
08.15 - 08.30	0	2	1	0	0	3	0	1	0	0	0	1	0	10	1	0	0	11	15	66	0	0	0	1	0	1
08.30 - 08.45	0	11	0	0	0	11	0	2	0	0	0	2	0	8	1	0	0	9	22	77	0	0	0	0	0	1
08.45 - 09.00	0	3	0	0	0	3	0	4	0	0	0	4	0	4	2	1	0	7	14	70	0	0	1	0	0	2
09.00 - 09.15	0	7	2	0	0	9	0	1	0	0	0	1	0	2	3	0	0	5	15	77	0	0	0	2	0	3
09.15 - 09.30	0	10	1	0	0	11	0	4	1	0	0	5	0	9	1	0	0	10	26		0	0	0	1	1	1
09.30 - 09.45	0	7	0	0	0	7	0	1	1	0	0	2	0	6	0	0	0	6	15	max. Std.	0	0	0	0	1	0
09.45 - 10.00	0	4	1	0	0	5	0	2	0	0	0	2	0	12	2	0	0	14	21	153	0	0	0	1	0	2
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>108</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>117</b>	<b>0</b>	<b>48</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>53</b>	<b>0</b>	<b>159</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>173</b>	<b>343</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>13</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	92,3%	7,7%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	90,6%	94%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	91,9%	6,9%	0,6%	0,6%	100,0%		44,6%	0,0%	0,0%	1,2%	7,7%	9,4%	7,5%
15.00 - 15.15	0	11	0	0	0	11	0	8	0	0	0	8	0	32	0	0	0	32	51	113	0	0	0	0	0	0
15.15 - 15.30	0	6	0	0	0	6	0	4	1	0	0	5	0	13	2	0	0	15	26	84	0	0	0	0	1	2
15.30 - 15.45	0	10	0	0	0	10	0	3	0	0	0	3	0	7	1	0	0	8	21	93	0	0	0	0	0	1
15.45 - 16.00	0	9	1	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5	15	106	0	0	0	1	0	0
16.00 - 16.15	0	7	0	0	0	7	0	4	0	0	0	4	0	10	1	0	0	11	22	117	0	0	0	0	0	1
16.15 - 16.30	0	8	1	0	0	9	0	5	1	0	0	6	0	20	0	0	0	20	35	135	0	0	0	1	1	0
16.30 - 16.45	1	5	0	0	0	6	0	6	0	0	0	6	0	22	0	0	0	22	34	129	0	0	0	0	0	0
16.45 - 17.00	0	9	0	0	0	9	0	3	0	0	0	3	0	14	0	0	0	14	26	115	0	0	0	0	0	0
17.00 - 17.15	0	12	1	0	0	13	0	9	0	0	0	9	0	18	0	0	0	18	40	110	0	0	0	1	0	0
17.15 - 17.30	0	10	0	0	0	10	0	6	1	0	0	7	0	12	0	0	0	12	29	94	0	0	0	0	1	0
17.30 - 17.45	0	10	0	0	0	10	0	3	0	0	0	3	0	6	1	0	0	7	20	78	0	0	0	0	0	1
17.45 - 18.00	0	8	0	0	0	8	0	2	1	0	0	3	0	9	1	0	0	10	21	70	0	0	0	0	1	1
18.00 - 18.15	0	7	1	0	0	8	0	2	0	0	0	2	0	14	0	0	0	14	24	65	0	0	0	1	0	0
18.15 - 18.30	0	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	7	13		0	0	0	0	0	0
18.30 - 18.45	0	5	0	0	0	5	0	2	0	0	0	2	0	5	0	0	0	5	12	max. Std.	0	0	0	0	0	0
18.45 - 19.00	0	8	0	0	0	8	0	1	1	0	0	2	0	6	0	0	0	6	16	135	0	0	0	0	1	0
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>1</b>	<b>131</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>136</b>	<b>0</b>	<b>58</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>63</b>	<b>0</b>	<b>200</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>206</b>	<b>405</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
Anteil VM-Art:	0,7%	96,3%	2,9%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	92,1%	7,9%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	97,1%	2,9%	0,0%	0,0%	100,0%		33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	2,9%	7,9%	2,9%
<b>Frühspitze Zufahrt</b>	<b>0</b>	<b>52</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>56</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>73</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>75</b>	<b>153</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	92,9%	7,1%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	86,4%	3,6%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	97,3%	1,3%	0,0%	1,3%	100,0%		44,6%	0,0%	0,0%	1,3%	7,1%	13,6%	2,7%
<b>NM-Spitze Zufahrt</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>74</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>74</b>	<b>135</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	2,7%	91,9%	5,4%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	95,8%	4,2%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	5,4%	4,2%	0,0%
<b>Frühspitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>0</b>	<b>48</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>51</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>71</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>72</b>	<b>149</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	94,1%	5,9%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	92,3%	7,7%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	98,6%	1,4%	0,0%	0,0%	100,0%		43,4%	0,0%	0,0%	0,0%	5,9%	7,7%	1,4%
<b>NM-Spitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>74</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>74</b>	<b>135</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	2,7%	91,9%	5,4%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	95,8%	4,2%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	5,4%	4,2%	0,0%



**Auswertung Knotenstromerhebung**

Ort: Freyung

Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: KP3 - St 2630 Grafenauer Straße/ Königsfeld

KP-Zufahrt	St 2630/ Grafenauer Straße												Königsfeld						Schwerverkehr (Bus+Lkw+Lz)			Güterverkehr (Lieferw.+Lkw+Lz)				
	LA	Wolfkerstraße					GF	St 2630/ Grafenauer Straße					RA	Königsfeld					KP-Zufahrt			LA	GF	RA	LA	GF
Fz-Strom	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Summe Kfz	Gleitende Spitzenstd.	Summe SV	Summe SV	Summe SV	Summe GUV	Summe GUV	Summe GUV
06.00 - 06.15	0	3	1	0	0	4	0	16	2	0	0	18	0	1	1	0	0	2	24	184	0	0	0	1	2	1
06.15 - 06.30	0	8	1	0	0	9	0	30	1	1	0	32	0	1	0	0	0	1	42	220	0	1	0	1	1	0
06.30 - 06.45	0	10	0	1	0	11	0	33	5	2	1	41	0	2	0	0	0	2	54	252	1	3	0	0	6	0
06.45 - 07.00	0	13	0	1	1	15	1	38	5	1	1	46	0	3	0	0	0	3	64	259	2	2	0	1	6	0
07.00 - 07.15	1	8	1	0	0	10	0	32	9	0	1	42	0	6	1	1	0	8	60	262	0	1	1	1	10	1
07.15 - 07.30	1	9	2	0	0	12	0	51	0	1	1	53	0	9	0	0	0	9	74	252	0	2	0	2	1	0
07.30 - 07.45	0	5	1	1	0	7	0	45	3	3	0	51	0	3	0	0	0	3	61	233	1	3	0	1	3	0
07.45 - 08.00	0	9	1	0	0	10	0	48	2	1	0	51	0	6	0	0	0	6	67	236	0	1	0	1	2	0
08.00 - 08.15	0	6	0	0	0	6	0	36	4	0	2	42	0	2	0	0	0	2	50	209	0	2	0	0	6	0
08.15 - 08.30	0	5	0	0	0	5	0	40	4	2	1	47	0	3	0	0	0	3	55	209	0	3	0	0	5	0
08.30 - 08.45	0	4	1	1	0	6	0	47	7	0	1	55	0	3	0	0	0	3	64	217	1	1	0	1	8	0
08.45 - 09.00	0	4	1	0	0	5	0	27	4	1	1	33	0	2	0	0	0	2	40	210	0	2	0	1	5	0
09.00 - 09.15	0	5	2	0	0	7	0	33	3	1	2	39	0	2	2	0	0	4	50	234	0	3	0	2	5	2
09.15 - 09.30	0	3	1	0	0	4	0	44	4	1	1	50	0	8	1	0	0	9	63	max. Std.	0	2	0	1	5	1
09.30 - 09.45	0	3	0	0	0	3	0	39	4	1	2	46	0	8	0	0	0	8	57		0	3	0	0	6	0
09.45 - 10.00	0	4	0	0	0	4	1	45	2	1	2	51	0	8	1	0	0	9	64		262	0	3	0	0	4
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	<b>2</b>	<b>99</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>118</b>	<b>2</b>	<b>604</b>	<b>59</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>697</b>	<b>0</b>	<b>67</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>74</b>	<b>889</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>5</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>75</b>	<b>6</b>
Anteil VM-Art:	1,7%	83,9%	10,2%	3,4%	0,8%	100,0%	0,3%	86,7%	8,5%	2,3%	2,3%	100,0%	0,0%	90,5%	8,1%	1,4%	0,0%	100,0%		29,5%	4,2%	4,6%	1,4%	11,0%	10,8%	8,1%
15.00 - 15.15	0	5	4	1	0	10	0	52	1	1	0	54	0	13	0	0	0	13	77	305	1	1	0	4	1	0
15.15 - 15.30	0	10	3	0	0	13	0	68	7	4	0	79	0	4	0	0	0	4	96	328	0	4	0	3	7	0
15.30 - 15.45	0	4	1	0	0	5	0	56	4	0	1	61	0	7	0	0	0	7	73	317	0	1	0	1	5	0
15.45 - 16.00	0	5	0	0	0	5	1	45	3	1	0	50	0	4	0	0	0	4	59	330	0	1	0	0	3	0
16.00 - 16.15	0	10	0	0	0	10	0	73	1	2	0	76	0	13	0	1	0	14	100	365	0	2	1	0	1	0
16.15 - 16.30	0	12	0	1	0	13	0	64	0	1	1	66	0	6	0	0	0	6	85	378	1	2	0	0	1	0
16.30 - 16.45	0	10	1	0	0	11	0	70	0	1	0	71	0	4	0	0	0	4	86	383	0	1	0	1	0	0
16.45 - 17.00	0	7	2	1	0	10	1	70	2	2	0	75	0	9	0	0	0	9	94	374	1	2	0	2	2	0
17.00 - 17.15	1	7	0	0	0	8	2	83	7	1	1	94	0	11	0	0	0	11	113	368	0	2	0	0	8	0
17.15 - 17.30	0	8	0	0	0	8	0	70	4	0	0	74	0	8	0	0	0	8	90	326	0	0	0	0	4	0
17.30 - 17.45	0	10	0	0	0	10	0	55	5	1	1	62	0	5	0	0	0	5	77	324	0	2	0	0	6	0
17.45 - 18.00	0	10	0	0	0	10	0	68	2	0	0	70	0	8	0	0	0	8	88	297	0	0	0	0	2	0
18.00 - 18.15	0	6	1	0	0	7	0	55	2	1	0	58	0	6	0	0	0	6	71	269	0	1	0	1	2	0
18.15 - 18.30	0	9	0	0	0	9	0	75	0	0	0	75	0	4	0	0	0	4	88	max. Std.	0	0	0	0	0	0
18.30 - 18.45	0	2	0	0	0	2	0	41	2	1	1	45	0	3	0	0	0	3	50		0	2	0	0	3	0
18.45 - 19.00	0	6	0	0	0	6	0	47	1	0	0	48	0	6	0	0	0	6	60		383	0	0	0	0	1
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>1</b>	<b>121</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>137</b>	<b>4</b>	<b>992</b>	<b>41</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>1.058</b>	<b>0</b>	<b>111</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>112</b>	<b>1.307</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>3</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>46</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	0,7%	88,3%	8,8%	2,2%	0,0%	100,0%	0,4%	93,8%	3,9%	1,5%	0,5%	100,0%	0,0%	99,1%	0,0%	0,9%	0,0%	100,0%		29,3%	2,2%	2,0%	0,9%	8,8%	4,3%	0,0%
<b>Frühspitze Zufahrt</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>39</b>	<b>0</b>	<b>176</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>197</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>262</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>1</b>
Anteil VM-Art:	5,1%	79,5%	12,8%	2,6%	0,0%	100,0%	0,0%	89,3%	7,1%	2,5%	1,0%	100,0%	0,0%	92,3%	3,8%	3,8%	0,0%	100,0%		29,5%	2,6%	3,6%	3,8%	12,8%	8,1%	3,8%
<b>NM-Spitze Zufahrt</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>3</b>	<b>293</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>314</b>	<b>0</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>32</b>	<b>383</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	2,7%	86,5%	8,1%	2,7%	0,0%	100,0%	1,0%	93,3%	4,1%	1,3%	0,3%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		2,3%	2,7%	1,6%	0,0%	8,1%	4,5%	0,0%
<b>Frühspitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>2</b>	<b>31</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>39</b>	<b>0</b>	<b>176</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>197</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>262</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>1</b>
Anteil VM-Art:	5,1%	79,5%	12,8%	2,6%	0,0%	100,0%	0,0%	89,3%	7,1%	2,5%	1,0%	100,0%	0,0%	92,3%	3,8%	3,8%	0,0%	100,0%		29,5%	2,6%	3,6%	3,8%	12,8%	8,1%	3,8%
<b>NM-Spitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>42</b>	<b>3</b>	<b>287</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>306</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>378</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	2,4%	85,7%	7,1%	4,8%	0,0%	100,0%	1,0%	93,8%	2,9%	1,6%	0,7%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		2,9%	4,8%	2,3%	0,0%	7,1%	3,6%	0,0%

**Auswertung Knotenstromerhebung**

Ort: Freyung

Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: KP3 - St 2630 Grafenauer Straße/ Königsfeld

KP-Zufahrt	West	Wolferstraße										RA	St 2630/ Grafenauer Straße					KP-Zufahrt	Schwerverkehr (Bus+Lkw+Lz)			Güterverkehr (Lieferw.+Lkw+Lz)				
		LA	St 2630/ Grafenauer Straße					GF	Königsfeld					LA	GF	RA	LA		GF	RA						
Fz-Strom	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Summe Kfz	Gleitende Spitzenstd.	Summe SV	Summe SV	Summe SV	Summe GÜV	Summe GÜV	Summe GÜV
06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	2	30	0	0	1	0	0	0
06.15 - 06.30	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5	7	39	0	0	0	0	0	0
06.30 - 06.45	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	5	0	0	0	5	7	54	0	0	0	0	0	0
06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	11	0	1	0	12	14	63	0	0	1	0	0	0
07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	3	0	8	0	0	0	8	11	58	0	1	0	0	0	0
07.15 - 07.30	0	1	3	0	0	4	0	14	0	0	0	14	0	4	0	0	0	4	22	56	0	0	0	3	0	0
07.30 - 07.45	0	1	0	0	0	1	0	9	0	0	0	9	0	6	0	0	0	6	16	47	0	0	0	0	0	0
07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	6	0	2	0	8	9	41	0	1	2	0	0	0
08.00 - 08.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	0	1	9	9	43	0	0	1	0	0	2
08.15 - 08.30	0	1	0	0	0	1	0	3	0	0	0	3	0	9	0	0	0	9	13	48	0	0	0	0	0	0
08.30 - 08.45	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	0	7	0	0	0	7	10	45	0	0	0	0	0	0
08.45 - 09.00	0	2	2	1	0	5	0	1	0	1	0	2	0	4	0	0	0	4	11	47	1	1	0	2	0	0
09.00 - 09.15	0	1	1	0	0	2	0	2	0	0	0	2	0	10	0	0	0	10	14	52	0	0	0	1	0	0
09.15 - 09.30	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	0	7	0	0	0	7	10	max. Std. 63	0	0	0	0	0	0
09.30 - 09.45	0	3	0	0	0	3	0	4	0	0	0	4	0	4	1	0	0	5	12		0	0	0	0	0	1
09.45 - 10.00	0	2	1	0	0	3	0	1	0	0	1	2	0	9	2	0	0	11	16		0	1	0	1	1	2
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>45</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>0</b>	<b>103</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>112</b>	<b>183</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>5</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	63,6%	31,8%	4,5%	0,0%	100,0%	0,0%	91,8%	0,0%	6,1%	2,0%	100,0%	0,0%	92,0%	3,6%	3,6%	0,9%	100,0%		34,4%	4,5%	8,2%	4,5%	31,8%	2,0%	4,5%
15.00 - 15.15	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	0	6	0	0	0	6	9	49	0	0	0	0	0	0
15.15 - 15.30	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	13	0	0	0	13	15	49	0	0	0	0	0	0
15.30 - 15.45	0	2	0	0	0	2	0	5	0	1	0	6	0	7	0	0	0	7	15	58	0	1	0	0	0	0
15.45 - 16.00	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2	0	6	0	0	0	6	10	55	0	0	0	0	0	0
16.00 - 16.15	0	1	0	0	0	1	0	3	0	0	0	3	0	3	1	1	0	5	9	61	0	0	1	0	0	1
16.15 - 16.30	0	1	0	0	0	1	0	6	0	0	0	6	0	17	0	0	0	17	24	65	0	0	0	0	0	0
16.30 - 16.45	0	2	0	0	0	2	0	1	0	0	0	1	0	8	1	0	0	9	12	59	0	0	0	0	0	1
16.45 - 17.00	0	2	0	0	0	2	0	1	0	0	0	1	0	12	1	0	0	13	16	59	0	0	0	0	0	1
17.00 - 17.15	0	1	0	0	0	1	0	3	0	0	0	3	0	9	0	0	0	9	13	53	0	0	0	0	0	0
17.15 - 17.30	0	7	0	0	0	7	0	1	0	0	0	1	0	9	1	0	0	10	18	49	0	0	0	0	0	1
17.30 - 17.45	0	2	0	0	0	2	0	1	1	0	0	2	0	8	0	0	0	8	12	43	0	0	0	0	1	0
17.45 - 18.00	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	8	0	0	0	8	10	35	0	0	0	0	0	0
18.00 - 18.15	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	0	5	1	0	0	6	9	36	0	0	0	0	0	1
18.15 - 18.30	0	1	0	0	0	1	0	5	0	0	0	5	0	5	1	0	0	6	12	max. Std. 65	0	0	0	0	0	1
18.30 - 18.45	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	4		0	0	0	0	0	0
18.45 - 19.00	0	2	0	0	0	2	0	1	0	0	0	1	0	8	0	0	0	8	11		0	0	0	0	0	0
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>39</b>	<b>0</b>	<b>127</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>134</b>	<b>199</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	94,9%	2,6%	2,6%	0,0%	100,0%	0,0%	94,8%	4,5%	0,7%	0,0%	100,0%		32,7%	0,0%	2,6%	0,7%	0,0%	2,6%	4,5%
<b>Frühspitze Zufahrt</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>63</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	40,0%	60,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	96,4%	0,0%	3,6%	0,0%	100,0%	0,0%	96,7%	0,0%	3,3%	0,0%	100,0%		34,4%	0,0%	3,6%	3,3%	60,0%	0,0%	0,0%
<b>NM-Spitze Zufahrt</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>46</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>48</b>	<b>65</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	95,8%	4,2%	0,0%	0,0%	100,0%		32,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,2%
<b>Frühspitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>58</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	40,0%	60,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	92,6%	0,0%	7,4%	0,0%	100,0%	0,0%	92,3%	0,0%	7,7%	0,0%	100,0%		31,7%	0,0%	7,4%	7,7%	60,0%	0,0%	0,0%
<b>NM-Spitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>46</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>48</b>	<b>65</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	95,8%	4,2%	0,0%	0,0%	100,0%		32,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,2%

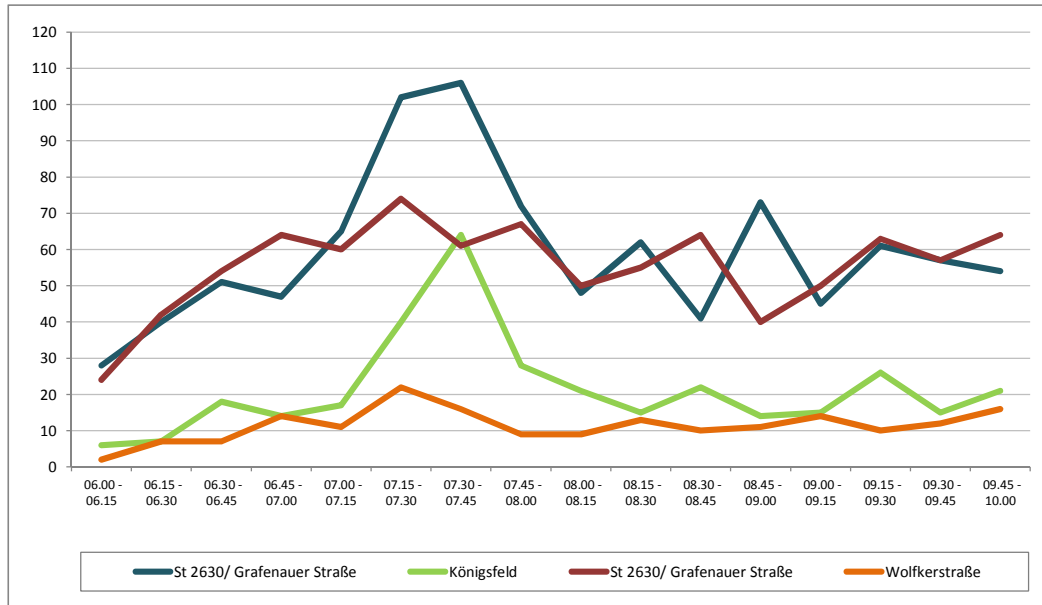
## Auswertung Knotenstromerhebung Gesamtverkehr

Ort: Freyung

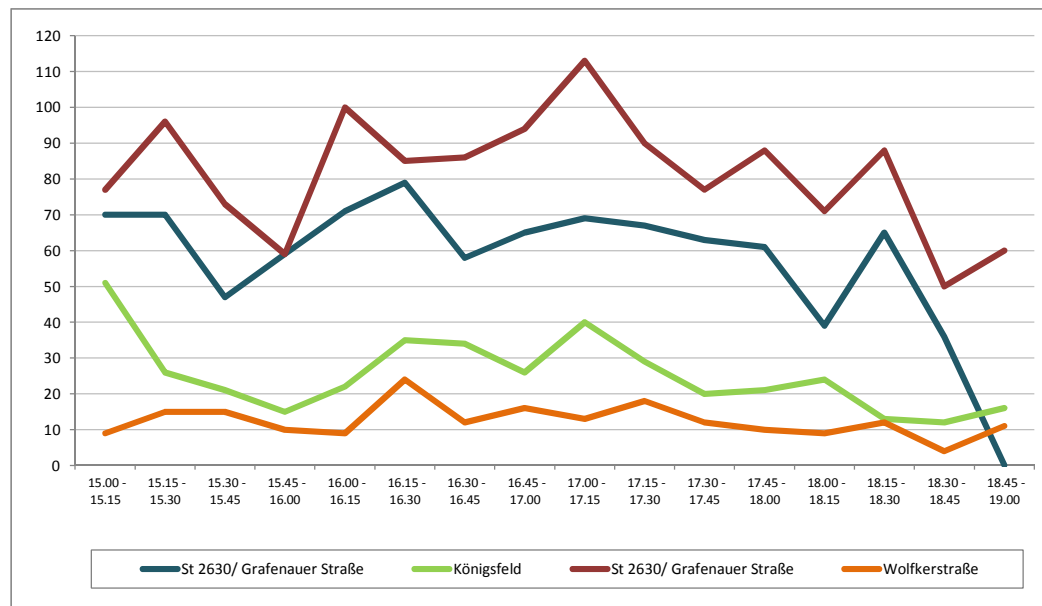
Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: **KP3 - St 2630 Grafenauer Straße/ Königsfeld**

Vormittag	Zufahrt			
	Summe Zufahrten (Kfz)			
	Nord	Ost	Süd	West
Richtung	St 2630/ Grafenauer Straße	Königsfeld	St 2630/ Grafenauer Straße	Wolfkerstraße
Zeitintervall				
06.00 - 06.15	28	6	24	2
06.15 - 06.30	40	7	42	7
06.30 - 06.45	51	18	54	7
06.45 - 07.00	47	14	64	14
07.00 - 07.15	65	17	60	11
07.15 - 07.30	102	40	74	22
07.30 - 07.45	106	64	61	16
07.45 - 08.00	72	28	67	9
08.00 - 08.15	48	21	50	9
08.15 - 08.30	62	15	55	13
08.30 - 08.45	41	22	64	10
08.45 - 09.00	73	14	40	11
09.00 - 09.15	45	15	50	14
09.15 - 09.30	61	26	63	10
09.30 - 09.45	57	15	57	12
09.45 - 10.00	54	21	64	16



Nachmittag	Zufahrt			
	Summe Zufahrten (Kfz)			
	Nord	Ost	Süd	West
Richtung	St 2630/ Grafenauer Straße	Königsfeld	St 2630/ Grafenauer Straße	Wolfkerstraße
Zeitintervall				
15.00 - 15.15	70	51	77	9
15.15 - 15.30	70	26	96	15
15.30 - 15.45	47	21	73	15
15.45 - 16.00	59	15	59	10
16.00 - 16.15	71	22	100	9
16.15 - 16.30	79	35	85	24
16.30 - 16.45	58	34	86	12
16.45 - 17.00	65	26	94	16
17.00 - 17.15	69	40	113	13
17.15 - 17.30	67	29	90	18
17.30 - 17.45	63	20	77	12
17.45 - 18.00	61	21	88	10
18.00 - 18.15	39	24	71	9
18.15 - 18.30	65	13	88	12
18.30 - 18.45	36	12	50	4
18.45 - 19.00	0	16	60	11



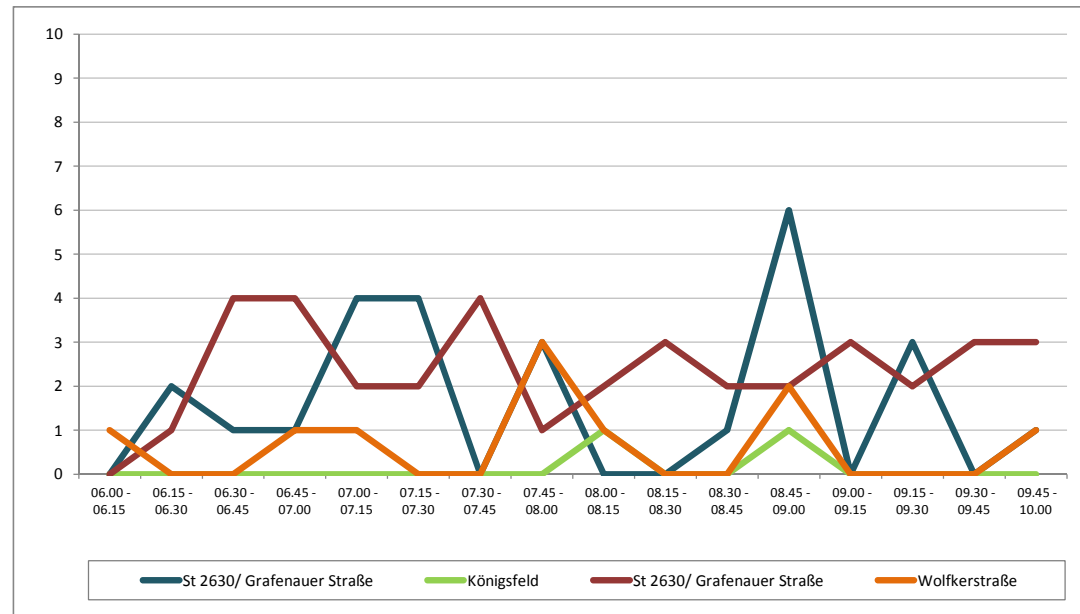
## Auswertung Knotenstromerhebung Schwerverkehr

Ort: Freyung

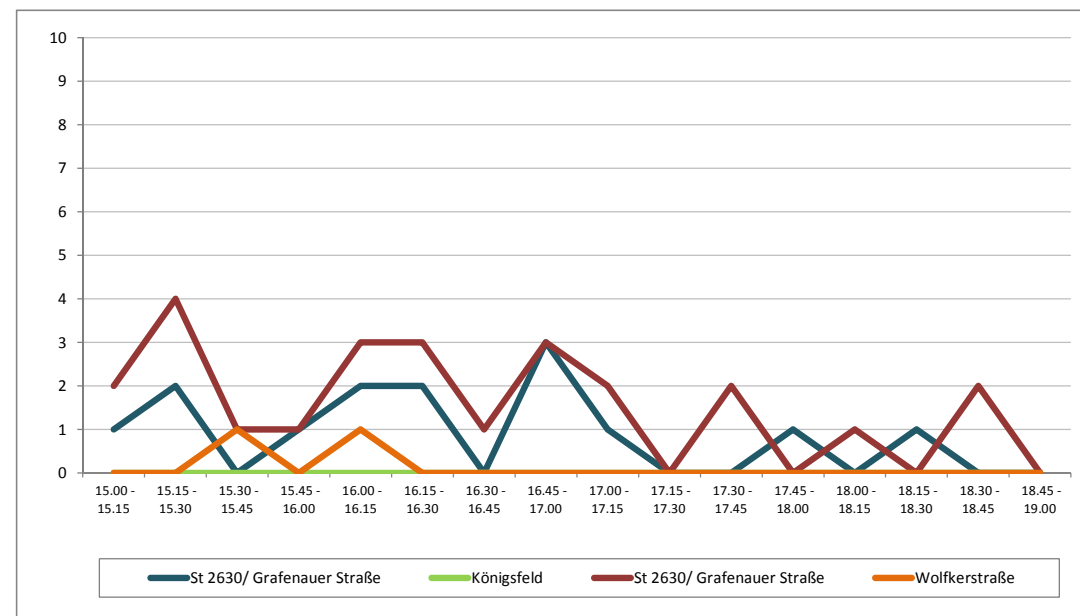
Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: **KP3 - St 2630 Grafenauer Straße/ Königsfeld**

Vormittag	Zufahrt			
	Summe Zufahrten (Kfz)			
	Richtung	Nord	Ost	Süd
Zeitintervall	St 2630/ Grafenauer Straße	Königsfeld	St 2630/ Grafenauer Straße	Wolfkerstraße
06.00 - 06.15	0	0	0	1
06.15 - 06.30	2	0	1	0
06.30 - 06.45	1	0	4	0
06.45 - 07.00	1	0	4	1
07.00 - 07.15	4	0	2	1
07.15 - 07.30	4	0	2	0
07.30 - 07.45	0	0	4	0
07.45 - 08.00	3	0	1	3
08.00 - 08.15	0	1	2	1
08.15 - 08.30	0	0	3	0
08.30 - 08.45	1	0	2	0
08.45 - 09.00	6	1	2	2
09.00 - 09.15	0	0	3	0
09.15 - 09.30	3	0	2	0
09.30 - 09.45	0	0	3	0
09.45 - 10.00	1	0	3	1



Nachmittag	Zufahrt			
	Summe Zufahrten (Kfz)			
	Richtung	Nord	Ost	Süd
Zeitintervall	St 2630/ Grafenauer Straße	Königsfeld	St 2630/ Grafenauer Straße	Wolfkerstraße
15.00 - 15.15	1	0	2	0
15.15 - 15.30	2	0	4	0
15.30 - 15.45	0	0	1	1
15.45 - 16.00	1	0	1	0
16.00 - 16.15	2	0	3	1
16.15 - 16.30	2	0	3	0
16.30 - 16.45	0	0	1	0
16.45 - 17.00	3	0	3	0
17.00 - 17.15	1	0	2	0
17.15 - 17.30	0	0	0	0
17.30 - 17.45	0	0	2	0
17.45 - 18.00	1	0	0	0
18.00 - 18.15	0	0	1	0
18.15 - 18.30	1	0	0	0
18.30 - 18.45	0	0	2	0
18.45 - 19.00	0	0	0	0





## ***Anlage 2.4***

### ***Auswertung Knotenpunkterhebungen Tabellarische Ergebniszusammenfassung***

*Mittwoch, 07. März 2012 [06-10 und 15-19 Uhr]*

#### **KP 4 – St 2132 Passauer Str./Geyersberger Str./L.-Heydn-Str.**

Blatt 2.4.1 Zusammenfassung Gesamtknotenpunkt

Blatt 2.4.2 Zusammenfassung Gesamtverkehr

Blatt 2.4.3 Zusammenfassung Schwerverkehr

Blatt 2.4.4 Auswertung Zufahrt Nord

Blatt 2.4.5 Auswertung Zufahrt Ost

Blatt 2.4.6 Auswertung Zufahrt Süd

Blatt 2.4.7 Auswertung Zufahrt West

Ganglinien nach Stundengruppen

Blatt 2.4.8 Gesamtverkehr – Summe der KP-Zufahrten

Blatt 2.4.9 Schwerverkehr – Summe der KP-Zufahrten

## Zusammenfassung Knotenstromerhebung

**KP4 - St 2132 Passauer Straße/ Geyersberger Straße/ L.-Heydn-Str.**



Ort:		Freyung											
Datum:		Mittwoch, 07. März 2012											
Erhebungsergebnisse:		Zeitabschnitt				Anteil SV/ GV	Zeitabschnitt			Anteil SV/ GV	Zeitabschnitt		Anteil SV/ GV
Zufahrt	Richtung	06-10 Uhr		15-19 Uhr			Gesamtzeit						
Verkehrsmittel		Gesamtverkehr	Schwerverkehr	%	Gesamtverkehr	Schwerverkehr	%	Gesamtverkehr	Schwerverkehr	%			
Nord	Ludwig-Heydn-Straße	LA	21	0	0,0%	38	0	0,0%	59	0	0,0%		
		GF	2	0	0,0%	8	0	0,0%	10	0	0,0%		
		RA	15	0	0,0%	37	0	0,0%	52	0	0,0%		
		<b>Sum.</b>	<b>38</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>83</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>121</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>		
Ost	St 2132 Passauer Straße	LA	198	2	1,0%	228	4	1,8%	426	6	1,4%		
		GF	519	48	9,2%	839	26	3,1%	1.358	74	5,4%		
		RA	42	0	0,0%	27	0	0,0%	69	0	0,0%		
		<b>Sum.</b>	<b>759</b>	<b>50</b>	<b>6,6%</b>	<b>1.094</b>	<b>30</b>	<b>2,7%</b>	<b>1.853</b>	<b>80</b>	<b>4,3%</b>		
Süd	Geyersberger Straße	LA	240	6	2,5%	462	1	0,2%	702	7	1,0%		
		GF	8	0	0,0%	3	0	0,0%	11	0	0,0%		
		RA	170	2	1,2%	223	0	0,0%	393	2	0,5%		
		<b>Sum.</b>	<b>418</b>	<b>8</b>	<b>1,9%</b>	<b>688</b>	<b>1</b>	<b>0,1%</b>	<b>1.106</b>	<b>9</b>	<b>0,8%</b>		
West	St 2132 Passauer Straße	LA	46	0	0,0%	18	0	0,0%	64	0	0,0%		
		GF	756	36	4,8%	968	36	3,7%	1.724	72	4,2%		
		RA	482	5	1,0%	406	1	0,2%	888	6	0,7%		
		<b>Sum.</b>	<b>1.284</b>	<b>41</b>	<b>3,2%</b>	<b>1.392</b>	<b>37</b>	<b>2,7%</b>	<b>2.676</b>	<b>78</b>	<b>2,9%</b>		
<b>Gesamtsumme KP-Zufahrten:</b>		<b>2.499</b>	<b>99</b>	<b>4,0%</b>	<b>3.257</b>	<b>68</b>	<b>2,1%</b>	<b>5.756</b>	<b>167</b>	<b>2,9%</b>			

**Auswertung Knotenstromerhebung** Gesamtverkehr

Ort: Freyung  
 Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: **KP4 - St 2132 Passauer Straße/ Geyersberger Straße/ L.-Heydn-Str.**

KP-Zufahrt	Nord					Ludwig-Heydn-Straße					Ost					St 2132 Passauer Straße					Süd					Geyersberger Straße					West					St 2132 Passauer Straße					Summe Zufahrten																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	Fz-Strom		LA	GF	RA	Summe	Gleitd.	Fz-Strom		LA	GF	RA	Summe	Gleitd.	Fz-Strom		LA	GF	RA	Summe	Gleitd.	Fz-Strom		LA	GF	RA	Summe	Gleitd.	Fz-Strom		LA	GF	RA	Summe	Gleitd.	Fz-Strom		LA	GF	RA	Summe	Gleitd.	Summe	Gleitd.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	Zeit		Kfz gesamt			Kfz	Sp-std.	Kfz gesamt			Kfz	Sp-std.	Kfz gesamt			Kfz	Sp-std.	Kfz gesamt			Kfz	Sp-std.	Kfz gesamt			Kfz	Sp-std.	Kfz gesamt			Kfz	Sp-std.	Kfz	Sp-std.	Kfz	Sp-std.	Kfz	Sp-std.	Kfz	Sp-std.	Kfz	Sp-std.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	4	3	14	0	17	142	7	0	5	12	63	2	25	13	40	188	69	397	06.15 - 06.30	2	0	2	4	4	6	21	0	27	170	11	0	7	18	79	1	25	10	36	223	85	476	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	6	36	2	44	194	5	0	5	10	87	0	33	19	52	298	106	581	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	3	16	38	0	54	223	17	0	6	23	101	2	34	24	60	347	137	674	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	5	10	32	3	45	241	19	1	8	28	110	3	42	30	75	432	148	788	07.15 - 07.30	2	0	0	2	2	5	13	36	2	51	243	12	0	14	26	103	5	57	49	111	445	190	796	07.30 - 07.45	1	0	0	1	1	5	22	44	7	73	237	18	0	6	24	112	3	63	35	101	434	199	788	07.45 - 08.00	2	0	0	2	2	7	19	49	4	72	205	14	1	17	32	111	6	86	53	145	413	251	736	08.00 - 08.15	0	0	0	0	0	7	10	29	8	47	177	10	0	11	21	106	2	55	31	88	336	156	626	08.15 - 08.30	0	1	1	2	2	14	5	38	2	45	165	11	2	22	35	117	4	66	30	100	345	182	641	08.30 - 08.45	1	0	2	3	3	17	10	28	3	41	161	13	0	10	23	112	3	42	35	80	309	147	599	08.45 - 09.00	1	0	1	2	2	19	13	28	3	44	179	16	1	10	27	122	2	36	30	68	313	141	633	09.00 - 09.15	5	0	2	7	7	22	12	23	0	35	199	17	1	14	32	139	6	51	40	97	328	171	688	09.15 - 09.30	3	0	2	5	5	22	8	31	2	41	199	17	1	14	32	139	6	51	40	97	328	171	688	09.30 - 09.45	2	1	2	5	5	max. Std.	23	31	5	59	max. Std.	23	1	9	33	max. Std.	3	51	30	84	max. Std.	181	max. Std.	09.45 - 10.00	2	0	3	5	5	22	22	41	1	64	243	26	1	17	44	139	1	50	32	83	445	196	796	<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>38</b>	% Zzt.	<b>198</b>	<b>519</b>	<b>42</b>	<b>759</b>	% Zzt.	<b>240</b>	<b>8</b>	<b>170</b>	<b>418</b>	% Zzt.	<b>46</b>	<b>756</b>	<b>482</b>	<b>1.284</b>	% Zzt.	<b>2.499</b>	% Zzt.	<b>31,9%</b>	Anteil Richtung:	55,3%	5,3%	39,5%	100,0%	57,9%	26,1%	68,4%	5,5%	100,0%	32,0%	57,4%	1,9%	40,7%	100,0%	33,3%	3,6%	58,9%	37,5%	100,0%	34,7%		15.00 - 15.15	3	0	1	4	4	24	17	52	0	69	270	25	1	12	38	174	1	66	29	96	376	207	844	15.15 - 15.30	3	0	5	8	8	28	19	48	2	69	268	24	0	18	42	187	1	61	29	91	377	210	860	15.30 - 15.45	6	0	3	9	9	22	10	63	4	77	274	33	1	17	51	200	4	69	26	99	408	236	904	15.45 - 16.00	2	0	1	3	3	22	8	45	2	55	276	32	0	11	43	213	0	57	33	90	457	191	968	16.00 - 16.15	3	0	5	8	8	24	14	50	3	67	306	34	0	17	51	206	3	66	28	97	403	223	939	16.15 - 16.30	0	1	1	2	2	25	16	57	2	75	318	35	0	20	55	210	0	89	33	122	391	254	944	16.30 - 16.45	3	0	6	9	9	29	11	68	0	79	309	39	0	25	64	194	0	97	51	148	322	300	854	16.45 - 17.00	1	1	3	5	5	25	20	63	2	85	298	31	0	5	36	167	0	28	8	36	238	162	728	17.00 - 17.15	4	2	3	9	9	22	11	67	1	79	267	40	0	15	55	167	0	62	23	85	263	228	719	17.15 - 17.30	3	2	1	6	6	18	18	48	0	66	273	26	0	13	39	151	0	38	15	53	263	164	705	17.30 - 17.45	1	1	3	5	5	15	10	57	1	68	263	29	0	8	37	154	2	47	15	64	287	174	719	17.45 - 18.00	2	0	0	2	2	12	10	42	2	54	250	20	0	16	36	150	3	41	17	61	312	153	724	18.00 - 18.15	4	0	1	5	5	13	22	63	0	85	251	26	0	13	39	141	0	49	36	85	350	214	755	18.15 - 18.30	1	0	2	3	3	12	12	42	2	56	30	0	12	42	77	1	54	22	77	max. Std.	179	max. Std.	18.30 - 18.45	1	1	0	2	2	max. Std.	10	43	2	55	max. Std.	21	0	12	33	max. Std.	89	max. Std.	18.45 - 19.00	1	0	2	3	3	29	20	31	4	55	318	17	1	9	27	213	2	78	19	99	457	184	968	<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>38</b>	<b>8</b>	<b>37</b>	<b>83</b>	% Zzt.	<b>228</b>	<b>839</b>	<b>27</b>	<b>1.094</b>	% Zzt.	<b>462</b>	<b>3</b>	<b>223</b>	<b>688</b>	% Zzt.	<b>18</b>	<b>968</b>	<b>406</b>	<b>1.392</b>	% Zzt.	<b>3.257</b>	% Zzt.	<b>29,7%</b>	Anteil Richtung:	45,8%	9,6%	44,6%	100,0%	34,9%	20,8%	76,7%	2,5%	100,0%	29,1%	67,2%	0,4%	32,4%	100,0%	31,0%	1,3%	69,5%	29,2%	100,0%	32,8%		<b>Frühspitzenstunde:</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>		<b>64</b>	<b>158</b>	<b>21</b>	<b>243</b>		<b>54</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>103</b>		<b>16</b>	<b>261</b>	<b>168</b>	<b>445</b>		<b>796</b>		<b>Nachm.-Spstd.:</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>22</b>		<b>49</b>	<b>220</b>	<b>7</b>	<b>276</b>		<b>140</b>	<b>0</b>	<b>73</b>	<b>213</b>		<b>3</b>	<b>309</b>	<b>145</b>	<b>457</b>		<b>968</b>	
07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	5	10	32	3	45	241	19	1	8	28	110	3	42	30	75	432	148	788	07.15 - 07.30	2	0	0	2	2	5	13	36	2	51	243	12	0	14	26	103	5	57	49	111	445	190	796	07.30 - 07.45	1	0	0	1	1	5	22	44	7	73	237	18	0	6	24	112	3	63	35	101	434	199	788	07.45 - 08.00	2	0	0	2	2	7	19	49	4	72	205	14	1	17	32	111	6	86	53	145	413	251	736	08.00 - 08.15	0	0	0	0	0	7	10	29	8	47	177	10	0	11	21	106	2	55	31	88	336	156	626	08.15 - 08.30	0	1	1	2	2	14	5	38	2	45	165	11	2	22	35	117	4	66	30	100	345	182	641	08.30 - 08.45	1	0	2	3	3	17	10	28	3	41	161	13	0	10	23	112	3	42	35	80	309	147	599	08.45 - 09.00	1	0	1	2	2	19	13	28	3	44	179	16	1	10	27	122	2	36	30	68	313	141	633	09.00 - 09.15	5	0	2	7	7	22	12	23	0	35	199	17	1	14	32	139	6	51	40	97	328	171	688	09.15 - 09.30	3	0	2	5	5	22	8	31	2	41	199	17	1	14	32	139	6	51	40	97	328	171	688	09.30 - 09.45	2	1	2	5	5	max. Std.	23	31	5	59	max. Std.	23	1	9	33	max. Std.	3	51	30	84	max. Std.	181	max. Std.	09.45 - 10.00	2	0	3	5	5	22	22	41	1	64	243	26	1	17	44	139	1	50	32	83	445	196	796	<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>38</b>	% Zzt.	<b>198</b>	<b>519</b>	<b>42</b>	<b>759</b>	% Zzt.	<b>240</b>	<b>8</b>	<b>170</b>	<b>418</b>	% Zzt.	<b>46</b>	<b>756</b>	<b>482</b>	<b>1.284</b>	% Zzt.	<b>2.499</b>	% Zzt.	<b>31,9%</b>	Anteil Richtung:	55,3%	5,3%	39,5%	100,0%	57,9%	26,1%	68,4%	5,5%	100,0%	32,0%	57,4%	1,9%	40,7%	100,0%	33,3%	3,6%	58,9%	37,5%	100,0%	34,7%		15.00 - 15.15	3	0	1	4	4	24	17	52	0	69	270	25	1	12	38	174	1	66	29	96	376	207	844	15.15 - 15.30	3	0	5	8	8	28	19	48	2	69	268	24	0	18	42	187	1	61	29	91	377	210	860	15.30 - 15.45	6	0	3	9	9	22	10	63	4	77	274	33	1	17	51	200	4	69	26	99	408	236	904	15.45 - 16.00	2	0	1	3	3	22	8	45	2	55	276	32	0	11	43	213	0	57	33	90	457	191	968	16.00 - 16.15	3	0	5	8	8	24	14	50	3	67	306	34	0	17	51	206	3	66	28	97	403	223	939	16.15 - 16.30	0	1	1	2	2	25	16	57	2	75	318	35	0	20	55	210	0	89	33	122	391	254	944	16.30 - 16.45	3	0	6	9	9	29	11	68	0	79	309	39	0	25	64	194	0	97	51	148	322	300	854	16.45 - 17.00	1	1	3	5	5	25	20	63	2	85	298	31	0	5	36	167	0	28	8	36	238	162	728	17.00 - 17.15	4	2	3	9	9	22	11	67	1	79	267	40	0	15	55	167	0	62	23	85	263	228	719	17.15 - 17.30	3	2	1	6	6	18	18	48	0	66	273	26	0	13	39	151	0	38	15	53	263	164	705	17.30 - 17.45	1	1	3	5	5	15	10	57	1	68	263	29	0	8	37	154	2	47	15	64	287	174	719	17.45 - 18.00	2	0	0	2	2	12	10	42	2	54	250	20	0	16	36	150	3	41	17	61	312	153	724	18.00 - 18.15	4	0	1	5	5	13	22	63	0	85	251	26	0	13	39	141	0	49	36	85	350	214	755	18.15 - 18.30	1	0	2	3	3	12	12	42	2	56	30	0	12	42	77	1	54	22	77	max. Std.	179	max. Std.	18.30 - 18.45	1	1	0	2	2	max. Std.	10	43	2	55	max. Std.	21	0	12	33	max. Std.	89	max. Std.	18.45 - 19.00	1	0	2	3	3	29	20	31	4	55	318	17	1	9	27	213	2	78	19	99	457	184	968	<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>38</b>	<b>8</b>	<b>37</b>	<b>83</b>	% Zzt.	<b>228</b>	<b>839</b>	<b>27</b>	<b>1.094</b>	% Zzt.	<b>462</b>	<b>3</b>	<b>223</b>	<b>688</b>	% Zzt.	<b>18</b>	<b>968</b>	<b>406</b>	<b>1.392</b>	% Zzt.	<b>3.257</b>	% Zzt.	<b>29,7%</b>	Anteil Richtung:	45,8%	9,6%	44,6%	100,0%	34,9%	20,8%	76,7%	2,5%	100,0%	29,1%	67,2%	0,4%	32,4%	100,0%	31,0%	1,3%	69,5%	29,2%	100,0%	32,8%		<b>Frühspitzenstunde:</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>		<b>64</b>	<b>158</b>	<b>21</b>	<b>243</b>		<b>54</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>103</b>		<b>16</b>	<b>261</b>	<b>168</b>	<b>445</b>		<b>796</b>		<b>Nachm.-Spstd.:</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>22</b>		<b>49</b>	<b>220</b>	<b>7</b>	<b>276</b>		<b>140</b>	<b>0</b>	<b>73</b>	<b>213</b>		<b>3</b>	<b>309</b>	<b>145</b>	<b>457</b>		<b>968</b>																																																																																															
08.00 - 08.15	0	0	0	0	0	7	10	29	8	47	177	10	0	11	21	106	2	55	31	88	336	156	626	08.15 - 08.30	0	1	1	2	2	14	5	38	2	45	165	11	2	22	35	117	4	66	30	100	345	182	641	08.30 - 08.45	1	0	2	3	3	17	10	28	3	41	161	13	0	10	23	112	3	42	35	80	309	147	599	08.45 - 09.00	1	0	1	2	2	19	13	28	3	44	179	16	1	10	27	122	2	36	30	68	313	141	633	09.00 - 09.15	5	0	2	7	7	22	12	23	0	35	199	17	1	14	32	139	6	51	40	97	328	171	688	09.15 - 09.30	3	0	2	5	5	22	8	31	2	41	199	17	1	14	32	139	6	51	40	97	328	171	688	09.30 - 09.45	2	1	2	5	5	max. Std.	23	31	5	59	max. Std.	23	1	9	33	max. Std.	3	51	30	84	max. Std.	181	max. Std.	09.45 - 10.00	2	0	3	5	5	22	22	41	1	64	243	26	1	17	44	139	1	50	32	83	445	196	796	<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>38</b>	% Zzt.	<b>198</b>	<b>519</b>	<b>42</b>	<b>759</b>	% Zzt.	<b>240</b>	<b>8</b>	<b>170</b>	<b>418</b>	% Zzt.	<b>46</b>	<b>756</b>	<b>482</b>	<b>1.284</b>	% Zzt.	<b>2.499</b>	% Zzt.	<b>31,9%</b>	Anteil Richtung:	55,3%	5,3%	39,5%	100,0%	57,9%	26,1%	68,4%	5,5%	100,0%	32,0%	57,4%	1,9%	40,7%	100,0%	33,3%	3,6%	58,9%	37,5%	100,0%	34,7%		15.00 - 15.15	3	0	1	4	4	24	17	52	0	69	270	25	1	12	38	174	1	66	29	96	376	207	844	15.15 - 15.30	3	0	5	8	8	28	19	48	2	69	268	24	0	18	42	187	1	61	29	91	377	210	860	15.30 - 15.45	6	0	3	9	9	22	10	63	4	77	274	33	1	17	51	200	4	69	26	99	408	236	904	15.45 - 16.00	2	0	1	3	3	22	8	45	2	55	276	32	0	11	43	213	0	57	33	90	457	191	968	16.00 - 16.15	3	0	5	8	8	24	14	50	3	67	306	34	0	17	51	206	3	66	28	97	403	223	939	16.15 - 16.30	0	1	1	2	2	25	16	57	2	75	318	35	0	20	55	210	0	89	33	122	391	254	944	16.30 - 16.45	3	0	6	9	9	29	11	68	0	79	309	39	0	25	64	194	0	97	51	148	322	300	854	16.45 - 17.00	1	1	3	5	5	25	20	63	2	85	298	31	0	5	36	167	0	28	8	36	238	162	728	17.00 - 17.15	4	2	3	9	9	22	11	67	1	79	267	40	0	15	55	167	0	62	23	85	263	228	719	17.15 - 17.30	3	2	1	6	6	18	18	48	0	66	273	26	0	13	39	151	0	38	15	53	263	164	705	17.30 - 17.45	1	1	3	5	5	15	10	57	1	68	263	29	0	8	37	154	2	47	15	64	287	174	719	17.45 - 18.00	2	0	0	2	2	12	10	42	2	54	250	20	0	16	36	150	3	41	17	61	312	153	724	18.00 - 18.15	4	0	1	5	5	13	22	63	0	85	251	26	0	13	39	141	0	49	36	85	350	214	755	18.15 - 18.30	1	0	2	3	3	12	12	42	2	56	30	0	12	42	77	1	54	22	77	max. Std.	179	max. Std.	18.30 - 18.45	1	1	0	2	2	max. Std.	10	43	2	55	max. Std.	21	0	12	33	max. Std.	89	max. Std.	18.45 - 19.00	1	0	2	3	3	29	20	31	4	55	318	17	1	9	27	213	2	78	19	99	457	184	968	<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>38</b>	<b>8</b>	<b>37</b>	<b>83</b>	% Zzt.	<b>228</b>	<b>839</b>	<b>27</b>	<b>1.094</b>	% Zzt.	<b>462</b>	<b>3</b>	<b>223</b>	<b>688</b>	% Zzt.	<b>18</b>	<b>968</b>	<b>406</b>	<b>1.392</b>	% Zzt.	<b>3.257</b>	% Zzt.	<b>29,7%</b>	Anteil Richtung:	45,8%	9,6%	44,6%	100,0%	34,9%	20,8%	76,7%	2,5%	100,0%	29,1%	67,2%	0,4%	32,4%	100,0%	31,0%	1,3%	69,5%	29,2%	100,0%	32,8%		<b>Frühspitzenstunde:</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>		<b>64</b>	<b>158</b>	<b>21</b>	<b>243</b>		<b>54</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>103</b>		<b>16</b>	<b>261</b>	<b>168</b>	<b>445</b>		<b>796</b>		<b>Nachm.-Spstd.:</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>22</b>		<b>49</b>	<b>220</b>	<b>7</b>	<b>276</b>		<b>140</b>	<b>0</b>	<b>73</b>	<b>213</b>		<b>3</b>	<b>309</b>	<b>145</b>	<b>457</b>		<b>968</b>																																																																																																																																																																																															
09.00 - 09.15	5	0	2	7	7	22	12	23	0	35	199	17	1	14	32	139	6	51	40	97	328	171	688	09.15 - 09.30	3	0	2	5	5	22	8	31	2	41	199	17	1	14	32	139	6	51	40	97	328	171	688	09.30 - 09.45	2	1	2	5	5	max. Std.	23	31	5	59	max. Std.	23	1	9	33	max. Std.	3	51	30	84	max. Std.	181	max. Std.	09.45 - 10.00	2	0	3	5	5	22	22	41	1	64	243	26	1	17	44	139	1	50	32	83	445	196	796	<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>38</b>	% Zzt.	<b>198</b>	<b>519</b>	<b>42</b>	<b>759</b>	% Zzt.	<b>240</b>	<b>8</b>	<b>170</b>	<b>418</b>	% Zzt.	<b>46</b>	<b>756</b>	<b>482</b>	<b>1.284</b>	% Zzt.	<b>2.499</b>	% Zzt.	<b>31,9%</b>	Anteil Richtung:	55,3%	5,3%	39,5%	100,0%	57,9%	26,1%	68,4%	5,5%	100,0%	32,0%	57,4%	1,9%	40,7%	100,0%	33,3%	3,6%	58,9%	37,5%	100,0%	34,7%		15.00 - 15.15	3	0	1	4	4	24	17	52	0	69	270	25	1	12	38	174	1	66	29	96	376	207	844	15.15 - 15.30	3	0	5	8	8	28	19	48	2	69	268	24	0	18	42	187	1	61	29	91	377	210	860	15.30 - 15.45	6	0	3	9	9	22	10	63	4	77	274	33	1	17	51	200	4	69	26	99	408	236	904	15.45 - 16.00	2	0	1	3	3	22	8	45	2	55	276	32	0	11	43	213	0	57	33	90	457	191	968	16.00 - 16.15	3	0	5	8	8	24	14	50	3	67	306	34	0	17	51	206	3	66	28	97	403	223	939	16.15 - 16.30	0	1	1	2	2	25	16	57	2	75	318	35	0	20	55	210	0	89	33	122	391	254	944	16.30 - 16.45	3	0	6	9	9	29	11	68	0	79	309	39	0	25	64	194	0	97	51	148	322	300	854	16.45 - 17.00	1	1	3	5	5	25	20	63	2	85	298	31	0	5	36	167	0	28	8	36	238	162	728	17.00 - 17.15	4	2	3	9	9	22	11	67	1	79	267	40	0	15	55	167	0	62	23	85	263	228	719	17.15 - 17.30	3	2	1	6	6	18	18	48	0	66	273	26	0	13	39	151	0	38	15	53	263	164	705	17.30 - 17.45	1	1	3	5	5	15	10	57	1	68	263	29	0	8	37	154	2	47	15	64	287	174	719	17.45 - 18.00	2	0	0	2	2	12	10	42	2	54	250	20	0	16	36	150	3	41	17	61	312	153	724	18.00 - 18.15	4	0	1	5	5	13	22	63	0	85	251	26	0	13	39	141	0	49	36	85	350	214	755	18.15 - 18.30	1	0	2	3	3	12	12	42	2	56	30	0	12	42	77	1	54	22	77	max. Std.	179	max. Std.	18.30 - 18.45	1	1	0	2	2	max. Std.	10	43	2	55	max. Std.	21	0	12	33	max. Std.	89	max. Std.	18.45 - 19.00	1	0	2	3	3	29	20	31	4	55	318	17	1	9	27	213	2	78	19	99	457	184	968	<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>38</b>	<b>8</b>	<b>37</b>	<b>83</b>	% Zzt.	<b>228</b>	<b>839</b>	<b>27</b>	<b>1.094</b>	% Zzt.	<b>462</b>	<b>3</b>	<b>223</b>	<b>688</b>	% Zzt.	<b>18</b>	<b>968</b>	<b>406</b>	<b>1.392</b>	% Zzt.	<b>3.257</b>	% Zzt.	<b>29,7%</b>	Anteil Richtung:	45,8%	9,6%	44,6%	100,0%	34,9%	20,8%	76,7%	2,5%	100,0%	29,1%	67,2%	0,4%	32,4%	100,0%	31,0%	1,3%	69,5%	29,2%	100,0%	32,8%		<b>Frühspitzenstunde:</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>		<b>64</b>	<b>158</b>	<b>21</b>	<b>243</b>		<b>54</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>103</b>		<b>16</b>	<b>261</b>	<b>168</b>	<b>445</b>		<b>796</b>		<b>Nachm.-Spstd.:</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>22</b>		<b>49</b>	<b>220</b>	<b>7</b>	<b>276</b>		<b>140</b>	<b>0</b>	<b>73</b>	<b>213</b>		<b>3</b>	<b>309</b>	<b>145</b>	<b>457</b>		<b>968</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																															
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>38</b>	% Zzt.	<b>198</b>	<b>519</b>	<b>42</b>	<b>759</b>	% Zzt.	<b>240</b>	<b>8</b>	<b>170</b>	<b>418</b>	% Zzt.	<b>46</b>	<b>756</b>	<b>482</b>	<b>1.284</b>	% Zzt.	<b>2.499</b>	% Zzt.	<b>31,9%</b>	Anteil Richtung:	55,3%	5,3%	39,5%	100,0%	57,9%	26,1%	68,4%	5,5%	100,0%	32,0%	57,4%	1,9%	40,7%	100,0%	33,3%	3,6%	58,9%	37,5%	100,0%	34,7%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
15.00 - 15.15	3	0	1	4	4	24	17	52	0	69	270	25	1	12	38	174	1	66	29	96	376	207	844	15.15 - 15.30	3	0	5	8	8	28	19	48	2	69	268	24	0	18	42	187	1	61	29	91	377	210	860	15.30 - 15.45	6	0	3	9	9	22	10	63	4	77	274	33	1	17	51	200	4	69	26	99	408	236	904	15.45 - 16.00	2	0	1	3	3	22	8	45	2	55	276	32	0	11	43	213	0	57	33	90	457	191	968	16.00 - 16.15	3	0	5	8	8	24	14	50	3	67	306	34	0	17	51	206	3	66	28	97	403	223	939	16.15 - 16.30	0	1	1	2	2	25	16	57	2	75	318	35	0	20	55	210	0	89	33	122	391	254	944	16.30 - 16.45	3	0	6	9	9	29	11	68	0	79	309	39	0	25	64	194	0	97	51	148	322	300	854	16.45 - 17.00	1	1	3	5	5	25	20	63	2	85	298	31	0	5	36	167	0	28	8	36	238	162	728	17.00 - 17.15	4	2	3	9	9	22	11	67	1	79	267	40	0	15	55	167	0	62	23	85	263	228	719	17.15 - 17.30	3	2	1	6	6	18	18	48	0	66	273	26	0	13	39	151	0	38	15	53	263	164	705	17.30 - 17.45	1	1	3	5	5	15	10	57	1	68	263	29	0	8	37	154	2	47	15	64	287	174	719	17.45 - 18.00	2	0	0	2	2	12	10	42	2	54	250	20	0	16	36	150	3	41	17	61	312	153	724	18.00 - 18.15	4	0	1	5	5	13	22	63	0	85	251	26	0	13	39	141	0	49	36	85	350	214	755	18.15 - 18.30	1	0	2	3	3	12	12	42	2	56	30	0	12	42	77	1	54	22	77	max. Std.	179	max. Std.	18.30 - 18.45	1	1	0	2	2	max. Std.	10	43	2	55	max. Std.	21	0	12	33	max. Std.	89	max. Std.	18.45 - 19.00	1	0	2	3	3	29	20	31	4	55	318	17	1	9	27	213	2	78	19	99	457	184	968	<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>38</b>	<b>8</b>	<b>37</b>	<b>83</b>	% Zzt.	<b>228</b>	<b>839</b>	<b>27</b>	<b>1.094</b>	% Zzt.	<b>462</b>	<b>3</b>	<b>223</b>	<b>688</b>	% Zzt.	<b>18</b>	<b>968</b>	<b>406</b>	<b>1.392</b>	% Zzt.	<b>3.257</b>	% Zzt.	<b>29,7%</b>	Anteil Richtung:	45,8%	9,6%	44,6%	100,0%	34,9%	20,8%	76,7%	2,5%	100,0%	29,1%	67,2%	0,4%	32,4%	100,0%	31,0%	1,3%	69,5%	29,2%	100,0%	32,8%		<b>Frühspitzenstunde:</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>		<b>64</b>	<b>158</b>	<b>21</b>	<b>243</b>		<b>54</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>103</b>		<b>16</b>	<b>261</b>	<b>168</b>	<b>445</b>		<b>796</b>		<b>Nachm.-Spstd.:</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>22</b>		<b>49</b>	<b>220</b>	<b>7</b>	<b>276</b>		<b>140</b>	<b>0</b>	<b>73</b>	<b>213</b>		<b>3</b>	<b>309</b>	<b>145</b>	<b>457</b>		<b>968</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
15.45 - 16.00	2	0	1	3	3	22	8	45	2	55	276	32	0	11	43	213	0	57	33	90	457	191	968	16.00 - 16.15	3	0	5	8	8	24	14	50	3	67	306	34	0	17	51	206	3	66	28	97	403	223	939	16.15 - 16.30	0	1	1	2	2	25	16	57	2	75	318	35	0	20	55	210	0	89	33	122	391	254	944	16.30 - 16.45	3	0	6	9	9	29	11	68	0	79	309	39	0	25	64	194	0	97	51	148	322	300	854	16.45 - 17.00	1	1	3	5	5	25	20	63	2	85	298	31	0	5	36	167	0	28	8	36	238	162	728	17.00 - 17.15	4	2	3	9	9	22	11	67	1	79	267	40	0	15	55	167	0	62	23	85	263	228	719	17.15 - 17.30	3	2	1	6	6	18	18	48	0	66	273	26	0	13	39	151	0	38	15	53	263	164	705	17.30 - 17.45	1	1	3	5	5	15	10	57	1	68	263	29	0	8	37	154	2	47	15	64	287	174	719	17.45 - 18.00	2	0	0	2	2	12	10	42	2	54	250	20	0	16	36	150	3	41	17	61	312	153	724	18.00 - 18.15	4	0	1	5	5	13	22	63	0	85	251	26	0	13	39	141	0	49	36	85	350	214	755	18.15 - 18.30	1	0	2	3	3	12	12	42	2	56	30	0	12	42	77	1	54	22	77	max. Std.	179	max. Std.	18.30 - 18.45	1	1	0	2	2	max. Std.	10	43	2	55	max. Std.	21	0	12	33	max. Std.	89	max. Std.	18.45 - 19.00	1	0	2	3	3	29	20	31	4	55	318	17	1	9	27	213	2	78	19	99	457	184	968	<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>38</b>	<b>8</b>	<b>37</b>	<b>83</b>	% Zzt.	<b>228</b>	<b>839</b>	<b>27</b>	<b>1.094</b>	% Zzt.	<b>462</b>	<b>3</b>	<b>223</b>	<b>688</b>	% Zzt.	<b>18</b>	<b>968</b>	<b>406</b>	<b>1.392</b>	% Zzt.	<b>3.257</b>	% Zzt.	<b>29,7%</b>	Anteil Richtung:	45,8%	9,6%	44,6%	100,0%	34,9%	20,8%	76,7%	2,5%	100,0%	29,1%	67,2%	0,4%	32,4%	100,0%	31,0%	1,3%	69,5%	29,2%	100,0%	32,8%		<b>Frühspitzenstunde:</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>		<b>64</b>	<b>158</b>	<b>21</b>	<b>243</b>		<b>54</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>103</b>		<b>16</b>	<b>261</b>	<b>168</b>	<b>445</b>		<b>796</b>		<b>Nachm.-Spstd.:</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>22</b>		<b>49</b>	<b>220</b>	<b>7</b>	<b>276</b>		<b>140</b>	<b>0</b>	<b>73</b>	<b>213</b>		<b>3</b>	<b>309</b>	<b>145</b>	<b>457</b>		<b>968</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
16.45 - 17.00	1	1	3	5	5	25	20	63	2	85	298	31	0	5	36	167	0	28	8	36	238	162	728	17.00 - 17.15	4	2	3	9	9	22	11	67	1	79	267	40	0	15	55	167	0	62	23	85	263	228	719	17.15 - 17.30	3	2	1	6	6	18	18	48	0	66	273	26	0	13	39	151	0	38	15	53	263	164	705	17.30 - 17.45	1	1	3	5	5	15	10	57	1	68	263	29	0	8	37	154	2	47	15	64	287	174	719	17.45 - 18.00	2	0	0	2	2	12	10	42	2	54	250	20	0	16	36	150	3	41	17	61	312	153	724	18.00 - 18.15	4	0	1	5	5	13	22	63	0	85	251	26	0	13	39	141	0	49	36	85	350	214	755	18.15 - 18.30	1	0	2	3	3	12	12	42	2	56	30	0	12	42	77	1	54	22	77	max. Std.	179	max. Std.	18.30 - 18.45	1	1	0	2	2	max. Std.	10	43	2	55	max. Std.	21	0	12	33	max. Std.	89	max. Std.	18.45 - 19.00	1	0	2	3	3	29	20	31	4	55	318	17	1	9	27	213	2	78	19	99	457	184	968	<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>38</b>	<b>8</b>	<b>37</b>	<b>83</b>	% Zzt.	<b>228</b>	<b>839</b>	<b>27</b>	<b>1.094</b>	% Zzt.	<b>462</b>	<b>3</b>	<b>223</b>	<b>688</b>	% Zzt.	<b>18</b>	<b>968</b>	<b>406</b>	<b>1.392</b>	% Zzt.	<b>3.257</b>	% Zzt.	<b>29,7%</b>	Anteil Richtung:	45,8%	9,6%	44,6%	100,0%	34,9%	20,8%	76,7%	2,5%	100,0%	29,1%	67,2%	0,4%	32,4%	100,0%	31,0%	1,3%	69,5%	29,2%	100,0%	32,8%		<b>Frühspitzenstunde:</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>		<b>64</b>	<b>158</b>	<b>21</b>	<b>243</b>		<b>54</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>103</b>		<b>16</b>	<b>261</b>	<b>168</b>	<b>445</b>		<b>796</b>		<b>Nachm.-Spstd.:</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>22</b>		<b>49</b>	<b>220</b>	<b>7</b>	<b>276</b>		<b>140</b>	<b>0</b>	<b>73</b>	<b>213</b>		<b>3</b>	<b>309</b>	<b>145</b>	<b>457</b>		<b>968</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
18.00 - 18.15	4	0	1	5	5	13	22	63	0	85	251	26	0	13	39	141	0	49	36	85	350	214	755	18.15 - 18.30	1	0	2	3	3	12	12	42	2	56	30	0	12	42	77	1	54	22	77	max. Std.	179	max. Std.	18.30 - 18.45	1	1	0	2	2	max. Std.	10	43	2	55	max. Std.	21	0	12	33	max. Std.	89	max. Std.	18.45 - 19.00	1	0	2	3	3	29	20	31	4	55	318	17	1	9	27	213	2	78	19	99	457	184	968	<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>38</b>	<b>8</b>	<b>37</b>	<b>83</b>	% Zzt.	<b>228</b>	<b>839</b>	<b>27</b>	<b>1.094</b>	% Zzt.	<b>462</b>	<b>3</b>	<b>223</b>	<b>688</b>	% Zzt.	<b>18</b>	<b>968</b>	<b>406</b>	<b>1.392</b>	% Zzt.	<b>3.257</b>	% Zzt.	<b>29,7%</b>	Anteil Richtung:	45,8%	9,6%	44,6%	100,0%	34,9%	20,8%	76,7%	2,5%	100,0%	29,1%	67,2%	0,4%	32,4%	100,0%	31,0%	1,3%	69,5%	29,2%	100,0%	32,8%		<b>Frühspitzenstunde:</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>		<b>64</b>	<b>158</b>	<b>21</b>	<b>243</b>		<b>54</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>103</b>		<b>16</b>	<b>261</b>	<b>168</b>	<b>445</b>		<b>796</b>		<b>Nachm.-Spstd.:</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>22</b>		<b>49</b>	<b>220</b>	<b>7</b>	<b>276</b>		<b>140</b>	<b>0</b>	<b>73</b>	<b>213</b>		<b>3</b>	<b>309</b>	<b>145</b>	<b>457</b>		<b>968</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>38</b>	<b>8</b>	<b>37</b>	<b>83</b>	% Zzt.	<b>228</b>	<b>839</b>	<b>27</b>	<b>1.094</b>	% Zzt.	<b>462</b>	<b>3</b>	<b>223</b>	<b>688</b>	% Zzt.	<b>18</b>	<b>968</b>	<b>406</b>	<b>1.392</b>	% Zzt.	<b>3.257</b>	% Zzt.	<b>29,7%</b>	Anteil Richtung:	45,8%	9,6%	44,6%	100,0%	34,9%	20,8%	76,7%	2,5%	100,0%	29,1%	67,2%	0,4%	32,4%	100,0%	31,0%	1,3%	69,5%	29,2%	100,0%	32,8%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
<b>Frühspitzenstunde:</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>		<b>64</b>	<b>158</b>	<b>21</b>	<b>243</b>		<b>54</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>103</b>		<b>16</b>	<b>261</b>	<b>168</b>	<b>445</b>		<b>796</b>		<b>Nachm.-Spstd.:</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>22</b>		<b>49</b>	<b>220</b>	<b>7</b>	<b>276</b>		<b>140</b>	<b>0</b>	<b>73</b>	<b>213</b>		<b>3</b>	<b>309</b>	<b>145</b>	<b>457</b>		<b>968</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					

**Umrechnung Spitzenstunden in Pkw-E/h**

<b>Frühspitzenstunde:</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>		<b>66</b>	<b>181</b>	<b>21</b>	<b>268</b>		<b>55</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>105</b>		<b>16</b>	<b>269</b>	<b>171</b>	<b>456</b>		<b>834</b>	
Anteil Richtung:	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%		24,6%	67,5%	7,8%	100,0%		52,4%	1,0%	46,7%	100,0%		3,5%	59,0%	37,5%	100,0%			
<b>Nachm.-Spstd.:</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>22</b>		<b>51</b>	<b>231</b>	<b>7</b>	<b>289</b>		<b>140</b>	<b>0</b>	<b>73</b>	<b>213</b>		<b>3</b>	<b>321</b>	<b>146</b>	<b>470</b>		<b>994</b>	
Anteil Richtung:	36,4%	4,5%	59,1%	100,0%		17,6%	79,9%	2,4%	100,0%		65,7%	0,0%	34,3%	100,0%		0,6%	68,3%	31,1%	100,0%			

**Auswertung Knotenstromerhebung** Schwerverkehr

Ort: Freyung  
 Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: **KP4 - St 2132 Passauer Straße/ Geysberger Straße/ L.-Heydn-Str.**

KP-Zufahrt	Nord					Ost					Süd					West					Summe Zufahrten	
	Ludwig-Heydn-Straße				Summe	Anteil	St 2132 Passauer Straße			Summe	Anteil	Geysberger Straße			Summe	Anteil	St 2132 Passauer Straße			Summe	Anteil	
	LA	GF	RA	SV			LA	GF	RA			SV	LA	GF			RA	SV	LA			GF
Fz-Strom	SV (Bus+Lkw/Lz)				GV	SV (Bus+Lkw/Lz)				GV	SV (Bus+Lkw/Lz)				GV	SV (Bus+Lkw/Lz)				GV	SV	GV
Zeit																						
06.00 - 06.15	0	0	0	0	#DIV/0!	0	1	0	1	5,9%	0	0	0	0	0,0%	0	2	0	2	5,0%	3	4,3%
06.15 - 06.30	0	0	0	0	0,0%	0	3	0	3	11,1%	0	0	0	0	0,0%	0	1	0	1	2,8%	4	4,7%
06.30 - 06.45	0	0	0	0	#DIV/0!	0	2	0	2	4,5%	0	0	0	0	0,0%	0	4	0	4	7,7%	6	5,7%
06.45 - 07.00	0	0	0	0	#DIV/0!	0	4	0	4	7,4%	0	0	0	0	0,0%	0	2	0	2	3,3%	6	4,4%
07.00 - 07.15	0	0	0	0	#DIV/0!	0	4	0	4	8,9%	1	0	0	1	3,6%	0	2	0	2	2,7%	7	4,7%
07.15 - 07.30	0	0	0	0	0,0%	0	4	0	4	7,8%	0	0	0	0	0,0%	0	3	1	4	3,6%	8	4,2%
07.30 - 07.45	0	0	0	0	0,0%	1	10	0	11	15,1%	1	0	0	1	4,2%	0	2	0	2	2,0%	14	7,0%
07.45 - 08.00	0	0	0	0	0,0%	1	7	0	8	11,1%	0	0	1	1	3,1%	0	1	0	1	0,7%	10	4,0%
08.00 - 08.15	0	0	0	0	#DIV/0!	0	2	0	2	4,3%	0	0	0	0	0,0%	0	2	2	4	4,5%	6	3,8%
08.15 - 08.30	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	1	1	2,9%	0	2	0	2	2,0%	3	1,6%
08.30 - 08.45	0	0	0	0	0,0%	0	3	0	3	7,3%	0	0	0	0	0,0%	0	2	0	2	2,5%	5	3,4%
08.45 - 09.00	0	0	0	0	0,0%	0	1	0	1	2,3%	0	0	0	0	0,0%	0	1	1	2	2,9%	3	2,1%
09.00 - 09.15	0	0	0	0	0,0%	0	1	0	1	2,9%	3	0	0	3	9,4%	0	5	0	5	5,2%	9	5,3%
09.15 - 09.30	0	0	0	0	0,0%	0	2	0	2	4,9%	0	0	0	0	0,0%	0	2	0	2	3,1%	4	2,9%
09.30 - 09.45	0	0	0	0	0,0%	0	2	0	2	3,4%	0	0	0	0	0,0%	0	3	0	3	3,6%	5	2,8%
09.45 - 10.00	0	0	0	0	0,0%	0	2	0	2	3,1%	1	0	0	1	2,3%	0	2	1	3	3,6%	6	3,1%
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	<b>0</b>	<b>50</b>	<b>6,6%</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>1,9%</b>	<b>0</b>	<b>36</b>	<b>5</b>	<b>41</b>	<b>3,2%</b>	<b>99</b>	<b>40%</b>
Anteil Richtung:						4,0%	96,0%	0,0%	100,0%		75,0%	0,0%	25,0%	100,0%		0,0%	87,8%	122%	100,0%			
15.00 - 15.15	0	0	0	0	0,0%	0	3	0	3	4,3%	1	0	0	1	2,6%	0	1	0	1	1,0%	5	2,4%
15.15 - 15.30	0	0	0	0	0,0%	0	2	0	2	2,9%	0	0	0	0	0,0%	0	2	0	2	2,2%	4	1,9%
15.30 - 15.45	0	0	0	0	0,0%	0	4	0	4	5,2%	0	0	0	0	0,0%	0	6	0	6	6,1%	10	4,2%
15.45 - 16.00	0	0	0	0	0,0%	1	2	0	3	5,5%	0	0	0	0	0,0%	0	1	0	1	1,1%	4	2,1%
16.00 - 16.15	0	0	0	0	0,0%	1	2	0	3	4,5%	0	0	0	0	0,0%	0	5	1	6	6,2%	9	4,0%
16.15 - 16.30	0	0	0	0	0,0%	0	3	0	3	4,0%	0	0	0	0	0,0%	0	1	0	1	0,8%	4	1,6%
16.30 - 16.45	0	0	0	0	0,0%	0	4	0	4	5,1%	0	0	0	0	0,0%	0	5	0	5	3,4%	9	3,0%
16.45 - 17.00	0	0	0	0	0,0%	1	1	0	2	2,4%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	2	1,2%
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0,0%	0	2	0	2	2,5%	0	0	0	0	0,0%	0	1	0	1	1,2%	3	1,3%
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0,0%	0	1	0	1	1,5%	0	0	0	0	0,0%	0	1	0	1	1,9%	2	1,2%
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0,0%	0	1	0	1	1,5%	0	0	0	0	0,0%	0	1	0	1	1,6%	2	1,1%
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%
18.00 - 18.15	0	0	0	0	0,0%	1	0	0	1	1,2%	0	0	0	0	0,0%	0	1	0	1	1,2%	2	0,9%
18.15 - 18.30	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%
18.30 - 18.45	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	7	0	7	7,9%	7	3,9%
18.45 - 19.00	0	0	0	0	0,0%	0	1	0	1	1,8%	0	0	0	0	0,0%	0	4	0	4	4,0%	5	2,7%
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>4</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>2,7%</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0,1%</b>	<b>0</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	<b>2,7%</b>	<b>68</b>	<b>21%</b>
Anteil Richtung:						13,3%	86,7%	0,0%	100,0%		100,0%	0,0%	0,0%	100,0%		0,0%	97,3%	27%	100,0%			
<b>Frühspitzenstunde:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>2</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>25</b>		<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>		<b>0</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>11</b>		<b>38</b>	
<b>Nachm.-Spstd.:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>2</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>13</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>		<b>26</b>	

**Auswertung Knotenstromerhebung**

Ort: Freyung

Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: KP4 - St 2132 Passauer Straße/ Geyersberger Straße/ L-Heydn-Str.

KP-Zufahrt	Nord												Ludwig-Heydn-Straße						Schwerverkehr (Bus+Lkw+Lz)			Güterverkehr (Lieferw.+Lkw/Lz)						
	Fz-Strom						GF						RA						LA	GF	RA	LA	GF	RA				
Zeit	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Summe Kfz	Gleitende Spitzenstd.	Summe SV	Summe SV	Summe SV	Summe GÜV	Summe GÜV	Summe GÜV		
06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	
06.15 - 06.30	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	4	4	0	0	0	0	0	0	
06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	
06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	
07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	
07.15 - 07.30	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0	
07.30 - 07.45	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	
07.45 - 08.00	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	7	0	0	0	0	0	0	
08.00 - 08.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	
08.15 - 08.30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	2	14	0	0	0	0	0	0	
08.30 - 08.45	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	3	17	0	0	0	0	0	0	
08.45 - 09.00	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2	19	0	0	0	0	0	0	
09.00 - 09.15	0	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	7	22	0	0	0	0	0	0	
09.15 - 09.30	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	5	max. Std. 22	0	0	0	0	0	0	
09.30 - 09.45	0	2	0	0	0	2	0	1	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	2	5		0	0	0	0	0	0	0
09.45 - 10.00	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	5		0	0	0	0	0	0	0
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>38</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
Anteil VM-Art:	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		57,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15.00 - 15.15	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	4	24	0	0	0	0	0	0	
15.15 - 15.30	0	2	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5	8	28	0	0	0	1	0	0	
15.30 - 15.45	0	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	9	22	0	0	0	0	0	0	
15.45 - 16.00	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	3	22	0	0	0	0	0	0	
16.00 - 16.15	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5	8	24	0	0	0	0	0	0	
16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	2	25	0	0	0	0	0	0	
16.30 - 16.45	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	6	9	29	0	0	0	0	0	0	
16.45 - 17.00	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	3	5	25	0	0	0	0	0	0	
17.00 - 17.15	0	4	0	0	0	4	0	2	0	0	0	2	0	3	0	0	0	0	3	9	22	0	0	0	0	0	0	
17.15 - 17.30	0	3	0	0	0	3	0	2	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	1	6	18	0	0	0	0	0	0	
17.30 - 17.45	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	3	5	15	0	0	0	0	0	0	
17.45 - 18.00	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	12	0	0	0	0	0	0	
18.00 - 18.15	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	5	13	0	0	0	0	0	0	
18.15 - 18.30	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	3	max. Std. 29	0	0	0	0	0	0	
18.30 - 18.45	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2		0	0	0	0	0	0	0
18.45 - 19.00	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	3		0	0	0	0	0	0	0
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>38</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>83</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
Anteil VM-Art:	0,0%	97,4%	2,6%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		34,9%	0,0%	0,0%	0,0%	2,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
<b>Frühspitze Zufahrt</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>22</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
Anteil VM-Art:	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		57,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
<b>NM-Spitze Zufahrt</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>29</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
Anteil VM-Art:	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		34,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
<b>Frühspitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
Anteil VM-Art:	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%														13,2%	0,0%			0,0%				
<b>NM-Spitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>22</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
Anteil VM-Art:	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		26,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	



**Auswertung Knotenstromerhebung**

Ort: Freyung

Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: KP4 - St 2132 Passauer Straße/ Geversberger Straße/ L.-Heydn-Str.

KP-Zufahrt	Ost	St 2132 Passauer Straße											Schwerverkehr (Bus+Lkw+Lz)						Güterverkehr (Lieferwag.+Lkw/Lz)							
		Geversberger Straße					GF	St 2132 Passauer Straße					RA	Ludwig-Heydn-Straße					KP-Zufahrt		LA	GF	RA	LA	GF	RA
Fz-Strom	LA	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Summe Kfz	Gleitende Spitzenstd.	Summe SV	Summe SV	Summe SV	Summe GÜV	Summe GÜV	Summe GÜV
06.00 - 06.15	0	3	0	0	0	3	0	13	0	1	0	14	0	0	0	0	0	0	17	142	0	1	0	0	0	0
06.15 - 06.30	0	6	0	0	0	6	0	16	2	2	1	21	0	0	0	0	0	0	27	170	0	3	0	0	3	0
06.30 - 06.45	0	6	0	0	0	6	1	31	2	1	1	36	0	2	0	0	0	2	44	194	0	2	0	0	3	0
06.45 - 07.00	0	15	1	0	0	16	0	31	3	2	2	38	0	0	0	0	0	0	54	223	0	4	0	1	5	0
07.00 - 07.15	0	10	0	0	0	10	0	26	2	1	3	32	0	3	0	0	0	3	45	241	0	4	0	0	5	0
07.15 - 07.30	0	12	1	0	0	13	0	31	1	3	1	36	0	2	0	0	0	2	51	243	0	4	0	1	2	0
07.30 - 07.45	0	17	4	1	0	22	0	33	1	8	2	44	0	7	0	0	0	7	73	237	1	10	0	4	3	0
07.45 - 08.00	0	17	1	1	0	19	0	41	1	3	4	49	0	4	0	0	0	4	72	205	1	7	0	1	5	0
08.00 - 08.15	0	9	1	0	0	10	0	25	2	1	1	29	0	8	0	0	0	8	47	177	0	2	0	1	3	0
08.15 - 08.30	0	5	0	0	0	5	0	31	7	0	0	38	0	2	0	0	0	2	45	165	0	0	0	0	7	0
08.30 - 08.45	0	9	1	0	0	10	0	23	2	0	3	28	0	3	0	0	0	3	41	161	0	3	0	1	5	0
08.45 - 09.00	0	13	0	0	0	13	0	25	2	0	1	28	0	3	0	0	0	3	44	179	0	1	0	0	3	0
09.00 - 09.15	0	11	1	0	0	12	0	20	2	0	1	23	0	0	0	0	0	0	35	199	0	1	0	1	3	0
09.15 - 09.30	0	7	1	0	0	8	0	25	4	1	1	31	0	2	0	0	0	2	41	max. Std. 243	0	2	0	1	5	0
09.30 - 09.45	0	20	3	0	0	23	0	28	1	0	2	31	0	5	0	0	0	5	59		0	2	0	3	3	0
09.45 - 10.00	0	21	1	0	0	22	0	37	2	0	2	41	0	1	0	0	0	1	64		0	2	0	1	4	0
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>181</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>198</b>	<b>1</b>	<b>436</b>	<b>34</b>	<b>23</b>	<b>25</b>	<b>519</b>	<b>0</b>	<b>42</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>42</b>	<b>759</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>59</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	91,4%	7,6%	1,0%	0,0%	100,0%	0,2%	84,0%	6,6%	44%	4,8%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		32,0%	1,0%	9,2%	0,0%	7,6%	11,4%	0,0%
15.00 - 15.15	0	15	2	0	0	17	0	47	2	1	2	52	0	0	0	0	0	0	69	270	0	3	0	2	4	0
15.15 - 15.30	2	17	0	0	0	19	0	41	5	2	0	48	0	2	0	0	0	2	69	268	0	2	0	0	5	0
15.30 - 15.45	0	10	0	0	0	10	0	53	6	2	2	63	0	4	0	0	0	4	77	274	0	4	0	0	8	0
15.45 - 16.00	0	7	0	0	1	8	0	41	2	1	1	45	0	2	0	0	0	2	55	276	1	2	0	1	3	0
16.00 - 16.15	0	13	0	0	1	14	0	46	2	1	1	50	0	3	0	0	0	3	67	306	1	2	0	1	3	0
16.15 - 16.30	1	14	1	0	0	16	0	50	4	1	2	57	0	2	0	0	0	2	75	318	0	3	0	1	6	0
16.30 - 16.45	0	11	0	0	0	11	0	60	4	1	3	68	0	0	0	0	0	0	79	309	0	4	0	0	7	0
16.45 - 17.00	0	16	3	0	1	20	0	58	4	0	1	63	0	2	0	0	0	2	85	298	1	1	0	4	5	0
17.00 - 17.15	0	11	0	0	0	11	0	61	4	1	1	67	0	1	0	0	0	1	79	267	0	2	0	0	5	0
17.15 - 17.30	0	17	1	0	0	18	0	42	5	0	1	48	0	0	0	0	0	0	66	273	0	1	0	1	6	0
17.30 - 17.45	0	8	2	0	0	10	0	56	0	0	1	57	0	1	0	0	0	1	68	263	0	1	0	2	1	0
17.45 - 18.00	0	10	0	0	0	10	0	40	2	0	0	42	0	2	0	0	0	2	54	250	0	0	0	0	2	0
18.00 - 18.15	0	21	0	0	1	22	0	62	1	0	0	63	0	0	0	0	0	0	85	251	1	0	0	1	1	0
18.15 - 18.30	1	10	1	0	0	12	0	41	1	0	0	42	0	2	0	0	0	2	56	max. Std. 318	0	0	0	1	1	0
18.30 - 18.45	0	10	0	0	0	10	0	43	0	0	0	43	0	2	0	0	0	2	55		0	0	0	0	0	0
18.45 - 19.00	0	19	1	0	0	20	0	29	1	0	1	31	0	4	0	0	0	4	55		0	1	0	1	2	0
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>4</b>	<b>209</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>228</b>	<b>0</b>	<b>770</b>	<b>43</b>	<b>10</b>	<b>16</b>	<b>839</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>1.094</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>4</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>59</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	1,8%	91,7%	4,8%	0,0%	1,8%	100,0%	0,0%	91,8%	5,1%	12%	1,9%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		29,1%	1,8%	3,1%	0,0%	6,6%	7,0%	0,0%
<b>Frühspitze Zufahrt</b>	<b>0</b>	<b>55</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>64</b>	<b>0</b>	<b>130</b>	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>158</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>243</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	85,9%	10,9%	3,1%	0,0%	100,0%	0,0%	82,3%	3,2%	9,5%	5,1%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		32,0%	3,1%	14,6%	0,0%	10,9%	8,2%	0,0%
<b>NM-Spitze Zufahrt</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	<b>0</b>	<b>229</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>255</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>318</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>23</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	1,7%	89,7%	6,9%	0,0%	1,7%	100,0%	0,0%	89,8%	6,3%	12%	2,7%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		29,1%	1,7%	3,9%	0,0%	8,6%	9,0%	0,0%
<b>Frühspitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>0</b>	<b>55</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>64</b>	<b>0</b>	<b>130</b>	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>158</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>243</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	85,9%	10,9%	3,1%	0,0%	100,0%	0,0%	82,3%	3,2%	9,5%	5,1%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		32,0%	3,1%	14,6%	0,0%	10,9%	8,2%	0,0%
<b>NM-Spitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>1</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>49</b>	<b>0</b>	<b>197</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>220</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>276</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	2,0%	91,8%	2,0%	0,0%	4,1%	100,0%	0,0%	89,5%	5,5%	18%	3,2%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		25,2%	4,1%	5,0%	0,0%	6,1%	8,6%	0,0%

### Auswertung Knotenstromerhebung

Ort: Freyung

Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: KP4 - St 2132 Passauer Straße/ Geyersberger Straße/ L.-Heydn-Str.

KP-Zufahrt	Geyersberger Straße													Schwerverkehr (Bus+Lkw+Lz)			Güterverkehr (Lieferw.+Lkw/Lz)									
	LA	St 2132 Passauer Straße					GF	Ludwig-Heydn-Straße					RA	St 2132 Passauer Straße					KP-Zufahrt		LA	GF	RA	LA	GF	RA
Fz-Strom	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Summe Kfz	Gleitende Spitzenstd.	Summe SV	Summe SV	Summe SV	Summe GÜV	Summe GÜV	Summe GÜV
06.00 - 06.15	0	7	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	5	12	63	0	0	0	0	0	0
06.15 - 06.30	0	10	1	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	4	3	0	0	7	18	79	0	0	0	1	0	3
06.30 - 06.45	0	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5	10	87	0	0	0	0	0	0
06.45 - 07.00	0	16	1	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	6	23	101	0	0	0	1	0	0
07.00 - 07.15	0	14	4	0	1	19	0	1	0	0	0	1	0	8	0	0	0	8	28	110	1	0	0	5	0	0
07.15 - 07.30	0	10	2	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	14	26	103	0	0	0	2	0	0
07.30 - 07.45	0	14	3	1	0	18	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	6	24	112	1	0	0	3	0	0
07.45 - 08.00	0	13	1	0	0	14	0	1	0	0	0	1	0	14	2	0	1	17	32	111	0	0	1	1	0	3
08.00 - 08.15	0	9	1	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	11	21	106	0	0	0	1	0	0
08.15 - 08.30	0	9	2	0	0	11	0	2	0	0	0	2	0	20	1	0	1	22	35	117	0	0	1	2	0	2
08.30 - 08.45	0	13	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	10	23	112	0	0	0	0	0	0
08.45 - 09.00	0	14	2	0	0	16	0	1	0	0	0	1	0	8	2	0	0	10	27	122	0	0	0	2	0	2
09.00 - 09.15	0	14	0	1	2	17	0	1	0	0	0	1	0	14	0	0	0	14	32	139	3	0	0	2	0	0
09.15 - 09.30	0	20	1	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	9	30		0	0	0	1	0	0
09.30 - 09.45	0	22	1	0	0	23	0	1	0	0	0	1	0	8	1	0	0	9	33	max. Std.	0	0	0	1	0	1
09.45 - 10.00	0	25	0	0	1	26	0	1	0	0	0	1	0	16	1	0	0	17	44	139	1	0	0	1	0	1
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>215</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>240</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>157</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>170</b>	<b>418</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>12</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	89,6%	7,9%	0,8%	1,7%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,6%	92,4%	5,9%	0,0%	1,2%	100,0%		33,3%	2,5%	0,0%	1,2%	9,6%	0,0%	7,1%
15.00 - 15.15	1	20	3	0	1	25	0	1	0	0	0	1	0	12	0	0	0	12	38	174	1	0	0	4	0	0
15.15 - 15.30	0	24	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	17	1	0	0	18	42	187	0	0	0	0	0	1
15.30 - 15.45	2	30	1	0	0	33	0	1	0	0	0	1	0	17	0	0	0	17	51	200	0	0	0	1	0	0
15.45 - 16.00	2	29	1	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	11	43	213	0	0	0	1	0	0
16.00 - 16.15	0	33	1	0	0	34	0	0	0	0	0	0	1	15	1	0	0	17	51	206	0	0	0	1	0	1
16.15 - 16.30	0	33	2	0	0	35	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	20	55	210	0	0	0	2	0	0
16.30 - 16.45	0	34	5	0	0	39	0	0	0	0	0	0	0	23	2	0	0	25	64	194	0	0	0	5	0	2
16.45 - 17.00	0	30	1	0	0	31	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	5	36	167	0	0	0	1	0	0
17.00 - 17.15	0	38	2	0	0	40	0	0	0	0	0	0	1	13	1	0	0	15	55	167	0	0	0	2	0	1
17.15 - 17.30	1	22	3	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	13	39	151	0	0	0	3	0	0
17.30 - 17.45	0	28	1	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	8	37	154	0	0	0	1	0	0
17.45 - 18.00	0	20	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	16	36	150	0	0	0	0	0	0
18.00 - 18.15	0	26	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	13	39	141	0	0	0	0	0	0
18.15 - 18.30	0	28	2	0	0	30	0	0	0	0	0	0	1	11	0	0	0	12	42		0	0	0	2	0	0
18.30 - 18.45	0	21	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	10	2	0	0	12	33	max. Std.	0	0	0	0	0	2
18.45 - 19.00	0	17	0	0	0	17	0	1	0	0	0	1	0	9	0	0	0	9	27	213	0	0	0	0	0	0
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>6</b>	<b>433</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>462</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>212</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>223</b>	<b>688</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>7</b>
Anteil VM-Art:	1,3%	93,7%	4,8%	0,0%	0,2%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	1,8%	95,1%	3,1%	0,0%	0,0%	100,0%		31,0%	0,2%	0,0%	0,0%	5,0%	0,0%	3,1%
<b>Frühspitze Zufahrt</b>	<b>0</b>	<b>81</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>87</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>47</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>49</b>	<b>139</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	93,1%	2,3%	1,1%	3,4%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	95,9%	4,1%	0,0%	0,0%	100,0%		33,3%	4,6%	0,0%	0,0%	5,7%	0,0%	4,1%
<b>NM-Spitze Zufahrt</b>	<b>2</b>	<b>129</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>140</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>69</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>73</b>	<b>213</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
Anteil VM-Art:	1,4%	92,1%	6,4%	0,0%	0,0%	100,0%							1,4%	94,5%	4,1%	0,0%	0,0%	100,0%		31,0%	0,0%		0,0%	6,4%		4,1%
<b>Frühspitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>0</b>	<b>46</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>54</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>45</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>103</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	85,2%	13,0%	1,9%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	93,8%	4,2%	0,0%	2,1%	100,0%		24,6%	1,9%	0,0%	2,1%	13,0%	0,0%	6,3%
<b>NM-Spitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>2</b>	<b>129</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>140</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>69</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>73</b>	<b>213</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
Anteil VM-Art:	1,4%	92,1%	6,4%	0,0%	0,0%	100,0%							1,4%	94,5%	4,1%	0,0%	0,0%	100,0%		31,0%	0,0%		0,0%	6,4%		4,1%

**Auswertung Knotenstromerhebung**

Ort: Freyung

Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: KP4 - St 2132 Passauer Straße/ Geyersberger Straße/ L-Heydn-Str.

KP-Zufahrt	St 2132 Passauer Straße												Geyersberger Straße						KP-Zufahrt		Schwerverkehr (Bus+Lkw+Lz)			Güterverkehr (Lieferwg.+Lkw/Lz)		
	West	Ludwig-Heydn-Straße					GF	St 2132 Passauer Straße					RA	Geyersberger Straße					Summe Kfz	Gleitende Spitzenstd.	LA	GF	RA	LA	GF	RA
Fz-Strom	LA	PKW	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	PKW	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	PKW	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Summe Kfz		Summe SV	Summe SV	Summe SV	Summe GÜV	Summe GÜV	Summe GÜV
Zeit	Krad	PKW	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	PKW	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	PKW	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Summe Kfz	Gleitende Spitzenstd.	Summe SV	Summe SV	Summe SV	Summe GÜV	Summe GÜV	Summe GÜV
06.00 - 06.15	0	2	0	0	0	2	0	22	1	0	2	25	0	13	0	0	0	13	40	188	0	2	0	0	3	0
06.15 - 06.30	0	1	0	0	0	1	0	22	2	1	0	25	0	10	0	0	0	10	36	223	0	1	0	0	2	0
06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	27	2	0	4	33	0	19	0	0	0	19	52	298	0	4	0	0	6	0
06.45 - 07.00	0	2	0	0	0	2	0	30	2	2	0	34	0	21	3	0	0	24	60	347	0	2	0	0	2	3
07.00 - 07.15	0	3	0	0	0	3	0	34	6	0	2	42	0	30	0	0	0	30	75	432	0	2	0	0	8	0
07.15 - 07.30	0	5	0	0	0	5	0	51	3	3	0	57	0	47	1	0	1	49	111	445	0	3	1	0	3	2
07.30 - 07.45	0	3	0	0	0	3	0	53	8	1	1	63	0	32	3	0	0	35	101	434	0	2	0	0	9	3
07.45 - 08.00	0	6	0	0	0	6	1	75	9	1	0	86	0	49	4	0	0	53	145	413	0	1	0	0	9	4
08.00 - 08.15	0	2	0	0	0	2	0	47	6	0	2	55	0	27	2	0	2	31	88	336	0	2	2	0	8	4
08.15 - 08.30	0	4	0	0	0	4	0	60	4	0	2	66	0	30	0	0	0	30	100	345	0	2	0	0	6	0
08.30 - 08.45	0	3	0	0	0	3	1	35	4	1	1	42	0	34	1	0	0	35	80	309	0	2	0	0	5	1
08.45 - 09.00	0	2	0	0	0	2	0	32	3	0	1	36	0	27	2	1	0	30	68	313	0	1	1	0	4	2
09.00 - 09.15	0	6	0	0	0	6	0	43	3	1	4	51	0	40	0	0	0	40	97	328	0	5	0	0	7	0
09.15 - 09.30	0	3	0	0	0	3	0	37	1	0	2	40	0	21	0	0	0	21	64	max. Std.	0	2	0	0	3	0
09.30 - 09.45	0	3	0	0	0	3	0	45	3	0	3	51	0	30	0	0	0	30	84	max. Std.	0	3	0	0	6	0
09.45 - 10.00	0	1	0	0	0	1	1	42	5	0	2	50	0	27	4	0	1	32	83	445	0	2	1	0	7	5
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>46</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>46</b>	<b>3</b>	<b>655</b>	<b>62</b>	<b>10</b>	<b>26</b>	<b>756</b>	<b>0</b>	<b>457</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>482</b>	<b>1.284</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>36</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>88</b>	<b>24</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,4%	86,6%	8,2%	1,3%	3,4%	100,0%	0,0%	94,8%	4,1%	0,2%	0,8%	100,0%		34,7%	0,0%	4,8%	1,0%	0,0%	11,6%	5,0%
15.00 - 15.15	0	1	0	0	0	1	1	61	3	1	0	66	0	29	0	0	0	29	96	376	0	1	0	0	3	0
15.15 - 15.30	0	0	1	0	0	1	0	54	5	1	1	61	0	29	0	0	0	29	91	377	0	2	0	1	6	0
15.30 - 15.45	0	4	0	0	0	4	0	59	4	2	4	69	0	26	0	0	0	26	99	408	0	6	0	0	8	0
15.45 - 16.00	0	0	0	0	0	0	1	50	5	0	1	57	2	31	0	0	0	33	90	457	0	1	0	0	6	0
16.00 - 16.15	0	3	0	0	0	3	1	58	2	4	1	66	0	27	0	1	0	28	97	403	0	5	1	0	3	0
16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	1	83	4	0	1	89	1	30	2	0	0	33	122	391	0	1	0	0	5	2
16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	1	87	4	3	2	97	0	48	3	0	0	51	148	322	0	5	0	0	6	3
16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	28	0	0	0	28	0	7	1	0	0	8	36	238	0	0	0	0	0	1
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	60	1	0	1	62	1	22	0	0	0	23	85	263	0	1	0	0	2	0
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	37	0	0	1	38	1	14	0	0	0	15	53	263	0	1	0	0	1	0
17.30 - 17.45	0	2	0	0	0	2	0	45	1	1	0	47	0	15	0	0	0	15	64	287	0	1	0	0	1	0
17.45 - 18.00	0	3	0	0	0	3	1	40	0	0	0	41	0	16	1	0	0	17	61	312	0	0	0	0	0	1
18.00 - 18.15	0	0	0	0	0	0	0	45	3	1	0	49	0	35	1	0	0	36	85	350	0	1	0	0	3	1
18.15 - 18.30	0	1	0	0	0	1	0	52	2	0	0	54	1	19	2	0	0	22	77	max. Std.	0	0	0	0	2	2
18.30 - 18.45	0	1	0	0	0	1	0	57	2	5	2	66	0	21	1	0	0	22	89	max. Std.	0	7	0	0	4	1
18.45 - 19.00	0	2	0	0	0	2	0	71	3	1	3	78	0	18	1	0	0	19	99	457	0	4	0	0	6	1
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>887</b>	<b>39</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>968</b>	<b>6</b>	<b>387</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>406</b>	<b>1.392</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	<b>12</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	94,4%	5,6%	0,0%	0,0%	100,0%	0,6%	91,6%	4,0%	2,0%	1,8%	100,0%	1,5%	95,3%	3,0%	0,2%	0,0%	100,0%		32,8%	0,0%	3,7%	0,2%	5,6%	5,8%	3,0%
<b>Frühspitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>101</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>117</b>	<b>0</b>	<b>63</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>66</b>	<b>188</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>3</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	86,3%	6,0%	2,6%	5,1%	100,0%	0,0%	95,5%	4,5%	0,0%	0,0%	100,0%		276,5%	0,0%	7,7%	0,0%	0,0%	11,1%	4,5%
<b>NM-Spitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>0</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>49</b>	<b>4</b>	<b>771</b>	<b>70</b>	<b>12</b>	<b>27</b>	<b>884</b>	<b>0</b>	<b>516</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>541</b>	<b>1.474</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>39</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>97</b>	<b>24</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	98,0%	2,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,5%	87,2%	7,9%	1,4%	3,1%	100,0%	0,0%	95,4%	3,7%	0,2%	0,7%	100,0%		2416,4%	0,0%	4,4%	0,9%	2,0%	11,0%	4,4%
<b>Frühspitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>226</b>	<b>26</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>261</b>	<b>0</b>	<b>155</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>168</b>	<b>445</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>13</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,4%	86,6%	10,0%	1,9%	1,1%	100,0%	0,0%	92,3%	6,0%	0,0%	1,8%	100,0%		34,7%	0,0%	3,1%	1,8%	0,0%	11,1%	7,7%
<b>NM-Spitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>278</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>309</b>	<b>3</b>	<b>136</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>145</b>	<b>457</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>5</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	1,3%	90,0%	4,9%	2,3%	1,6%	100,0%	2,1%	93,8%	3,4%	0,7%	0,0%	100,0%		32,8%	0,0%	3,9%	0,7%	0,0%	6,5%	3,4%

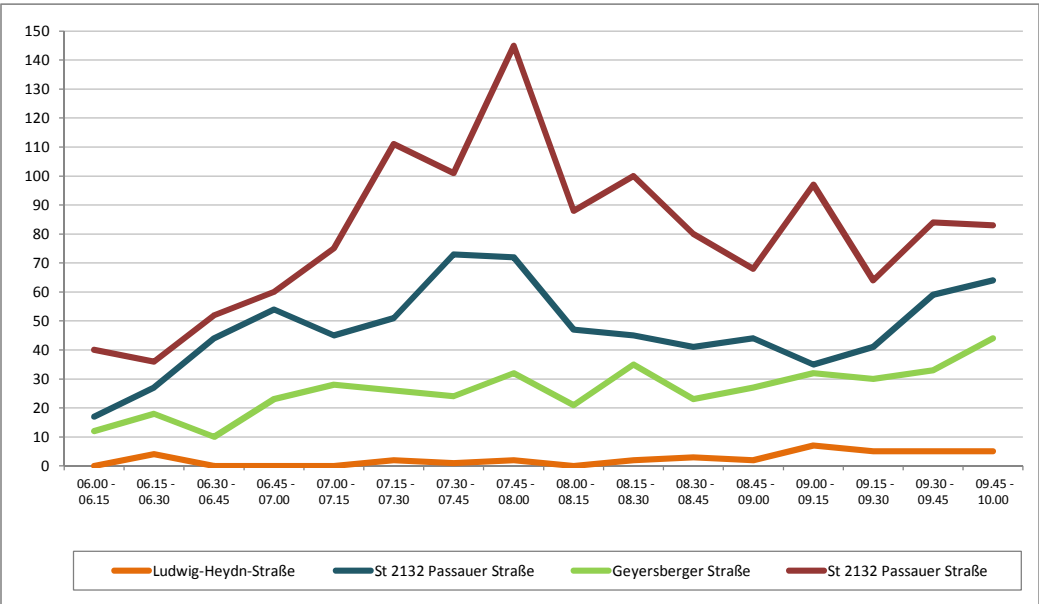
## Auswertung Knotenstromerhebung Gesamtverkehr

Ort: Freyung

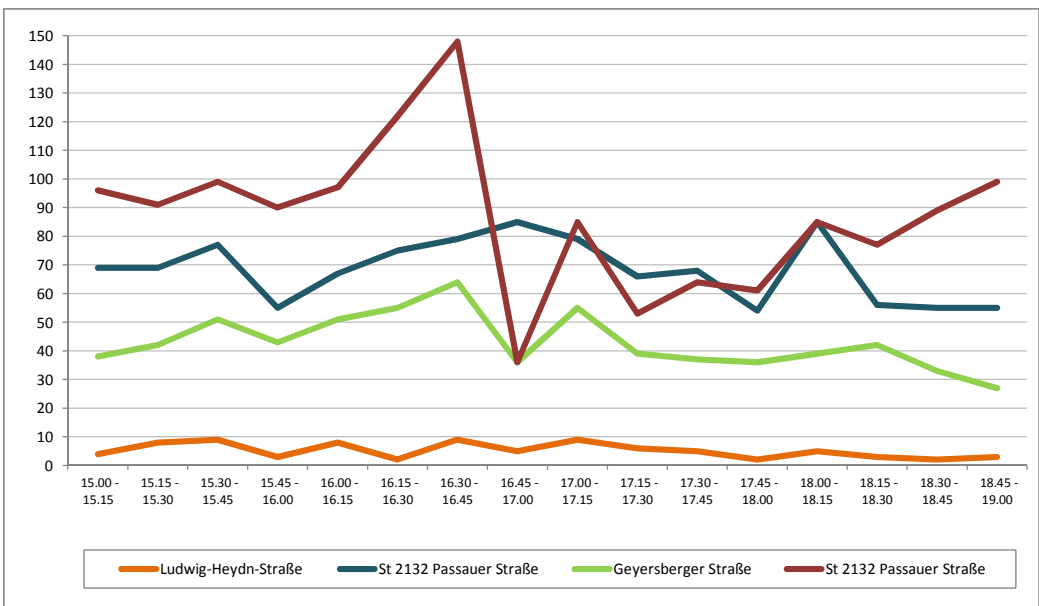
Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: **KP4 - St 2132 Passauer Straße/ Geyersberger Straße/ L.-Heydn-Str.**

Vormittag	Zufahrt			
	Summe Zufahrten (Kfz)			
Richtung	Nord	Ost	Süd	West
Zeitintervall	Ludwig-Heydn-Straße	St 2132 Passauer Straße	Geyersberger Straße	St 2132 Passauer Straße
06.00 - 06.15	0	17	12	40
06.15 - 06.30	4	27	18	36
06.30 - 06.45	0	44	10	52
06.45 - 07.00	0	54	23	60
07.00 - 07.15	0	45	28	75
07.15 - 07.30	2	51	26	111
07.30 - 07.45	1	73	24	101
07.45 - 08.00	2	72	32	145
08.00 - 08.15	0	47	21	88
08.15 - 08.30	2	45	35	100
08.30 - 08.45	3	41	23	80
08.45 - 09.00	2	44	27	68
09.00 - 09.15	7	35	32	97
09.15 - 09.30	5	41	30	64
09.30 - 09.45	5	59	33	84
09.45 - 10.00	5	64	44	83



Nachmittag	Zufahrt			
	Summe Zufahrten (Kfz)			
Richtung	Nord	Ost	Süd	West
Zeitintervall	Ludwig-Heydn-Straße	St 2132 Passauer Straße	Geyersberger Straße	St 2132 Passauer Straße
15.00 - 15.15	4	69	38	96
15.15 - 15.30	8	69	42	91
15.30 - 15.45	9	77	51	99
15.45 - 16.00	3	55	43	90
16.00 - 16.15	8	67	51	97
16.15 - 16.30	2	75	55	122
16.30 - 16.45	9	79	64	148
16.45 - 17.00	5	85	36	36
17.00 - 17.15	9	79	55	85
17.15 - 17.30	6	66	39	53
17.30 - 17.45	5	68	37	64
17.45 - 18.00	2	54	36	61
18.00 - 18.15	5	85	39	85
18.15 - 18.30	3	56	42	77
18.30 - 18.45	2	55	33	89
18.45 - 19.00	3	55	27	99



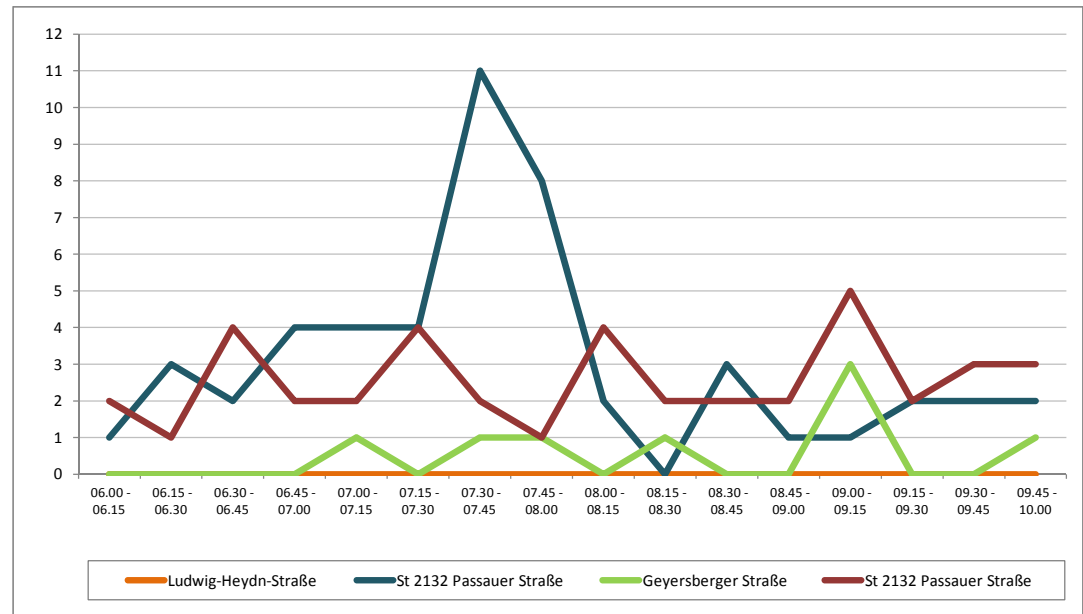
## Auswertung Knotenstromerhebung Schwerverkehr

Ort: Freyung

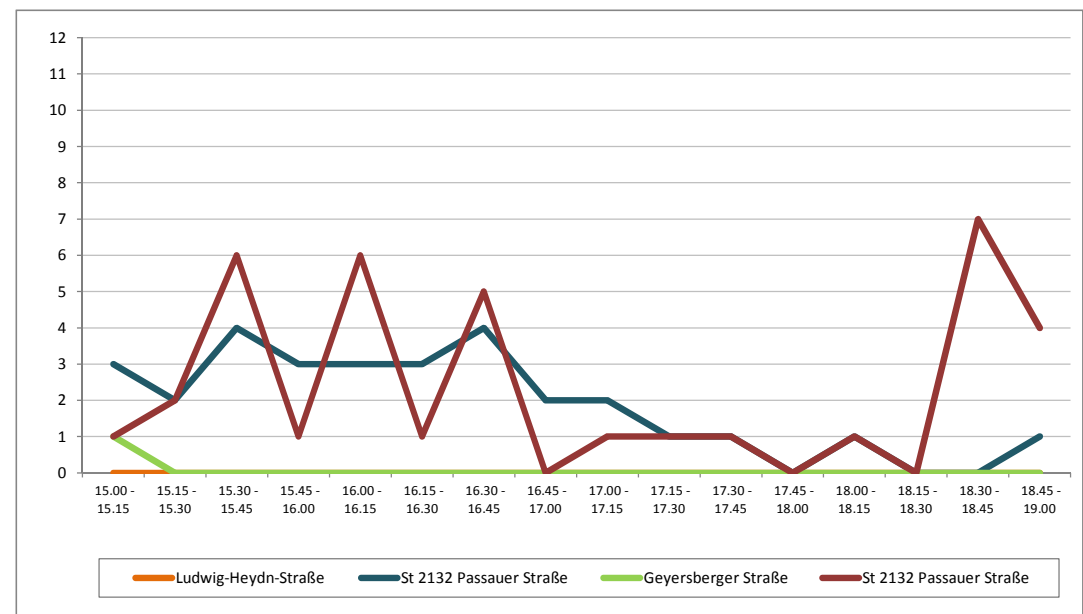
Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: **KP4 - St 2132 Passauer Straße/ Geyersberger Straße/ L.-Heydn-Str.**

Vormittag	Zufahrt			
	Summe Zufahrten (Kfz)			
Richtung	Nord	Ost	Süd	West
Zeitintervall	Ludwig-Heydn-Straße	St 2132 Passauer Straße	Geyersberger Straße	St 2132 Passauer Straße
06.00 - 06.15	0	1	0	2
06.15 - 06.30	0	3	0	1
06.30 - 06.45	0	2	0	4
06.45 - 07.00	0	4	0	2
07.00 - 07.15	0	4	1	2
07.15 - 07.30	0	4	0	4
07.30 - 07.45	0	11	1	2
07.45 - 08.00	0	8	1	1
08.00 - 08.15	0	2	0	4
08.15 - 08.30	0	0	1	2
08.30 - 08.45	0	3	0	2
08.45 - 09.00	0	1	0	2
09.00 - 09.15	0	1	3	5
09.15 - 09.30	0	2	0	2
09.30 - 09.45	0	2	0	3
09.45 - 10.00	0	2	1	3



Nachmittag	Zufahrt			
	Summe Zufahrten (Kfz)			
Richtung	Nord	Ost	Süd	West
Zeitintervall	Ludwig-Heydn-Straße	St 2132 Passauer Straße	Geyersberger Straße	St 2132 Passauer Straße
15.00 - 15.15	0	3	1	1
15.15 - 15.30	0	2	0	2
15.30 - 15.45	0	4	0	6
15.45 - 16.00	0	3	0	1
16.00 - 16.15	0	3	0	6
16.15 - 16.30	0	3	0	1
16.30 - 16.45	0	4	0	5
16.45 - 17.00	0	2	0	0
17.00 - 17.15	0	2	0	1
17.15 - 17.30	0	1	0	1
17.30 - 17.45	0	1	0	1
17.45 - 18.00	0	0	0	0
18.00 - 18.15	0	1	0	1
18.15 - 18.30	0	0	0	0
18.30 - 18.45	0	0	0	7
18.45 - 19.00	0	1	0	4





## **Anlage 2.5**

### **Auswertung Knotenpunkterhebungen Tabellarische Ergebniszusammenfassung**

*Mittwoch, 07. März 2012 [06-10 und 15-19 Uhr]*

#### **KP 5 – St 2630 Langgasse/Böhmerwaldstraße/Langsiedlung**

Blatt 2.5.1 Zusammenfassung Gesamtknotenpunkt

Blatt 2.5.2 Zusammenfassung Gesamtverkehr

Blatt 2.5.3 Zusammenfassung Schwerverkehr

Blatt 2.5.4 Auswertung Zufahrt Nord

Blatt 2.5.5 Auswertung Zufahrt Ost

Blatt 2.5.6 Auswertung Zufahrt Süd

Blatt 2.5.7 Auswertung Zufahrt West

Ganglinien nach Stundengruppen

Blatt 2.5.8 Gesamtverkehr – Summe der KP-Zufahrten

Blatt 2.5.9 Schwerverkehr – Summe der KP-Zufahrten

## Zusammenfassung Knotenstromerhebung

KP5 - St 2630 Langgasse/ Böhmerwaldstraße/ Langsiedlung



<b>Ort:</b>		<b>Freyung</b>									
<b>Datum:</b>		<b>Mittwoch, 07. März 2012</b>									
Erhebungsergebnisse:		Zeitabschnitt		Anteil SV/ GV	Zeitabschnitt		Anteil SV/ GV	Zeitabschnitt		Anteil SV/ GV	
		Zufahrt	Richtung		06-10 Uhr			15-19 Uhr			Gesamtzeit
Verkehrsmittel		Gesamtverkehr	Schwerverkehr	%	Gesamtverkehr	Schwerverkehr	%	Gesamtverkehr	Schwerverkehr	%	
Nord	Böhmerwaldstraße	LA	99	6	6,1%	150	3	2,0%	249	9	3,6%
		GF	20	2	10,0%	16	0	0,0%	36	2	5,6%
		RA	172	0	0,0%	146	0	0,0%	318	0	0,0%
		<b>Sum.</b>	<b>291</b>	<b>8</b>	<b>2,7%</b>	<b>312</b>	<b>3</b>	<b>1,0%</b>	<b>603</b>	<b>11</b>	<b>1,8%</b>
Ost	St 2630/Waldkirchener Straße	LA	19	0	0,0%	12	0	0,0%	31	0	0,0%
		GF	535	29	5,4%	408	9	2,2%	943	38	4,0%
		RA	171	1	0,6%	124	3	2,4%	295	4	1,4%
		<b>Sum.</b>	<b>725</b>	<b>30</b>	<b>4,1%</b>	<b>544</b>	<b>12</b>	<b>2,2%</b>	<b>1.269</b>	<b>42</b>	<b>3,3%</b>
Süd	Langsiedlung	LA	37	0	0,0%	31	0	0,0%	68	0	0,0%
		GF	29	0	0,0%	32	0	0,0%	61	0	0,0%
		RA	23	0	0,0%	24	0	0,0%	47	0	0,0%
		<b>Sum.</b>	<b>89</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>87</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>176</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>
West	St 2630/ Langgasse	LA	174	2	1,1%	168	0	0,0%	342	2	0,6%
		GF	251	28	11,2%	434	9	2,1%	685	37	5,4%
		RA	28	0	0,0%	14	0	0,0%	42	0	0,0%
		<b>Sum.</b>	<b>453</b>	<b>30</b>	<b>6,6%</b>	<b>616</b>	<b>9</b>	<b>1,5%</b>	<b>1.069</b>	<b>39</b>	<b>3,6%</b>
<b>Gesamtsumme KP-Zufahrten:</b>		<b>1.558</b>	<b>68</b>	<b>4,4%</b>	<b>1.559</b>	<b>24</b>	<b>1,5%</b>	<b>3.117</b>	<b>92</b>	<b>3,0%</b>	

**Auswertung Knotenstromerhebung** Gesamtverkehr

Ort: Freyung  
 Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: **KP5 - St 2630 Langgasse/ Böhmerwaldstraße/ Langsiedlung**

KP-Zufahrt	Nord				Böhmerwaldstraße				Ost				St 2630/ Waldkirchener Straße				Süd				Langsiedlung				West				St 2630/ Langgasse				Summe Zufahrten	
	LA	GF	RA	Summe	Gleitd.	LA	GF	RA	Summe	Gleitd.	LA	GF	RA	Summe	Gleitd.	LA	GF	RA	Summe	Gleitd.	LA	GF	RA	Summe	Gleitd.	LA	GF	RA	Summe	Gleitd.	Summe	Gleitd.		
	Kfz gesamt				Kfz	Sp-std.	Kfz gesamt				Kfz	Sp-std.	Kfz gesamt				Kfz	Sp-std.	Kfz gesamt				Kfz	Sp-std.	Kfz	Sp-std.	Kfz	Sp-std.						
06.00 - 06.15	1	0	3	4	29	0	14	0	14	127	0	0	0	0	11	1	5	3	9	68	27	235												
06.15 - 06.30	0	0	2	2	48	1	28	0	29	175	3	0	2	5	18	2	7	2	11	94	47	335												
06.30 - 06.45	0	0	8	8	86	0	41	3	44	229	0	0	1	1	19	3	17	1	21	144	74	478												
06.45 - 07.00	4	0	11	15	123	0	38	2	40	276	1	2	2	5	21	7	20	0	27	181	87	601												
<b>07.00 - 07.15</b>	7	2	14	23	127	1	43	18	62	290	3	3	1	7	22	21	14	0	35	180	127	<b>619</b>												
<b>07.15 - 07.30</b>	13	2	25	40	117	3	33	47	83	259	2	2	2	6	18	39	20	2	61	177	190	<b>571</b>												
<b>07.30 - 07.45</b>	10	3	32	45	88	2	47	42	91	230	0	3	0	3	20	32	24	2	58	144	197	<b>482</b>												
<b>07.45 - 08.00</b>	7	1	11	19	60	1	44	9	54	171	2	2	2	6	22	6	17	3	26	109	105	<b>362</b>												
08.00 - 08.15	8	0	5	13	49	2	27	2	31	164	2	0	1	3	24	9	20	3	32	100	79	337												
08.15 - 08.30	5	2	4	11	60	2	41	11	54	173	5	2	1	8	29	12	14	2	28	96	101	358												
08.30 - 08.45	6	2	9	17	72	4	25	3	32	148	2	2	1	5	26	8	13	2	23	97	77	343												
08.45 - 09.00	4	2	2	8	74	1	38	8	47	147	4	2	2	8	31	4	11	2	17	91	80	343												
09.00 - 09.15	10	0	14	24	86	0	31	9	40	144	3	3	2	8	32	11	16	1	28	105	100	367												
09.15 - 09.30	9	1	13	23		0	22	7	29		1	4	0	5		10	16	3	29		86													
09.30 - 09.45	6	3	10	19	max. Std.	0	26	5	31	max. Std.	4	2	4	10	max. Std.	3	13	1	17	max. Std.	77	max. Std.												
09.45 - 10.00	9	2	9	20	127	2	37	5	44	290	5	2	2	9	32	6	24	1	31	181	104	619												
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	<b>99</b>	<b>20</b>	<b>172</b>	<b>291</b>	% Zzt.	<b>19</b>	<b>535</b>	<b>171</b>	<b>725</b>	% Zzt.	<b>37</b>	<b>29</b>	<b>23</b>	<b>89</b>	% Zzt.	<b>174</b>	<b>251</b>	<b>28</b>	<b>453</b>	% Zzt.	<b>1.558</b>	% Zzt.												
Anteil Richtung:	34,0%	6,9%	59,1%	100,0%	43,6%	2,6%	73,8%	23,6%	100,0%	40,0%	41,6%	32,6%	25,8%	100,0%	36,0%	38,4%	55,4%	6,2%	100,0%	40,0%		39,7%												
15.00 - 15.15	19	1	12	32	82	1	39	8	48	141	1	3	1	5	21	10	25	0	35	131	120	375												
15.15 - 15.30	7	0	6	13	68	2	31	4	37	127	0	2	2	4	20	2	27	1	30	128	84	343												
15.30 - 15.45	13	2	9	24	82	0	25	5	30	126	1	3	2	6	25	8	33	0	41	145	101	378												
15.45 - 16.00	5	0	8	13	79	1	21	4	26	140	2	3	1	6	24	3	21	1	25	153	70	396												
16.00 - 16.15	10	2	6	18	77	0	20	14	34	149	1	1	2	4	27	9	22	1	32	164	88	417												
<b>16.15 - 16.30</b>	18	2	7	27	89	0	24	12	36	152	1	6	2	9	29	10	36	1	47	166	119	<b>436</b>												
<b>16.30 - 16.45</b>	12	0	9	21	86	1	36	7	44	152	3	2	0	5	22	11	36	2	49	154	119	<b>414</b>												
<b>16.45 - 17.00</b>	4	1	6	11	79	1	27	7	35	132	3	3	3	9	21	9	26	1	36	138	91	<b>370</b>												
<b>17.00 - 17.15</b>	19	2	9	30	93	1	26	10	37	129	4	2	0	6	17	9	25	0	34	141	107	<b>380</b>												
17.15 - 17.30	8	2	14	24	83	0	26	10	36	130	1	0	1	2	19	12	23	0	35	160	97	392												
17.30 - 17.45	7	0	7	14	73	0	18	6	24	116	3	1	0	4	20	15	18	0	33	176	75	385												
17.45 - 18.00	11	1	13	25	74	1	19	12	32	133	2	0	3	5	22	15	21	3	39	189	101	418												
18.00 - 18.15	6	1	13	20	60	0	32	6	38	125	2	3	3	8	22	11	41	1	53	180	119	387												
18.15 - 18.30	4	1	9	14		1	20	1	22		3	0	0	3		14	35	2	51		90													
18.30 - 18.45	5	1	9	15	max. Std.	2	31	8	41	max. Std.	2	1	3	6	max. Std.	17	29	0	46	max. Std.	108	max. Std.												
18.45 - 19.00	2	0	9	11	93	1	13	10	24	152	2	2	1	5	29	13	16	1	30	189	70	436												
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>150</b>	<b>16</b>	<b>146</b>	<b>312</b>	% Zzt.	<b>12</b>	<b>408</b>	<b>124</b>	<b>544</b>	% Zzt.	<b>31</b>	<b>32</b>	<b>24</b>	<b>87</b>	% Zzt.	<b>168</b>	<b>434</b>	<b>14</b>	<b>616</b>	% Zzt.	<b>1.559</b>	% Zzt.												
Anteil Richtung:	48,1%	5,1%	46,8%	100,0%	29,8%	2,2%	75,0%	22,8%	100,0%	27,9%	35,6%	36,8%	27,6%	100,0%	33,3%	27,3%	70,5%	2,3%	100,0%	30,7%		28,0%												
Frühspitzenstunde:	37	8	82	127		7	167	116	290		7	10	5	22		98	75	7	180		619													
Nachm.-Spstd.:	53	5	31	89		3	113	36	152		11	13	5	29		39	123	4	166		436													

**Umrechnung Spitzenstunden in Pkw-E/h**

Frühspitzenstunde:	40	8	82	130		7	184	117	308		7	10	5	22		100	91	7	198		658	
Anteil Richtung:	30,8%	6,2%	63,1%	100,0%		2,3%	59,7%	38,0%	100,0%		31,8%	45,5%	22,7%	100,0%		50,5%	46,0%	3,5%	100,0%			
Nachm.-Spstd.:	53	5	31	89		3	114	37	154		11	13	5	29		39	125	4	168		440	
Anteil Richtung:	59,6%	5,6%	34,8%	100,0%		1,9%	74,0%	24,0%	100,0%		37,9%	44,8%	17,2%	100,0%		23,2%	74,4%	2,4%	100,0%			

**Auswertung Knotenstromerhebung** Schwerverkehr

Ort: Freyung  
 Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: **KP5 - St 2630 Langgasse/ Böhmerwaldstraße/ Langsiedlung**

KP-Zufahrt	Böhmerwaldstraße					St 2630/ Waldkirchener Straße					Langsiedlung					St 2630/ Langgasse					Summe Zufahrten	
	LA	GF	RA	Summe	Anteil	LA	GF	RA	Summe	Anteil	LA	GF	RA	Summe	Anteil	LA	GF	RA	Summe	Anteil	Summe	Anteil
	SV (Bus+Lkw/Lz)					SV (Bus+Lkw/Lz)					SV (Bus+Lkw/Lz)					SV (Bus+Lkw/Lz)					SV	GV
06.00 - 06.15	0	0	0	0	0,0%	0	1	0	1	7,1%	0	0	0	0	#DIV/0!	0	1	0	1	11,1%	2	7,4%
06.15 - 06.30	0	0	0	0	0,0%	0	1	0	1	3,4%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	1	2,1%
06.30 - 06.45	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%
06.45 - 07.00	0	0	0	0	0,0%	0	3	0	3	7,5%	0	0	0	0	0,0%	0	5	0	5	18,5%	8	9,2%
07.00 - 07.15	2	0	0	2	8,7%	0	4	0	4	6,5%	0	0	0	0	0,0%	0	2	0	2	5,7%	8	6,3%
07.15 - 07.30	0	0	0	0	0,0%	0	8	1	9	10,8%	0	0	0	0	0,0%	0	11	0	11	18,0%	20	10,5%
07.30 - 07.45	0	0	0	0	0,0%	0	5	0	5	5,5%	0	0	0	0	0,0%	0	3	0	3	5,2%	8	4,1%
07.45 - 08.00	1	0	0	1	5,3%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	2	0	0	2	7,7%	3	2,9%
08.00 - 08.15	0	0	0	0	0,0%	0	1	0	1	3,2%	0	0	0	0	0,0%	0	1	0	1	3,1%	2	2,5%
08.15 - 08.30	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	1	0	1	3,6%	1	1,0%
08.30 - 08.45	1	1	0	2	11,8%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	2	2,6%
08.45 - 09.00	1	0	0	1	12,5%	0	1	0	1	2,1%	0	0	0	0	0,0%	0	2	0	2	11,8%	4	5,0%
09.00 - 09.15	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	1	0	1	3,6%	1	1,0%
09.15 - 09.30	0	0	0	0	0,0%	0	2	0	2	6,9%	0	0	0	0	0,0%	0	1	0	1	3,4%	3	3,5%
09.30 - 09.45	0	0	0	0	0,0%	0	1	0	1	3,2%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	1	1,3%
09.45 - 10.00	1	1	0	2	10,0%	0	2	0	2	4,5%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	4	3,8%
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>2,7%</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>4,1%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>6,6%</b>	<b>68</b>	<b>4,4%</b>
Anteil Richtung:	75,0%	25,0%	0,0%	100,0%		0,0%	96,7%	3,3%	100,0%							6,7%	93,3%	0,0%	100,0%			
15.00 - 15.15	0	0	0	0	0,0%	0	2	0	2	4,2%	0	0	0	0	0,0%	0	1	0	1	2,9%	3	2,5%
15.15 - 15.30	0	0	0	0	0,0%	0	2	1	3	8,1%	0	0	0	0	0,0%	0	2	0	2	6,7%	5	6,0%
15.30 - 15.45	1	0	0	1	4,2%	0	2	0	2	6,7%	0	0	0	0	0,0%	0	2	0	2	4,9%	5	5,0%
15.45 - 16.00	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	1	0	1	4,0%	1	1,4%
16.00 - 16.15	1	0	0	1	5,6%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	1	1,1%
16.15 - 16.30	0	0	0	0	0,0%	0	0	1	1	2,8%	0	0	0	0	0,0%	0	1	0	1	2,1%	2	1,7%
16.30 - 16.45	0	0	0	0	0,0%	0	1	0	1	2,3%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	1	0,8%
16.45 - 17.00	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	1	0	1	2,9%	1	0,9%
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0,0%	0	1	1	2	5,6%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	2	2,1%
17.30 - 17.45	1	0	0	1	7,1%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	1	1,3%
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0,0%	0	1	0	1	3,1%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	1	1,0%
18.00 - 18.15	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	1	0	1	1,9%	1	0,8%
18.15 - 18.30	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%
18.30 - 18.45	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%
18.45 - 19.00	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1,0%</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>2,2%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>1,5%</b>	<b>24</b>	<b>1,5%</b>
Anteil Richtung:	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%		0,0%	75,0%	25,0%	100,0%							0,0%	100,0%	0,0%	100,0%			
<b>Frühspitzenstunde:</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>		<b>0</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>2</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>18</b>		<b>39</b>	
<b>Nachm.-Spstd.:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>		<b>4</b>	

# Auswertung Knotenstromerhebung

Ort: Freyung

Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: KP5 - St 2630 Langgasse/ Böhmerwaldstraße/ Langsiedlung

KP-Zufahrt	Böhmerwaldstraße												Schwerverkehr (Bus+Lkw+Lz)						Güterverkehr (Lieferw.+Lkw/Lz)												
	Nord						St 2630/ Waldkirchener Straße						GF		Langsiedlung				RA		St 2630/ Langgasse				KP-Zufahrt		LA	GF	RA	LA	GF
Fz-Strom	LA	PKW	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	PKW	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	PKW	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Summe Kfz	Gleitende Spitzenstd.	Summe SV	Summe SV	Summe SV	Summe GÜV	Summe GÜV	Summe GÜV					
Zeit	Krad	PKW	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	PKW	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	PKW	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Summe Kfz	Gleitende Spitzenstd.	Summe SV	Summe SV	Summe SV	Summe GÜV	Summe GÜV	Summe GÜV					
06.00 - 06.15	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	4	29	0	0	0	1	0	0					
06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	48	0	0	0	0	0	0					
06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	8	8	86	0	0	0	0	0	0					
06.45 - 07.00	0	2	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	11	15	123	0	0	0	2	0	0					
07.00 - 07.15	0	5	0	2	0	7	0	2	0	0	0	2	0	14	0	0	0	14	23	127	2	0	0	0	0	0					
07.15 - 07.30	0	13	0	0	0	13	0	2	0	0	0	2	0	24	1	0	0	25	40	117	0	0	0	0	0	1					
07.30 - 07.45	0	9	1	0	0	10	0	3	0	0	0	3	0	29	3	0	0	32	45	88	0	0	0	1	0	3					
07.45 - 08.00	0	5	1	1	0	7	0	1	0	0	0	1	0	10	1	0	0	11	19	60	1	0	0	1	0	1					
08.00 - 08.15	0	7	1	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5	13	49	0	0	0	1	0	0					
08.15 - 08.30	0	5	0	0	0	5	0	2	0	0	0	2	0	3	1	0	0	4	11	60	0	0	0	0	0	1					
08.30 - 08.45	0	5	0	0	1	6	0	1	0	0	1	2	0	9	0	0	0	9	17	72	1	1	0	1	1	0					
08.45 - 09.00	0	2	1	1	0	4	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2	8	74	1	0	0	1	0	0					
09.00 - 09.15	0	10	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	14	24	86	0	0	0	0	0	0					
09.15 - 09.30	0	9	0	0	0	9	0	1	0	0	0	1	0	13	0	0	0	13	23		0	0	0	0	0	0					
09.30 - 09.45	0	4	2	0	0	6	0	3	0	0	0	3	0	10	0	0	0	10	19	max. Std.	0	0	0	2	0	0					
09.45 - 10.00	0	8	0	1	0	9	0	1	0	0	1	2	0	9	0	0	0	9	20	127	1	1	0	0	1	0					
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>84</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>99</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>166</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>172</b>	<b>291</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>6</b>					
Anteil VM-Art:	0,0%	84,8%	9,1%	5,1%	1,0%	100,0%	0,0%	90,0%	0,0%	0,0%	10,0%	100,0%	0,0%	96,5%	3,5%	0,0%	0,0%	100,0%		43,6%	6,1%	10,0%	0,0%	10,1%	10,0%	3,5%					
15.00 - 15.15	1	16	2	0	0	19	0	0	1	0	0	1	0	11	1	0	0	12	32	82	0	0	0	2	1	1					
15.15 - 15.30	0	7	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	6	13	68	0	0	0	0	0	0					
15.30 - 15.45	0	12	0	1	0	13	0	2	0	0	0	2	0	9	0	0	0	9	24	82	1	0	0	0	0	0					
15.45 - 16.00	0	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	8	13	79	0	0	0	0	0	0					
16.00 - 16.15	0	8	1	1	0	10	0	2	0	0	0	2	0	5	1	0	0	6	18	77	1	0	0	1	0	1					
16.15 - 16.30	0	17	1	0	0	18	0	2	0	0	0	2	0	6	1	0	0	7	27	89	0	0	0	1	0	1					
16.30 - 16.45	0	11	1	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	9	21	86	0	0	0	1	0	0					
16.45 - 17.00	1	3	0	0	0	4	0	1	0	0	0	1	0	6	0	0	0	6	11	79	0	0	0	0	0	0					
17.00 - 17.15	0	18	1	0	0	19	0	2	0	0	0	2	0	9	0	0	0	9	30	93	0	0	0	1	0	0					
17.15 - 17.30	0	8	0	0	0	8	0	2	0	0	0	2	0	14	0	0	0	14	24	83	0	0	0	0	0	0					
17.30 - 17.45	0	4	2	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	7	14	73	1	0	0	2	0	0					
17.45 - 18.00	0	11	0	0	0	11	0	1	0	0	0	1	0	13	0	0	0	13	25	74	0	0	0	0	0	0					
18.00 - 18.15	0	6	0	0	0	6	0	1	0	0	0	1	0	13	0	0	0	13	20	60	0	0	0	0	0	0					
18.15 - 18.30	0	3	1	0	0	4	0	1	0	0	0	1	0	8	1	0	0	9	14		0	0	0	1	0	1					
18.30 - 18.45	0	5	0	0	0	5	0	1	0	0	0	1	0	9	0	0	0	9	15	max. Std.	0	0	0	0	0	0					
18.45 - 19.00	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	8	1	0	0	9	11	93	0	0	0	0	0	1					
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>2</b>	<b>136</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>150</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>141</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>146</b>	<b>312</b>	<b>Anteil an ZZt</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>5</b>					
Anteil VM-Art:	1,3%	90,7%	6,0%	2,0%	0,0%	100,0%	0,0%	93,8%	6,3%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	96,6%	3,4%	0,0%	0,0%	100,0%		29,8%	2,0%	0,0%	0,0%	6,0%	6,3%	3,4%					
<b>Frühspitze Zufahrt</b>	<b>0</b>	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>77</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>82</b>	<b>127</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>5</b>					
Anteil VM-Art:	0,0%	86,5%	5,4%	8,1%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	93,9%	6,1%	0,0%	0,0%	100,0%		43,6%	8,1%	0,0%	0,0%	5,4%	0,0%	6,1%					
<b>NM-Spitze Zufahrt</b>	<b>0</b>	<b>41</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>45</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>43</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>43</b>	<b>93</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>					
Anteil VM-Art:	0,0%	91,1%	6,7%	2,2%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		29,8%	2,2%	0,0%	0,0%	6,7%	0,0%	0,0%					
<b>Frühspitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>0</b>	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>77</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>82</b>	<b>127</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>5</b>					
Anteil VM-Art:	0,0%	86,5%	5,4%	8,1%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	93,9%	6,1%	0,0%	0,0%	100,0%		43,6%	8,1%	0,0%	0,0%	5,4%	0,0%	6,1%					
<b>NM-Spitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>53</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>31</b>	<b>89</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>					
Anteil VM-Art:	1,9%	92,5%	5,7%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	96,8%	3,2%	0,0%	0,0%	100,0%		28,5%	0,0%	0,0%	0,0%	5,7%	0,0%	3,2%					



**Auswertung Knotenstromerhebung**

Ort: Freyung

Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: KP5 - St 2630 Langgasse/ Böhmerwaldstraße/ Langsiedlung

KP-Zufahrt	Ost	St 2630/ Waldkirchener Straße											Schwerverkehr (Bus+Lkw+Lz)			Güterverkehr (Lieferw.+Lkw/Lz)										
		Langsiedlung					GF	St 2630/ Langgasse					RA	Böhmerwaldstraße					KP-Zufahrt		LA	GF	RA	LA	GF	RA
Fz-Strom	LA	PKW	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	PKW	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	PKW	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Summe Kfz	Gleitende Spitzenstd.	Summe SV	Summe SV	Summe SV	Summe GÜV	Summe GÜV	Summe GÜV
06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	12	1	1	0	14	0	0	0	0	0	0	14	127	0	1	0	0	1	0
06.15 - 06.30	0	1	0	0	0	1	0	25	2	1	0	28	0	0	0	0	0	0	29	175	0	1	0	0	2	0
06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	32	9	0	0	41	0	3	0	0	0	3	44	229	0	0	0	0	9	0
06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	1	31	3	2	1	38	0	2	0	0	0	2	40	276	0	3	0	0	4	0
07.00 - 07.15	0	1	0	0	0	1	0	36	3	3	1	43	0	17	1	0	0	18	62	290	0	4	0	0	4	1
07.15 - 07.30	0	2	1	0	0	3	0	24	1	8	0	33	0	45	1	1	0	47	83	259	0	8	1	1	1	1
07.30 - 07.45	0	2	0	0	0	2	0	41	1	4	1	47	1	40	1	0	0	42	91	230	0	5	0	0	2	1
07.45 - 08.00	0	1	0	0	0	1	0	41	3	0	0	44	0	8	1	0	0	9	54	171	0	0	0	0	3	1
08.00 - 08.15	0	1	1	0	0	2	0	24	2	1	0	27	0	2	0	0	0	2	31	164	0	1	0	1	2	0
08.15 - 08.30	0	2	0	0	0	2	0	41	0	0	0	41	0	11	0	0	0	11	54	173	0	0	0	0	0	0
08.30 - 08.45	0	4	0	0	0	4	1	19	5	0	0	25	0	3	0	0	0	3	32	148	0	0	0	0	5	0
08.45 - 09.00	0	1	0	0	0	1	0	36	1	0	1	38	0	8	0	0	0	8	47	147	0	1	0	0	2	0
09.00 - 09.15	0	0	0	0	0	0	0	31	0	0	0	31	0	9	0	0	0	9	40	144	0	0	0	0	0	0
09.15 - 09.30	0	0	0	0	0	0	0	16	4	1	1	22	0	6	1	0	0	7	29	max. Std. 290	0	2	0	0	5	1
09.30 - 09.45	0	0	0	0	0	0	0	24	1	0	1	26	0	4	1	0	0	5	31		0	1	0	0	2	1
09.45 - 10.00	0	2	0	0	0	2	0	32	3	1	1	37	0	5	0	0	0	5	44		0	2	0	0	4	0
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>465</b>	<b>39</b>	<b>22</b>	<b>7</b>	<b>535</b>	<b>1</b>	<b>163</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>171</b>	<b>725</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	<b>6</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	89,5%	10,5%	0,0%	0,0%	100,0%	0,4%	86,9%	7,3%	4,1%	1,3%	100,0%	0,6%	95,3%	3,5%	0,6%	0,0%	100,0%		40,0%	0,0%	5,4%	0,6%	10,5%	8,6%	3,5%
15.00 - 15.15	0	1	0	0	0	1	0	36	1	2	0	39	0	8	0	0	0	8	48	141	0	2	0	0	1	0
15.15 - 15.30	0	2	0	0	0	2	0	27	2	2	0	31	0	2	1	1	0	4	37	127	0	2	1	0	2	1
15.30 - 15.45	0	0	0	0	0	0	0	23	0	0	2	25	0	5	0	0	0	5	30	126	0	2	0	0	2	0
15.45 - 16.00	0	1	0	0	0	1	0	21	0	0	0	21	0	4	0	0	0	4	26	140	0	0	0	0	0	0
16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	20	0	14	0	0	0	14	34	149	0	0	0	0	0	0
16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	24	0	11	0	1	0	12	36	152	0	0	1	0	0	0
16.30 - 16.45	0	1	0	0	0	1	0	35	0	1	0	36	0	7	0	0	0	7	44	152	0	1	0	0	0	0
16.45 - 17.00	0	1	0	0	0	1	0	26	1	0	0	27	0	7	0	0	0	7	35	132	0	0	0	0	1	0
17.00 - 17.15	0	1	0	0	0	1	1	24	1	0	0	26	0	10	0	0	0	10	37	129	0	0	0	0	1	0
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	25	0	0	1	26	1	8	0	1	0	10	36	130	0	1	1	0	1	0
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	17	1	0	0	18	0	6	0	0	0	6	24	116	0	0	0	0	1	0
17.45 - 18.00	0	1	0	0	0	1	0	18	0	1	0	19	0	11	1	0	0	12	32	133	0	1	0	0	0	1
18.00 - 18.15	0	0	0	0	0	0	0	32	0	0	0	32	0	6	0	0	0	6	38	125	0	0	0	0	0	0
18.15 - 18.30	0	1	0	0	0	1	0	20	0	0	0	20	0	1	0	0	0	1	22	max. Std. 152	0	0	0	0	0	0
18.30 - 18.45	1	1	0	0	0	2	0	29	2	0	0	31	1	6	1	0	0	8	41		0	0	0	0	2	1
18.45 - 19.00	0	1	0	0	0	1	0	12	1	0	0	13	0	10	0	0	0	10	24		0	0	0	0	1	0
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>389</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>408</b>	<b>2</b>	<b>116</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>124</b>	<b>544</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>3</b>
Anteil VM-Art:	8,3%	91,7%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,2%	95,3%	2,2%	1,5%	0,7%	100,0%	1,6%	93,5%	2,4%	2,4%	0,0%	100,0%		27,9%	0,0%	2,2%	2,4%	0,0%	2,9%	2,4%
<b>Frühspitze Zufahrt</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>142</b>	<b>8</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>167</b>	<b>1</b>	<b>110</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>116</b>	<b>290</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>4</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	85,7%	14,3%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	85,0%	4,8%	9,0%	1,2%	100,0%	0,9%	94,8%	3,4%	0,9%	0,0%	100,0%		40,0%	0,0%	10,2%	0,9%	14,3%	6,0%	3,4%
<b>NM-Spitze Zufahrt</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>109</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>113</b>	<b>0</b>	<b>35</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>36</b>	<b>152</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,9%	96,5%	1,8%	0,9%	0,0%	100,0%	0,0%	97,2%	0,0%	2,8%	0,0%	100,0%		27,9%	0,0%	0,9%	2,8%	0,0%	1,8%	0,0%
<b>Frühspitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>142</b>	<b>8</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>167</b>	<b>1</b>	<b>110</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>116</b>	<b>290</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>4</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	85,7%	14,3%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	85,0%	4,8%	9,0%	1,2%	100,0%	0,9%	94,8%	3,4%	0,9%	0,0%	100,0%		40,0%	0,0%	10,2%	0,9%	14,3%	6,0%	3,4%
<b>NM-Spitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>109</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>113</b>	<b>0</b>	<b>35</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>36</b>	<b>152</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,9%	96,5%	1,8%	0,9%	0,0%	100,0%	0,0%	97,2%	0,0%	2,8%	0,0%	100,0%		27,9%	0,0%	0,9%	2,8%	0,0%	1,8%	0,0%

**Auswertung Knotenstromerhebung**

Ort: Freyung

Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: KP5 - St 2630 Langgasse/ Böhmerwaldstraße/ Langsiedlung

KP-Zufahrt	Langsiedlung												St 2630/ Waldkirchener Straße						KP-Zufahrt		Schwerverkehr (Bus+Lkw+Lz)			Güterverkehr (Lieferw.+Lkw/Lz)			
	LA	St 2630/ Langgasse					GF	Böhmerwaldstraße					RA	St 2630/ Waldkirchener Straße					Summe Kfz	Gleitende Spitzenstd.	LA	GF	RA	LA	GF	RA	
Fz-Strom	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Summe Kfz	Gleitende Spitzenstd.	Summe SV	Summe SV	Summe SV	Summe GÜV	Summe GÜV	Summe GÜV	
06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0
06.15 - 06.30	0	2	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	5	18	0	0	0	1	0	0	
06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	19	0	0	0	0	0	0	
06.45 - 07.00	0	0	1	0	0	1	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2	5	21	0	0	0	1	0	0	
07.00 - 07.15	0	2	1	0	0	3	0	3	0	0	0	3	0	1	0	0	0	1	7	22	0	0	0	1	0	0	
07.15 - 07.30	0	1	1	0	0	2	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2	6	18	0	0	0	1	0	0	
07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	20	0	0	0	0	1	0	
07.45 - 08.00	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2	0	1	1	0	0	2	6	22	0	0	0	0	0	1	
08.00 - 08.15	0	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	3	24	0	0	0	1	0	0	
08.15 - 08.30	0	3	2	0	0	5	0	2	0	0	0	2	0	1	0	0	0	1	8	29	0	0	0	2	0	0	
08.30 - 08.45	0	2	0	0	0	2	0	1	1	0	0	2	0	1	0	0	0	1	5	26	0	0	0	0	1	0	
08.45 - 09.00	0	3	1	0	0	4	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2	8	31	0	0	0	1	0	0	
09.00 - 09.15	0	3	0	0	0	3	0	1	2	0	0	3	0	2	0	0	0	2	8	32	0	0	0	0	2	0	
09.15 - 09.30	0	1	0	0	0	1	0	2	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	5		0	0	0	0	2	0	
09.30 - 09.45	0	4	0	0	0	4	0	2	0	0	0	2	0	3	1	0	0	4	10	max. Std.	0	0	0	0	0	1	
09.45 - 10.00	0	5	0	0	0	5	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2	9	32	0	0	0	0	0	0	
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>89</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	
Anteil VM-Art:	0,0%	78,4%	21,6%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	79,3%	20,7%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	91,3%	8,7%	0,0%	0,0%	100,0%		36,0%	0,0%	0,0%	0,0%	21,6%	20,7%	8,7%	
15.00 - 15.15	0	1	0	0	0	1	0	3	0	0	0	3	0	1	0	0	0	1	5	21	0	0	0	0	0	0	
15.15 - 15.30	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2	4	20	0	0	0	0	0	0	
15.30 - 15.45	0	1	0	0	0	1	0	3	0	0	0	3	0	2	0	0	0	2	6	25	0	0	0	0	0	0	
15.45 - 16.00	0	2	0	0	0	2	0	3	0	0	0	3	0	1	0	0	0	1	6	24	0	0	0	0	0	0	
16.00 - 16.15	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	2	0	0	0	2	4	27	0	0	0	0	0	0	
16.15 - 16.30	0	1	0	0	0	1	0	6	0	0	0	6	0	2	0	0	0	2	9	29	0	0	0	0	0	0	
16.30 - 16.45	0	3	0	0	0	3	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5	22	0	0	0	0	0	0	
16.45 - 17.00	0	2	1	0	0	3	0	3	0	0	0	3	0	3	0	0	0	3	9	21	0	0	0	1	0	0	
17.00 - 17.15	0	4	0	0	0	4	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	6	17	0	0	0	0	0	0	
17.15 - 17.30	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2	19	0	0	0	0	0	0	
17.30 - 17.45	0	3	0	0	0	3	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	20	0	0	0	0	0	0	
17.45 - 18.00	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	5	22	0	0	0	0	0	0	
18.00 - 18.15	0	2	0	0	0	2	0	3	0	0	0	3	0	3	0	0	0	3	8	22	0	0	0	0	0	0	
18.15 - 18.30	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3		0	0	0	0	0	0	
18.30 - 18.45	0	2	0	0	0	2	0	1	0	0	0	1	0	3	0	0	0	3	6	max. Std.	0	0	0	0	0	0	
18.45 - 19.00	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2	0	1	0	0	0	1	5	29	0	0	0	0	0	0	
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>87</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
Anteil VM-Art:	0,0%	96,8%	3,2%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	3,2%	0,0%	0,0%	
<b>Frühspitze Zufahrt</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>32</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	
Anteil VM-Art:	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	63,6%	36,4%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	87,5%	12,5%	0,0%	0,0%	100,0%		36,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,4%	12,5%	
<b>NM-Spitze Zufahrt</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>29</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
Anteil VM-Art:	0,0%	90,9%	9,1%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	
<b>Frühspitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>22</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	
Anteil VM-Art:	0,0%	71,4%	28,6%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	90,0%	10,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	80,0%	20,0%	0,0%	0,0%	100,0%		24,7%	0,0%	0,0%	0,0%	28,6%	10,0%	20,0%	
<b>NM-Spitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>29</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
Anteil VM-Art:	0,0%	90,9%	9,1%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	

**Auswertung Knotenstromerhebung**

Ort: Freyung

Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: KP5 - St 2630 Langgasse/ Böhmerwaldstraße/ Langsiedlung

KP-Zufahrt	St 2630/ Langgasse												Langsiedlung						KP-Zufahrt		Schwerverkehr (Bus+Lkw+Lz)			Güterverkehr (Lieferw.+Lkw/Lz)		
	West	Böhmerwaldstraße					GF	St 2630/ Waldkirchener Straße					RA	Langsiedlung					Summe Kfz	Gleitende Spitzenstd.	LA	GF	RA	LA	GF	RA
Fz-Strom	LA	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Summe Kfz		Summe SV	Summe SV	Summe SV	Summe GÜV	Summe GÜV	Summe GÜV
06.00 - 06.15	0	1	0	0	0	1	0	4	0	1	0	5	0	2	1	0	0	3	9	68	0	1	0	0	0	1
06.15 - 06.30	0	1	1	0	0	2	0	6	1	0	0	7	0	2	0	0	0	2	11	94	0	0	0	1	1	0
06.30 - 06.45	0	3	0	0	0	3	0	15	2	0	0	17	0	1	0	0	0	1	21	144	0	0	0	0	2	0
06.45 - 07.00	0	7	0	0	0	7	0	14	1	5	0	20	0	0	0	0	0	0	27	181	0	5	0	0	1	0
07.00 - 07.15	0	21	0	0	0	21	0	12	0	2	0	14	0	0	0	0	0	0	35	180	0	2	0	0	0	0
07.15 - 07.30	0	39	0	0	0	39	0	7	2	11	0	20	0	2	0	0	0	2	61	177	0	11	0	0	2	0
07.30 - 07.45	0	32	0	0	0	32	0	20	1	3	0	24	0	2	0	0	0	2	58	144	0	3	0	0	1	0
07.45 - 08.00	0	4	0	1	1	6	0	16	1	0	0	17	0	3	0	0	0	3	26	109	2	0	0	1	1	0
08.00 - 08.15	0	9	0	0	0	9	0	17	2	1	0	20	0	3	0	0	0	3	32	100	0	1	0	0	2	0
08.15 - 08.30	0	11	1	0	0	12	0	9	4	1	0	14	0	2	0	0	0	2	28	96	0	1	0	1	4	0
08.30 - 08.45	0	7	1	0	0	8	0	12	1	0	0	13	0	1	1	0	0	2	23	97	0	0	0	1	1	1
08.45 - 09.00	0	3	1	0	0	4	0	9	0	0	2	11	0	1	1	0	0	2	17	91	0	2	0	1	2	1
09.00 - 09.15	0	11	0	0	0	11	0	13	2	1	0	16	0	0	1	0	0	1	28	105	0	1	0	0	2	1
09.15 - 09.30	0	10	0	0	0	10	0	12	3	0	1	16	0	3	0	0	0	3	29		0	1	0	0	4	0
09.30 - 09.45	0	3	0	0	0	3	0	11	2	0	0	13	0	1	0	0	0	1	17	max. Std.	0	0	0	0	2	0
09.45 - 10.00	0	5	1	0	0	6	0	23	1	0	0	24	0	1	0	0	0	1	31	181	0	0	0	1	1	0
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>167</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>174</b>	<b>0</b>	<b>200</b>	<b>23</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>251</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>28</b>	<b>453</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>26</b>	<b>4</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	96,0%	2,9%	0,6%	0,6%	100,0%	0,0%	79,7%	9,2%	10,0%	1,2%	100,0%	0,0%	85,7%	14,3%	0,0%	0,0%	100,0%		40,0%	1,1%	11,2%	0,0%	3,4%	10,4%	14,3%
15.00 - 15.15	0	10	0	0	0	10	0	24	0	1	0	25	0	0	0	0	0	0	35	131	0	1	0	0	0	0
15.15 - 15.30	0	1	1	0	0	2	0	25	0	2	0	27	0	1	0	0	0	1	30	128	0	2	0	1	0	0
15.30 - 15.45	0	8	0	0	0	8	0	28	3	1	1	33	0	0	0	0	0	0	41	145	0	2	0	0	4	0
15.45 - 16.00	0	3	0	0	0	3	0	19	1	0	1	21	0	1	0	0	0	1	25	153	0	1	0	0	2	0
16.00 - 16.15	0	9	0	0	0	9	0	21	1	0	0	22	0	1	0	0	0	1	32	164	0	0	0	0	1	0
16.15 - 16.30	0	10	0	0	0	10	1	34	0	0	1	36	0	1	0	0	0	1	47	166	0	1	0	0	1	0
16.30 - 16.45	0	11	0	0	0	11	0	35	1	0	0	36	0	2	0	0	0	2	49	154	0	0	0	0	1	0
16.45 - 17.00	0	8	1	0	0	9	0	24	2	0	0	26	0	1	0	0	0	1	36	138	0	0	0	1	2	0
17.00 - 17.15	0	9	0	0	0	9	0	24	0	1	0	25	0	0	0	0	0	0	34	141	0	1	0	0	0	0
17.15 - 17.30	0	12	0	0	0	12	0	23	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	35	160	0	0	0	0	0	0
17.30 - 17.45	0	15	0	0	0	15	1	17	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	33	176	0	0	0	0	0	0
17.45 - 18.00	0	15	0	0	0	15	0	21	0	0	0	21	0	2	1	0	0	3	39	189	0	0	0	0	0	1
18.00 - 18.15	1	10	0	0	0	11	0	38	2	1	0	41	0	1	0	0	0	1	53	180	0	1	0	0	2	0
18.15 - 18.30	0	14	0	0	0	14	0	34	1	0	0	35	0	2	0	0	0	2	51		0	0	0	0	1	0
18.30 - 18.45	0	17	0	0	0	17	0	27	2	0	0	29	0	0	0	0	0	0	46	max. Std.	0	0	0	0	2	0
18.45 - 19.00	0	13	0	0	0	13	0	16	0	0	0	16	0	1	0	0	0	1	30	189	0	0	0	0	0	0
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>1</b>	<b>165</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>168</b>	<b>2</b>	<b>410</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>434</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>616</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>1</b>
Anteil VM-Art:	0,6%	98,2%	1,2%	0,0%	0,0%	100,0%	0,5%	94,5%	3,0%	1,4%	0,7%	100,0%	0,0%	92,9%	7,1%	0,0%	0,0%	100,0%		30,7%	0,0%	2,1%	0,0%	1,2%	3,7%	7,1%
<b>Frühspitze Zufahrt</b>	<b>0</b>	<b>99</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>99</b>	<b>0</b>	<b>53</b>	<b>4</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>78</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>181</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	67,9%	5,1%	26,9%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		40,0%	0,0%	26,9%	0,0%	0,0%	5,1%	0,0%
<b>NM-Spitze Zufahrt</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>57</b>	<b>0</b>	<b>120</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>126</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>189</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>1</b>
Anteil VM-Art:	1,8%	98,2%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	95,2%	4,0%	0,8%	0,0%	100,0%	0,0%	83,3%	16,7%	0,0%	0,0%	100,0%		30,7%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%	4,0%	16,7%
<b>Frühspitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>0</b>	<b>96</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>98</b>	<b>0</b>	<b>55</b>	<b>4</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>75</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>180</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	98,0%	0,0%	1,0%	1,0%	100,0%	0,0%	73,3%	5,3%	21,3%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		39,7%	2,0%	21,3%	0,0%	1,0%	5,3%	0,0%
<b>NM-Spitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>0</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>117</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>123</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>166</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	97,4%	2,6%	0,0%	0,0%	100,0%	0,8%	95,1%	2,4%	0,8%	0,8%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		26,9%	0,0%	1,6%	0,0%	2,6%	3,3%	0,0%

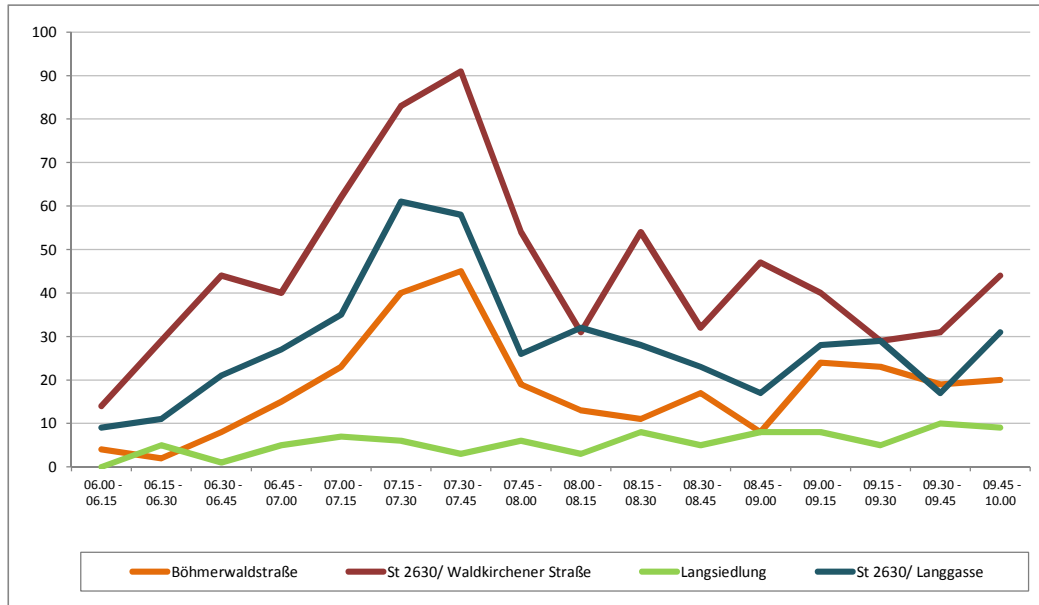
## Auswertung Knotenstromerhebung Gesamtverkehr

Ort: Freyung

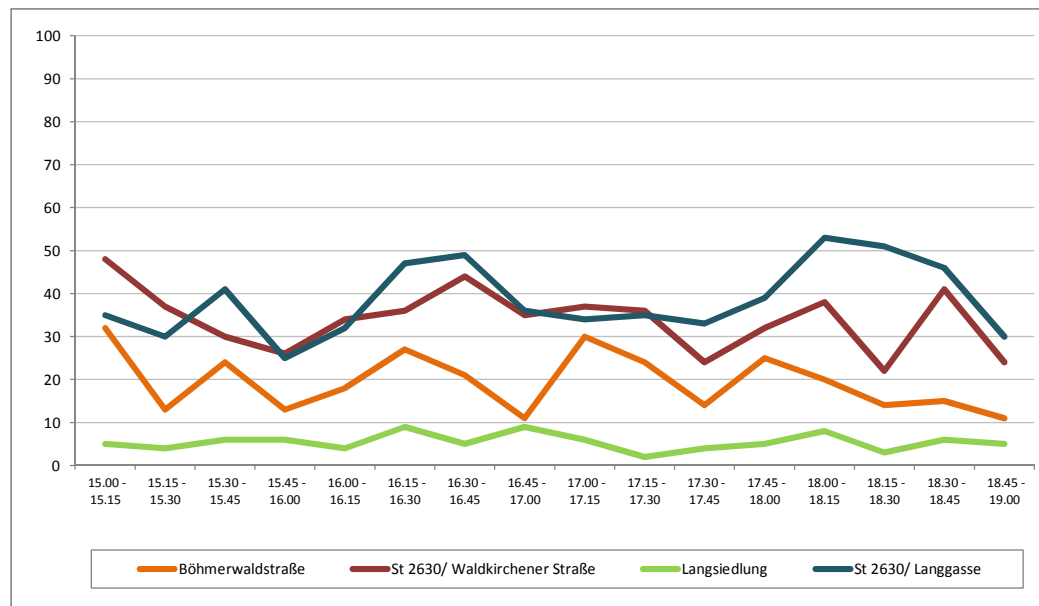
Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: KP5 - St 2630 Langgasse/ Böhmerwaldstraße/ Langsiedlung

Vormittag	Zufahrt Summe Zufahrten (Kfz)			
	Nord	Ost	Süd	West
Richtung	Böhmerwaldstraße	St 2630/ Waldkirchener Straße	Langsiedlung	St 2630/ Langgasse
06.00 - 06.15	4	14	0	9
06.15 - 06.30	2	29	5	11
06.30 - 06.45	8	44	1	21
06.45 - 07.00	15	40	5	27
07.00 - 07.15	23	62	7	35
07.15 - 07.30	40	83	6	61
07.30 - 07.45	45	91	3	58
07.45 - 08.00	19	54	6	26
08.00 - 08.15	13	31	3	32
08.15 - 08.30	11	54	8	28
08.30 - 08.45	17	32	5	23
08.45 - 09.00	8	47	8	17
09.00 - 09.15	24	40	8	28
09.15 - 09.30	23	29	5	29
09.30 - 09.45	19	31	10	17
09.45 - 10.00	20	44	9	31



Nachmittag	Zufahrt Summe Zufahrten (Kfz)			
	Nord	Ost	Süd	West
Richtung	Böhmerwaldstraße	St 2630/ Waldkirchener Straße	Langsiedlung	St 2630/ Langgasse
15.00 - 15.15	32	48	5	35
15.15 - 15.30	13	37	4	30
15.30 - 15.45	24	30	6	41
15.45 - 16.00	13	26	6	25
16.00 - 16.15	18	34	4	32
16.15 - 16.30	27	36	9	47
16.30 - 16.45	21	44	5	49
16.45 - 17.00	11	35	9	36
17.00 - 17.15	30	37	6	34
17.15 - 17.30	24	36	2	35
17.30 - 17.45	14	24	4	33
17.45 - 18.00	25	32	5	39
18.00 - 18.15	20	38	8	53
18.15 - 18.30	14	22	3	51
18.30 - 18.45	15	41	6	46
18.45 - 19.00	11	24	5	30



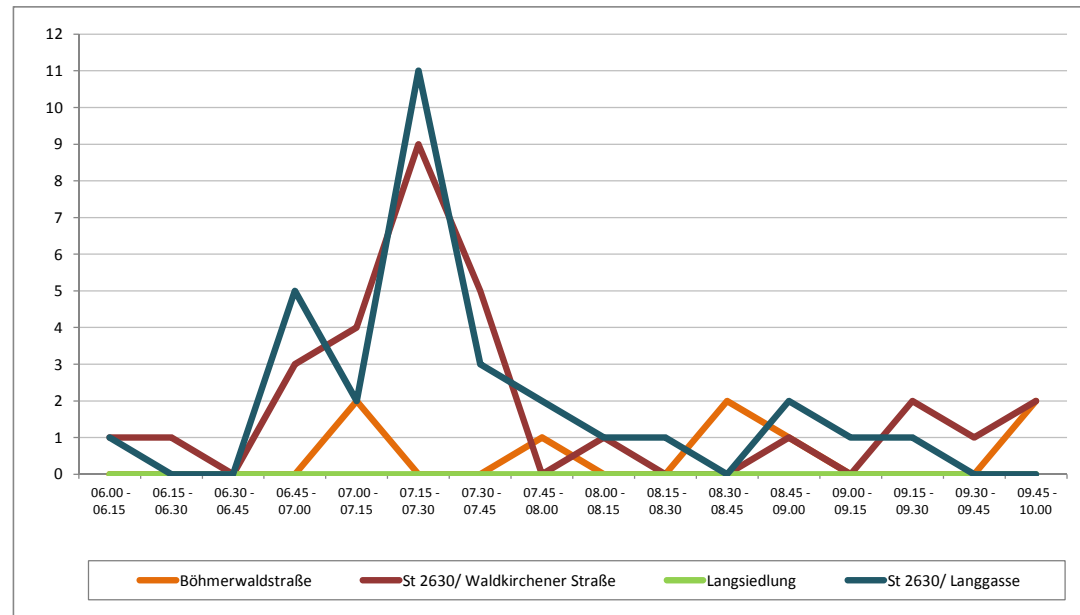
## Auswertung Knotenstromerhebung Schwerverkehr

Ort: Freyung

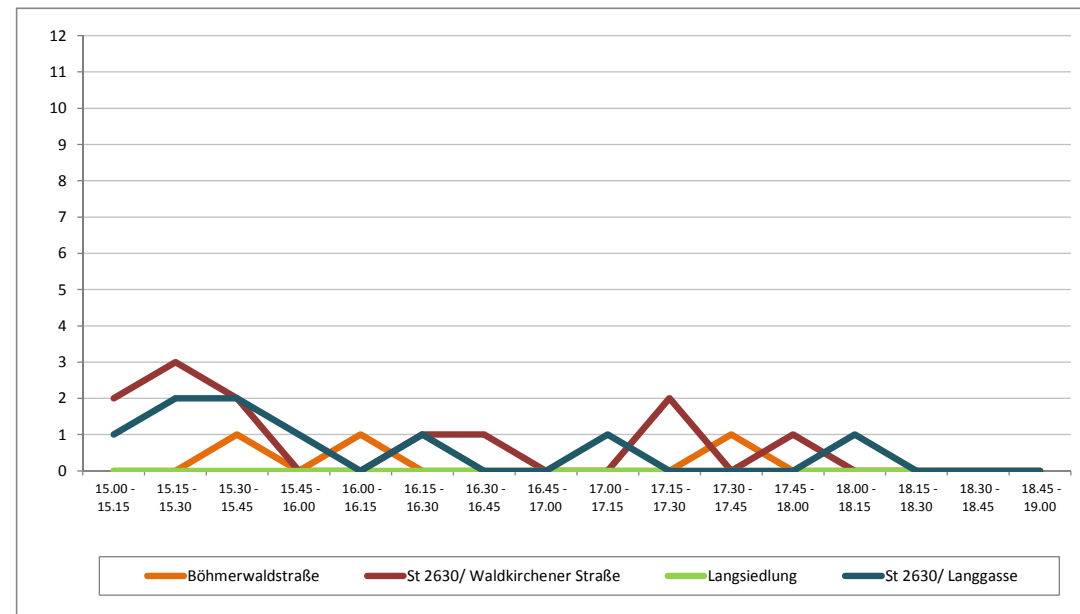
Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: KP5 - St 2630 Langgasse/ Böhmerwaldstraße/ Langsiedlung

Vormittag	Zufahrt			
	Summe Zufahrten (Kfz)			
	Nord	Ost	Süd	West
Richtung	Böhmerwaldstraße	St 2630/ Waldkirchener Straße	Langsiedlung	St 2630/ Langgasse
Zeitintervall	Böhmerwaldstraße	St 2630/ Waldkirchener Straße	Langsiedlung	St 2630/ Langgasse
06.00 - 06.15	0	1	0	1
06.15 - 06.30	0	1	0	0
06.30 - 06.45	0	0	0	0
06.45 - 07.00	0	3	0	5
07.00 - 07.15	2	4	0	2
07.15 - 07.30	0	9	0	11
07.30 - 07.45	0	5	0	3
07.45 - 08.00	1	0	0	2
08.00 - 08.15	0	1	0	1
08.15 - 08.30	0	0	0	1
08.30 - 08.45	2	0	0	0
08.45 - 09.00	1	1	0	2
09.00 - 09.15	0	0	0	1
09.15 - 09.30	0	2	0	1
09.30 - 09.45	0	1	0	0
09.45 - 10.00	2	2	0	0



Nachmittag	Zufahrt			
	Summe Zufahrten (Kfz)			
	Nord	Ost	Süd	West
Richtung	Böhmerwaldstraße	St 2630/ Waldkirchener Straße	Langsiedlung	St 2630/ Langgasse
Zeitintervall	Böhmerwaldstraße	St 2630/ Waldkirchener Straße	Langsiedlung	St 2630/ Langgasse
15.00 - 15.15	0	2	0	1
15.15 - 15.30	0	3	0	2
15.30 - 15.45	1	2	0	2
15.45 - 16.00	0	0	0	1
16.00 - 16.15	1	0	0	0
16.15 - 16.30	0	1	0	1
16.30 - 16.45	0	1	0	0
16.45 - 17.00	0	0	0	0
17.00 - 17.15	0	0	0	1
17.15 - 17.30	0	2	0	0
17.30 - 17.45	1	0	0	0
17.45 - 18.00	0	1	0	0
18.00 - 18.15	0	0	0	1
18.15 - 18.30	0	0	0	0
18.30 - 18.45	0	0	0	0
18.45 - 19.00	0	0	0	0





## **Anlage 2.6**

### **Auswertung Knotenpunkterhebungen Tabellarische Ergebniszusammenfassung**

*Mittwoch, 07. März 2012 [06-10 und 15-19 Uhr]*

#### **KP 6 – Abteistraße/Schönbrunner Straße/Kranzlweg**

Blatt 2.6.1 Zusammenfassung Gesamtknotenpunkt

Blatt 2.6.2 Zusammenfassung Gesamtverkehr

Blatt 2.6.3 Zusammenfassung Schwerverkehr

Blatt 2.6.4 Auswertung Zufahrt Ost

Blatt 2.6.5 Auswertung Zufahrt Süd

Blatt 2.6.6 Auswertung Zufahrt West

Ganglinien nach Stundengruppen

Blatt 2.6.7 Gesamtverkehr – Summe der KP-Zufahrten

Blatt 2.6.8 Schwerverkehr – Summe der KP-Zufahrten

## Zusammenfassung Knotenstromerhebung

### KP6 - Abteistraße/Schönbrunner Str./ Kranzlweg



<b>Ort:</b>		<b>Freyung</b>											
<b>Datum:</b>		<b>Mittwoch, 07. März 2012</b>											
Erhebungsergebnisse:			Zeitabschnitt			Anteil SV/ GV	Zeitabschnitt			Anteil SV/ GV	Zeitabschnitt		Anteil SV/ GV
Zufahrt		Richtung	06-10 Uhr		15-19 Uhr		Gesamtzeit						
Verkehrsmittel			Gesamtverkehr	Schwerverkehr	%	Gesamtverkehr	Schwerverkehr	%	Gesamtverkehr	Schwerverkehr	%		
Nord		LA	0	0		0	0		0	0			
		GF	0	0		0	0		0	0			
		RA	0	0		0	0		0	0			
		<b>Sum.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>			
Ost	Kranzlweg	LA	6	0	0,0%	2	0	0,0%	8	0	0,0%		
		GF	314	12	3,8%	235	0	0,0%	549	12	2,2%		
		RA	0	0		0	0		0	0			
		<b>Sum.</b>	<b>320</b>	<b>12</b>	<b>3,8%</b>	<b>237</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>557</b>	<b>12</b>	<b>2,2%</b>		
Süd	Schönbrunner Straße	LA	79	3	3,8%	65	0	0,0%	144	3	2,1%		
		GF	0	0		0	0		0	0			
		RA	3	0	0,0%	2	0	0,0%	5	0	0,0%		
		<b>Sum.</b>	<b>82</b>	<b>3</b>	<b>3,7%</b>	<b>67</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>149</b>	<b>3</b>	<b>2,0%</b>		
West	Abteistraße	LA	0	0		0	0		0	0			
		GF	140	2	1,4%	361	1	0,3%	501	3	0,6%		
		RA	33	2	6,1%	72	1	1,4%	105	3	2,9%		
		<b>Sum.</b>	<b>173</b>	<b>4</b>	<b>2,3%</b>	<b>433</b>	<b>2</b>	<b>0,5%</b>	<b>606</b>	<b>6</b>	<b>1,0%</b>		
<b>Gesamtsumme KP-Zufahrten:</b>			<b>575</b>	<b>19</b>	<b>3,3%</b>	<b>737</b>	<b>2</b>	<b>0,3%</b>	<b>1.312</b>	<b>21</b>	<b>1,6%</b>		

**Auswertung Knotenstromerhebung** Gesamtverkehr

Ort: Freyung  
 Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: KP6 - Abteistraße/Schönbrunner Str./ Kranzweg

KP-Zufahrt	Nord					Ost					Kranzweg					Süd					Schönbrunner Straße					West					Abteistraße					Summe Zufahrten	
	Fz-Strom	LA	GF	RA	Summe	Gleitd.	LA	GF	RA	Summe	Gleitd.	LA	GF	RA	Summe	Gleitd.	LA	GF	RA	Summe	Gleitd.	LA	GF	RA	Summe	Gleitd.	LA	GF	RA	Summe	Gleitd.	Summe	Gleitd.				
Zeit	Kfz gesamt					Sp-std.	Kfz gesamt					Kfz	Sp-std.	Kfz gesamt					Kfz	Sp-std.	Kfz gesamt					Kfz	Sp-std.	Kfz	Sp-std.	Kfz	Sp-std.						
06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	48	3	0	0	3	18	0	4	4	8	21	18	87														
06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11	61	5	0	0	5	21	0	3	2	5	20	21	102														
06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	13	0	13	84	3	0	0	3	21	0	5	0	5	24	21	129														
06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	1	16	0	17	116	6	0	1	7	30	0	3	0	3	29	27	175														
07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	1	19	0	20	132	6	0	0	6	26	0	4	3	7	42	33	200														
07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	34	0	34	140	5	0	0	5	27	0	8	1	9	43	48	210														
07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	1	44	0	45	119	11	0	1	12	26	0	10	0	10	49	67	194														
07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	0	1	32	0	33	88	3	0	0	3	18	0	12	4	16	50	52	156														
08.00 - 08.15	0	0	0	0	0	0	0	28	0	28	80	7	0	0	7	21	0	7	1	8	48	43	149														
08.15 - 08.30	0	0	0	0	0	0	0	13	0	13	68	4	0	0	4	18	0	13	2	15	49	32	135														
08.30 - 08.45	0	0	0	0	0	0	0	14	0	14	74	4	0	0	4	16	0	11	0	11	49	29	139														
08.45 - 09.00	0	0	0	0	0	0	1	24	0	25	75	6	0	0	6	17	0	12	2	14	55	45	147														
09.00 - 09.15	0	0	0	0	0	0	0	16	0	16	60	4	0	0	4	17	0	5	4	9	62	29	139														
09.15 - 09.30	0	0	0	0	0	0	0	19	0	19	max. Std.	2	0	0	2	max. Std.	0	12	3	15	max. Std.	36	max. Std.														
09.30 - 09.45	0	0	0	0	0	0	1	14	0	15	max. Std.	5	0	0	5	max. Std.	0	15	2	17	max. Std.	37	max. Std.														
09.45 - 10.00	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	140	5	0	1	6	30	0	16	5	21	62	37	210														
Sum. 06-10 Uhr	0	0	0	0	0	% Zzt.	6	314	0	320	% Zzt.	79	0	3	82	% Zzt.	0	140	33	173	% Zzt.	575	% Zzt.														
Anteil Richtung:							1,9%	98,1%	0,0%	100,0%	43,8%	96,3%	0,0%	3,7%	100,0%	36,6%	0,0%	80,9%	19,1%	100,0%	35,8%		36,5%														
15.00 - 15.15	0	0	0	0	0	0	1	26	0	27	77	5	0	0	5	19	0	20	4	24	102	56	198														
15.15 - 15.30	0	0	0	0	0	0	0	13	0	13	66	5	0	0	5	15	0	16	2	18	105	36	186														
15.30 - 15.45	0	0	0	0	0	0	0	21	0	21	75	4	0	0	4	12	0	22	3	25	132	50	219														
15.45 - 16.00	0	0	0	0	0	0	0	16	0	16	65	5	0	0	5	16	0	26	9	35	127	56	208														
16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	16	0	16	55	1	0	0	1	14	0	25	2	27	131	44	200														
16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	22	0	22	63	2	0	0	2	16	0	34	11	45	140	69	219														
16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11	54	7	0	1	8	18	0	16	4	20	125	39	197														
16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	59	3	0	0	3	15	0	32	7	39	136	48	210														
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	1	23	0	24	62	3	0	0	3	17	0	31	5	36	114	63	193														
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	13	0	13	53	4	0	0	4	16	0	27	3	30	106	47	175														
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	16	0	16	52	5	0	0	5	19	0	26	5	31	103	52	174														
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	44	5	0	0	5	18	0	14	3	17	91	31	153														
18.00 - 18.15	0	0	0	0	0	0	0	15	0	15	43	2	0	0	2	17	0	23	5	28	86	45	146														
18.15 - 18.30	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	max. Std.	6	0	1	7	max. Std.	0	25	2	27	max. Std.	46	max. Std.														
18.30 - 18.45	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	max. Std.	4	0	0	4	max. Std.	0	12	7	19	max. Std.	31	max. Std.														
18.45 - 19.00	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	77	4	0	0	4	19	0	12	0	12	140	24	219														
Sum. 15-19 Uhr	0	0	0	0	0	% Zzt.	2	235	0	237	% Zzt.	65	0	2	67	% Zzt.	0	361	72	433	% Zzt.	737	% Zzt.														
Anteil Richtung:							0,8%	99,2%	0,0%	100,0%	32,5%	97,0%	0,0%	3,0%	100,0%	28,4%	0,0%	83,4%	16,6%	100,0%	32,3%		29,7%														
Frühspitzenstunde:	0	0	0	0	0		2	138	0	140		26	0	1	27		0	37	6	43		210															
Nachm.-Spstd.:	0	0	0	0	0		0	75	0	75		12	0	0	12		0	107	25	132		219															

**Umrechnung Spitzenstunden in Pkw-E/h**

Frühspitzenstunde:	0	0	0	0		2	143	0	145		29	0	1	30		0	37	7	44		219	
Anteil Richtung:						1,4%	98,6%	0,0%	100,0%		96,7%	0,0%	3,3%	100,0%		0,0%	84,1%	15,9%	100,0%			
Nachm.-Spstd.:	0	0	0	0		0	75	0	75		12	0	0	12		0	107	25	132		219	
Anteil Richtung:						0,0%	100,0%	0,0%	100,0%		100,0%	0,0%	0,0%	100,0%		0,0%	81,1%	18,9%	100,0%			

**Auswertung Knotenstromerhebung** Schwerverkehr

Ort: Freyung  
 Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: KP6 - Abteistraße/Schönbrunner Str./ Kranzweg

KP-Zufahrt	Nord					Kranzweg					Süd					Schönbrunner Straße					West					Abteistraße					Summe Zufahrten	
	LA	GF	RA	Summe	Anteil GV	LA	GF	RA	Summe	Anteil GV	LA	GF	RA	Summe	Anteil GV	LA	GF	RA	Summe	Anteil GV	LA	GF	RA	Summe	Anteil GV	Summe	Anteil GV					
	SV (Bus+Lkw/Lz)					SV	SV (Bus+Lkw/Lz)				SV	SV (Bus+Lkw/Lz)				SV	SV (Bus+Lkw/Lz)				SV	SV (Bus+Lkw/Lz)				SV		Anteil GV				
06.00 - 06.15	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%					
06.15 - 06.30	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%					
06.30 - 06.45	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%					
06.45 - 07.00	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%					
07.00 - 07.15	0	0	0	0		0	2	0	2	10,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	2	6,1%					
07.15 - 07.30	0	0	0	0		0	2	0	2	5,9%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	2	4,2%					
07.30 - 07.45	0	0	0	0		0	2	0	2	4,4%	1	0	0	1	8,3%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	3	4,5%					
07.45 - 08.00	0	0	0	0		0	1	0	1	3,0%	1	0	0	1	33,3%	0	0	1	1	6,3%	0	0	1	1	6,3%	3	5,8%					
08.00 - 08.15	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	1	0	0	1	14,3%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	1	2,3%					
08.15 - 08.30	0	0	0	0		0	3	0	3	23,1%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	3	9,4%					
08.30 - 08.45	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%					
08.45 - 09.00	0	0	0	0		0	1	0	1	4,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	1	2,2%					
09.00 - 09.15	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%					
09.15 - 09.30	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%					
09.30 - 09.45	0	0	0	0		0	1	0	1	6,7%	0	0	0	0	0,0%	0	1	0	1	5,9%	0	1	0	1	5,9%	2	5,4%					
09.45 - 10.00	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	1	1	2	9,5%	0	1	1	2	9,5%	2	5,4%					
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>3,8%</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3,7%</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2,3%</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2,3%</b>	<b>19</b>	<b>3,3%</b>					
Anteil Richtung:						0,0%	100,0%	0,0%	100,0%		100,0%	0,0%	0,0%	100,0%		0,0%	50,0%	50,0%	100,0%													
15.00 - 15.15	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%					
15.15 - 15.30	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%					
15.30 - 15.45	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%					
15.45 - 16.00	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%					
16.00 - 16.15	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%					
16.15 - 16.30	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%					
16.30 - 16.45	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%					
16.45 - 17.00	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%					
17.00 - 17.15	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%					
17.15 - 17.30	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	1	1	2	6,7%	0	1	1	2	6,7%	2	4,3%					
17.30 - 17.45	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%					
17.45 - 18.00	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%					
18.00 - 18.15	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%					
18.15 - 18.30	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%					
18.30 - 18.45	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%					
18.45 - 19.00	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%					
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0,5%</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0,5%</b>	<b>2</b>	<b>0,3%</b>					
Anteil Richtung:																0,0%	50,0%	50,0%	100,0%													
<b>Frühspitzenstunde:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>5</b>		<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>9</b>							
<b>Nachm.-Spstd.:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>						

**Auswertung Knotenstromerhebung**

Ort: Freyung  
 Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: KP6 - Abteistraße/Schönbrunner Str./ Kranzweg

KP-Zufahrt	Ost <b>Kranzweg</b>												Schwerverkehr (Bus+Lkw+Lz)						Güterverkehr (Lieferw.+Lkw/Lz)								
	Schönbrunner Straße						GF	Abteistraße					RA	KP-Zufahrt					LA	GF	RA	LA	GF	RA			
Fz-Strom	LA	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Gleitende Spitzenstd.	Summe SV	Summe SV	Summe SV	Summe GUV	Summe GUV	Summe GUV		
Zeit	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Gleitende Spitzenstd.	Summe SV	Summe SV	Summe SV	Summe GUV	Summe GUV	Summe GUV		
06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	7	48	0	0	0	0	0	0	
06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	11	61	0	0	0	0	0	0	
06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	12	1	0	0	13	0	0	0	0	0	0	13	84	0	0	0	0	1	0	
06.45 - 07.00	0	1	0	0	0	1	0	15	1	0	0	16	0	0	0	0	0	0	17	116	0	0	0	0	1	0	
07.00 - 07.15	0	1	0	0	0	1	0	16	1	2	0	19	0	0	0	0	0	0	20	132	0	2	0	0	1	0	
07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	30	2	2	0	34	0	0	0	0	0	0	34	140	0	2	0	0	2	0	
07.30 - 07.45	0	1	0	0	0	1	0	41	1	2	0	44	0	0	0	0	0	0	45	119	0	2	0	0	1	0	
07.45 - 08.00	0	1	0	0	0	1	0	30	1	0	1	32	0	0	0	0	0	0	33	88	0	1	0	0	2	0	
08.00 - 08.15	0	0	0	0	0	0	0	26	2	0	0	28	0	0	0	0	0	0	28	80	0	0	0	0	2	0	
08.15 - 08.30	0	0	0	0	0	0	0	0	10	3	0	13	0	0	0	0	0	0	13	68	0	3	0	0	10	0	
08.30 - 08.45	0	0	0	0	0	0	0	13	1	0	0	14	0	0	0	0	0	0	14	74	0	0	0	0	1	0	
08.45 - 09.00	0	1	0	0	0	1	1	20	2	0	1	24	0	0	0	0	0	0	25	75	0	1	0	0	3	0	
09.00 - 09.15	0	0	0	0	0	0	0	14	2	0	0	16	0	0	0	0	0	0	16	60	0	0	0	0	2	0	
09.15 - 09.30	0	0	0	0	0	0	0	18	1	0	0	19	0	0	0	0	0	0	19	max. Std. 140	0	0	0	0	1	0	
09.30 - 09.45	0	0	1	0	0	1	0	13	0	0	1	14	0	0	0	0	0	0	15		0	1	0	1	1	0	0
09.45 - 10.00	0	0	0	0	0	0	0	9	1	0	0	10	0	0	0	0	0	0	10		140	0	0	0	0	1	0
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>275</b>	<b>26</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>314</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>320</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	
Anteil VM-Art:	0,0%	83,3%	16,7%	0,0%	0,0%	100,0%	0,3%	87,6%	8,3%	2,9%	1,0%	100,0%								43,8%	0,0%	3,8%		16,7%	9,2%		
15.00 - 15.15	0	1	0	0	0	1	0	25	1	0	0	26	0	0	0	0	0	0	27	77	0	0	0	0	1	0	
15.15 - 15.30	0	0	0	0	0	0	0	10	3	0	0	13	0	0	0	0	0	0	13	66	0	0	0	0	3	0	
15.30 - 15.45	0	0	0	0	0	0	0	20	1	0	0	21	0	0	0	0	0	0	21	75	0	0	0	0	1	0	
15.45 - 16.00	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	16	65	0	0	0	0	0	0	
16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	15	1	0	0	16	0	0	0	0	0	0	16	55	0	0	0	0	1	0	
16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	21	1	0	0	22	0	0	0	0	0	0	22	63	0	0	0	0	1	0	
16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	11	54	0	0	0	0	0	0	
16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6	59	0	0	0	0	1	0	
17.00 - 17.15	0	1	0	0	0	1	0	22	1	0	0	23	0	0	0	0	0	0	24	62	0	0	0	0	1	0	
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	13	53	0	0	0	0	0	0	
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	1	15	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	16	52	0	0	0	0	0	0	
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	7	2	0	0	9	0	0	0	0	0	0	9	44	0	0	0	0	2	0	
18.00 - 18.15	0	0	0	0	0	0	0	14	1	0	0	15	0	0	0	0	0	0	15	43	0	0	0	0	1	0	
18.15 - 18.30	0	0	0	0	0	0	0	10	2	0	0	12	0	0	0	0	0	0	12	max. Std. 77	0	0	0	0	2	0	
18.30 - 18.45	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	8		0	0	0	0	0	0	0
18.45 - 19.00	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	8		77	0	0	0	0	0	0
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>220</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>235</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>237</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	
Anteil VM-Art:	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,4%	98,6%	6,0%	0,0%	0,0%	100,0%								32,5%	0,0%	0,0%		0,0%	6,0%		
<b>Frühspitze Zufahrt</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>127</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>138</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>140</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	
Anteil VM-Art:	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	92,0%	4,3%	2,9%	0,7%	100,0%								43,8%	0,0%	3,6%		0,0%	5,1%		
<b>NM-Spitze Zufahrt</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>71</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>76</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>77</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	
Anteil VM-Art:	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	98,4%	6,6%	0,0%	0,0%	100,0%								32,5%	0,0%	0,0%		0,0%	6,6%		
<b>Frühspitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>127</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>138</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>140</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	
Anteil VM-Art:	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	92,0%	4,3%	2,9%	0,7%	100,0%								43,8%	0,0%	3,6%		0,0%	5,1%		
<b>NM-Spitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>59</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>62</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>63</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	
Anteil VM-Art:	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	95,2%	4,8%	0,0%	0,0%	100,0%								26,6%	0,0%	0,0%		0,0%	4,8%		

**Auswertung Knotenstromerhebung**

Ort: Freyung  
 Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: KP6 - Abteistraße/Schönbrunner Str./ Kranzweg

KP-Zufahrt	Schönbrunner Straße												Schwerverkehr (Bus+Lkw+Lz)			Güterverkehr (Lieferw.+Lkw/Lz)										
	LA	Abteistraße					GF	Kranzweg					RA	LA	GF	RA	LA	GF	RA							
Fz-Strom	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Gleitende Spitzenstd.	Summe SV	Summe SV	Summe SV	Summe GUV	Summe GUV	Summe GUV	
06.00 - 06.15	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	18	0	0	0	0	0	0
06.15 - 06.30	0	4	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21	0	0	0	1	0	0
06.30 - 06.45	1	2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	21	0	0	0	0	0	0
06.45 - 07.00	0	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	7	30	0	0	0	0	0	0
07.00 - 07.15	0	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	26	0	0	0	0	0	0
07.15 - 07.30	0	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	27	0	0	0	0	0	0
07.30 - 07.45	0	10	0	1	0	11	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	12	26	1	0	0	0	0	0
07.45 - 08.00	0	2	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	18	1	0	0	0	0	0
08.00 - 08.15	0	6	0	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	21	1	0	0	0	0	0
08.15 - 08.30	0	3	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	18	0	0	0	1	0	0
08.30 - 08.45	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	16	0	0	0	0	0	0
08.45 - 09.00	0	5	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	17	0	0	0	1	0	0
09.00 - 09.15	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	17	0	0	0	0	0	0
09.15 - 09.30	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	max. Std. 30	0	0	0	0	0	0
09.30 - 09.45	0	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5		0	0	0	0	0	0
09.45 - 10.00	1	3	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	6		0	0	0	1	0	0
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	<b>2</b>	<b>70</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>79</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>82</b>		<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	2,5%	88,6%	5,1%	3,8%	0,0%	100,0%							0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		36,6%	3,8%		0,0%	5,1%		0,0%
15.00 - 15.15	0	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	19	0	0	0	0	0	0
15.15 - 15.30	1	4	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	15	0	0	0	0	0	0
15.30 - 15.45	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	12	0	0	0	0	0	0
15.45 - 16.00	0	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	16	0	0	0	0	0	0
16.00 - 16.15	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14	0	0	0	0	0	0
16.15 - 16.30	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	16	0	0	0	0	0	0
16.30 - 16.45	2	5	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	8	18	0	0	0	0	0	0
16.45 - 17.00	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	15	0	0	0	0	0	0
17.00 - 17.15	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	17	0	0	0	0	0	0
17.15 - 17.30	1	3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	16	0	0	0	0	0	0
17.30 - 17.45	0	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	19	0	0	0	0	0	0
17.45 - 18.00	0	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	18	0	0	0	0	0	0
18.00 - 18.15	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	17	0	0	0	0	0	0
18.15 - 18.30	0	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	7	max. Std. 19	0	0	0	0	0	0
18.30 - 18.45	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4		0	0	0	0	0	0
18.45 - 19.00	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4		0	0	0	0	0	0
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>4</b>	<b>61</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>65</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>67</b>		<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	6,2%	93,8%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%							0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		28,4%	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%
<b>Frühspitze Zufahrt</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	96,4%	0,0%	3,6%	0,0%	100,0%							0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		36,6%	3,6%		0,0%	0,0%		0,0%
<b>NM-Spitze Zufahrt</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	5,3%	94,7%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%												0,0%		28,4%	0,0%	#DIV/0!	0,0%		#DIV/0!	0,0%
<b>Frühspitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	88,5%	0,0%	11,5%	0,0%	100,0%							0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		32,9%	11,5%		0,0%	0,0%		0,0%
<b>NM-Spitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	13,3%	86,7%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%							0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		23,9%	0,0%		0,0%		0,0%	0,0%



**Auswertung Knotenstromerhebung**

Ort: Freyung  
 Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: KP6 - Abteistraße/Schönbrunner Str./ Kranzweg

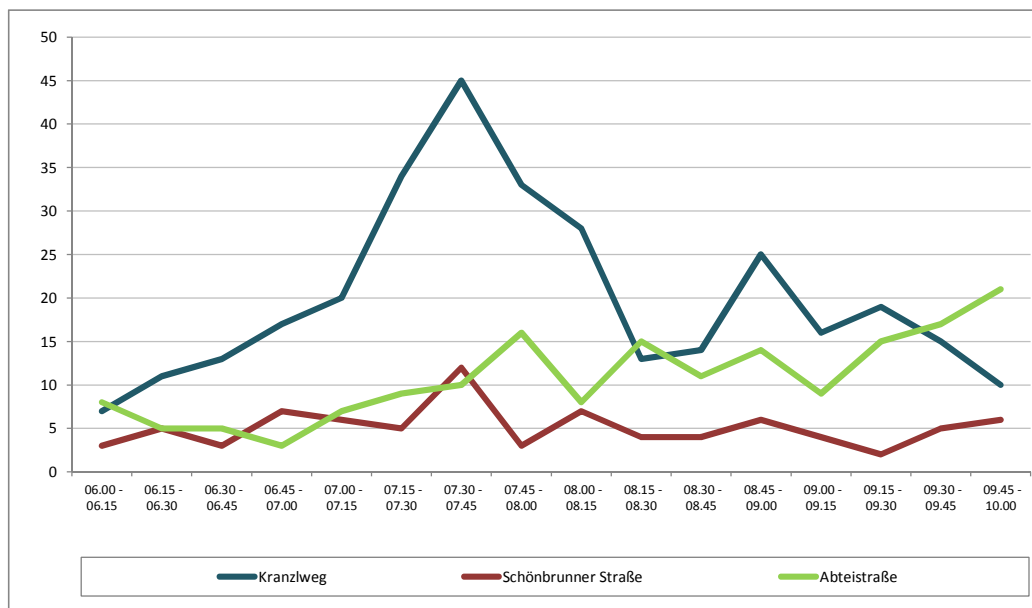
KP-Zufahrt	West						Abteistraße						Schönbrunner Straße						KP-Zufahrt		Schwerverkehr (Bus+Lkw+Lz)			Güterverkehr (Lieferw.+Lkw/Lz)		
	LA		GF		RA		Kranzweg		GF		RA		Schönbrunner Straße		GF		RA		Summe Kfz	Gleitende Spitzenstd.	Summe SV	Summe SV	Summe SV	Summe GUV	Summe GUV	Summe GUV
Fz-Strom	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Summe Kfz	Gleitende Spitzenstd.	Summe SV	Summe SV	Summe SV	Summe GUV	Summe GUV	Summe GUV
06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	0	4	0	0	0	4	8	21	0	0	0	0	0	0
06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	0	2	0	0	0	2	5	20	0	0	0	0	0	0
06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	24	0	0	0	0	0	0
06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	29	0	0	0	0	0	0
07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	0	3	0	0	0	3	7	42	0	0	0	0	0	0
07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	8	0	0	1	0	0	1	9	43	0	0	0	0	0	1
07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	10	49	0	0	0	0	0	0
07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	0	1	11	0	0	0	12	0	2	1	1	0	4	16	50	0	0	1	0	0	1
08.00 - 08.15	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	7	0	1	0	0	0	1	8	48	0	0	0	0	1	0
08.15 - 08.30	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	13	0	2	0	0	0	2	15	49	0	0	0	0	0	0
08.30 - 08.45	0	0	0	0	0	0	0	10	1	0	0	11	0	0	0	0	0	0	11	49	0	0	0	0	1	0
08.45 - 09.00	0	0	0	0	0	0	0	11	1	0	0	12	0	2	0	0	0	2	14	55	0	0	0	0	1	0
09.00 - 09.15	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	5	0	4	0	0	0	4	9	62	0	0	0	0	1	0
09.15 - 09.30	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	12	0	2	1	0	0	3	15	max. Std. 62	0	0	0	0	0	1
09.30 - 09.45	0	0	0	0	0	0	0	13	1	0	1	15	0	2	0	0	0	2	17		0	1	0	0	2	0
09.45 - 10.00	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	1	16	0	4	0	0	1	5	21		0	1	1	0	1	1
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	0	0	0	0	0	0	1	132	5	0	2	140	0	28	3	1	1	33	173	<b>Anteil an ZZt.</b>	0	2	2	0	7	4
Anteil VM-Art:							0,7%	94,3%	3,6%	0,0%	1,4%	100,0%	0,0%	84,8%	9,1%	3,0%	3,0%	100,0%		35,8%		1,4%	6,1%		5,0%	12,1%
15.00 - 15.15	0	0	0	0	0	0	0	18	2	0	0	20	0	4	0	0	0	4	24	102	0	0	0	0	2	0
15.15 - 15.30	0	0	0	0	0	0	0	15	1	0	0	16	0	1	1	0	0	2	18	105	0	0	0	0	1	1
15.30 - 15.45	0	0	0	0	0	0	0	21	1	0	0	22	0	2	1	0	0	3	25	132	0	0	0	0	1	1
15.45 - 16.00	0	0	0	0	0	0	0	23	3	0	0	26	0	9	0	0	0	9	35	127	0	0	0	0	3	0
16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	21	4	0	0	25	0	1	1	0	0	2	27	131	0	0	0	0	4	1
16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	32	2	0	0	34	0	9	2	0	0	11	45	140	0	0	0	0	2	2
16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	16	0	4	0	0	0	4	20	125	0	0	0	0	0	0
16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	31	1	0	0	32	2	4	1	0	0	7	39	136	0	0	0	0	1	1
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	31	0	0	0	31	0	4	1	0	0	5	36	114	0	0	0	0	0	1
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	26	0	1	0	27	0	2	0	1	0	3	30	106	0	1	1	0	0	0
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	25	1	0	0	26	0	5	0	0	0	5	31	103	0	0	0	0	1	0
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	14	1	2	0	0	0	3	17	91	0	0	0	0	0	0
18.00 - 18.15	0	0	0	0	0	0	0	21	2	0	0	23	0	5	0	0	0	5	28	86	0	0	0	0	2	0
18.15 - 18.30	0	0	0	0	0	0	1	24	0	0	0	25	0	2	0	0	0	2	27	max. Std. 140	0	0	0	0	0	0
18.30 - 18.45	0	0	0	0	0	0	0	10	2	0	0	12	0	7	0	0	0	7	19		0	0	0	0	2	0
18.45 - 19.00	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	12		0	0	0	0	0	0
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	0	0	0	0	0	0	1	340	19	1	0	361	3	61	7	1	0	72	433	<b>Anteil an ZZt.</b>	0	1	1	0	19	7
Anteil VM-Art:							0,3%	94,2%	5,3%	0,3%	0,0%	100,0%	4,2%	84,7%	9,7%	1,4%	0,0%	100,0%		32,3%		0,3%	1,4%		5,3%	9,7%
<b>Frühspitze Zufahrt</b>	0	0	0	0	0	0	0	44	2	0	2	48	0	12	1	0	1	14	62	<b>Anteil an ZZt.</b>	0	2	1	0	4	2
Anteil VM-Art:							0,0%	91,7%	4,2%	0,0%	4,2%	100,0%	0,0%	85,7%	7,1%	0,0%	7,1%	100,0%		35,8%		4,2%	7,1%		8,3%	14,3%
<b>NM-Spitze Zufahrt</b>	0	0	0	0	0	0	0	110	3	0	0	113	2	21	4	0	0	27	140	<b>Anteil an ZZt.</b>	0	0	0	0	3	4
Anteil VM-Art:							0,0%	97,3%	2,7%	0,0%	0,0%	100,0%	7,4%	77,8%	14,8%	0,0%	0,0%	100,0%		32,3%		0,0%	0,0%		2,7%	14,8%
<b>Frühspitze KP<sub>gesamt</sub></b>	0	0	0	0	0	0	1	35	1	0	0	37	0	3	2	1	0	6	43	<b>Anteil an ZZt.</b>	0	0	1	0	1	2
Anteil VM-Art:							2,7%	94,6%	2,7%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	50,0%	33,3%	16,7%	0,0%	100,0%		24,9%		0,0%	16,7%		2,7%	33,3%
<b>NM-Spitze KP<sub>gesamt</sub></b>	0	0	0	0	0	0	0	110	3	0	0	113	2	21	4	0	0	27	140	<b>Anteil an ZZt.</b>	0	0	0	0	3	4
Anteil VM-Art:							0,0%	97,3%	2,7%	0,0%	0,0%	100,0%	7,4%	77,8%	14,8%	0,0%	0,0%	100,0%		32,3%		0,0%	0,0%		2,7%	14,8%

## Auswertung Knotenstromerhebung Gesamtverkehr

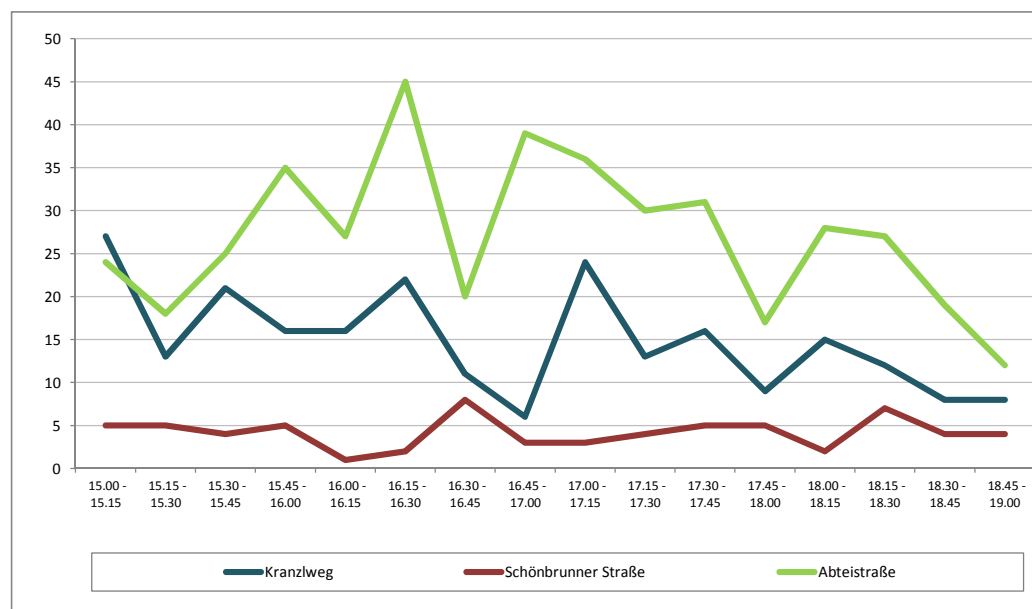
Ort: Freyung  
 Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: **KP6 - Abteistraße/Schönbrunner Str./ Kranzweg**

Vormittag	Zufahrt		
	Summe Zufahrt [Kfz/h]		
Richtung	Ost	Süd	West
Zeitintervall	Kranzweg	Schönbrunner Straße	Abteistraße
06.00 - 06.15	7	3	8
06.15 - 06.30	11	5	5
06.30 - 06.45	13	3	5
06.45 - 07.00	17	7	3
07.00 - 07.15	20	6	7
07.15 - 07.30	34	5	9
07.30 - 07.45	45	12	10
07.45 - 08.00	33	3	16
08.00 - 08.15	28	7	8
08.15 - 08.30	13	4	15
08.30 - 08.45	14	4	11
08.45 - 09.00	25	6	14
09.00 - 09.15	16	4	9
09.15 - 09.30	19	2	15
09.30 - 09.45	15	5	17
09.45 - 10.00	10	6	21



Nachmittag	Zufahrt		
	Summe Zufahrt [Kfz/h]		
Richtung	Ost	Süd	West
Zeitintervall	Kranzweg	Schönbrunner Straße	Abteistraße
15.00 - 15.15	27	5	24
15.15 - 15.30	13	5	18
15.30 - 15.45	21	4	25
15.45 - 16.00	16	5	35
16.00 - 16.15	16	1	27
16.15 - 16.30	22	2	45
16.30 - 16.45	11	8	20
16.45 - 17.00	6	3	39
17.00 - 17.15	24	3	36
17.15 - 17.30	13	4	30
17.30 - 17.45	16	5	31
17.45 - 18.00	9	5	17
18.00 - 18.15	15	2	28
18.15 - 18.30	12	7	27
18.30 - 18.45	8	4	19
18.45 - 19.00	8	4	12

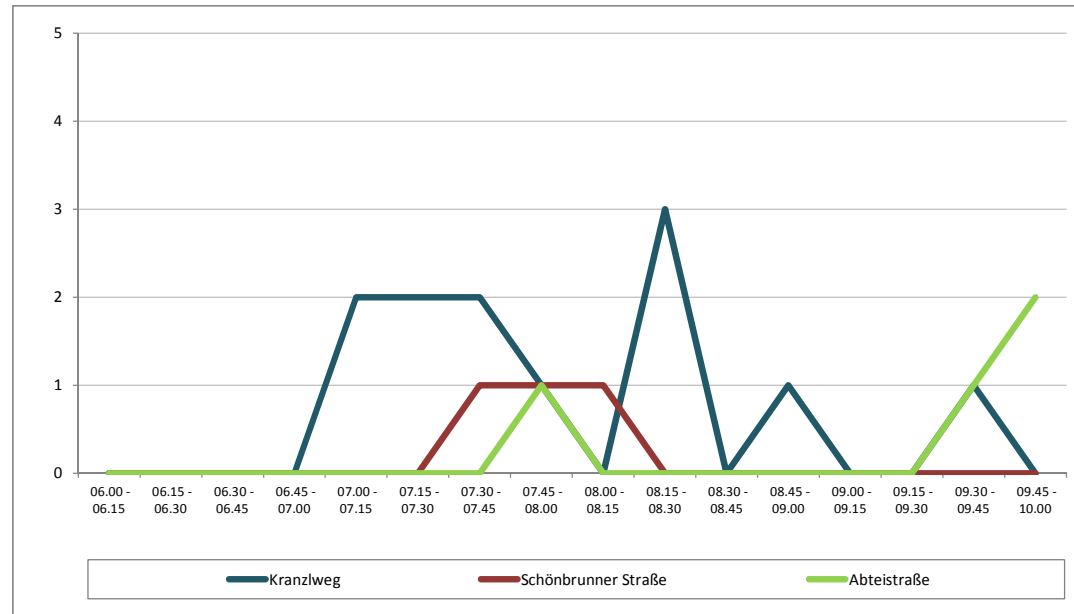


## Auswertung Knotenstromerhebung Schwerverkehr

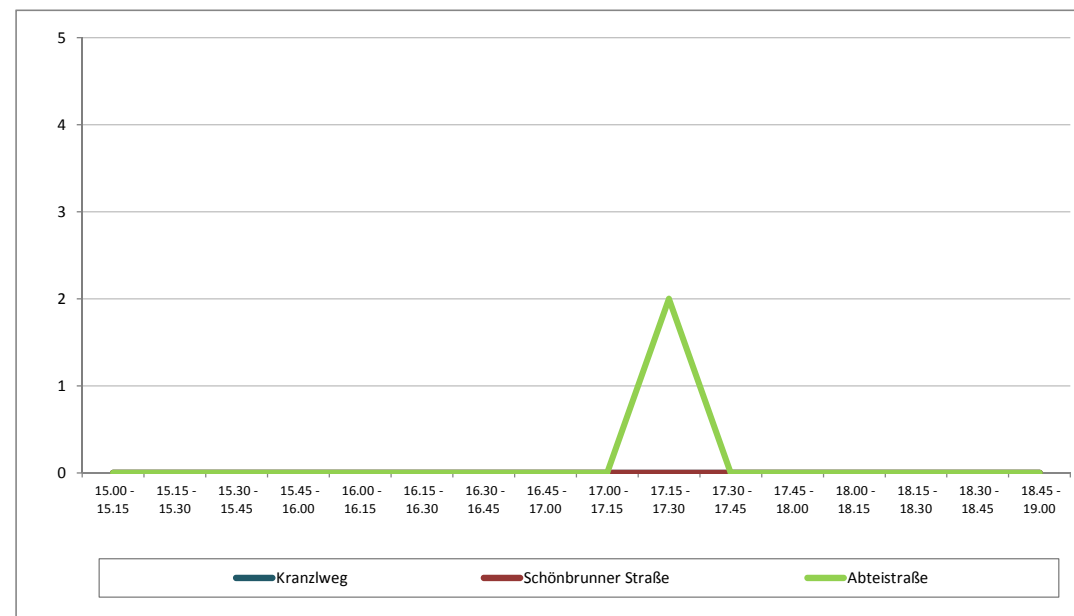
Ort: Freyung  
 Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: **KP6 - Abteistraße/Schönbrunner Str./ Kranzlweg**

Vormittag	Zufahrt		
	Summe Zufahrt [Kfz/h]		
	Ost	Süd	West
Zeitintervall	Kranzlweg	Schönbrunner Straße	Abteistraße
06.00 - 06.15	0	0	0
06.15 - 06.30	0	0	0
06.30 - 06.45	0	0	0
06.45 - 07.00	0	0	0
07.00 - 07.15	2	0	0
07.15 - 07.30	2	0	0
07.30 - 07.45	2	1	0
07.45 - 08.00	1	1	1
08.00 - 08.15	0	1	0
08.15 - 08.30	3	0	0
08.30 - 08.45	0	0	0
08.45 - 09.00	1	0	0
09.00 - 09.15	0	0	0
09.15 - 09.30	0	0	0
09.30 - 09.45	1	0	1
09.45 - 10.00	0	0	2



Nachmittag	Zufahrt		
	Summe Zufahrt [Kfz/h]		
	Ost	Süd	West
Zeitintervall	Kranzlweg	Schönbrunner Straße	Abteistraße
15.00 - 15.15	0	0	0
15.15 - 15.30	0	0	0
15.30 - 15.45	0	0	0
15.45 - 16.00	0	0	0
16.00 - 16.15	0	0	0
16.15 - 16.30	0	0	0
16.30 - 16.45	0	0	0
16.45 - 17.00	0	0	0
17.00 - 17.15	0	0	0
17.15 - 17.30	0	0	2
17.30 - 17.45	0	0	0
17.45 - 18.00	0	0	0
18.00 - 18.15	0	0	0
18.15 - 18.30	0	0	0
18.30 - 18.45	0	0	0
18.45 - 19.00	0	0	0



## **Anlage 2.7**

### **Auswertung Knotenpunkterhebungen Tabellarische Ergebniszusammenfassung**

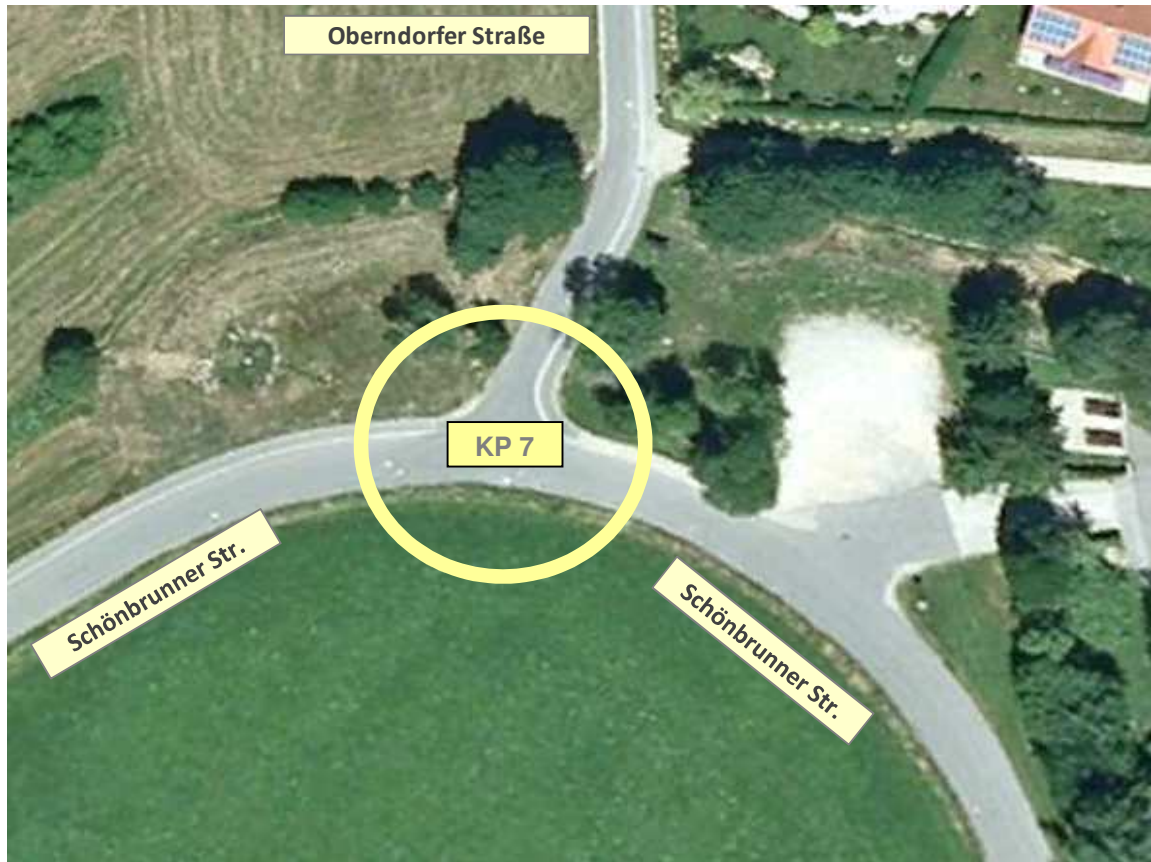
*Mittwoch, 07. März 2012 [06-10 und 15-19 Uhr]*

#### **KP 7 – Schönbrunner Straße/Oberndorfer Straße**

Blatt 2.7.1	Zusammenfassung Gesamtknotenpunkt
Blatt 2.7.2	Zusammenfassung Gesamtverkehr
Blatt 2.7.3	Zusammenfassung Schwerverkehr
Blatt 2.7.4	Auswertung Zufahrt Nord
Blatt 2.7.5	Auswertung Zufahrt Ost
Blatt 2.7.6	Auswertung Zufahrt West
	Ganglinien nach Stundengruppen
Blatt 2.7.7	Gesamtverkehr – Summe der KP-Zufahrten
Blatt 2.7.8	Schwerverkehr – Summe der KP-Zufahrten

## Zusammenfassung Knotenstromerhebung

### KP7 - Schönbrunner Straße/ Oberndorfer Straße



Ort:		Freyung											
Datum:		Mittwoch, 07. März 2012											
Erhebungsergebnisse:		Zeitabschnitt				Anteil SV/ GV		Zeitabschnitt				Anteil SV/ GV	
Zufahrt		Richtung		06-10 Uhr		15-19 Uhr		Gesamtzeit		Anteil SV/ GV			
Verkehrsmittel		Gesamtverkehr	Schwerverkehr	%	Gesamtverkehr	Schwerverkehr	%	Gesamtverkehr	Schwerverkehr	%			
Nord	Oberndorfer Straße	LA	10	0	0,0%	33	0	0,0%	43	0	0,0%		
		GF	0	0		0	0		0	0			
		RA	21	3	14,3%	18	0	0,0%	39	3	7,7%		
		<b>Sum.</b>	<b>31</b>	<b>3</b>	<b>9,7%</b>	<b>51</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>82</b>	<b>3</b>	<b>3,7%</b>		
Ost	Schönbrunner Str./ Ost	LA	0	0		0	0		0	0	#DIV/0!		
		GF	12	0	0,0%	21	0	0,0%	33	0	0,0%		
		RA	23	0	0,0%	26	0	0,0%	49	0	0,0%		
		<b>Sum.</b>	<b>35</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>47</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>82</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>		
Süd		LA	0	0		0	0		0	0			
		GF	0	0		0	0		0	0			
		RA	0	0		0	0		0	0			
		<b>Sum.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>			
West	Schönbrunner Str./ West	LA	6	1	16,7%	27	3	11,1%	33	4	12,1%		
		GF	8	0	0,0%	29	0	0,0%	37	0	0,0%		
		RA	0	0		0	0		0	0			
		<b>Sum.</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>7,1%</b>	<b>56</b>	<b>3</b>	<b>5,4%</b>	<b>70</b>	<b>4</b>	<b>5,7%</b>		
<b>Gesamtsumme KP-Zufahrten:</b>			<b>80</b>	<b>4</b>	<b>5,0%</b>	<b>154</b>	<b>3</b>	<b>1,9%</b>	<b>234</b>	<b>7</b>	<b>3,0%</b>		

**Auswertung Knotenstromerhebung** Gesamtverkehr

Ort: Freyung  
 Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: KP7 - Schönbrunner Straße/ Oberndorfer Straße

KP-Zufahrt	Oberndorfer Straße				Schönbrunner Str./ Ost					West					Schönbrunner Str./ West					Summe Zufahrten		
	LA	GF	RA	Summe	Gleitd.	LA	GF	RA	Summe	Gleitd.	LA	GF	RA	Summe	Gleitd.	LA	GF	RA	Summe	Gleitd.	Summe	Gleitd.
Zeit	Kfz gesamt				Kfz	Kfz gesamt				Kfz	Kfz gesamt				Kfz	Kfz gesamt				Kfz	Kfz	
					Sp-std.					Sp-std.					Sp-std.					Sp-std.		
06.00 - 06.15	0	0	3	3	4	0	0	2	2	5	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	6	10
06.15 - 06.30	0	0	0	0	4	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	12
06.30 - 06.45	0	0	0	0	8	0	0	2	2	11	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	2	23
06.45 - 07.00	1	0	0	1	12	0	0	1	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	2	27
07.00 - 07.15	0	0	3	3	13	0	1	1	2	13	0	0	0	0	0	1	2	0	3	5	8	31
07.15 - 07.30	0	0	4	4	12	0	0	6	6	14	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	11	28
07.30 - 07.45	3	0	1	4	8	0	2	0	2	12	0	0	0	0	0	0	0	0	2	6	6	22
07.45 - 08.00	1	0	1	2	5	0	1	2	3	12	0	0	0	0	0	1	0	0	1	4	6	21
08.00 - 08.15	1	0	1	2	6	0	2	1	3	12	0	0	0	0	0	0	0	0	4	5	5	22
08.15 - 08.30	0	0	0	0	6	0	2	2	4	13	0	0	0	0	0	0	1	0	1	6	5	25
08.30 - 08.45	0	0	1	1	8	0	1	1	2	9	0	0	0	0	0	2	0	0	2	6	5	23
08.45 - 09.00	1	0	2	3	9	0	2	1	3	7	0	0	0	0	0	0	1	0	1	5	7	21
09.00 - 09.15	0	0	2	2	8	0	1	3	4	5	0	0	0	0	0	1	1	0	2	4	8	17
09.15 - 09.30	2	0	0	2		0	0	0	0		0	0	0	0		0	1	0	1		3	
09.30 - 09.45	1	0	1	2	max. Std.	0	0	0	0	max. Std.	0	0	0	0	max. Std.	0	1	0	1	max. Std.	3	max. Std.
09.45 - 10.00	0	0	2	2	13	0	0	1	1	14	0	0	0	0	0	0	0	0	6	3	3	31
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>31</b>	% Zzt.	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>23</b>	<b>35</b>	% Zzt.	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	% Zzt.	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	% Zzt.	<b>80</b>	% Zzt.
Anteil Richtung:	32,3%	0,0%	67,7%	100,0%	41,9%	0,0%	34,3%	65,7%	100,0%	40,0%						42,9%	57,1%	0,0%	100,0%	42,9%		38,8%
15.00 - 15.15	3	0	1	4	11	0	3	2	5	11	0	0	0	0	0	0	3	0	3	8	12	30
15.15 - 15.30	0	0	0	0	10	0	1	0	1	7	0	0	0	0	0	1	1	0	2	8	3	25
15.30 - 15.45	1	0	2	3	13	0	2	1	3	7	0	0	0	0	0	0	0	0	10	6	6	30
15.45 - 16.00	1	0	3	4	13	0	0	2	2	8	0	0	0	0	0	2	1	0	3	18	9	39
16.00 - 16.15	3	0	0	3	15	0	0	1	1	8	0	0	0	0	0	3	0	0	3	23	7	46
16.15 - 16.30	2	0	1	3	15	0	1	0	1	11	0	0	0	0	0	3	1	0	4	25	8	51
16.30 - 16.45	2	0	1	3	14	0	3	1	4	17	0	0	0	0	0	3	5	0	8	25	15	56
16.45 - 17.00	4	0	2	6	14	0	0	2	2	15	0	0	0	0	0	4	4	0	8	20	16	49
17.00 - 17.15	3	0	0	3	14	0	2	2	4	19	0	0	0	0	0	1	4	0	5	14	12	47
17.15 - 17.30	1	0	1	2	12	0	4	3	7	20	0	0	0	0	0	2	2	0	4	14	13	46
17.30 - 17.45	2	0	1	3	13	0	1	1	2	14	0	0	0	0	0	1	2	0	3	11	8	38
17.45 - 18.00	6	0	0	6	15	0	2	4	6	13	0	0	0	0	0	2	0	0	2	13	14	41
18.00 - 18.15	1	0	0	1	11	0	1	4	5	9	0	0	0	0	0	1	4	0	5	11	11	31
18.15 - 18.30	2	0	1	3		0	0	1	1		0	0	0	0		1	0	0	1		5	
18.30 - 18.45	2	0	3	5	max. Std.	0	0	1	1	max. Std.	0	0	0	0	max. Std.	3	2	0	5	max. Std.	11	max. Std.
18.45 - 19.00	0	0	2	2	15	0	1	1	2	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	4	56
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>33</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>51</b>	% Zzt.	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>26</b>	<b>47</b>	% Zzt.	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	% Zzt.	<b>27</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	<b>56</b>	% Zzt.	<b>154</b>	% Zzt.
Anteil Richtung:	64,7%	0,0%	35,3%	100,0%	29,4%	0,0%	44,7%	55,3%	100,0%	42,6%						48,2%	51,8%	0,0%	100,0%	44,6%		36,4%
Frühspitzenstunde:	4	0	9	13		0	4	9	13		0	0	0	0		3	2	0	5		31	
Nachm.-Spstd.:	10	0	4	14		0	9	8	17		0	0	0	0		10	15	0	25		56	

**Umrechnung Spitzenstunden in Pkw-E/h**

Frühspitzenstunde:	4	0	12	16		0	4	9	13		0	0	0	0		4	2	0	6		35	
Anteil Richtung:	25,0%	0,0%	75,0%	100,0%		0,0%	30,8%	69,2%	100,0%							66,7%	33,3%	0,0%	100,0%			
Nachm.-Spstd.:	10	0	4	14		0	9	8	17		0	0	0	0		11	15	0	26		57	
Anteil Richtung:	71,4%	0,0%	28,6%	100,0%		0,0%	52,9%	47,1%	100,0%							42,3%	57,7%	0,0%	100,0%			



**Auswertung Knotenstromerhebung** Schwerverkehr

Ort: Freyung  
 Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: KP7 - Schönbrunner Straße/ Oberndorfer Straße

KP-Zufahrt	Oberndorfer Straße					Schönbrunner Str./ Ost					Schönbrunner Str./ West					Summe Zufahrten						
	Nord		Ost			Süd		West			Summe		Anteil		Summe		Anteil					
	LA	GF	RA	Summe	Anteil	LA	GF	RA	Summe	Anteil	LA	GF	RA	Summe	Anteil	Summe	Anteil					
Fz-Strom	SV (Bus+Lkw/Lz)				GV	SV (Bus+Lkw/Lz)				GV	SV (Bus+Lkw/Lz)				GV	Summe	Anteil					
Zeit	SV (Bus+Lkw/Lz)				GV	SV (Bus+Lkw/Lz)				GV	SV (Bus+Lkw/Lz)				GV	Summe	Anteil					
06.00 - 06.15	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%			
06.15 - 06.30	0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	0	#DIV/0!			
06.30 - 06.45	0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	0	0,0%			
06.45 - 07.00	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	0	0,0%			
07.00 - 07.15	0	0	1	1	33,3%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0,0%	1	12,5%			
07.15 - 07.30	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	1	100,0%	1	9,1%			
07.30 - 07.45	0	0	1	1	25,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	1	16,7%			
07.45 - 08.00	0	0	1	1	50,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0,0%	1	16,7%			
08.00 - 08.15	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	0	0,0%			
08.15 - 08.30	0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%			
08.30 - 08.45	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%			
08.45 - 09.00	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%			
09.00 - 09.15	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%			
09.15 - 09.30	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%			
09.30 - 09.45	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%			
09.45 - 10.00	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	0	0,0%			
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>9,7%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>7,1%</b>	<b>4</b>	<b>5,0%</b>
Anteil Richtung:	0,0%	0,0%	100,0%	100,0%												100,0%	0,0%	0,0%	100,0%			
15.00 - 15.15	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%			
15.15 - 15.30	0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	1	50,0%	1	33,3%			
15.30 - 15.45	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	0	0,0%			
15.45 - 16.00	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%			
16.00 - 16.15	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%			
16.15 - 16.30	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	1	25,0%	1	12,5%			
16.30 - 16.45	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%			
16.45 - 17.00	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%			
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%			
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	1	25,0%	1	7,7%			
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%			
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%			
18.00 - 18.15	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%			
18.15 - 18.30	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%			
18.30 - 18.45	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%			
18.45 - 19.00	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	0	0,0%			
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>5,4%</b>	<b>3</b>	<b>1,9%</b>
Anteil Richtung:																100,0%	0,0%	0,0%	100,0%			
<b>Frühspitzenstunde:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>		<b>4</b>	
<b>Nachm.-Spstd.:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>		<b>1</b>	

**Auswertung Knotenstromerhebung**

Ort: Freyung  
 Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: KP7 - Schönbrunner Straße/ Oberndorfer Straße

KP-Zufahrt	Oberndorfer Straße											Schönbrunner Str./ West						KP-Zufahrt		Schwerverkehr (Bus+Lkw+Lz)			Güterverkehr (Lieferwg.+Lkw/Lz)			
	LA	Schönbrunner Str./ Ost					GF	Schönbrunner Str./ West					RA	LA	GF	RA	Summe SV	Summe SV	Summe SV	Summe GUV	Summe GUV	Summe GUV				
Fz-Strom	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Gleitende Spitzenstd.	Summe SV	Summe SV	Summe SV	Summe GUV	Summe GUV	Summe GUV	
06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	3	3	4	0	0	0	0	0	0
06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0
06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0
06.45 - 07.00	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12	0	0	0	0	0	0
07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	3	3	13	0	0	1	0	0	0
07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	4	12	0	0	0	0	0	4
07.30 - 07.45	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	4	8	0	0	1	0	0	0
07.45 - 08.00	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	5	0	0	1	0	0	0
08.00 - 08.15	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2	6	0	0	0	0	0	0
08.15 - 08.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0
08.30 - 08.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	8	0	0	0	0	0	0
08.45 - 09.00	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	3	9	0	0	0	0	0	1
09.00 - 09.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	2	8	0	0	0	0	0	1
09.15 - 09.30	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	max. Std. 13	0	0	0	0	0	0
09.30 - 09.45	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2		0	0	0	0	0	0
09.45 - 10.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	2		0	0	0	0	0	1
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>31</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%							4,8%	47,6%	33,3%	14,3%	0,0%	100,0%		41,9%	0,0%		14,3%	0,0%		33,3%
15.00 - 15.15	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	4	11	0	0	0	0	0	0
15.15 - 15.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0
15.30 - 15.45	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	3	13	0	0	0	0	0	0
15.45 - 16.00	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	4	13	0	0	0	0	0	0
16.00 - 16.15	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	15	0	0	0	0	0	0
16.15 - 16.30	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	3	15	0	0	0	0	0	0
16.30 - 16.45	0	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	3	14	0	0	0	1	0	0
16.45 - 17.00	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	6	14	0	0	0	0	0	0
17.00 - 17.15	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	14	0	0	0	0	0	0
17.15 - 17.30	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2	12	0	0	0	0	0	0
17.30 - 17.45	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	3	13	0	0	0	0	0	0
17.45 - 18.00	0	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	0	0
18.00 - 18.15	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11	0	0	0	0	0	0
18.15 - 18.30	0	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	3	max. Std. 15	0	0	0	1	0	0
18.30 - 18.45	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	5		0	0	0	0	0	0
18.45 - 19.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2		0	0	0	0	0	0
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>31</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>33</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>51</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	93,9%	6,1%	0,0%	0,0%	100,0%							0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		29,4%	0,0%		0,0%	6,1%		0,0%
<b>Frühspitze Zufahrt</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%							0,0%	22,2%	44,4%	33,3%	0,0%	100,0%		41,9%	0,0%		33,3%	0,0%		44,4%
<b>NM-Spitze Zufahrt</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	90,9%	9,1%	0,0%	0,0%	100,0%							0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		29,4%	0,0%		0,0%	9,1%		0,0%
<b>Frühspitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%							0,0%	22,2%	44,4%	33,3%	0,0%	100,0%		41,9%	0,0%		33,3%	0,0%		44,4%
<b>NM-Spitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	90,0%	10,0%	0,0%	0,0%	100,0%							0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		27,5%	0,0%		0,0%	10,0%		0,0%

**Auswertung Knotenstromerhebung**

Ort: Freyung  
 Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: KP7 - Schönbrunner Straße/ Oberndorfer Straße

KP-Zufahrt	Ost						Schönbrunner Str./ West						RA						Oberndorfer Straße						KP-Zufahrt		Schwerverkehr (Bus+Lkw+Lz)			Güterverkehr (Lieferw.+Lkw/Lz)		
	LA						GF						RA						Summe Kfz	Gleitende Spitzenstd.	LA	GF	RA	LA	GF	RA						
Fz-Strom	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Summe Kfz	Gleitende Spitzenstd.	Summe SV	Summe SV	Summe SV	Summe GUV	Summe GUV	Summe GUV						
06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	2	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	6	6	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	0	0	0	2	3	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
08.00 - 08.15	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	1	0	0	0	1	3	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
08.15 - 08.30	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2	4	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
08.30 - 08.45	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	2	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
08.45 - 09.00	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	1	0	0	0	1	3	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
09.00 - 09.15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	3	0	0	0	3	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
09.15 - 09.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	max. Std. 14	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
09.30 - 09.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0			
09.45 - 10.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1		14	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>35</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			
Anteil VM-Art:							0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	4,3%	95,7%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		40,0%	0,0%	0,0%		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
15.00 - 15.15	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	0	2	0	0	0	2	5	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
15.15 - 15.30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
15.30 - 15.45	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	0	1	0	0	0	1	3	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
15.45 - 16.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	0	1	0	0	0	1	4	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	1	1	0	0	0	2	4	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	4	1	2	0	0	0	3	7	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	2	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	4	0	0	0	4	6	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
18.00 - 18.15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	3	0	0	0	4	5	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
18.15 - 18.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	max. Std. 20	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
18.30 - 18.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1		0	0	0	0	0	0	0	0	0			
18.45 - 19.00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	2		20	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>47</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			
Anteil VM-Art:							19,0%	81,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	11,5%	88,5%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		42,6%	0,0%	0,0%		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
<b>Frühspitze Zufahrt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			
Anteil VM-Art:							0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		40,0%	0,0%	0,0%		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
<b>NM-Spitze Zufahrt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>20</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			
Anteil VM-Art:							37,5%	62,5%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	16,7%	83,3%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		42,6%	0,0%	0,0%		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
<b>Frühspitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			
Anteil VM-Art:							0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		37,1%	0,0%	0,0%		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
<b>NM-Spitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>17</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			
Anteil VM-Art:							33,3%	66,7%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	25,0%	75,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		36,2%	0,0%	0,0%		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				

**Auswertung Knotenstromerhebung**

Ort: Freyung  
 Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: KP7 - Schönbrunner Straße/ Oberndorfer Straße

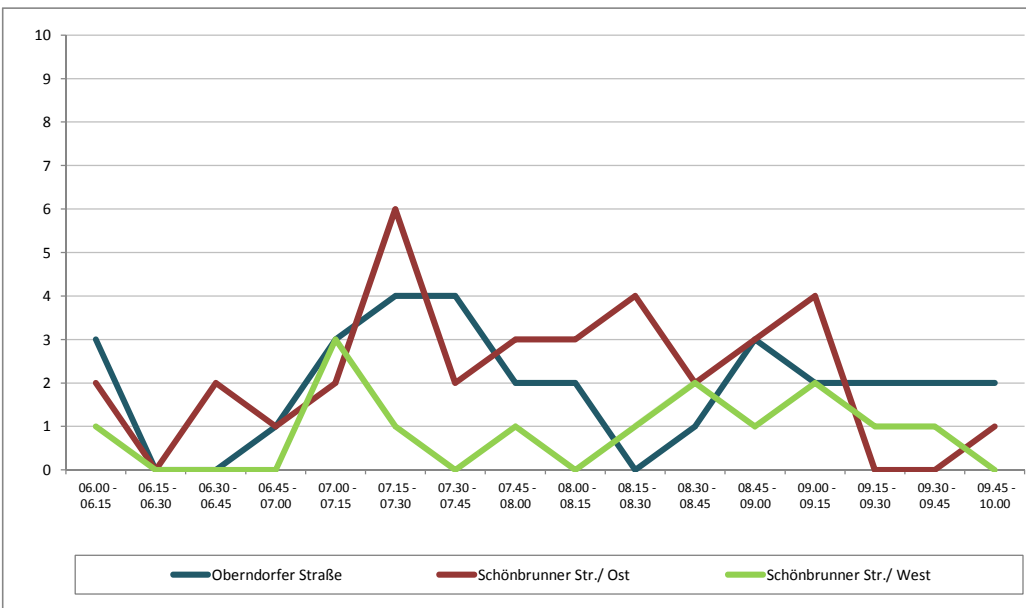
KP-Zufahrt	Schönbrunner Str./ West												Schönbrunner Str./ Ost						KP-Zufahrt		Schwerverkehr (Bus+Lkw+Lz)			Güterverkehr (Lieferwg.+Lkw/Lz)		
	West	Oberndorfer Straße					GF	Schönbrunner Str./ Ost					RA	KP-Zufahrt	LA	GF	RA	LA	GF	RA						
Fz-Strom	LA	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Gleitende Spitzenstd.	Summe SV	Summe GV	Summe GUV				
06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0			
06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0			
06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0			
06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0			
07.00 - 07.15	0	1	0	0	0	1	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	5	0	0	0			
07.15 - 07.30	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0			
07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0			
07.45 - 08.00	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0			
08.00 - 08.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0			
08.15 - 08.30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0			
08.30 - 08.45	0	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	6	0	0	0			
08.45 - 09.00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0			
09.00 - 09.15	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	4	0	0	0			
09.15 - 09.30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	max. Std.	0	0	0			
09.30 - 09.45	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1		0	0	0			
09.45 - 10.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		6	0	0	0		
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			
Anteil VM-Art:	0,0%	66,7%	16,7%	16,7%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%								42,9%	16,7%	0,0%				
15.00 - 15.15	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	8	0	0	0			
15.15 - 15.30	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	8	1	0	0			
15.30 - 15.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0			
15.45 - 16.00	0	2	0	0	0	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	18	0	0	0			
16.00 - 16.15	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	23	0	0	0			
16.15 - 16.30	0	2	0	1	0	3	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	25	1	0	0			
16.30 - 16.45	1	2	0	0	0	3	0	4	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	8	25	0	0	0			
16.45 - 17.00	0	2	2	0	0	4	2	2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	8	20	0	0	0			
17.00 - 17.15	0	1	0	0	0	1	1	2	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	5	14	0	0	0			
17.15 - 17.30	0	1	0	1	0	2	0	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4	14	1	0	0			
17.30 - 17.45	0	1	0	0	0	1	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	11	0	0	0			
17.45 - 18.00	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	13	0	0	0			
18.00 - 18.15	0	1	0	0	0	1	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	5	11	0	0	0			
18.15 - 18.30	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	max. Std.	0	0	0			
18.30 - 18.45	0	3	0	0	0	3	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5		0	0	0			
18.45 - 19.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		25	0	0	0		
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>56</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			
Anteil VM-Art:	7,4%	74,1%	7,4%	11,1%	0,0%	100,0%	10,3%	79,3%	10,3%	0,0%	0,0%	100,0%								44,6%	11,1%	0,0%				
<b>Frühspitze Zufahrt</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			
Anteil VM-Art:	0,0%	66,7%	33,3%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%								42,9%	0,0%	0,0%				
<b>NM-Spitze Zufahrt</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			
Anteil VM-Art:	9,1%	63,6%	18,2%	9,1%	0,0%	100,0%	21,4%	64,3%	14,3%	0,0%	0,0%	100,0%								44,6%	9,1%	0,0%				
<b>Frühspitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			
Anteil VM-Art:	0,0%	66,7%	0,0%	33,3%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%								35,7%	33,3%	0,0%				
<b>NM-Spitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			
Anteil VM-Art:	10,0%	60,0%	20,0%	10,0%	0,0%	100,0%	20,0%	60,0%	20,0%	0,0%	0,0%	100,0%								44,6%	10,0%	0,0%				

**Auswertung Knotenstromerhebung** Gesamtverkehr

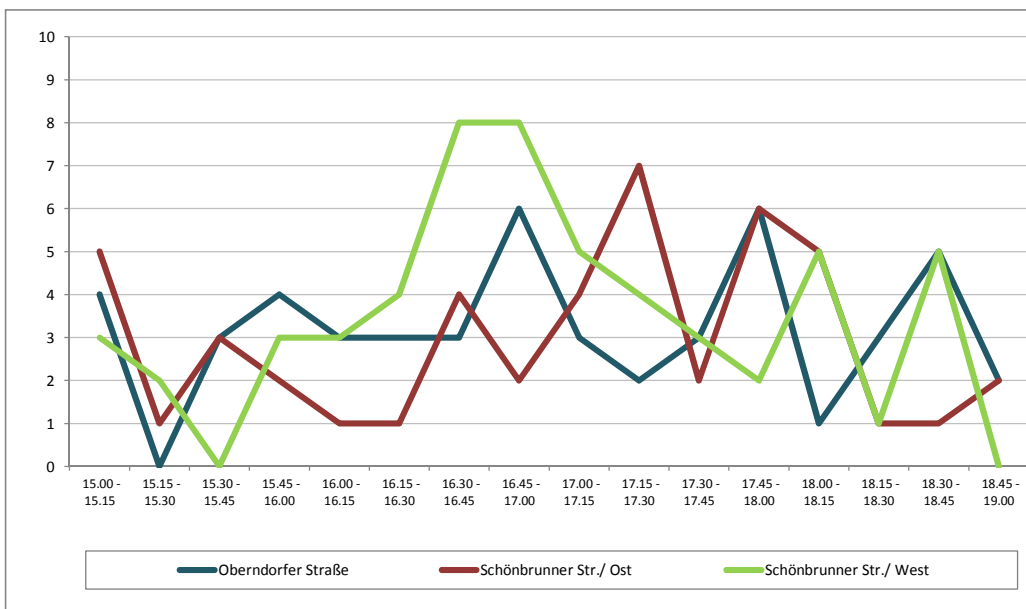
Ort: Freyung  
 Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: **KP7 - Schönbrunner Straße/ Oberndorfer Straße**

Vormittag	Zufahrt		
	Summe Zufahrten (Kfz)		
	Richtung Nord	Ost	West
Zeitintervall	Oberndorfer Straße	Schönbrunner Str./ Ost	Schönbrunner Str./ West
06.00 - 06.15	3	2	1
06.15 - 06.30	0	0	0
06.30 - 06.45	0	2	0
06.45 - 07.00	1	1	0
07.00 - 07.15	3	2	3
07.15 - 07.30	4	6	1
07.30 - 07.45	4	2	0
07.45 - 08.00	2	3	1
08.00 - 08.15	2	3	0
08.15 - 08.30	0	4	1
08.30 - 08.45	1	2	2
08.45 - 09.00	3	3	1
09.00 - 09.15	2	4	2
09.15 - 09.30	2	0	1
09.30 - 09.45	2	0	1
09.45 - 10.00	2	1	0



Nachmittag	Zufahrt		
	Summe Zufahrten (Kfz)		
	Richtung Nord	Ost	West
Zeitintervall	Oberndorfer Straße	Schönbrunner Str./ Ost	Schönbrunner Str./ West
15.00 - 15.15	4	5	3
15.15 - 15.30	0	1	2
15.30 - 15.45	3	3	0
15.45 - 16.00	4	2	3
16.00 - 16.15	3	1	3
16.15 - 16.30	3	1	4
16.30 - 16.45	3	4	8
16.45 - 17.00	6	2	8
17.00 - 17.15	3	4	5
17.15 - 17.30	2	7	4
17.30 - 17.45	3	2	3
17.45 - 18.00	6	6	2
18.00 - 18.15	1	5	5
18.15 - 18.30	3	1	1
18.30 - 18.45	5	1	5
18.45 - 19.00	2	2	0

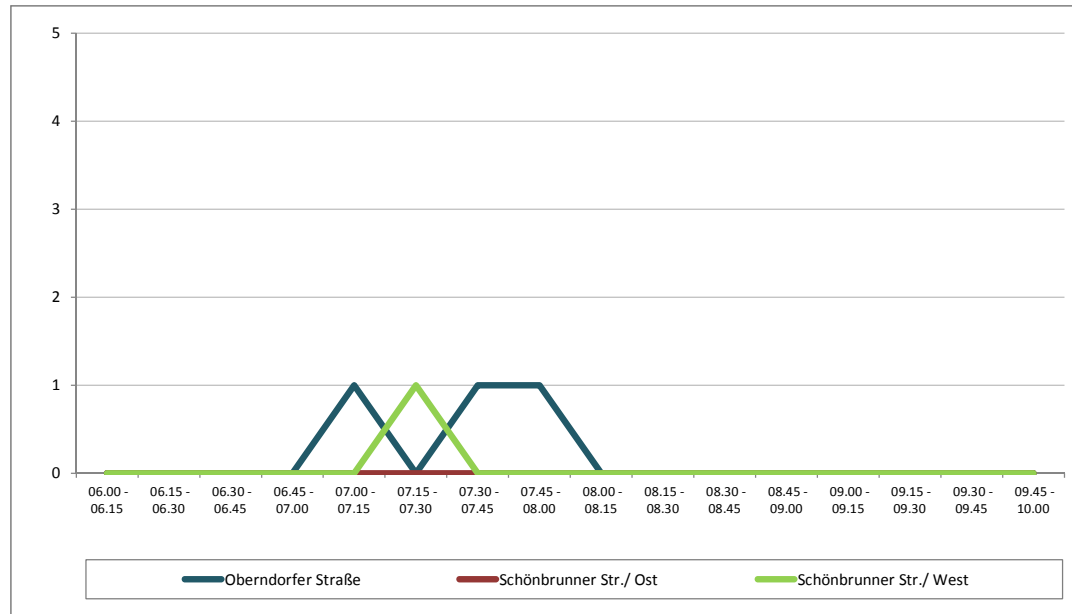


## Auswertung Knotenstronerhebung Schwerverkehr

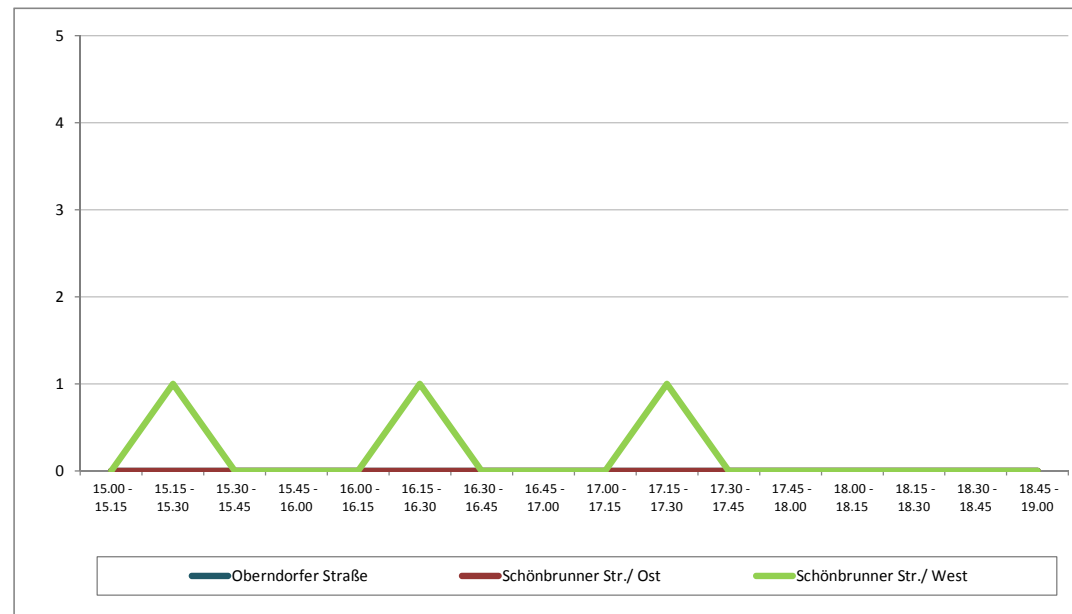
Ort: Freyung  
 Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: **KP7 - Schönbrunner Straße/ Oberndorfer Straße**

Vormittag	Zufahrt Summe Zufahrten (Kfz)		
	Richtung Nord	Ost	West
Zeitintervall	Oberndorfer Straße	Schönbrunner Str./ Ost	Schönbrunner Str./ West
06.00 - 06.15	0	0	0
06.15 - 06.30	0	0	0
06.30 - 06.45	0	0	0
06.45 - 07.00	0	0	0
07.00 - 07.15	1	0	0
07.15 - 07.30	0	0	1
07.30 - 07.45	1	0	0
07.45 - 08.00	1	0	0
08.00 - 08.15	0	0	0
08.15 - 08.30	0	0	0
08.30 - 08.45	0	0	0
08.45 - 09.00	0	0	0
09.00 - 09.15	0	0	0
09.15 - 09.30	0	0	0
09.30 - 09.45	0	0	0
09.45 - 10.00	0	0	0



Nachmittag	Zufahrt Summe Zufahrten (Kfz)		
	Richtung Nord	Ost	West
Zeitintervall	Oberndorfer Straße	Schönbrunner Str./ Ost	Schönbrunner Str./ West
15.00 - 15.15	0	0	0
15.15 - 15.30	0	0	1
15.30 - 15.45	0	0	0
15.45 - 16.00	0	0	0
16.00 - 16.15	0	0	0
16.15 - 16.30	0	0	1
16.30 - 16.45	0	0	0
16.45 - 17.00	0	0	0
17.00 - 17.15	0	0	0
17.15 - 17.30	0	0	1
17.30 - 17.45	0	0	0
17.45 - 18.00	0	0	0
18.00 - 18.15	0	0	0
18.15 - 18.30	0	0	0
18.30 - 18.45	0	0	0
18.45 - 19.00	0	0	0





## **Anlage 2.8**

### **Auswertung Knotenpunkterhebungen Tabellarische Ergebniszusammenfassung**

*Mittwoch, 07. März 2012 [06-10 und 15-19 Uhr]*

#### **KP 10 – St 2630 Grafenauer Straße/Langgasse/Stadtplatz**

Blatt 2.8.1	Zusammenfassung Gesamtknotenpunkt
Blatt 2.8.2	Zusammenfassung Gesamtverkehr
Blatt 2.8.3	Zusammenfassung Schwerverkehr
Blatt 2.8.4	Auswertung Zufahrt Nord
Blatt 2.8.5	Auswertung Zufahrt Ost
Blatt 2.8.6	Auswertung Zufahrt Süd
	Ganglinien nach Stundengruppen
Blatt 2.8.7	Gesamtverkehr – Summe der KP-Zufahrten
Blatt 2.8.8	Schwerverkehr – Summe der KP-Zufahrten

## Zusammenfassung Knotenstromerhebung

KP10 - St 2630 Grafenauer Straße/ Langgasse/ Stadtplatz



Ort:		Freyung										
Datum:		Mittwoch, 07. März 2012										
Erhebungsergebnisse:		Zeitabschnitt			Anteil SV/ GV	Zeitabschnitt			Anteil SV/ GV	Zeitabschnitt		Anteil SV/ GV
Zufahrt	Richtung	06-10 Uhr		15-19 Uhr		Gesamtzeit						
Verkehrsmittel		Gesamtverkehr	Schwerverkehr	%	Gesamtverkehr	Schwerverkehr	%	Gesamtverkehr	Schwerverkehr	%		
Nord	St 2630/ Grafenauer Straße	LA	158	13	8,2%	210	2	1,0%	368	15	4,1%	
		GF	668	22	3,3%	799	10	1,3%	1.467	32	2,2%	
		RA	0	0		0	0		0	0		
		<b>Sum.</b>	<b>826</b>	<b>35</b>	<b>4,2%</b>	<b>1.009</b>	<b>12</b>	<b>1,2%</b>	<b>1.835</b>	<b>47</b>	<b>2,6%</b>	
Ost	Langgasse	LA	464	20	4,3%	381	8	2,1%	845	28	3,3%	
		GF	0	0		0	0		0	0		
		RA	260	6	2,3%	255	1	0,4%	515	7	1,4%	
		<b>Sum.</b>	<b>724</b>	<b>26</b>	<b>3,6%</b>	<b>636</b>	<b>9</b>	<b>1,4%</b>	<b>1.360</b>	<b>35</b>	<b>2,6%</b>	
Süd	Stadtplatz	LA	0	0		0	0		0	0		
		GF	740	26	3,5%	1.076	20	1,9%	1.816	46	2,5%	
		RA	339	19	5,6%	414	5	1,2%	753	24	3,2%	
		<b>Sum.</b>	<b>1.079</b>	<b>45</b>	<b>4,2%</b>	<b>1.490</b>	<b>25</b>	<b>1,7%</b>	<b>2.569</b>	<b>70</b>	<b>2,7%</b>	
West		LA	0	0		0	0		0	0		
		GF	0	0		0	0		0	0		
		RA	0	0		0	0		0	0		
		<b>Sum.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>		
<b>Gesamtsumme KP-Zufahrten:</b>		<b>2.629</b>	<b>106</b>	<b>4,0%</b>	<b>3.135</b>	<b>46</b>	<b>1,5%</b>	<b>5.764</b>	<b>152</b>	<b>2,6%</b>		

**Auswertung Knotenstromerhebung** Gesamtverkehr

Ort: Freyung  
 Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: **KP10 - St 2630 Grafenauer Straße/ Langgasse/ Stadtplatz**

KP-Zufahrt	St 2630/ Grafenauer Straße					Langgasse					Stadtplatz					West					Summe Zufahrten	
	LA	GF	RA	Summe	Gleitd.	LA	GF	RA	Summe	Gleitd.	LA	GF	RA	Summe	Gleitd.	LA	GF	RA	Summe	Gleitd.	Summe	Gleitd.
Zeit	Kfz gesamt				Kfz	Kfz gesamt				Kfz	Kfz gesamt				Kfz	Kfz gesamt				Kfz	Kfz	Sp-std.
06.00 - 06.15	3	28	0	31	161	12	0	6	18	146	0	20	10	30	178	0	0	0	0	0	79	485
06.15 - 06.30	4	31	0	35	170	19	0	16	35	190	0	32	7	39	207	0	0	0	0	0	109	567
06.30 - 06.45	11	46	0	57	184	21	0	23	44	209	0	25	17	42	267	0	0	0	0	0	143	660
06.45 - 07.00	10	28	0	38	189	25	0	24	49	249	0	44	23	67	314	0	0	0	0	0	154	752
07.00 - 07.15	8	32	0	40	211	36	0	26	62	250	0	33	26	59	326	0	0	0	0	0	161	787
07.15 - 07.30	11	38	0	49	235	37	0	17	54	218	0	46	53	99	337	0	0	0	0	0	202	790
07.30 - 07.45	19	43	0	62	227	58	0	26	84	214	0	45	44	89	317	0	0	0	0	0	235	758
07.45 - 08.00	10	50	0	60	218	26	0	24	50	165	0	55	24	79	286	0	0	0	0	0	189	669
08.00 - 08.15	10	54	0	64	213	24	0	6	30	161	0	55	15	70	275	0	0	0	0	0	164	649
08.15 - 08.30	6	35	0	41	204	36	0	14	50	184	0	51	28	79	270	0	0	0	0	0	170	658
08.30 - 08.45	9	44	0	53	226	24	0	11	35	159	0	45	13	58	266	0	0	0	0	0	146	651
08.45 - 09.00	10	45	0	55	238	32	0	14	46	176	0	56	12	68	274	0	0	0	0	0	169	688
09.00 - 09.15	10	45	0	55	241	36	0	17	53	167	0	46	19	65	300	0	0	0	0	0	173	708
09.15 - 09.30	15	48	0	63		18	0	7	25		0	58	17	75		0	0	0	0		163	
09.30 - 09.45	9	56	0	65	max. Std.	38	0	14	52	max. Std.	0	55	11	66	max. Std.	0	0	0	0	max. Std.	183	max. Std.
09.45 - 10.00	13	45	0	58	241	22	0	15	37	250	0	74	20	94	337	0	0	0	0	0	189	790
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	<b>158</b>	<b>668</b>	<b>0</b>	<b>826</b>	% Zzt.	<b>464</b>	<b>0</b>	<b>260</b>	<b>724</b>	% Zzt.	<b>0</b>	<b>740</b>	<b>339</b>	<b>1.079</b>	% Zzt.	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	% Zzt.	<b>2.629</b>	% Zzt.
Anteil Richtung:	19,1%	80,9%	0,0%	100,0%	29,2%	64,1%	0,0%	35,9%	100,0%	34,5%	0,0%	68,6%	31,4%	100,0%	31,2%							30,0%
15.00 - 15.15	13	53	0	66	254	44	0	17	61	166	0	54	27	81	354	0	0	0	0	0	208	774
15.15 - 15.30	17	54	0	71	256	25	0	15	40	139	0	87	22	109	374	0	0	0	0	0	220	769
15.30 - 15.45	7	57	0	64	249	28	0	12	40	139	0	65	24	89	358	0	0	0	0	0	193	746
15.45 - 16.00	11	42	0	53	242	14	0	11	25	152	0	59	16	75	372	0	0	0	0	0	153	766
16.00 - 16.15	14	54	0	68	266	18	0	16	34	170	0	78	23	101	394	0	0	0	0	0	203	830
16.15 - 16.30	12	52	0	64	281	23	0	17	40	178	0	61	32	93	403	0	0	0	0	0	197	862
16.30 - 16.45	12	45	0	57	285	26	0	27	53	189	0	73	30	103	387	0	0	0	0	0	213	861
16.45 - 17.00	19	58	0	77	291	26	0	17	43	164	0	75	22	97	389	0	0	0	0	0	217	844
17.00 - 17.15	12	71	0	83	259	23	0	19	42	155	0	90	20	110	375	0	0	0	0	0	235	789
17.15 - 17.30	12	56	0	68	232	29	0	22	51	164	0	58	19	77	378	0	0	0	0	0	196	774
17.30 - 17.45	11	52	0	63	237	16	0	12	28	141	0	75	30	105	405	0	0	0	0	0	196	783
17.45 - 18.00	14	31	0	45	219	24	0	10	34	151	0	63	20	83	383	0	0	0	0	0	162	753
18.00 - 18.15	15	41	0	56	230	34	0	17	51	145	0	74	39	113	367	0	0	0	0	0	220	742
18.15 - 18.30	20	53	0	73		16	0	12	28		0	71	33	104		0	0	0	0		205	
18.30 - 18.45	13	32	0	45	max. Std.	20	0	18	38	max. Std.	0	47	36	83	max. Std.	0	0	0	0	max. Std.	166	max. Std.
18.45 - 19.00	8	48	0	56	291	15	0	13	28	189	0	46	21	67	405	0	0	0	0	0	151	862
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>210</b>	<b>799</b>	<b>0</b>	<b>1.009</b>	% Zzt.	<b>381</b>	<b>0</b>	<b>255</b>	<b>636</b>	% Zzt.	<b>0</b>	<b>1.076</b>	<b>414</b>	<b>1.490</b>	% Zzt.	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	% Zzt.	<b>3.135</b>	% Zzt.
Anteil Richtung:	20,8%	79,2%	0,0%	100,0%	28,8%	59,9%	0,0%	40,1%	100,0%	29,7%	0,0%	72,2%	27,8%	100,0%	27,2%							27,5%
Frühspitzenstunde:	50	185	0	235		145	0	73	218		0	201	136	337		0	0	0	0		790	
Nachm.-Spstd.:	55	226	0	281		98	0	80	178		0	299	104	403		0	0	0	0		862	

**Umrechnung Spitzenstunden in Pkw-E/h**

Frühspitzenstunde:	55	189	0	244		156	0	75	231		0	208	149	357		0	0	0	0		832	
Anteil Richtung:	22,5%	77,5%	0,0%	100,0%		67,5%	0,0%	32,5%	100,0%		0,0%	58,3%	41,7%	100,0%								
Nachm.-Spstd.:	56	231	0	287		99	0	80	179		0	306	105	411		0	0	0	0		877	
Anteil Richtung:	19,5%	80,5%	0,0%	100,0%		55,3%	0,0%	44,7%	100,0%		0,0%	74,5%	25,5%	100,0%								

**Auswertung Knotenstromerhebung** Schwerverkehr

Ort: Freyung  
 Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: **KP10 - St 2630 Grafenauer Straße/ Langgasse/ Stadtplatz**

KP-Zufahrt	St 2630/ Grafenauer Straße					Langgasse					Stadtplatz					West					Summe Zufahrten		
	LA	GF	RA	Summe	Anteil	LA	GF	RA	Summe	Anteil	LA	GF	RA	Summe	Anteil	LA	GF	RA	Summe	Anteil	Summe	Anteil	
	SV (Bus+Lkw/Lz)				GV	SV (Bus+Lkw/Lz)				GV	SV (Bus+Lkw/Lz)				GV	SV (Bus+Lkw/Lz)				GV	SV	GV	
06.00 - 06.15	0	2	0	2	6,5%	1	0	0	1	5,6%	0	2	0	2	6,7%	0	0	0	0		5	6,3%	
06.15 - 06.30	0	3	0	3	8,6%	1	0	0	1	2,9%	0	1	0	1	2,6%	0	0	0	0		5	4,6%	
06.30 - 06.45	0	1	0	1	1,8%	0	0	1	1	2,3%	0	1	0	1	2,4%	0	0	0	0		3	2,1%	
06.45 - 07.00	1	1	0	2	5,3%	3	0	0	3	6,1%	0	2	4	6	9,0%	0	0	0	0		11	7,1%	
07.00 - 07.15	3	3	0	6	15,0%	3	0	1	4	6,5%	0	1	0	1	1,7%	0	0	0	0		11	6,8%	
07.15 - 07.30	4	1	0	5	10,2%	7	0	1	8	14,8%	0	1	7	8	8,1%	0	0	0	0		21	10,4%	
07.30 - 07.45	0	0	0	0	0,0%	3	0	1	4	4,8%	0	3	3	6	6,7%	0	0	0	0		10	4,3%	
07.45 - 08.00	0	3	0	3	5,0%	0	0	0	0	0,0%	0	2	3	5	6,3%	0	0	0	0		8	4,2%	
08.00 - 08.15	1	0	0	1	1,6%	1	0	0	1	3,3%	0	1	0	1	1,4%	0	0	0	0		3	1,8%	
08.15 - 08.30	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	5	1	6	7,6%	0	0	0	0		6	3,5%	
08.30 - 08.45	0	2	0	2	3,8%	0	0	0	0	0,0%	0	1	0	1	1,7%	0	0	0	0		3	2,1%	
08.45 - 09.00	3	4	0	7	12,7%	0	0	1	1	2,2%	0	3	0	3	4,4%	0	0	0	0		11	6,5%	
09.00 - 09.15	0	1	0	1	1,8%	0	0	0	0	0,0%	0	0	1	1	1,5%	0	0	0	0		2	1,2%	
09.15 - 09.30	1	0	0	1	1,6%	1	0	0	1	4,0%	0	1	0	1	1,3%	0	0	0	0		3	1,8%	
09.30 - 09.45	0	1	0	1	1,5%	0	0	1	1	1,9%	0	2	0	2	3,0%	0	0	0	0		4	2,2%	
09.45 - 10.00	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0,0%	
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	<b>13</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>35</b>	<b>4,2%</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>26</b>	<b>3,6%</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>19</b>	<b>45</b>	<b>4,2%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>106</b>	<b>4,0%</b>	
Anteil Richtung:	37,1%	62,9%	0,0%	100,0%		76,9%	0,0%	23,1%	100,0%		0,0%	57,8%	42,2%	100,0%									
15.00 - 15.15	0	2	0	2	3,0%	2	0	0	2	3,3%	0	3	0	3	3,7%	0	0	0	0		7	3,4%	
15.15 - 15.30	0	0	0	0	0,0%	2	0	1	3	7,5%	0	2	2	4	3,7%	0	0	0	0		7	3,2%	
15.30 - 15.45	0	0	0	0	0,0%	1	0	0	1	2,5%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		1	0,5%	
15.45 - 16.00	1	0	0	1	1,9%	0	0	0	0	0,0%	0	5	0	5	6,7%	0	0	0	0		6	3,9%	
16.00 - 16.15	0	1	0	1	1,5%	0	0	0	0	0,0%	0	0	1	1	1,0%	0	0	0	0		2	1,0%	
16.15 - 16.30	1	1	0	2	3,1%	0	0	0	0	0,0%	0	2	0	2	2,2%	0	0	0	0		4	2,0%	
16.30 - 16.45	0	1	0	1	1,8%	1	0	0	1	1,9%	0	2	0	2	1,9%	0	0	0	0		4	1,9%	
16.45 - 17.00	0	2	0	2	2,6%	0	0	0	0	0,0%	0	3	0	3	3,1%	0	0	0	0		5	2,3%	
17.00 - 17.15	0	1	0	1	1,2%	0	0	0	0	0,0%	0	0	1	1	0,9%	0	0	0	0		2	0,9%	
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0,0%	1	0	0	1	2,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		1	0,5%	
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	1	0	1	1,0%	0	0	0	0		1	0,5%	
17.45 - 18.00	0	1	0	1	2,2%	1	0	0	1	2,9%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		2	1,2%	
18.00 - 18.15	0	1	0	1	1,8%	0	0	0	0	0,0%	0	1	1	2	1,8%	0	0	0	0		3	1,4%	
18.15 - 18.30	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0,0%	
18.30 - 18.45	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	1	0	1	1,2%	0	0	0	0		1	0,6%	
18.45 - 19.00	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0,0%	
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>1,2%</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>1,4%</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>5</b>	<b>25</b>	<b>1,7%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>46</b>	<b>1,5%</b>	
Anteil Richtung:	16,7%	83,3%	0,0%	100,0%		88,9%	0,0%	11,1%	100,0%		0,0%	80,0%	20,0%	100,0%									
<b>Frühspitzenstunde:</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>9</b>		<b>11</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>13</b>		<b>0</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>20</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>42</b>		
<b>Nachm.-Spstd.:</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>6</b>		<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>		<b>0</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>8</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>15</b>		

**Auswertung Knotenstromerhebung**

Ort: Freyung  
 Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: **KP10 - St 2630 Grafenauer Straße/ Langgasse/ Stadtplatz**

KP-Zufahrt	St 2630/ Grafenauer Straße												Schwerverkehr (Bus+Lkw+Lz)						Güterverkehr (Lieferw.+Lkw/Lz)							
	Nord		Langgasse					GF		Stadtplatz					RA		KP-Zufahrt				LA	GF	RA	LA	GF	RA
Fz-Strom	LA	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Gleitende Spitzenstd.	Summe SV	Summe SV	Summe SV	Summe GUV	Summe GUV	Summe GUV	
Zeit	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Gleitende Spitzenstd.	Summe SV	Summe SV	Summe SV	Summe GUV	Summe GUV	Summe GUV	
06.00 - 06.15	0	3	0	0	0	3	0	26	0	1	1	28	0	0	0	0	0	0	31	161	0	2	0	0	1	0
06.15 - 06.30	0	3	1	0	0	4	0	27	1	3	0	31	0	0	0	0	0	0	35	170	0	3	0	1	1	0
06.30 - 06.45	0	10	1	0	0	11	0	39	6	0	1	46	0	0	0	0	0	0	57	184	0	1	0	1	7	0
06.45 - 07.00	0	9	0	1	0	10	0	26	1	1	0	28	0	0	0	0	0	0	38	189	1	1	0	0	1	0
07.00 - 07.15	0	5	0	3	0	8	0	24	5	3	0	32	0	0	0	0	0	0	40	211	3	3	0	0	5	0
07.15 - 07.30	0	6	1	3	1	11	0	36	1	1	0	38	0	0	0	0	0	0	49	235	4	1	0	2	1	0
07.30 - 07.45	0	18	1	0	0	19	0	39	4	0	0	43	0	0	0	0	0	0	62	227	0	0	0	1	4	0
07.45 - 08.00	0	7	3	0	0	10	0	46	1	3	0	50	0	0	0	0	0	0	60	218	0	3	0	3	1	0
08.00 - 08.15	0	7	2	1	0	10	0	48	6	0	0	54	0	0	0	0	0	0	64	213	1	0	0	2	6	0
08.15 - 08.30	0	4	2	0	0	6	0	26	9	0	0	35	0	0	0	0	0	0	41	204	0	0	0	2	9	0
08.30 - 08.45	0	6	3	0	0	9	0	40	2	2	0	44	0	0	0	0	0	0	53	226	0	2	0	3	2	0
08.45 - 09.00	0	5	2	0	3	10	0	36	5	2	2	45	0	0	0	0	0	0	55	238	3	4	0	5	7	0
09.00 - 09.15	0	10	0	0	0	10	1	38	5	1	0	45	0	0	0	0	0	0	55	241	0	1	0	0	5	0
09.15 - 09.30	0	11	3	0	1	15	0	44	4	0	0	48	0	0	0	0	0	0	63	max. Std.	1	0	0	4	4	0
09.30 - 09.45	0	9	0	0	0	9	0	50	5	0	1	56	0	0	0	0	0	0	65	max. Std.	0	1	0	0	6	0
09.45 - 10.00	0	13	0	0	0	13	0	40	5	0	0	45	0	0	0	0	0	0	58	241	0	0	0	0	5	0
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>126</b>	<b>19</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>158</b>	<b>1</b>	<b>585</b>	<b>60</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>668</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>826</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>13</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>65</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	79,7%	12,0%	5,1%	3,2%	100,0%	0,1%	87,6%	9,0%	2,5%	0,7%	100,0%								29,2%	8,2%	3,3%		15,2%	9,7%	
15.00 - 15.15	0	11	2	0	0	13	0	48	3	2	0	53	0	0	0	0	0	0	66	254	0	2	0	2	3	0
15.15 - 15.30	0	15	2	0	0	17	1	42	11	0	0	54	0	0	0	0	0	0	71	256	0	0	0	2	11	0
15.30 - 15.45	0	7	0	0	0	7	0	54	3	0	0	57	0	0	0	0	0	0	64	249	0	0	0	0	3	0
15.45 - 16.00	0	10	0	0	1	11	0	40	2	0	0	42	0	0	0	0	0	0	53	242	1	0	0	1	2	0
16.00 - 16.15	0	14	0	0	0	14	0	49	4	1	0	54	0	0	0	0	0	0	68	266	0	1	0	0	4	0
16.15 - 16.30	0	11	0	0	1	12	0	45	6	1	0	52	0	0	0	0	0	0	64	281	1	1	0	1	6	0
16.30 - 16.45	0	11	1	0	0	12	0	41	3	1	0	45	0	0	0	0	0	0	57	285	0	1	0	1	3	0
16.45 - 17.00	0	18	1	0	0	19	0	48	8	1	1	58	0	0	0	0	0	0	77	291	0	2	0	1	9	0
17.00 - 17.15	0	12	0	0	0	12	1	62	7	0	1	71	0	0	0	0	0	0	83	259	0	1	0	0	8	0
17.15 - 17.30	0	12	0	0	0	12	1	53	2	0	0	56	0	0	0	0	0	0	68	232	0	0	0	0	2	0
17.30 - 17.45	0	11	0	0	0	11	1	48	3	0	0	52	0	0	0	0	0	0	63	237	0	0	0	0	3	0
17.45 - 18.00	0	13	1	0	0	14	0	28	2	0	1	31	0	0	0	0	0	0	45	219	0	1	0	1	3	0
18.00 - 18.15	0	14	1	0	0	15	1	37	2	1	0	41	0	0	0	0	0	0	56	230	0	1	0	1	2	0
18.15 - 18.30	0	19	1	0	0	20	1	51	1	0	0	53	0	0	0	0	0	0	73	max. Std.	0	0	0	1	1	0
18.30 - 18.45	0	12	1	0	0	13	0	31	1	0	0	32	0	0	0	0	0	0	45	max. Std.	0	0	0	1	1	0
18.45 - 19.00	0	8	0	0	0	8	0	47	1	0	0	48	0	0	0	0	0	0	56	291	0	0	0	0	1	0
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>198</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>210</b>	<b>6</b>	<b>724</b>	<b>59</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>799</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.009</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>62</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	94,3%	4,8%	0,0%	1,0%	100,0%	0,8%	90,6%	7,4%	0,9%	0,4%	100,0%								28,8%	1,0%	1,3%		5,7%	7,8%	
<b>Frühspitze Zufahrt</b>	<b>0</b>	<b>43</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>172</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>194</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>241</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	91,5%	6,4%	0,0%	2,1%	100,0%	0,5%	88,7%	9,8%	0,5%	0,5%	100,0%								29,2%	2,1%	1,0%		8,5%	10,3%	
<b>NM-Spitze Zufahrt</b>	<b>0</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>54</b>	<b>3</b>	<b>211</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>237</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>291</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	98,1%	1,9%	0,0%	0,0%	100,0%	1,3%	89,0%	8,4%	0,4%	0,8%	100,0%								28,8%	0,0%	1,3%		1,9%	9,3%	
<b>Frühspitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>0</b>	<b>38</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>0</b>	<b>169</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>185</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>235</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	76,0%	14,0%	8,0%	2,0%	100,0%	0,0%	91,4%	6,5%	2,2%	0,0%	100,0%								28,5%	10,0%	2,2%		16,0%	6,5%	
<b>NM-Spitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>0</b>	<b>52</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>196</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>226</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>281</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>26</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	94,5%	3,6%	0,0%	1,8%	100,0%	0,4%	86,7%	10,6%	1,3%	0,9%	100,0%								27,8%	1,8%	2,2%		5,5%	11,5%	

**Auswertung Knotenstromerhebung**

Ort: Freyung  
 Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: **KP10 - St 2630 Grafenauer Straße/ Langgasse/ Stadtplatz**

KP-Zufahrt	Langgasse											St 2630/ Grafenauer Straße						KP-Zufahrt		Schwerverkehr (Bus+Lkw+Lz)			Güterverkehr (Lieferw.+Lkw/Lz)			
	Fz-Strom	Stadtplatz					GF	RA					St 2630/ Grafenauer Straße						KP-Zufahrt		LA	GF	RA	LA	GF	RA
Zeit	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Gleitende Spitzenstd.	Summe SV	Summe SV	Summe SV	Summe GUV	Summe GUV	Summe GUV	
06.00 - 06.15	0	11	0	1	0	12	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	6	18	146	1	0	0	0	0	0
06.15 - 06.30	0	15	3	1	0	19	0	0	0	0	0	0	0	14	2	0	0	16	35	190	1	0	0	3	0	2
06.30 - 06.45	0	18	3	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	15	7	1	0	23	44	209	0	0	1	3	0	7
06.45 - 07.00	0	19	3	3	0	25	0	0	0	0	0	0	1	21	2	0	0	24	49	249	3	0	0	3	0	2
07.00 - 07.15	0	29	4	3	0	36	0	0	0	0	0	0	0	21	4	0	1	26	62	250	3	0	1	4	0	5
07.15 - 07.30	0	27	3	7	0	37	0	0	0	0	0	0	0	16	0	1	0	17	54	218	7	0	1	3	0	0
07.30 - 07.45	0	53	2	3	0	58	0	0	0	0	0	0	1	23	1	1	0	26	84	214	3	0	1	2	0	1
07.45 - 08.00	0	25	1	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	21	3	0	0	24	50	165	0	0	0	1	0	3
08.00 - 08.15	0	23	0	1	0	24	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	6	30	161	1	0	0	0	0	1
08.15 - 08.30	0	30	6	0	0	36	0	0	0	0	0	0	0	13	1	0	0	14	50	184	0	0	0	6	0	1
08.30 - 08.45	0	23	1	0	0	24	0	0	0	0	0	0	1	6	4	0	0	11	35	159	0	0	0	1	0	4
08.45 - 09.00	0	32	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	11	2	0	1	14	46	176	0	0	1	0	0	3
09.00 - 09.15	0	34	2	0	0	36	0	0	0	0	0	0	0	16	1	0	0	17	53	167	0	0	0	2	0	1
09.15 - 09.30	0	17	0	1	0	18	0	0	0	0	0	0	0	5	2	0	0	7	25	max. Std.	1	0	0	0	0	2
09.30 - 09.45	0	36	2	0	0	38	0	0	0	0	0	0	0	9	4	0	1	14	52	max. Std.	0	0	1	2	0	5
09.45 - 10.00	0	20	2	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	14	1	0	0	15	37	250	0	0	0	2	0	1
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>412</b>	<b>32</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>464</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>216</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>260</b>	<b>724</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>38</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	88,8%	6,9%	4,3%	0,0%	100,0%							1,2%	83,1%	13,5%	1,2%	1,2%	100,0%		34,5%	4,3%		2,3%	6,9%		14,6%
15.00 - 15.15	0	39	3	2	0	44	0	0	0	0	0	0	0	16	1	0	0	17	61	166	2	0	0	3	0	1
15.15 - 15.30	0	19	4	2	0	25	0	0	0	0	0	0	0	12	2	1	0	15	40	139	2	0	1	4	0	2
15.30 - 15.45	0	26	1	0	1	28	0	0	0	0	0	0	0	11	1	0	0	12	40	139	1	0	0	2	0	1
15.45 - 16.00	0	14	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	10	1	0	0	11	25	152	0	0	0	0	0	1
16.00 - 16.15	0	18	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	15	1	0	0	16	34	170	0	0	0	0	0	1
16.15 - 16.30	0	21	2	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	17	40	178	0	0	0	2	0	0
16.30 - 16.45	0	25	0	1	0	26	0	0	0	0	0	0	0	25	2	0	0	27	53	189	1	0	0	0	0	2
16.45 - 17.00	0	25	1	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	16	1	0	0	17	43	164	0	0	0	1	0	1
17.00 - 17.15	0	22	1	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	17	2	0	0	19	42	155	0	0	0	1	0	2
17.15 - 17.30	0	27	1	0	1	29	0	0	0	0	0	0	0	22	0	0	0	22	51	164	1	0	0	2	0	0
17.30 - 17.45	0	16	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	10	2	0	0	12	28	141	0	0	0	0	0	2
17.45 - 18.00	0	23	0	1	0	24	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	10	34	151	1	0	0	0	0	0
18.00 - 18.15	0	34	0	0	0	34	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	17	51	145	0	0	0	0	0	0
18.15 - 18.30	0	16	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	12	28	max. Std.	0	0	0	0	0	0
18.30 - 18.45	0	20	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	16	2	0	0	18	38	189	0	0	0	0	0	2
18.45 - 19.00	0	14	1	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	13	28	189	0	0	0	1	0	0
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>359</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>381</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>239</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>255</b>	<b>636</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>15</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	94,2%	3,7%	1,6%	0,5%	100,0%							0,0%	93,7%	5,9%	0,4%	0,0%	100,0%		29,7%	2,1%		0,4%	4,2%		5,9%
<b>Frühspitze Zufahrt</b>	<b>0</b>	<b>131</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>144</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>62</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>70</b>	<b>214</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>6</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	91,0%	6,3%	2,8%	0,0%	100,0%							1,4%	88,6%	8,6%	1,4%	0,0%	100,0%		29,6%	2,8%		1,4%	6,3%		8,6%
<b>NM-Spitze Zufahrt</b>	<b>0</b>	<b>98</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>111</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>49</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>55</b>	<b>166</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>5</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	88,3%	7,2%	3,6%	0,9%	100,0%							0,0%	89,1%	9,1%	1,8%	0,0%	100,0%		26,1%	4,5%		1,8%	8,1%		9,1%
<b>Frühspitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>0</b>	<b>128</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>145</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>65</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>73</b>	<b>218</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>5</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	88,3%	4,1%	7,6%	0,0%	100,0%							1,4%	89,0%	6,8%	2,7%	0,0%	100,0%		30,1%	7,6%		2,7%	4,1%		6,8%
<b>NM-Spitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>0</b>	<b>93</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>98</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>75</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>80</b>	<b>178</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>5</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	94,9%	4,1%	1,0%	0,0%	100,0%							0,0%	93,8%	6,3%	0,0%	0,0%	100,0%		28,0%	1,0%		0,0%	4,1%		6,3%



**Auswertung Knotenstromerhebung**

Ort: Freyung  
 Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: **KP10 - St 2630 Grafenauer Straße/ Langgasse/ Stadtplatz**

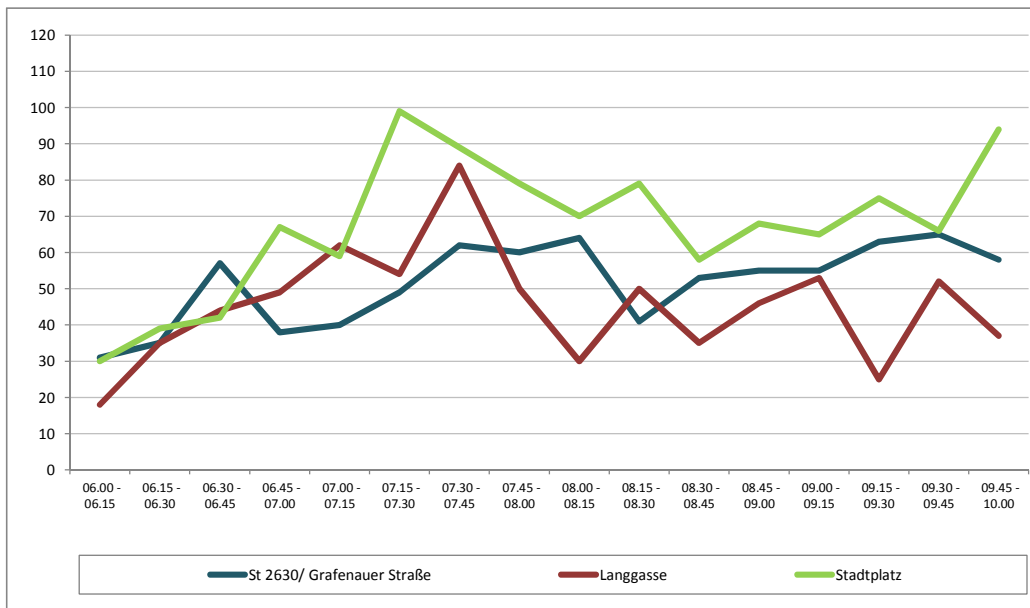
KP-Zufahrt	Süd						Stadtplatz						Langgasse						KP-Zufahrt		Schwerverkehr (Bus+Lkw+Lz)			Güterverkehr (Lieferw.+Lkw/Lz)		
	LA		GF		RA		St 2630/ Grafenauer Straße		RA		Langgasse		KP-Zufahrt		LA	GF	RA	LA	GF	RA	Summe SV	Summe GV	Summe GUV			
Fz-Strom	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Summe Kfz	Gleitende Spitzenstd.	Summe SV	Summe GV	Summe GUV			
06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	17	1	2	0	20	0	9	1	0	0	10	30	178	0	2	0	0	1	1
06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	27	4	1	0	32	0	7	0	0	0	7	39	207	0	1	0	0	4	0
06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	24	0	1	0	25	0	15	2	0	0	17	42	267	0	1	0	0	0	2
06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	40	2	2	0	44	0	19	0	4	0	23	67	314	0	2	4	0	2	0
07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	28	4	0	1	33	0	26	0	0	0	26	59	326	0	1	0	0	5	0
07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	1	43	1	0	1	46	0	44	2	7	0	53	99	337	0	1	7	0	2	2
07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	0	41	1	3	0	45	0	41	0	3	0	44	89	317	0	3	3	0	1	0
07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	0	0	52	1	1	1	55	0	21	0	2	1	24	79	286	0	2	3	0	2	1
08.00 - 08.15	0	0	0	0	0	0	0	52	2	0	1	55	0	14	1	0	0	15	70	275	0	1	0	0	3	1
08.15 - 08.30	0	0	0	0	0	0	0	42	4	2	3	51	0	25	2	1	0	28	79	270	0	5	1	0	7	2
08.30 - 08.45	0	0	0	0	0	0	0	40	4	1	0	45	0	12	1	0	0	13	58	266	0	1	0	0	4	1
08.45 - 09.00	0	0	0	0	0	0	0	48	5	1	2	56	0	12	0	0	0	12	68	274	0	3	0	0	7	0
09.00 - 09.15	0	0	0	0	0	0	0	40	6	0	0	46	0	18	0	1	0	19	65	300	0	0	1	0	6	0
09.15 - 09.30	0	0	0	0	0	0	0	54	3	0	1	58	0	16	1	0	0	17	75	max. Std.	0	1	0	0	4	1
09.30 - 09.45	0	0	0	0	0	0	0	51	2	0	2	55	0	10	1	0	0	11	66	max. Std.	0	2	0	0	4	1
09.45 - 10.00	0	0	0	0	0	0	1	67	6	0	0	74	0	19	1	0	0	20	94	337	0	0	0	0	6	1
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>666</b>	<b>46</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>740</b>	<b>0</b>	<b>308</b>	<b>12</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>339</b>	<b>1.079</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>58</b>	<b>13</b>
Anteil VM-Art:							0,3%	90,0%	6,2%	1,9%	1,6%	100,0%	0,0%	90,9%	3,5%	5,3%	0,3%	100,0%		31,2%		3,5%	5,6%		7,8%	3,8%
15.00 - 15.15	0	0	0	0	0	0	0	48	3	3	0	54	0	27	0	0	0	27	81	354	0	3	0	0	3	0
15.15 - 15.30	0	0	0	0	0	0	0	76	9	2	0	87	0	17	3	1	1	22	109	374	0	2	2	0	9	4
15.30 - 15.45	0	0	0	0	0	0	0	61	4	0	0	65	0	22	2	0	0	24	89	358	0	0	0	0	4	2
15.45 - 16.00	0	0	0	0	0	0	0	49	5	3	2	59	0	15	1	0	0	16	75	372	0	5	0	0	7	1
16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	78	0	0	0	78	0	22	0	1	0	23	101	394	0	0	1	0	0	0
16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	2	56	1	1	1	61	0	32	0	0	0	32	93	403	0	2	0	0	2	0
16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	67	4	2	0	73	0	30	0	0	0	30	103	387	0	2	0	0	4	0
16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	69	3	2	1	75	0	22	0	0	0	22	97	389	0	3	0	0	4	0
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	3	82	5	0	0	90	0	19	0	1	0	20	110	375	0	0	1	0	5	0
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	56	2	0	0	58	0	19	0	0	0	19	77	378	0	0	0	0	2	0
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	1	71	2	1	0	75	0	30	0	0	0	30	105	405	0	1	0	0	2	0
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	63	0	0	0	63	0	19	1	0	0	20	83	383	0	0	0	0	0	1
18.00 - 18.15	0	0	0	0	0	0	0	70	3	1	0	74	0	38	0	1	0	39	113	367	0	1	1	0	3	0
18.15 - 18.30	0	0	0	0	0	0	0	70	1	0	0	71	0	33	0	0	0	33	104	max. Std.	0	0	0	0	1	0
18.30 - 18.45	0	0	0	0	0	0	0	44	2	1	0	47	0	36	0	0	0	36	83	max. Std.	0	1	0	0	2	0
18.45 - 19.00	0	0	0	0	0	0	1	45	0	0	0	46	0	21	0	0	0	21	67	405	0	0	0	0	0	0
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>1.005</b>	<b>44</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>1.076</b>	<b>0</b>	<b>402</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>414</b>	<b>1.490</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>48</b>	<b>8</b>
Anteil VM-Art:							0,7%	93,4%	4,1%	1,5%	0,4%	100,0%	0,0%	97,1%	1,7%	1,0%	0,2%	100,0%		27,2%		1,9%	1,2%		4,5%	1,9%
<b>Frühspitze Zufahrt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>188</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>201</b>	<b>0</b>	<b>120</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>136</b>	<b>337</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>4</b>
Anteil VM-Art:							0,5%	93,5%	2,5%	2,0%	1,5%	100,0%	0,0%	88,2%	2,2%	8,8%	0,7%	100,0%		31,2%		3,5%	9,6%		4,0%	2,9%
<b>NM-Spitze Zufahrt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>274</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>283</b>	<b>0</b>	<b>120</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>122</b>	<b>405</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>1</b>
Anteil VM-Art:							0,4%	96,8%	2,1%	0,7%	0,0%	100,0%	0,0%	98,4%	0,8%	0,8%	0,0%	100,0%		27,2%		0,7%	0,8%		2,1%	0,8%
<b>Frühspitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>188</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>201</b>	<b>0</b>	<b>120</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>136</b>	<b>337</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>4</b>
Anteil VM-Art:							0,5%	93,5%	2,5%	2,0%	1,5%	100,0%	0,0%	88,2%	2,2%	8,8%	0,7%	100,0%		31,2%		3,5%	9,6%		4,0%	2,9%
<b>NM-Spitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>274</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>299</b>	<b>0</b>	<b>103</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>104</b>	<b>403</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:							1,7%	91,6%	4,3%	1,7%	0,7%	100,0%	0,0%	99,0%	0,0%	1,0%	0,0%	100,0%		27,0%		2,3%	1,0%		5,0%	0,0%

**Auswertung Knotenstromerhebung** Gesamtverkehr

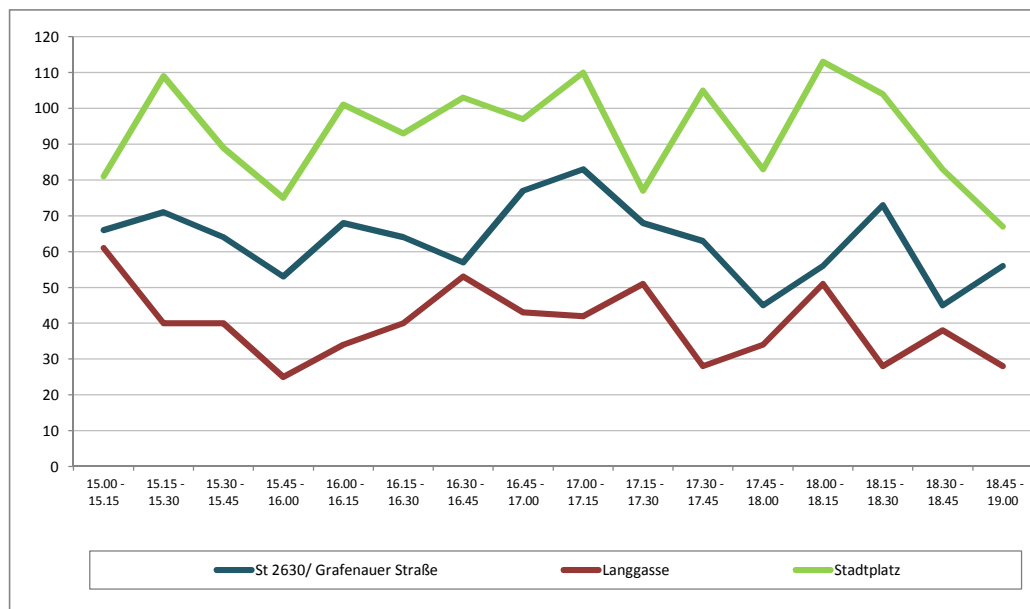
Ort: Freyung  
 Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: **KP10 - St 2630 Grafenauer Straße/ Langgasse/ Stadtplatz**

Vormittag	Zufahrt Summe Zufahrten (Kfz)		
	Richtung Nord	Ost	Süd
	St 2630/ Grafenauer Straße	Langgasse	Stadtplatz
06.00 - 06.15	31	18	30
06.15 - 06.30	35	35	39
06.30 - 06.45	57	44	42
06.45 - 07.00	38	49	67
07.00 - 07.15	40	62	59
07.15 - 07.30	49	54	99
07.30 - 07.45	62	84	89
07.45 - 08.00	60	50	79
08.00 - 08.15	64	30	70
08.15 - 08.30	41	50	79
08.30 - 08.45	53	35	58
08.45 - 09.00	55	46	68
09.00 - 09.15	55	53	65
09.15 - 09.30	63	25	75
09.30 - 09.45	65	52	66
09.45 - 10.00	58	37	94



Nachmittag	Zufahrt Summe Zufahrten (Kfz)		
	Richtung Nord	Ost	Süd
	St 2630/ Grafenauer Straße	Langgasse	Stadtplatz
15.00 - 15.15	66	61	81
15.15 - 15.30	71	40	109
15.30 - 15.45	64	40	89
15.45 - 16.00	53	25	75
16.00 - 16.15	68	34	101
16.15 - 16.30	64	40	93
16.30 - 16.45	57	53	103
16.45 - 17.00	77	43	97
17.00 - 17.15	83	42	110
17.15 - 17.30	68	51	77
17.30 - 17.45	63	28	105
17.45 - 18.00	45	34	83
18.00 - 18.15	56	51	113
18.15 - 18.30	73	28	104
18.30 - 18.45	45	38	83
18.45 - 19.00	56	28	67

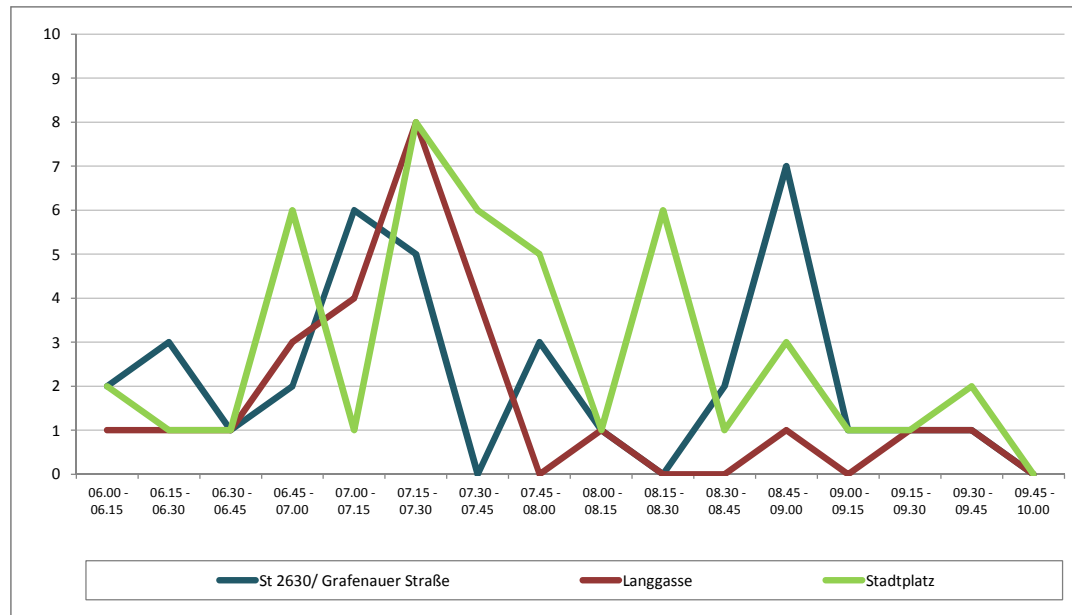


## Auswertung Knotenstromerhebung Schwerverkehr

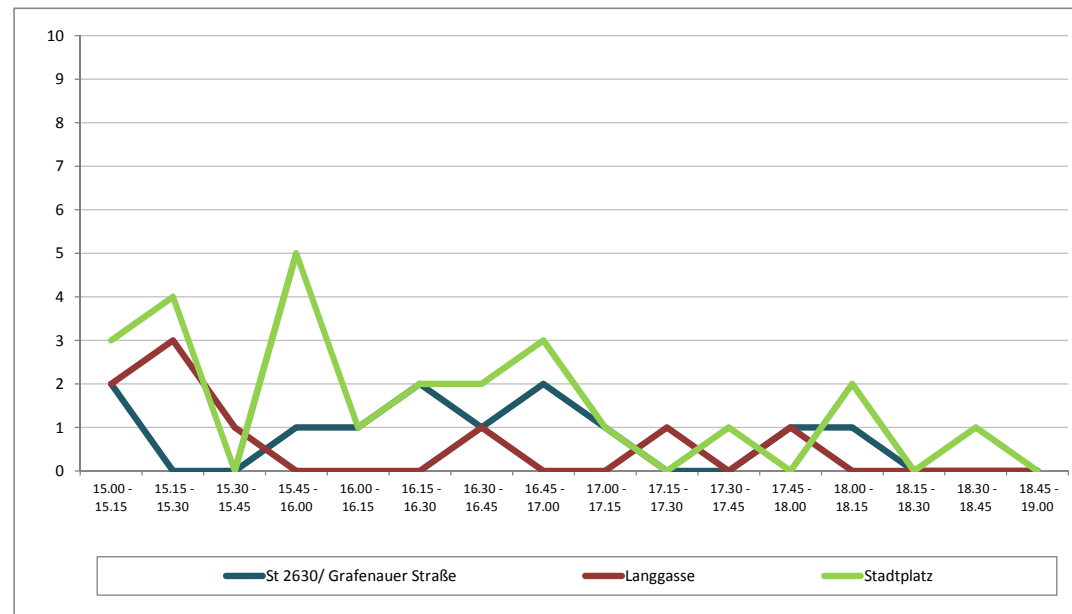
Ort: Freyung  
 Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: **KP10 - St 2630 Grafenauer Straße/ Langgasse/ Stadtplatz**

Vormittag	Zufahrt Summe Zufahrten (Kfz)		
	Nord	Ost	Süd
	St 2630/ Grafenauer Straße	Langgasse	Stadtplatz
06.00 - 06.15	2	1	2
06.15 - 06.30	3	1	1
06.30 - 06.45	1	1	1
06.45 - 07.00	2	3	6
07.00 - 07.15	6	4	1
07.15 - 07.30	5	8	8
07.30 - 07.45	0	4	6
07.45 - 08.00	3	0	5
08.00 - 08.15	1	1	1
08.15 - 08.30	0	0	6
08.30 - 08.45	2	0	1
08.45 - 09.00	7	1	3
09.00 - 09.15	1	0	1
09.15 - 09.30	1	1	1
09.30 - 09.45	1	1	2
09.45 - 10.00	0	0	0



Nachmittag	Zufahrt Summe Zufahrten (Kfz)		
	Nord	Ost	Süd
	St 2630/ Grafenauer Straße	Langgasse	Stadtplatz
15.00 - 15.15	2	2	3
15.15 - 15.30	0	3	4
15.30 - 15.45	0	1	0
15.45 - 16.00	1	0	5
16.00 - 16.15	1	0	1
16.15 - 16.30	2	0	2
16.30 - 16.45	1	1	2
16.45 - 17.00	2	0	3
17.00 - 17.15	1	0	1
17.15 - 17.30	0	1	0
17.30 - 17.45	0	0	1
17.45 - 18.00	1	1	0
18.00 - 18.15	1	0	2
18.15 - 18.30	0	0	0
18.30 - 18.45	0	0	1
18.45 - 19.00	0	0	0



## **Anlage 2.9**

### **Auswertung Knotenpunkterhebungen Tabellarische Ergebniszusammenfassung**

*Mittwoch, 07. März 2012 [06-10 und 15-19 Uhr]*

#### **KP 11 – St 2132 Bahnhofstraße/Passauer Str./Stadtplatz**

Blatt 2.9.1	Zusammenfassung Gesamtknotenpunkt
Blatt 2.9.2	Zusammenfassung Gesamtverkehr
Blatt 2.9.3	Zusammenfassung Schwerverkehr
Blatt 2.9.4	Auswertung Zufahrt Nord
Blatt 2.9.5	Auswertung Zufahrt Süd
Blatt 2.9.6	Auswertung Zufahrt West
	Ganglinien nach Stundengruppen
Blatt 2.9.7	Gesamtverkehr – Summe der KP-Zufahrten
Blatt 2.9.8	Schwerverkehr – Summe der KP-Zufahrten

## Zusammenfassung Knotenstromerhebung

KP11 - St 2132 Bahnhofstraße/ Passauer Straße/ Stadtplatz



Ort:		Freyung											
Datum:		Mittwoch, 07. März 2012											
Erhebungsergebnisse:			Zeitabschnitt			Anteil SV/ GV	Zeitabschnitt			Anteil SV/ GV	Zeitabschnitt		Anteil SV/ GV
Zufahrt		Richtung	06-10 Uhr		15-19 Uhr		Gesamtzeit						
Verkehrsmittel			Gesamt- verkehr	Schwer- verkehr	%	Gesamt- verkehr	Schwer- verkehr	%	Gesamt- verkehr	Schwer- verkehr	%		
Nord	Stadtplatz	LA	0	0		0	0		0	0			
		GF	696	24	3,4%	766	15	2,0%	1.462	39	2,7%		
		RA	455	9	2,0%	471	0	0,0%	926	9	1,0%		
		<b>Sum.</b>	<b>1.151</b>	<b>33</b>	<b>2,9%</b>	<b>1.237</b>	<b>15</b>	<b>1,2%</b>	<b>2.388</b>	<b>48</b>	<b>2,0%</b>		
Ost		LA	0	0		0	0		0	0			
		GF	0	0		0	0		0	0			
		RA	0	0		0	0		0	0			
		<b>Sum.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>			
Süd	St 2132/ Bahnhofstraße	LA	355	45	12,7%	672	32	4,8%	1.027	77	7,5%		
		GF	649	35	5,4%	877	22	2,5%	1.526	57	3,7%		
		RA	0	0		0	0		0	0			
		<b>Sum.</b>	<b>1.004</b>	<b>80</b>	<b>8,0%</b>	<b>1.549</b>	<b>54</b>	<b>3,5%</b>	<b>2.553</b>	<b>134</b>	<b>5,2%</b>		
West	St 2132/ Passauer Straße	LA	441	15	3,4%	582	3	0,5%	1.023	18	1,8%		
		GF	0	0		0	0		0	0			
		RA	505	34	6,7%	722	29	4,0%	1.227	63	5,1%		
		<b>Sum.</b>	<b>946</b>	<b>49</b>	<b>5,2%</b>	<b>1.304</b>	<b>32</b>	<b>2,5%</b>	<b>2.250</b>	<b>81</b>	<b>3,6%</b>		
<b>Gesamtsumme KP-Zufahrten:</b>			<b>3.101</b>	<b>162</b>	<b>5,2%</b>	<b>4.090</b>	<b>101</b>	<b>2,5%</b>	<b>7.191</b>	<b>263</b>	<b>3,7%</b>		

**Auswertung Knotenstromerhebung** Gesamtverkehr

Ort: Freyung  
 Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: **KP11 - St 2132 Bahnhofstraße/ Passauer Straße/ Stadtplatz**

KP-Zufahrt	Stadtplatz					Ost					St 2132/ Bahnhofstraße					West					St 2132/ Passauer Straße					Summe Zufahrten				
	Fz-Strom	LA	GF	RA	Summe	Gleitd.	LA	GF	RA	Summe	Gleitd.	LA	GF	RA	Summe	Gleitd.	LA	GF	RA	Summe	Gleitd.	LA	GF	RA	Summe	Gleitd.	Summe	Gleitd.		
Zeit	Kfz gesamt				Kfz	Sp-std.	Kfz gesamt				Kfz	Sp-std.	Kfz gesamt				Kfz	Sp-std.	Kfz gesamt				Kfz	Sp-std.	Kfz	Sp-std.	Kfz	Sp-std.	Kfz	Sp-std.
06.00 - 06.15	0	20	12	32	214	0	0	0	0	0	0	4	19	0	23	153	14	0	16	30	133	85	500							
06.15 - 06.30	0	36	21	57	235	0	0	0	0	0	0	14	23	0	37	192	9	0	20	29	156	123	583							
06.30 - 06.45	0	36	29	65	260	0	0	0	0	0	0	13	23	0	36	257	16	0	18	34	193	135	710							
06.45 - 07.00	0	31	29	60	288	0	0	0	0	0	0	23	34	0	57	301	27	0	13	40	248	157	837							
07.00 - 07.15	0	28	25	53	313	0	0	0	0	0	0	22	40	0	62	313	25	0	28	53	294	168	920							
07.15 - 07.30	0	53	29	82	319	0	0	0	0	0	0	28	74	0	102	328	37	0	29	66	305	250	952							
07.30 - 07.45	0	54	39	93	313	0	0	0	0	0	0	32	48	0	80	295	41	0	48	89	321	262	929							
07.45 - 08.00	0	45	40	85	298	0	0	0	0	0	0	33	36	0	69	277	41	0	45	86	291	240	866							
08.00 - 08.15	0	37	22	59	292	0	0	0	0	0	0	32	45	0	77	276	27	0	37	64	252	200	820							
08.15 - 08.30	0	49	27	76	301	0	0	0	0	0	0	30	39	0	69	253	41	0	41	82	270	227	824							
08.30 - 08.45	0	47	31	78	301	0	0	0	0	0	0	17	45	0	62	258	26	0	33	59	239	199	798							
08.45 - 09.00	0	54	25	79	315	0	0	0	0	0	0	20	48	0	68	255	16	0	31	47	236	194	806							
09.00 - 09.15	0	48	20	68	332	0	0	0	0	0	0	17	37	0	54	262	31	0	51	82	267	204	861							
09.15 - 09.30	0	51	25	76		0	0	0	0	0	0	23	51	0	74		25	0	26	51		201								
09.30 - 09.45	0	50	42	92	max. Std.	0	0	0	0	max. Std.	18	41	0	59	max. Std.	26	0	30	56	max. Std.	207	max. Std.								
09.45 - 10.00	0	57	39	96	332	0	0	0	0	0	0	29	46	0	75	328	39	0	39	78	321	249	952							
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>		<b>696</b>	<b>455</b>	<b>1.151</b>	% Zzt.	0	0	0	0	% Zzt.	<b>355</b>	<b>649</b>	0	<b>1.004</b>	% Zzt.	<b>441</b>	0	<b>505</b>	<b>946</b>	% Zzt.	<b>3.101</b>	% Zzt.								
Anteil Richtung:	0,0%	60,5%	39,5%	100,0%	<b>28,8%</b>						35,4%	64,6%	0,0%	100,0%	<b>32,7%</b>	46,6%	0,0%	53,4%	100,0%	<b>33,9%</b>		<b>30,7%</b>								
15.00 - 15.15	0	69	38	107	327	0	0	0	0	0	0	42	61	0	103	375	33	0	47	80	327	290	1.029							
15.15 - 15.30	0	48	27	75	303	0	0	0	0	0	0	41	57	0	98	388	41	0	49	90	331	263	1.022							
15.30 - 15.45	0	50	28	78	298	0	0	0	0	0	0	49	57	0	106	400	31	0	52	83	352	267	1.050							
15.45 - 16.00	0	45	22	67	291	0	0	0	0	0	0	29	39	0	68	408	28	0	46	74	382	209	1.081							
16.00 - 16.15	0	51	32	83	325	0	0	0	0	0	0	45	71	0	116	471	24	0	60	84	389	283	1.185							
16.15 - 16.30	0	45	25	70	315	0	0	0	0	0	0	43	67	0	110	469	48	0	63	111	398	291	1.182							
16.30 - 16.45	0	46	25	71	332	0	0	0	0	0	0	53	61	0	114	459	52	0	61	113	376	298	1.167							
16.45 - 17.00	0	64	37	101	345	0	0	0	0	0	0	65	66	0	131	440	35	0	46	81	331	313	1.116							
17.00 - 17.15	0	43	30	73	304	0	0	0	0	0	0	53	61	0	114	382	40	0	53	93	339	280	1.025							
17.15 - 17.30	0	58	29	87	321	0	0	0	0	0	0	44	56	0	100	365	39	0	50	89	333	276	1.019							
17.30 - 17.45	0	58	26	84	305	0	0	0	0	0	0	48	47	0	95	346	39	0	29	68	304	247	955							
17.45 - 18.00	0	36	24	60	280	0	0	0	0	0	0	32	41	0	73	317	41	0	48	89	291	222	888							
18.00 - 18.15	0	43	47	90	281	0	0	0	0	0	0	40	57	0	97	321	34	0	53	87	249	274	851							
18.15 - 18.30	0	45	26	71		0	0	0	0	0	0	25	56	0	81		40	0	20	60		212								
18.30 - 18.45	0	33	26	59	max. Std.	0	0	0	0	max. Std.	25	41	0	66	max. Std.	27	0	28	55	max. Std.	180	max. Std.								
18.45 - 19.00	0	32	29	61	345	0	0	0	0	0	0	38	39	0	77	471	30	0	17	47	398	185	1.185							
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>		<b>766</b>	<b>471</b>	<b>1.237</b>	% Zzt.	0	0	0	0	% Zzt.	<b>672</b>	<b>877</b>	0	<b>1.549</b>	% Zzt.	<b>582</b>	0	<b>722</b>	<b>1.304</b>	% Zzt.	<b>4.090</b>	% Zzt.								
Anteil Richtung:	0,0%	61,9%	38,1%	100,0%	<b>27,9%</b>						43,4%	56,6%	0,0%	100,0%	<b>30,4%</b>	44,6%	0,0%	55,4%	100,0%	<b>30,5%</b>		<b>29,0%</b>								
Frühspitzenstunde:	0	189	130	319		0	0	0	0		125	203	0	328		146	0	159	305		952									
Nachm.-Spstd.:	0	206	119	325		0	0	0	0		206	265	0	471		159	0	230	389		1.185									

**Umrechnung Spitzenstunden in Pkw-E/h**

Frühspitzenstunde:	0	193	134	327		0	0	0	0		140	214	0	354		150	0	168	318		999	
Anteil Richtung:	0,0%	59,0%	41,0%	100,0%							39,5%	60,5%	0,0%	100,0%		47,2%	0,0%	52,8%	100,0%			
Nachm.-Spstd.:	0	207	119	326		0	0	0	0		216	268	0	484		159	0	243	402		1.212	
Anteil Richtung:	0,0%	63,5%	36,5%	100,0%							44,6%	55,4%	0,0%	100,0%		39,6%	0,0%	60,4%	100,0%			



**Auswertung Knotenstromerhebung** Schwerverkehr

Ort: Freyung  
 Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: **KP11 - St 2132 Bahnhofstraße/ Passauer Straße/ Stadtplatz**

KP-Zufahrt	Stadtplatz					Ost					St 2132/ Bahnhofstraße					West St 2132/ Passauer Straße					Summe Zufahrten	
	LA	GF	RA	Summe	Anteil	LA	GF	RA	Summe	Anteil	LA	GF	RA	Summe	Anteil	LA	GF	RA	Summe	Anteil	Summe	Anteil
	SV (Bus+Lkw/Lz)					SV (Bus+Lkw/Lz)					SV (Bus+Lkw/Lz)					SV (Bus+Lkw/Lz)					SV	GV
06.00 - 06.15	0	3	0	3	9,4%	0	0	0	0		1	2	0	3	13,0%	2	0	2	4	13,3%	10	11,8%
06.15 - 06.30	0	2	0	2	3,5%	0	0	0	0		3	1	0	4	10,8%	0	0	3	3	10,3%	9	7,3%
06.30 - 06.45	0	1	0	1	1,5%	0	0	0	0		3	1	0	4	11,1%	0	0	2	2	5,9%	7	5,2%
06.45 - 07.00	0	1	2	3	5,0%	0	0	0	0		3	2	0	5	8,8%	3	0	1	4	10,0%	12	7,6%
07.00 - 07.15	0	0	1	1	1,9%	0	0	0	0		3	1	0	4	6,5%	0	0	2	2	3,8%	7	4,2%
07.15 - 07.30	0	8	1	9	11,0%	0	0	0	0		5	7	0	12	11,8%	1	0	1	2	3,0%	23	9,2%
07.30 - 07.45	0	2	2	4	4,3%	0	0	0	0		8	3	0	11	13,8%	2	0	2	4	4,5%	19	7,3%
07.45 - 08.00	0	2	1	3	3,5%	0	0	0	0		5	2	0	7	10,1%	2	0	0	2	2,3%	12	5,0%
08.00 - 08.15	0	0	1	1	1,7%	0	0	0	0		1	1	0	2	2,6%	0	0	3	3	4,7%	6	3,0%
08.15 - 08.30	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		1	5	0	6	8,7%	0	0	4	4	4,9%	10	4,4%
08.30 - 08.45	0	1	0	1	1,3%	0	0	0	0		2	3	0	5	8,1%	1	0	1	2	3,4%	8	4,0%
08.45 - 09.00	0	2	0	2	2,5%	0	0	0	0		1	3	0	4	5,9%	0	0	0	0	0,0%	6	3,1%
09.00 - 09.15	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		4	1	0	5	9,3%	0	0	5	5	6,1%	10	4,9%
09.15 - 09.30	0	1	0	1	1,3%	0	0	0	0		2	1	0	3	4,1%	3	0	0	3	5,9%	7	3,5%
09.30 - 09.45	0	1	1	2	2,2%	0	0	0	0		1	2	0	3	5,1%	0	0	4	4	7,1%	9	4,3%
09.45 - 10.00	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		2	0	0	2	2,7%	1	0	4	5	6,4%	7	2,8%
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	0	<b>24</b>	<b>9</b>	<b>33</b>	<b>2,9%</b>	0	0	0	0		<b>45</b>	<b>35</b>	<b>0</b>	<b>80</b>	<b>8,0%</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>34</b>	<b>49</b>	<b>5,2%</b>	<b>162</b>	<b>5,2%</b>
Anteil Richtung:	0,0%	72,7%	27,3%	100,0%							56,3%	43,8%	0,0%	100,0%		30,6%	0,0%	69,4%	100,0%			
15.00 - 15.15	0	3	0	3	2,8%	0	0	0	0		3	3	0	6	5,8%	1	0	1	2	2,5%	11	3,8%
15.15 - 15.30	0	1	0	1	1,3%	0	0	0	0		3	2	0	5	5,1%	2	0	2	4	4,4%	10	3,8%
15.30 - 15.45	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		3	0	0	3	2,8%	0	0	6	6	7,2%	9	3,4%
15.45 - 16.00	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		2	1	0	3	4,4%	0	0	1	1	1,4%	4	1,9%
16.00 - 16.15	0	1	0	1	1,2%	0	0	0	0		4	1	0	5	4,3%	0	0	4	4	4,8%	10	3,5%
16.15 - 16.30	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		1	1	0	2	1,8%	0	0	2	2	1,8%	4	1,4%
16.30 - 16.45	0	3	0	3	4,2%	0	0	0	0		4	2	0	6	5,3%	0	0	3	3	2,7%	12	4,0%
16.45 - 17.00	0	3	0	3	3,0%	0	0	0	0		3	2	0	5	3,8%	0	0	0	0	0,0%	8	2,6%
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		2	2	0	4	3,5%	0	0	1	1	1,1%	5	1,8%
17.15 - 17.30	0	2	0	2	2,3%	0	0	0	0		2	1	0	3	3,0%	0	0	1	1	1,1%	6	2,2%
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		1	1	0	2	2,1%	0	0	0	0	0,0%	2	0,8%
17.45 - 18.00	0	1	0	1	1,7%	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	3	3	3,4%	4	1,8%
18.00 - 18.15	0	1	0	1	1,1%	0	0	0	0		1	4	0	5	5,2%	0	0	2	2	2,3%	8	2,9%
18.15 - 18.30	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	1	0	1	1,2%	0	0	1	1	1,7%	2	0,9%
18.30 - 18.45	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	1	0	1	1,5%	0	0	2	2	3,6%	3	1,7%
18.45 - 19.00	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		3	0	0	3	3,9%	0	0	0	0	0,0%	3	1,6%
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	0	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>1,2%</b>	0	0	0	0		<b>32</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>54</b>	<b>3,5%</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>2,5%</b>	<b>101</b>	<b>2,5%</b>
Anteil Richtung:	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%							59,3%	40,7%	0,0%	100,0%		9,4%	0,0%	90,6%	100,0%			
<b>Frühspitzenstunde:</b>	0	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>8</b>		0	0	0	0		<b>15</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>26</b>		<b>4</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>13</b>		<b>47</b>	
<b>Nachm.-Spstd.:</b>	0	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>		0	0	0	0		<b>10</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>13</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>13</b>		<b>27</b>	

**Auswertung Knotenstromerhebung**

Ort: Freyung  
Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: **KP11 - St 2132 Bahnhofstraße/ Passauer Straße/ Stadtplatz**

KP-Zufahrt	Nord	Stadtplatz										St 2132/ Bahnhofstraße						St 2132/ Passauer Straße						KP-Zufahrt		Schwerverkehr (Bus+Lkw+Lz)			Güterverkehr (Lieferw.+Lkw+Lz)		
		Fz-Strom						GF						RA						Gleitende Spitzenstd.		LA	GF	RA	LA	GF	RA				
Zeit	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Summe Kfz	Gleitende Spitzenstd.	Summe SV	Summe SV	Summe SV	Summe GUV	Summe GUV	Summe GUV					
06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	17	0	1	2	20	0	11	1	0	0	12	32	214	0	3	0	0	2	1					
06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	30	4	2	0	36	0	18	3	0	0	21	57	235	0	2	0	0	4	3					
06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	32	3	1	0	36	0	28	1	0	0	29	65	260	0	1	0	0	3	1					
06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	26	4	1	0	31	0	24	3	1	1	29	60	288	0	1	2	0	4	4					
07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	27	1	0	0	28	0	21	3	1	0	25	53	313	0	0	1	0	1	3					
07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	38	7	8	0	53	0	26	2	1	0	29	82	319	0	8	1	0	7	2					
07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	1	45	6	2	0	54	0	35	2	1	1	39	93	313	0	2	2	0	6	3					
07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	0	0	42	1	2	0	45	0	36	3	1	0	40	85	298	0	2	1	0	1	3					
08.00 - 08.15	0	0	0	0	0	0	0	34	3	0	0	37	0	20	1	1	0	22	59	292	0	0	1	0	3	1					
08.15 - 08.30	0	0	0	0	0	0	0	42	7	0	0	49	0	22	5	0	0	27	76	301	0	0	0	0	7	5					
08.30 - 08.45	0	0	0	0	0	0	0	41	5	1	0	47	0	28	3	0	0	31	78	301	0	1	0	0	5	3					
08.45 - 09.00	0	0	0	0	0	0	0	45	7	2	0	54	0	25	0	0	0	25	79	315	0	2	0	0	7	0					
09.00 - 09.15	0	0	0	0	0	0	2	41	5	0	0	48	0	20	0	0	0	20	68	332	0	0	0	0	5	0					
09.15 - 09.30	0	0	0	0	0	0	0	47	3	0	1	51	0	22	3	0	0	25	76	max. Std.	0	1	0	0	4	3					
09.30 - 09.45	0	0	0	0	0	0	0	48	1	1	0	50	0	34	7	0	1	42	92	max. Std.	0	1	1	0	1	8					
09.45 - 10.00	0	0	0	0	0	0	0	53	4	0	0	57	0	38	1	0	0	39	96	332	0	0	0	0	4	1					
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>608</b>	<b>61</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>696</b>	<b>0</b>	<b>408</b>	<b>38</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>455</b>	<b>1.151</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>64</b>	<b>41</b>					
Anteil VM-Art:							0,4%	87,4%	8,8%	3,0%	0,4%	100,0%	0,0%	89,7%	8,4%	1,3%	0,7%	100,0%		28,8%		3,4%	2,0%		9,2%	9,0%					
15.00 - 15.15	0	0	0	0	0	0	0	60	6	3	0	69	0	35	3	0	0	38	107	327	0	3	0	0	6	3					
15.15 - 15.30	0	0	0	0	0	0	0	32	15	1	0	48	0	26	1	0	0	27	75	303	0	1	0	0	15	1					
15.30 - 15.45	0	0	0	0	0	0	0	47	3	0	0	50	0	27	1	0	0	28	78	298	0	0	0	0	3	1					
15.45 - 16.00	0	0	0	0	0	0	0	43	2	0	0	45	0	20	2	0	0	22	67	291	0	0	0	0	2	2					
16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	47	3	1	0	51	0	32	0	0	0	32	83	325	0	1	0	0	3	0					
16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	42	3	0	0	45	0	21	4	0	0	25	70	315	0	0	0	0	3	4					
16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	41	2	3	0	46	0	25	0	0	0	25	71	332	0	3	0	0	2	0					
16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	1	57	3	2	1	64	0	34	3	0	0	37	101	345	0	3	0	0	4	3					
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	40	3	0	0	43	0	29	1	0	0	30	73	304	0	0	0	0	3	1					
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	54	2	0	2	58	0	29	0	0	0	29	87	321	0	2	0	0	4	0					
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	1	57	0	0	0	58	0	26	0	0	0	26	84	305	0	0	0	0	0	0					
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	34	1	1	0	36	0	23	1	0	0	24	60	280	0	1	0	0	1	1					
18.00 - 18.15	0	0	0	0	0	0	0	42	0	1	0	43	0	47	0	0	0	47	90	281	0	1	0	0	0	0					
18.15 - 18.30	0	0	0	0	0	0	0	45	0	0	0	45	0	26	0	0	0	26	71	max. Std.	0	0	0	0	0	0					
18.30 - 18.45	0	0	0	0	0	0	0	32	1	0	0	33	0	26	0	0	0	26	59	345	0	0	0	0	1	0					
18.45 - 19.00	0	0	0	0	0	0	0	31	1	0	0	32	0	29	0	0	0	29	61	345	0	0	0	0	1	0					
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>704</b>	<b>45</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>766</b>	<b>0</b>	<b>455</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>471</b>	<b>1.237</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>48</b>	<b>16</b>					
Anteil VM-Art:							0,3%	91,9%	5,9%	1,6%	0,4%	100,0%	0,0%	96,6%	3,4%	0,0%	0,0%	100,0%		27,9%		2,0%	0,0%		6,3%	3,4%					
<b>Frühspitze Zufahrt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>189</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>206</b>	<b>0</b>	<b>114</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>126</b>	<b>332</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>12</b>					
Anteil VM-Art:							1,0%	91,7%	6,3%	0,5%	0,5%	100,0%	0,0%	90,5%	8,7%	0,0%	0,8%	100,0%		28,8%		1,0%	0,8%		6,8%	9,5%					
<b>NM-Spitze Zufahrt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>208</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>223</b>	<b>0</b>	<b>118</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>122</b>	<b>345</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>4</b>					
Anteil VM-Art:							0,9%	93,3%	3,6%	0,9%	1,3%	100,0%	0,0%	96,7%	3,3%	0,0%	0,0%	100,0%		27,9%		2,2%	0,0%		4,9%	3,3%					
<b>Frühspitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>159</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>189</b>	<b>0</b>	<b>117</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>130</b>	<b>319</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>9</b>					
Anteil VM-Art:							0,5%	84,1%	9,0%	6,3%	0,0%	100,0%	0,0%	90,0%	6,2%	3,1%	0,8%	100,0%		27,7%		6,3%	3,8%		9,0%	6,9%					
<b>NM-Spitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>187</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>206</b>	<b>0</b>	<b>112</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>119</b>	<b>325</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>7</b>					
Anteil VM-Art:							0,5%	90,8%	5,3%	2,9%	0,5%	100,0%	0,0%	94,1%	5,9%	0,0%	0,0%	100,0%		26,3%		3,4%	0,0%		5,8%	5,9%					

**Auswertung Knotenstromerhebung**

Ort: Freyung  
 Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: **KP11 - St 2132 Bahnhofstraße/ Passauer Straße/ Stadtplatz**

KP-Zufahrt	St 2132/ Bahnhofstraße												Schwerverkehr (Bus+Lkw+Lz)						Güterverkehr (Lieferw.+Lkw/Lz)							
	Süd		St 2132/ Bahnhofstraße					GF		Stadtplatz					RA		KP-Zufahrt									
Fz-Strom	LA	St 2132/ Passauer Straße					GF		Stadtplatz					RA		KP-Zufahrt										
Zeit	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Gleitende Spitzenstd.	Summe SV	Summe GV	Summe SV	Summe GUV	Summe GV	Summe GUV	
06.00 - 06.15	0	2	1	1	0	4	0	15	2	2	0	19	0	0	0	0	0	0	23	153	1	2	0	1	2	0
06.15 - 06.30	0	9	2	2	1	14	0	20	2	1	0	23	0	0	0	0	0	0	37	192	3	1	0	3	2	0
06.30 - 06.45	0	9	1	2	1	13	0	20	2	1	0	23	0	0	0	0	0	0	36	257	3	1	0	2	2	0
06.45 - 07.00	0	19	1	0	3	23	0	30	2	2	0	34	0	0	0	0	0	0	57	301	3	2	0	4	2	0
07.00 - 07.15	0	18	1	1	2	22	0	36	3	0	1	40	0	0	0	0	0	0	62	313	3	1	0	3	4	0
07.15 - 07.30	0	23	0	4	1	28	2	63	2	6	1	74	0	0	0	0	0	0	102	328	5	7	0	1	3	0
07.30 - 07.45	0	24	0	5	3	32	0	41	4	3	0	48	0	0	0	0	0	0	80	295	8	3	0	3	4	0
07.45 - 08.00	0	28	0	1	4	33	0	32	2	1	1	36	0	0	0	0	0	0	69	277	5	2	0	4	3	0
08.00 - 08.15	0	29	2	0	1	32	0	40	4	0	1	45	0	0	0	0	0	0	77	276	1	1	0	3	5	0
08.15 - 08.30	0	25	4	0	1	30	0	30	4	3	2	39	0	0	0	0	0	0	69	253	1	5	0	5	6	0
08.30 - 08.45	0	14	1	0	2	17	0	38	4	1	2	45	0	0	0	0	0	0	62	258	2	3	0	3	6	0
08.45 - 09.00	0	18	1	0	1	20	0	41	4	2	1	48	0	0	0	0	0	0	68	255	1	3	0	2	5	0
09.00 - 09.15	0	12	1	2	2	17	0	33	3	1	0	37	0	0	0	0	0	0	54	262	4	1	0	3	3	0
09.15 - 09.30	1	18	2	1	1	23	1	46	3	1	0	51	0	0	0	0	0	0	74	max. Std.	2	1	0	3	3	0
09.30 - 09.45	0	15	2	0	1	18	0	37	2	2	0	41	0	0	0	0	0	0	59	max. Std.	1	2	0	3	2	0
09.45 - 10.00	0	25	2	0	2	29	0	43	3	0	0	46	0	0	0	0	0	0	75	328	2	0	0	4	3	0
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	<b>1</b>	<b>288</b>	<b>21</b>	<b>19</b>	<b>26</b>	<b>355</b>	<b>3</b>	<b>565</b>	<b>46</b>	<b>26</b>	<b>9</b>	<b>649</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.004</b>	<b>Anteil an ZZT.</b>	<b>45</b>	<b>35</b>	<b>0</b>	<b>47</b>	<b>55</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	0,3%	81,1%	5,9%	5,4%	7,3%	100,0%	0,5%	87,1%	7,1%	4,0%	1,4%	100,0%								32,7%	12,7%	5,4%		13,2%	8,5%	
15.00 - 15.15	0	37	2	1	2	42	0	55	3	3	0	61	0	0	0	0	0	0	103	375	3	3	0	4	3	0
15.15 - 15.30	1	34	3	3	0	41	0	49	6	1	1	57	0	0	0	0	0	0	98	388	3	2	0	3	7	0
15.30 - 15.45	0	41	5	2	1	49	0	51	6	0	0	57	0	0	0	0	0	0	106	400	3	0	0	6	6	0
15.45 - 16.00	1	24	2	0	2	29	0	33	5	1	0	39	0	0	0	0	0	0	68	408	2	1	0	4	5	0
16.00 - 16.15	0	41	0	1	3	45	0	70	0	1	0	71	0	0	0	0	0	0	116	471	4	1	0	3	0	0
16.15 - 16.30	0	40	2	1	0	43	0	64	2	1	0	67	0	0	0	0	0	0	110	469	1	1	0	2	2	0
16.30 - 16.45	0	48	1	0	4	53	0	59	0	2	0	61	0	0	0	0	0	0	114	459	4	2	0	5	0	0
16.45 - 17.00	0	61	1	1	2	65	0	62	2	2	0	66	0	0	0	0	0	0	131	440	3	2	0	3	2	0
17.00 - 17.15	1	47	3	1	1	53	0	56	3	2	0	61	0	0	0	0	0	0	114	382	2	2	0	4	3	0
17.15 - 17.30	1	38	3	1	1	44	0	51	4	1	0	56	0	0	0	0	0	0	100	365	2	1	0	4	4	0
17.30 - 17.45	0	44	3	0	1	48	0	46	0	1	0	47	0	0	0	0	0	0	95	346	1	1	0	4	0	0
17.45 - 18.00	0	31	1	0	0	32	0	41	0	0	0	41	0	0	0	0	0	0	73	317	0	0	0	1	0	0
18.00 - 18.15	0	38	1	0	1	40	0	51	2	4	0	57	0	0	0	0	0	0	97	321	1	4	0	2	2	0
18.15 - 18.30	1	23	1	0	0	25	0	54	1	1	0	56	0	0	0	0	0	0	81	max. Std.	0	1	0	1	1	0
18.30 - 18.45	0	25	0	0	0	25	0	38	2	1	0	41	0	0	0	0	0	0	66	max. Std.	0	1	0	0	2	0
18.45 - 19.00	0	35	0	1	2	38	0	39	0	0	0	39	0	0	0	0	0	0	77	471	3	0	0	2	0	0
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>5</b>	<b>607</b>	<b>28</b>	<b>12</b>	<b>20</b>	<b>672</b>	<b>0</b>	<b>819</b>	<b>36</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>877</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.549</b>	<b>Anteil an ZZT.</b>	<b>32</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>48</b>	<b>37</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	0,7%	90,3%	4,2%	1,8%	3,0%	100,0%	0,0%	93,4%	4,1%	2,4%	0,1%	100,0%								30,4%	4,8%	2,5%		7,1%	4,2%	
<b>Frühspitze Zufahrt</b>	<b>0</b>	<b>104</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>125</b>	<b>2</b>	<b>176</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>203</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>328</b>	<b>Anteil an ZZT.</b>	<b>19</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	83,2%	1,6%	8,0%	7,2%	100,0%	1,0%	86,7%	5,9%	4,9%	1,5%	100,0%								32,7%	15,2%	6,4%		8,8%	7,4%	
<b>NM-Spitze Zufahrt</b>	<b>0</b>	<b>190</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>206</b>	<b>0</b>	<b>255</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>265</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>471</b>	<b>Anteil an ZZT.</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	92,2%	1,9%	1,5%	4,4%	100,0%	0,0%	96,2%	1,5%	2,3%	0,0%	100,0%								30,4%	5,8%	2,3%		6,3%	1,5%	
<b>Frühspitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>0</b>	<b>104</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>125</b>	<b>2</b>	<b>176</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>203</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>328</b>	<b>Anteil an ZZT.</b>	<b>19</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	83,2%	1,6%	8,0%	7,2%	100,0%	1,0%	86,7%	5,9%	4,9%	1,5%	100,0%								32,7%	15,2%	6,4%		8,8%	7,4%	
<b>NM-Spitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>0</b>	<b>190</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>206</b>	<b>0</b>	<b>255</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>265</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>471</b>	<b>Anteil an ZZT.</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	92,2%	1,9%	1,5%	4,4%	100,0%	0,0%	96,2%	1,5%	2,3%	0,0%	100,0%								30,4%	5,8%	2,3%		6,3%	1,5%	

**Auswertung Knotenstromerhebung**

Ort: Freyung  
 Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: **KP11 - St 2132 Bahnhofstraße/ Passauer Straße/ Stadtplatz**

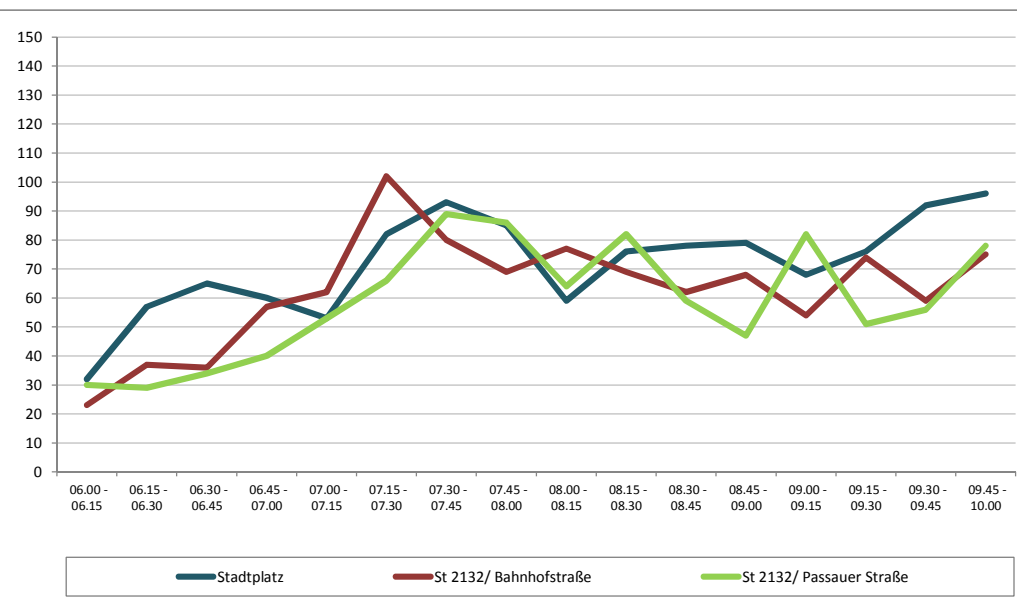
KP-Zufahrt	West											St 2132/ Passauer Straße					Schwerverkehr (Bus+Lkw/Lz)		Güterverkehr (Lieferw.+Lkw/Lz)				
	Fz-Strom	LA	Stadtplatz					GF	RA					LA	GF	RA	LA	GF	RA				
Zeit	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Gleitende Spitzenstd.	Summe SV	Summe GV	Summe GV	
06.00 - 06.15	0	11	1	1	1	14	0	0	0	0	0	0	0	12	2	1	1	16	30	133	2	0	2
06.15 - 06.30	0	9	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	3	20	29	156	0	0	3
06.30 - 06.45	1	15	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	15	1	0	2	18	34	193	0	0	3
06.45 - 07.00	0	21	3	3	0	27	0	0	0	0	0	0	0	12	0	1	0	13	40	248	3	0	1
07.00 - 07.15	0	22	3	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	24	2	0	2	28	53	294	0	0	2
07.15 - 07.30	0	35	1	1	0	37	0	0	0	0	0	0	0	25	3	1	0	29	66	305	1	0	1
07.30 - 07.45	0	38	1	2	0	41	0	0	0	0	0	0	0	44	2	1	1	48	89	321	2	0	2
07.45 - 08.00	1	32	6	1	1	41	0	0	0	0	0	0	0	45	0	0	0	45	86	291	2	0	0
08.00 - 08.15	0	25	2	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	31	3	1	2	37	64	252	0	0	3
08.15 - 08.30	0	39	2	0	0	41	0	0	0	0	0	0	0	33	4	1	3	41	82	270	0	0	4
08.30 - 08.45	1	23	1	1	0	26	0	0	0	0	0	0	0	28	4	0	1	33	59	239	1	0	1
08.45 - 09.00	0	15	1	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	29	2	0	0	31	47	236	0	0	0
09.00 - 09.15	0	29	2	0	0	31	0	0	0	0	0	0	0	37	9	1	4	51	82	267	0	0	5
09.15 - 09.30	0	20	2	1	2	25	0	0	0	0	0	0	0	24	2	0	0	26	51	max. Std.	3	0	0
09.30 - 09.45	0	24	2	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	24	2	0	4	30	56	max. Std.	0	0	4
09.45 - 10.00	0	34	4	1	0	39	0	0	0	0	0	0	0	32	3	0	4	39	78	321	1	0	4
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	<b>3</b>	<b>392</b>	<b>31</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>441</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>432</b>	<b>39</b>	<b>7</b>	<b>27</b>	<b>505</b>	<b>946</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>34</b>
Anteil VM-Art:	0,7%	88,9%	7,0%	2,5%	0,9%	100,0%							0,0%	85,5%	7,7%	1,4%	5,3%	100,0%		33,9%	3,4%		6,7%
15.00 - 15.15	0	30	2	1	0	33	0	0	0	0	0	0	0	45	1	0	1	47	80	327	1	0	1
15.15 - 15.30	0	35	4	2	0	41	0	0	0	0	0	0	0	45	2	1	1	49	90	331	2	0	2
15.30 - 15.45	0	29	2	0	0	31	0	0	0	0	0	0	0	43	3	2	4	52	83	352	0	0	6
15.45 - 16.00	1	26	1	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	40	5	0	1	46	74	382	0	0	1
16.00 - 16.15	1	23	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	55	1	3	1	60	84	389	0	0	4
16.15 - 16.30	2	46	0	0	0	48	0	0	0	0	0	0	0	58	3	1	1	63	111	398	0	0	2
16.30 - 16.45	1	49	2	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0	58	0	1	2	61	113	376	0	0	3
16.45 - 17.00	1	29	5	0	0	35	0	0	0	0	0	0	0	45	1	0	0	46	81	331	0	0	0
17.00 - 17.15	0	39	1	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	49	3	0	1	53	93	339	0	0	1
17.15 - 17.30	0	39	0	0	0	39	0	0	0	0	0	0	0	47	2	1	0	50	89	333	0	0	1
17.30 - 17.45	1	36	2	0	0	39	0	0	0	0	0	0	0	29	0	0	0	29	68	304	0	0	0
17.45 - 18.00	0	39	2	0	0	41	0	0	0	0	0	0	0	44	1	1	2	48	89	291	0	0	3
18.00 - 18.15	0	34	0	0	0	34	0	0	0	0	0	0	0	49	2	1	1	53	87	249	0	0	2
18.15 - 18.30	0	40	0	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	1	20	60	max. Std.	0	0	1
18.30 - 18.45	0	27	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	26	0	2	0	28	55	max. Std.	0	0	2
18.45 - 19.00	1	29	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	17	47	398	0	0	0
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>8</b>	<b>550</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>582</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>669</b>	<b>24</b>	<b>13</b>	<b>16</b>	<b>722</b>	<b>1.304</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>29</b>
Anteil VM-Art:	1,4%	94,5%	3,6%	0,5%	0,0%	100,0%							0,0%	92,7%	3,3%	1,8%	2,2%	100,0%		30,5%	0,5%		4,0%
<b>Frühspitze Zufahrt</b>	<b>1</b>	<b>134</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>150</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>153</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>171</b>	<b>321</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>9</b>
Anteil VM-Art:	0,7%	89,3%	7,3%	2,0%	0,7%	100,0%							0,0%	89,5%	5,3%	1,8%	3,5%	100,0%		33,9%	2,7%		5,3%
<b>NM-Spitze Zufahrt</b>	<b>4</b>	<b>163</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>175</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>210</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>223</b>	<b>398</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>
Anteil VM-Art:	2,3%	93,1%	4,6%	0,0%	0,0%	100,0%							0,0%	94,2%	3,1%	0,9%	1,8%	100,0%		30,5%	0,0%		2,7%
<b>Frühspitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>1</b>	<b>130</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>146</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>145</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>159</b>	<b>305</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>6</b>
Anteil VM-Art:	0,7%	89,0%	6,8%	2,7%	0,7%	100,0%							0,0%	91,2%	5,0%	1,9%	1,9%	100,0%		32,2%	3,4%		3,8%
<b>NM-Spitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>5</b>	<b>147</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>159</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>216</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>230</b>	<b>389</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>
Anteil VM-Art:	3,1%	92,5%	4,4%	0,0%	0,0%	100,0%							0,0%	93,9%	2,2%	2,2%	1,7%	100,0%		29,8%	0,0%		3,9%

## Auswertung Knotenstromerhebung Gesamtverkehr

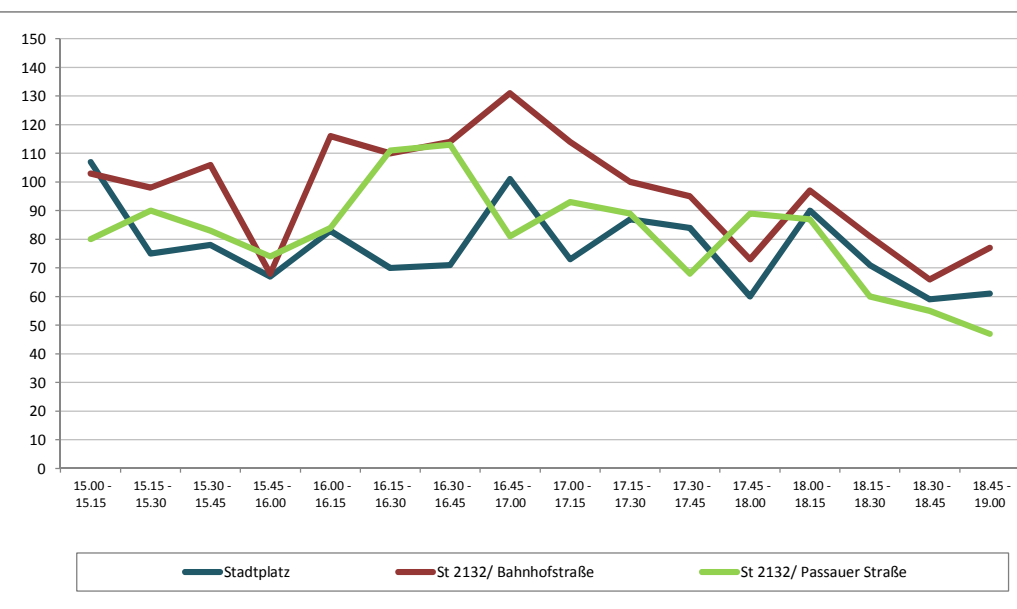
Ort: Freyung  
 Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: **KP11 - St 2132 Bahnhofstraße/ Passauer Straße/ Stadtplatz**

Vormittag	Zufahrt Summe Zufahrten (Kfz)		
	Richtung Nord	Süd	West
Zeitintervall	Stadtplatz	St 2132/ Bahnhofstraße	St 2132/ Passauer Straße
06.00 - 06.15	32	23	30
06.15 - 06.30	57	37	29
06.30 - 06.45	65	36	34
06.45 - 07.00	60	57	40
07.00 - 07.15	53	62	53
07.15 - 07.30	82	102	66
07.30 - 07.45	93	80	89
07.45 - 08.00	85	69	86
08.00 - 08.15	59	77	64
08.15 - 08.30	76	69	82
08.30 - 08.45	78	62	59
08.45 - 09.00	79	68	47
09.00 - 09.15	68	54	82
09.15 - 09.30	76	74	51
09.30 - 09.45	92	59	56
09.45 - 10.00	96	75	78



Nachmittag	Zufahrt Summe Zufahrten (Kfz)		
	Richtung Nord	Süd	West
Zeitintervall	Stadtplatz	St 2132/ Bahnhofstraße	St 2132/ Passauer Straße
15.00 - 15.15	107	103	80
15.15 - 15.30	75	98	90
15.30 - 15.45	78	106	83
15.45 - 16.00	67	68	74
16.00 - 16.15	83	116	84
16.15 - 16.30	70	110	111
16.30 - 16.45	71	114	113
16.45 - 17.00	101	131	81
17.00 - 17.15	73	114	93
17.15 - 17.30	87	100	89
17.30 - 17.45	84	95	68
17.45 - 18.00	60	73	89
18.00 - 18.15	90	97	87
18.15 - 18.30	71	81	60
18.30 - 18.45	59	66	55
18.45 - 19.00	61	77	47

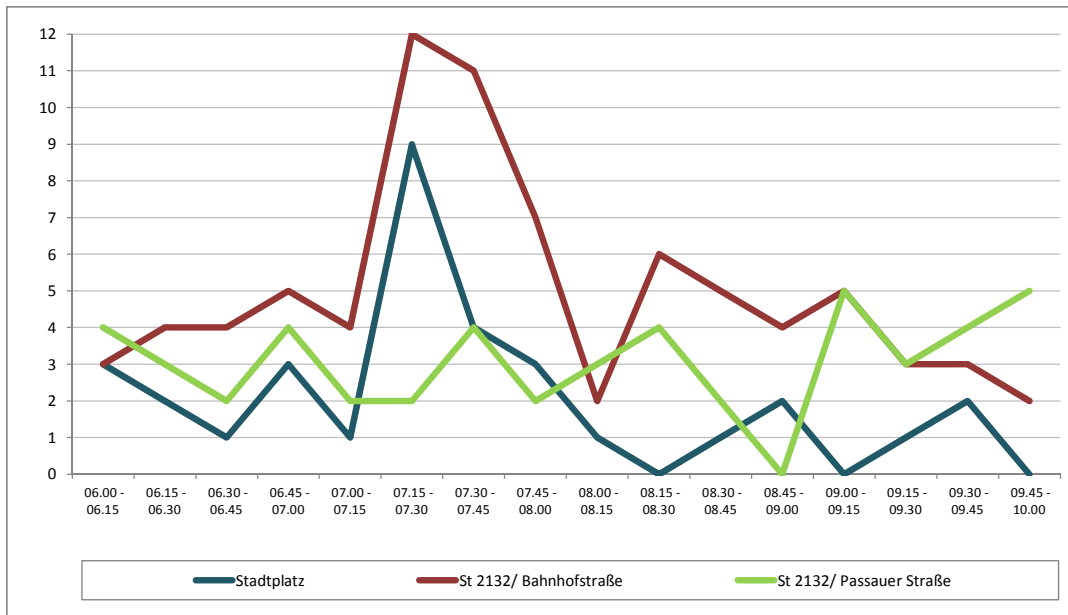


## Auswertung Knotenstromerhebung Schwerverkehr

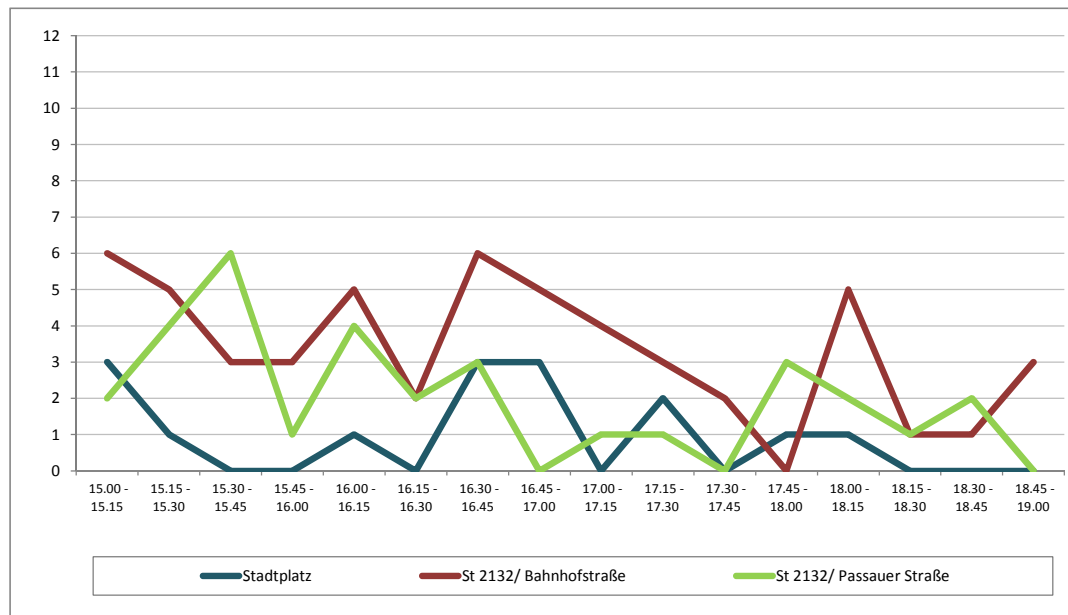
Ort: Freyung  
 Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: **KP11 - St 2132 Bahnhofstraße/ Passauer Straße/ Stadtplatz**

Vormittag	Zufahrt Summe Zufahrten (Kfz)		
	Richtung Nord	Süd	West
Zeitintervall	Stadtplatz	St 2132/ Bahnhofstraße	St 2132/ Passauer Straße
06.00 - 06.15	3	3	4
06.15 - 06.30	2	4	3
06.30 - 06.45	1	4	2
06.45 - 07.00	3	5	4
07.00 - 07.15	1	4	2
07.15 - 07.30	9	12	2
07.30 - 07.45	4	11	4
07.45 - 08.00	3	7	2
08.00 - 08.15	1	2	3
08.15 - 08.30	0	6	4
08.30 - 08.45	1	5	2
08.45 - 09.00	2	4	0
09.00 - 09.15	0	5	5
09.15 - 09.30	1	3	3
09.30 - 09.45	2	3	4
09.45 - 10.00	0	2	5



Nachmittag	Zufahrt Summe Zufahrten (Kfz)		
	Richtung Nord	Süd	West
Zeitintervall	Stadtplatz	St 2132/ Bahnhofstraße	St 2132/ Passauer Straße
15.00 - 15.15	3	6	2
15.15 - 15.30	1	5	4
15.30 - 15.45	0	3	6
15.45 - 16.00	0	3	1
16.00 - 16.15	1	5	4
16.15 - 16.30	0	2	2
16.30 - 16.45	3	6	3
16.45 - 17.00	3	5	0
17.00 - 17.15	0	4	1
17.15 - 17.30	2	3	1
17.30 - 17.45	0	2	0
17.45 - 18.00	1	0	3
18.00 - 18.15	1	5	2
18.15 - 18.30	0	1	1
18.30 - 18.45	0	1	2
18.45 - 19.00	0	3	0





## **Anlage 2.10**

### **Auswertung Knotenpunkterhebungen Tabellarische Ergebniszusammenfassung**

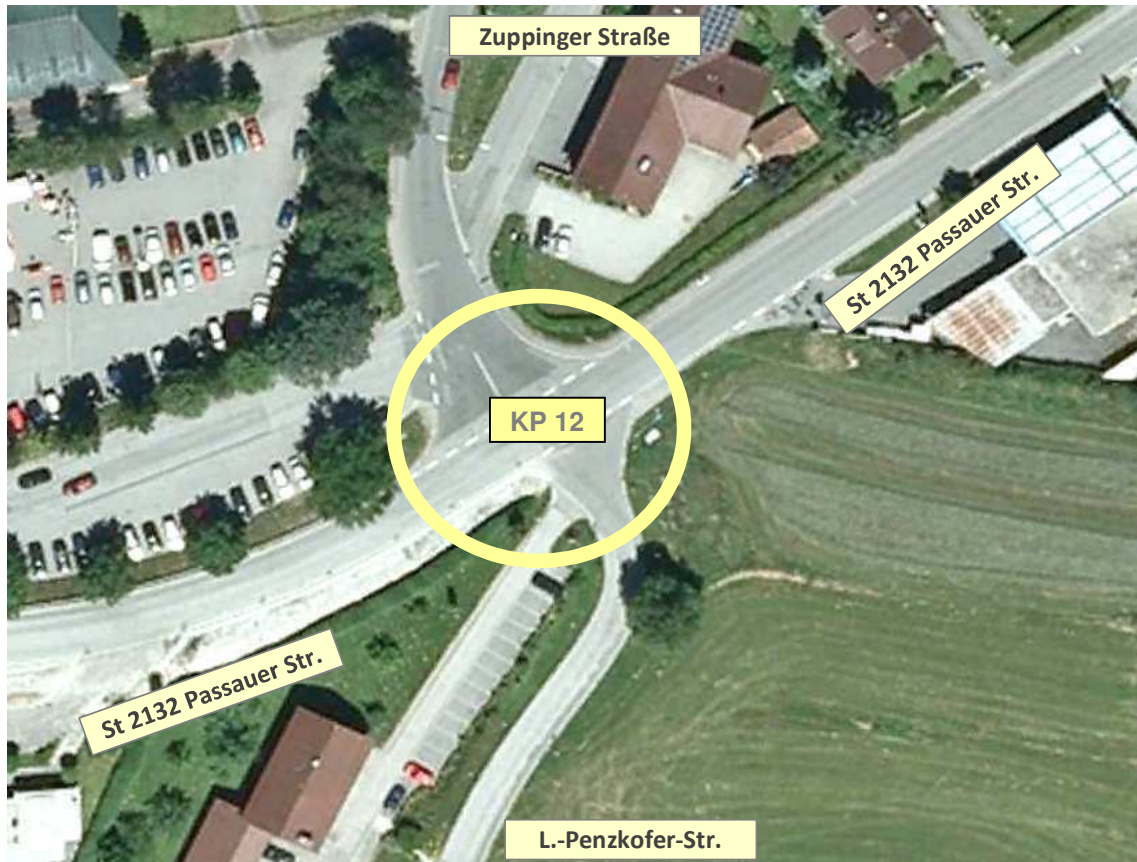
*Mittwoch, 07. März 2012 [06-10 und 15-19 Uhr]*

#### **KP 12 – St 2132 Passauer Str./Zuppinger Str./L.-Penzkofer-Str.**

Blatt 2.10.1	Zusammenfassung Gesamtknotenpunkt
Blatt 2.10.2	Zusammenfassung Gesamtverkehr
Blatt 2.10.3	Zusammenfassung Schwerverkehr
Blatt 2.10.4	Auswertung Zufahrt Nord
Blatt 2.10.5	Auswertung Zufahrt Ost
Blatt 2.10.6	Auswertung Zufahrt Süd
Blatt 2.10.7	Auswertung Zufahrt West
	Ganglinien nach Stundengruppen
Blatt 2.10.8	Gesamtverkehr – Summe der KP-Zufahrten
Blatt 2.10.9	Schwerverkehr – Summe der KP-Zufahrten

## Zusammenfassung Knotenstromerhebung

**KP12 - St 2132 Passauer Straße/Zuppinger Straße/Ludwig-Penzkofer Str.**



Ort:		Freyung												
Datum:		Mittwoch, 07. März 2012												
Erhebungsergebnisse:			Zeitabschnitt			Anteil SV/ GV			Zeitabschnitt			Anteil SV/ GV		
Zufahrt		Richtung	06-10 Uhr			15-19 Uhr			Gesamtzeit			Anteil SV/ GV		
Verkehrsmittel			Gesamtverkehr	Schwerverkehr	%	Gesamtverkehr	Schwerverkehr	%	Gesamtverkehr	Schwerverkehr	%			
Nord	Zuppinger Straße	LA	146	6	4,1%	262	6	2,3%	408	12	2,9%			
		GF	16	4	25,0%	3	0	0,0%	19	4	21,1%			
		RA	104	21	20,2%	187	15	8,0%	291	36	12,4%			
		<b>Sum.</b>	<b>266</b>	<b>31</b>	<b>11,7%</b>	<b>452</b>	<b>21</b>	<b>4,6%</b>	<b>718</b>	<b>52</b>	<b>7,2%</b>			
Ost	St 2132/ Passauer Straße	LA	43	3	7,0%	11	0	0,0%	54	3	5,6%			
		GF	516	42	8,1%	1.079	22	2,0%	1.595	64	4,0%			
		RA	162	13	8,0%	131	2	1,5%	293	15	5,1%			
		<b>Sum.</b>	<b>721</b>	<b>58</b>	<b>8,0%</b>	<b>1.221</b>	<b>24</b>	<b>2,0%</b>	<b>1.942</b>	<b>82</b>	<b>4,2%</b>			
Süd	Ludwig-Penzkofer-Straße	LA	14	5	35,7%	30	0	0,0%	44	5	11,4%			
		GF	7	3	42,9%	9	3	33,3%	16	6	37,5%			
		RA	37	2	5,4%	40	0	0,0%	77	2	2,6%			
		<b>Sum.</b>	<b>58</b>	<b>10</b>	<b>17,2%</b>	<b>79</b>	<b>3</b>	<b>3,8%</b>	<b>137</b>	<b>13</b>	<b>9,5%</b>			
West	St 2132/ Passauer Straße	LA	147	11	7,5%	94	8	8,5%	241	19	7,9%			
		GF	1.154	33	2,9%	1.022	25	2,4%	2.176	58	2,7%			
		RA	21	0	0,0%	17	0	0,0%	38	0	0,0%			
		<b>Sum.</b>	<b>1.322</b>	<b>44</b>	<b>3,3%</b>	<b>1.133</b>	<b>33</b>	<b>2,9%</b>	<b>2.455</b>	<b>77</b>	<b>3,1%</b>			
<b>Gesamtsumme KP-Zufahrten:</b>			<b>2.367</b>	<b>143</b>	<b>6,0%</b>	<b>2.885</b>	<b>81</b>	<b>2,8%</b>	<b>5.252</b>	<b>224</b>	<b>4,3%</b>			

**Auswertung Knotenstromerhebung** Gesamtverkehr

Ort: Freyung  
 Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: **KP12 - St 2132 Passauer Straße/Zuppinger Straße/Ludwig-Penzkofer Str.**

KP-Zufahrt	Nord				Zuppinger Straße				Ost				St 2132/ Passauer Straße				Süd				Ludwig-Penzkofer-Straße				West				St 2132/ Passauer Straße				Summe Zufahrten													
	Fz-Strom	LA	GF	RA	Summe	Gleitt.	LA	GF	RA	Summe	Gleitt.	LA	GF	RA	Summe	Gleitt.	LA	GF	RA	Summe	Gleitt.	LA	GF	RA	Summe	Gleitt.	LA	GF	RA	Summe	Gleitt.	Summe	Gleitt.													
Zeit	Kfz gesamt				Kfz	Sp-std.	Kfz gesamt				Kfz	Sp-std.	Kfz gesamt				Kfz	Sp-std.	Kfz gesamt				Kfz	Sp-std.	Kfz	Sp-std.	Kfz	Sp-std.	Kfz	Sp-std.	Kfz	Sp-std.	Kfz	Sp-std.												
06.00 - 06.15	6	0	4	10	35	0	14	1	15	142	0	0	2	2	3	5	26	0	31	176	58	356	06.15 - 06.30	5	0	9	14	44	1	25	7	33	181	0	0	1	1	1	2	27	0	29	253	77	479	
06.30 - 06.45	3	0	3	6	41	1	34	5	40	196	0	0	0	0	1	9	41	0	50	349	96	587	06.45 - 07.00	2	0	3	5	67	1	33	20	54	203	0	0	0	0	11	10	56	0	66	432	125	713	
07.00 - 07.15	8	1	10	19	90	2	31	21	54	207	0	0	0	0	22	27	81	0	108	503	181	822	07.15 - 07.30	7	0	4	11	90	3	31	14	48	190	1	0	0	1	27	21	103	1	125	496	185	803	
07.30 - 07.45	17	5	10	32	98	8	26	13	47	185	1	4	5	10	29	18	110	5	133	446	222	758	07.45 - 08.00	8	6	14	28	81	10	31	17	58	174	3	2	6	11	23	12	118	7	137	401	234	679	
08.00 - 08.15	10	1	8	19	72	0	33	4	37	161	3	0	2	5	14	9	89	3	101	325	162	572	08.15 - 08.30	10	2	7	19	67	4	34	5	43	164	0	0	3	3	12	10	65	0	75	303	140	546	
08.30 - 08.45	9	0	6	15	67	3	26	7	36	179	0	0	4	4	11	3	83	2	88	280	143	537	08.45 - 09.00	12	1	6	19	75	2	29	14	45	194	0	0	2	2	15	6	55	0	61	294	127	578	
09.00 - 09.15	10	0	4	14	69	1	30	9	40	211	1	0	2	3	19	2	76	1	79	318	136	617	09.15 - 09.30	15	0	4	19	max. Std.	2	45	11	58	max. Std.	1	0	1	2	max. Std.	3	49	0	52	max. Std.	131	max. Std.	
09.30 - 09.45	14	0	9	23	max. Std.	3	44	4	51	max. Std.	3	0	5	8	max. Std.	6	95	1	102	max. Std.	184	max. Std.	09.45 - 10.00	10	0	3	13	98	2	50	10	62	211	1	1	4	6	29	4	80	1	85	503	166	822	
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	<b>146</b>	<b>16</b>	<b>104</b>	<b>266</b>	% Zzt.	<b>43</b>	<b>516</b>	<b>162</b>	<b>721</b>	% Zzt.	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>37</b>	<b>58</b>	% Zzt.	<b>147</b>	<b>1.154</b>	<b>21</b>	<b>1.322</b>	% Zzt.	<b>2.367</b>	% Zzt.	<b>Sum. 10-15 Uhr</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>34</b>	<b>116</b>	<b>2</b>	<b>60</b>	<b>8</b>	<b>70</b>	<b>239</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>7</b>	<b>63</b>	<b>1</b>	<b>71</b>	<b>301</b>	<b>176</b>	<b>683</b>	
Anteil Richtung:	54,9%	6,0%	39,1%	100,0%	36,8%	6,0%	71,6%	22,5%	100,0%	29,3%	24,1%	12,1%	63,8%	100,0%	50,0%	11,1%	87,3%	1,6%	100,0%	38,0%		34,7%	15.00 - 15.15	18	0	13	31	190	2	1	8	11	259	0	1	0	1	43	7	46	3	56	282	99	774	
15.15 - 15.30	16	1	7	24	197	2	79	9	90	335	0	0	4	4	44	4	70	7	81	290	199	866	15.30 - 15.45	16	1	10	27	202	1	58	9	68	344	5	7	9	21	46	14	76	3	93	288	209	880	
15.45 - 16.00	53	0	55	108	199	0	83	7	90	386	7	1	9	17	32	3	49	0	52	271	267	888	16.00 - 16.15	20	0	18	38	123	0	82	5	87	402	0	0	2	2	21	3	61	0	64	316	191	862	
16.15 - 16.30	19	0	10	29	100	0	92	7	99	390	4	0	2	6	21	5	74	0	79	323	213	834	16.30 - 16.45	16	0	8	24	91	0	98	12	110	379	3	0	4	7	15	7	67	2	76	307	217	792	
16.45 - 17.00	17.00 - 17.15	18	0	14	32	82	1	93	12	106	334	4	0	2	6	10	6	91	0	97	313	241	739	17.15 - 17.30	9	0	6	15	70	0	66	9	75	314	1	0	1	2	11	4	67	0	71	291	163	686
17.30 - 17.45	15	0	5	20	67	0	75	13	88	302	0	0	0	0	9	2	61	0	63	277	171	655	17.45 - 18.00	7	0	8	15	61	2	59	4	65	282	2	0	0	2	12	9	73	0	82	266	164	621	
18.00 - 18.15	11	0	9	20	55	0	74	12	86	262	3	0	4	7	10	10	65	0	75	248	188	575	18.15 - 18.30	6	0	6	12	max. Std.	0	59	4	63	max. Std.	0	0	0	0	max. Std.	5	52	0	57	max. Std.	132	max. Std.	
18.30 - 18.45	8	0	6	14	max. Std.	1	62	5	68	max. Std.	1	0	2	3	max. Std.	2	49	1	52	max. Std.	137	max. Std.	18.45 - 19.00	6	0	3	9	202	0	38	7	45	402	0	0	0	0	46	6	58	0	64	323	118	888	
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>262</b>	<b>3</b>	<b>187</b>	<b>452</b>	% Zzt.	<b>11</b>	<b>1.079</b>	<b>131</b>	<b>1.221</b>	% Zzt.	<b>30</b>	<b>9</b>	<b>40</b>	<b>79</b>	% Zzt.	<b>94</b>	<b>1.022</b>	<b>17</b>	<b>1.133</b>	% Zzt.	<b>2.885</b>	% Zzt.	<b>Frühspitzenstunde:</b>	<b>40</b>	<b>12</b>	<b>38</b>	<b>90</b>		<b>23</b>	<b>119</b>	<b>65</b>	<b>207</b>		<b>5</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>22</b>		<b>78</b>	<b>412</b>	<b>13</b>	<b>503</b>		<b>822</b>		
Anteil Richtung:	58,0%	0,7%	41,4%	100,0%	44,7%	0,9%	88,4%	10,7%	100,0%	32,9%	38,0%	11,4%	50,6%	100,0%	58,2%	8,3%	90,2%	1,5%	100,0%	28,5%		30,8%	<b>Nachm.-Spstd.:</b>	<b>108</b>	<b>0</b>	<b>91</b>	<b>199</b>		<b>0</b>	<b>355</b>	<b>31</b>	<b>386</b>		<b>14</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>32</b>		<b>18</b>	<b>251</b>	<b>2</b>	<b>271</b>		<b>888</b>		

**Umrechnung Spitzenstunden in Pkw-E/h**

Frühspitzenstunde:	42	15	48	105		26	134	73	233		8	9	13	30		79	419	13	511		879
Anteil Richtung:	40,0%	14,3%	45,7%	100,0%		11,2%	57,5%	31,3%	100,0%		26,7%	30,0%	43,3%	100,0%		15,5%	82,0%	2,5%	100,0%		
Nachm.-Spstd.:	113	0	101	214		0	364	31	395		14	1	17	32		18	256	2	276		917
Anteil Richtung:	52,8%	0,0%	47,2%	100,0%		0,0%	92,2%	7,8%	100,0%		43,8%	3,1%	53,1%	100,0%		6,5%	92,8%	0,7%	100,0%		

**Auswertung Knotenstromerhebung** Schwerverkehr

Ort: Freyung  
 Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: **KP12 - St 2132 Passauer Straße/Zuppinger Straße/Ludwig-Penzkofer Str.**

KP-Zufahrt	Nord					Zuppinger Straße					Ost					St 2132/ Passauer Straße					Süd					Ludwig-Penzkofer-Straße					West					St 2132/ Passauer Straße					Summe Zufahrten	
	Fz-Strom		LA	GF	RA	Summe	Anteil	Fz-Strom		LA	GF	RA	Summe	Anteil	Fz-Strom		LA	GF	RA	Summe	Anteil	Fz-Strom		LA	GF	RA	Summe	Anteil	Fz-Strom		LA	GF	RA	Summe	Anteil	Summe	Anteil					
	Zeit		SV (Bus+Lkw/Lz)					SV (Bus+Lkw/Lz)					SV (Bus+Lkw/Lz)					SV (Bus+Lkw/Lz)					SV (Bus+Lkw/Lz)					SV (Bus+Lkw/Lz)					SV	Anteil								
06.00 - 06.15	0	0	1	1	10,0%	0	1	0	1	6,7%	0	0	0	0	0,0%	2	3	0	5	16,1%	7	12,1%																				
06.15 - 06.30	1	0	2	3	21,4%	0	5	0	5	15,2%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	8	10,4%																				
06.30 - 06.45	0	0	0	0	0,0%	0	3	0	3	7,5%	0	0	0	0	#DIV/0!	0	4	0	4	8,0%	7	7,3%																				
06.45 - 07.00	0	0	0	0	0,0%	0	3	2	5	9,3%	0	0	0	0	#DIV/0!	1	2	0	3	4,5%	8	6,4%																				
07.00 - 07.15	1	0	3	4	21,1%	0	5	0	5	9,3%	0	0	0	0	#DIV/0!	0	1	0	1	0,9%	10	5,5%																				
07.15 - 07.30	0	0	0	0	0,0%	1	4	1	6	12,5%	0	0	0	0	0,0%	0	4	0	4	3,2%	10	5,4%																				
07.30 - 07.45	1	2	4	7	21,9%	1	3	6	10	21,3%	1	2	1	4	40,0%	1	2	0	3	2,3%	24	10,8%																				
07.45 - 08.00	0	1	3	4	14,3%	1	3	1	5	8,6%	2	1	1	4	36,4%	0	0	0	0	0,0%	13	5,6%																				
08.00 - 08.15	1	1	1	3	15,8%	0	4	0	4	10,8%	2	0	0	2	40,0%	0	3	0	3	3,0%	12	7,4%																				
08.15 - 08.30	0	0	1	1	5,3%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	1	1	0	2	2,7%	3	2,1%																				
08.30 - 08.45	0	0	1	1	6,7%	0	3	0	3	8,3%	0	0	0	0	0,0%	0	3	0	3	3,4%	7	4,9%																				
08.45 - 09.00	0	0	1	1	5,3%	0	2	2	4	8,9%	0	0	0	0	0,0%	1	0	0	1	1,6%	6	4,7%																				
09.00 - 09.15	0	0	0	0	0,0%	0	1	0	1	2,5%	0	0	0	0	0,0%	0	4	0	4	5,1%	5	3,7%																				
09.15 - 09.30	1	0	1	2	10,5%	0	2	0	2	3,4%	0	0	0	0	0,0%	0	1	0	1	1,9%	5	3,8%																				
09.30 - 09.45	1	0	2	3	13,0%	0	1	0	1	2,0%	0	0	0	0	0,0%	3	2	0	5	4,9%	9	4,9%																				
09.45 - 10.00	0	0	1	1	7,7%	0	2	1	3	4,8%	0	0	0	0	0,0%	2	3	0	5	5,9%	9	5,4%																				
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>21</b>	<b>31</b>	<b>11,7%</b>	<b>3</b>	<b>42</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>8,0%</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>17,2%</b>	<b>11</b>	<b>33</b>	<b>0</b>	<b>44</b>	<b>3,3%</b>	<b>143</b>	<b>6,0%</b>																				
Anteil Richtung:	19,4%	12,9%	67,7%	100,0%		5,2%	72,4%	22,4%	100,0%		50,0%	30,0%	20,0%	100,0%		25,0%	75,0%	0,0%	100,0%																							
15.00 - 15.15	0	0	1	1	2,9%	0	5	0	5	7,1%	0	0	0	0	0,0%	1	1	0	2	2,8%	8	4,5%																				
15.15 - 15.30	0	0	1	1	3,2%	0	1	1	2	18,2%	0	0	0	0	0,0%	3	3	0	6	10,7%	9	9,1%																				
15.30 - 15.45	1	0	1	2	8,3%	0	2	1	3	3,3%	0	0	0	0	0,0%	1	4	0	5	6,2%	10	5,0%																				
15.45 - 16.00	0	0	1	1	3,7%	0	0	0	0	0,0%	0	3	0	3	14,3%	2	1	0	3	3,2%	7	3,3%																				
16.00 - 16.15	5	0	9	14	13,0%	0	2	0	2	2,2%	0	0	0	0	0,0%	0	1	0	1	1,9%	17	6,4%																				
16.15 - 16.30	0	0	0	0	0,0%	0	3	0	3	3,4%	0	0	0	0	0,0%	0	1	0	1	1,6%	4	2,1%																				
16.30 - 16.45	0	0	0	0	0,0%	0	3	0	3	3,0%	0	0	0	0	0,0%	0	2	0	2	2,5%	5	2,3%																				
16.45 - 17.00	0	0	1	1	4,2%	0	1	0	1	0,9%	0	0	0	0	0,0%	0	1	0	1	1,3%	3	1,4%																				
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0,0%	0	2	0	2	1,9%	0	0	0	0	0,0%	0	1	0	1	1,0%	3	1,2%																				
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0,0%	0	1	0	1	1,3%	0	0	0	0	0,0%	1	0	0	1	1,4%	2	1,2%																				
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0,0%	0	1	0	1	1,1%	0	0	0	0	#DIV/0!	0	1	0	1	1,6%	2	1,2%																				
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	4	0	4	4,9%	4	2,4%																				
18.00 - 18.15	0	0	1	1	5,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	3	0	3	4,0%	4	2,1%																				
18.15 - 18.30	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	#DIV/0!	0	1	0	1	1,8%	1	0,8%																				
18.30 - 18.45	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	1	0	1	1,9%	1	0,7%																				
18.45 - 19.00	0	0	0	0	0,0%	0	1	0	1	2,2%	0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0	0,0%	1	0,8%																				
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>21</b>	<b>4,6%</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>2,0%</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3,8%</b>	<b>8</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>33</b>	<b>2,9%</b>	<b>81</b>	<b>2,8%</b>																				
Anteil Richtung:	28,6%	0,0%	71,4%	100,0%		0,0%	91,7%	8,3%	100,0%		0,0%	100,0%	0,0%	100,0%		24,2%	75,8%	0,0%	100,0%																							
<b>Frühspitzenstunde:</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>15</b>		<b>3</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>26</b>		<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>8</b>		<b>1</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>8</b>		<b>57</b>																					
<b>Nachm.-Spstd.:</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>15</b>		<b>0</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>9</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>5</b>		<b>29</b>																					

**Auswertung Knotenstromerhebung**

Ort: Freyung  
 Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: KP12 - St 2132 Passauer Straße/Zuppinger Straße/Ludwig-Penzkofer Str.

KP-Zufahrt	Zuppinger Straße												St 2132/ Passauer Straße						KP-Zufahrt		Schwerverkehr (Bus+Lkw+Lz)			Güterverkehr (Lieferw.+Lkw/Lz)		
	Fz-Strom	St 2132/ Passauer Straße					GF	Ludwig-Penzkofer-Straße					RA	St 2132/ Passauer Straße					Summe Kfz	Gleitende Spitzenstd.	LA	GF	RA	LA	GF	RA
Zeit	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Summe Kfz		Summe SV	Summe SV	Summe SV	Summe GÜV	Summe GÜV	Summe GÜV
06.00 - 06.15	0	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	4	10	35	0	0	1	0	0	1
06.15 - 06.30	0	4	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	2	9	14	44	1	0	2	1	0	2
06.30 - 06.45	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	3	6	41	0	0	0	0	0	1
06.45 - 07.00	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	5	67	0	0	0	0	0	0
07.00 - 07.15	0	6	1	0	1	8	0	1	0	0	0	1	0	6	1	0	3	10	19	90	1	0	3	2	0	4
07.15 - 07.30	0	7	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	4	11	90	0	0	0	0	0	1
07.30 - 07.45	0	15	1	1	0	17	0	2	1	2	0	5	0	2	4	4	0	10	32	98	1	2	4	1	1	4
07.45 - 08.00	0	8	0	0	0	8	0	2	3	1	0	6	0	4	7	2	1	14	28	81	0	1	3	0	3	8
08.00 - 08.15	0	8	1	0	1	10	0	0	0	1	0	1	0	5	2	1	0	8	19	72	1	1	1	2	0	2
08.15 - 08.30	0	9	1	0	0	10	1	1	0	0	0	2	0	4	2	0	1	7	19	67	0	0	1	1	0	3
08.30 - 08.45	0	6	3	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	1	6	15	67	0	0	1	3	0	3
08.45 - 09.00	0	10	2	0	0	12	0	1	0	0	0	1	0	4	1	0	1	6	19	75	0	0	1	2	0	2
09.00 - 09.15	0	9	1	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	4	14	69	0	0	0	1	0	2
09.15 - 09.30	0	12	2	0	1	15	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	4	19	max. Std.	1	0	1	3	0	1
09.30 - 09.45	0	11	2	0	1	14	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	2	9	23	max. Std.	1	0	2	3	0	3
09.45 - 10.00	0	9	1	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	3	13	98	0	0	1	1	0	1
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>125</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>146</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>56</b>	<b>24</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>104</b>	<b>266</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>21</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>38</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	85,6%	10,3%	0,7%	3,4%	100,0%	6,3%	43,8%	25,0%	25,0%	0,0%	100,0%	2,9%	53,8%	23,1%	6,7%	13,5%	100,0%		36,8%	4,1%	25,0%	20,2%	13,7%	25,0%	36,5%
15.00 - 15.15	1	22	1	0	0	24	0	1	0	0	0	1	0	6	2	0	1	9	34	116	0	0	1	1	0	3
15.15 - 15.30	0	13	5	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	10	2	1	0	13	31	190	0	0	1	5	0	2
15.30 - 15.45	0	12	3	0	1	16	0	0	1	0	0	1	0	3	3	1	0	7	24	197	1	0	1	4	1	3
15.45 - 16.00	2	10	4	0	0	16	0	1	0	0	0	1	0	7	2	0	1	10	27	202	0	0	1	4	0	3
16.00 - 16.15	0	45	3	5	0	53	0	0	0	0	0	0	0	40	6	9	0	55	108	199	5	0	9	3	0	6
16.15 - 16.30	0	20	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	17	1	0	0	18	38	123	0	0	0	0	0	1
16.30 - 16.45	1	16	2	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	8	2	0	0	10	29	100	0	0	0	2	0	2
16.45 - 17.00	1	15	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	1	8	24	91	0	0	1	0	0	2
17.00 - 17.15	0	17	1	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	13	1	0	0	14	32	82	0	0	0	1	0	1
17.15 - 17.30	0	9	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	4	2	0	0	6	15	70	0	0	0	0	0	2
17.30 - 17.45	0	13	2	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	5	20	67	0	0	0	2	0	2
17.45 - 18.00	0	7	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	8	15	61	0	0	0	0	0	0
18.00 - 18.15	0	11	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	7	1	0	1	9	20	55	0	0	1	0	0	2
18.15 - 18.30	0	5	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	6	12	max. Std.	0	0	0	1	0	0
18.30 - 18.45	0	7	1	0	0	8	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	6	14	max. Std.	0	0	0	1	0	0
18.45 - 19.00	0	5	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	3	9	202	0	0	0	1	0	1
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>5</b>	<b>227</b>	<b>24</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>262</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>145</b>	<b>26</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>187</b>	<b>452</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>30</b>
Anteil VM-Art:	1,9%	86,6%	9,2%	1,9%	0,4%	100,0%	0,0%	66,7%	33,3%	0,0%	0,0%	100,0%	0,5%	77,5%	13,9%	5,9%	2,1%	100,0%		44,7%	2,3%	0,0%	8,0%	9,5%	33,3%	16,0%
<b>Frühspitze Zufahrt</b>	<b>0</b>	<b>40</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	<b>98</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>17</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	88,9%	6,7%	2,2%	2,2%	100,0%	7,1%	35,7%	28,6%	28,6%	0,0%	100,0%	0,0%	38,5%	38,5%	17,9%	5,1%	100,0%		36,8%	4,4%	28,6%	23,1%	8,9%	28,6%	43,6%
<b>NM-Spitze Zufahrt</b>	<b>3</b>	<b>91</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>108</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>72</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>93</b>	<b>202</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>12</b>
Anteil VM-Art:	2,8%	84,3%	8,3%	4,6%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	77,4%	11,8%	9,7%	1,1%	100,0%		44,7%	4,6%	0,0%	10,8%	8,3%	0,0%	12,9%
<b>Frühspitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>0</b>	<b>36</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>38</b>	<b>90</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>17</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	90,0%	5,0%	2,5%	2,5%	100,0%	0,0%	41,7%	33,3%	25,0%	0,0%	100,0%	0,0%	39,5%	34,2%	15,8%	10,5%	100,0%		33,8%	5,0%	25,0%	26,3%	7,5%	33,3%	44,7%
<b>NM-Spitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>2</b>	<b>96</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>108</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>71</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>91</b>	<b>199</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>11</b>
Anteil VM-Art:	1,9%	88,9%	4,6%	4,6%	0,0%	100,0%							0,0%	78,0%	11,0%	9,9%	1,1%	100,0%		44,0%	4,6%		11,0%	4,6%		12,1%

**Auswertung Knotenstromerhebung**

Ort: Freyung

Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: KP12 - St 2132 Passauer Straße/Zuppinger Straße/Ludwig-Penzkofer Str.

KP-Zufahrt	Ost	St 2132/ Passauer Straße											Zuppinger Straße						KP-Zufahrt		Schwerverkehr (Bus+Lkw+Lz)			Güterverkehr (Lieferw.+Lkw/Lz)			
		Ludwig-Penzkofer-Straße					GF	St 2132/ Passauer Straße					RA						LA	GF	RA	LA	GF	RA			
Fz-Strom	LA	PKW	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	PKW	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	PKW	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Summe Kfz	Gleitende Spitzenstd.	Summe SV	Summe SV	Summe SV	Summe GÜV	Summe GÜV	Summe GÜV	
06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	11	2	1	0	14	0	1	0	0	0	1	15	142	0	1	0	0	2	0	
06.15 - 06.30	0	1	0	0	0	1	0	19	1	2	3	25	0	7	0	0	0	7	33	181	0	5	0	0	4	0	
06.30 - 06.45	1	0	0	0	0	1	0	28	3	1	2	34	0	5	0	0	0	5	40	196	0	3	0	0	5	0	
06.45 - 07.00	0	1	0	0	0	1	0	27	3	2	1	33	0	18	0	1	1	20	54	203	0	3	2	0	4	1	
07.00 - 07.15	0	2	0	0	0	2	0	22	4	1	4	31	0	20	1	0	0	21	54	207	0	5	0	0	8	1	
07.15 - 07.30	0	2	0	1	0	3	0	25	2	3	1	31	0	12	1	1	0	14	48	190	1	4	1	0	3	1	
07.30 - 07.45	0	7	0	1	0	8	0	21	2	2	1	26	0	6	1	4	2	13	47	185	1	3	6	0	3	3	
07.45 - 08.00	0	9	0	1	0	10	0	25	3	0	3	31	0	15	1	1	0	17	58	174	1	3	1	0	6	1	
08.00 - 08.15	0	0	0	0	0	0	0	26	3	1	3	33	0	4	0	0	0	4	37	161	0	4	0	0	6	0	
08.15 - 08.30	0	4	0	0	0	4	0	27	7	0	0	34	0	4	1	0	0	5	43	164	0	0	0	0	7	1	
08.30 - 08.45	0	3	0	0	0	3	0	22	1	0	3	26	0	6	1	0	0	7	36	179	0	3	0	0	4	1	
08.45 - 09.00	0	2	0	0	0	2	0	26	1	1	1	29	0	11	1	0	2	14	45	194	0	2	2	0	2	3	
09.00 - 09.15	0	1	0	0	0	1	0	28	1	0	1	30	0	8	1	0	0	9	40	211	0	1	0	0	2	1	
09.15 - 09.30	0	2	0	0	0	2	0	39	4	1	1	45	0	9	2	0	0	11	58	max. Std.	0	2	0	0	5	2	
09.30 - 09.45	0	3	0	0	0	3	0	40	3	0	1	44	0	4	0	0	0	4	51		0	1	0	0	4	0	
09.45 - 10.00	0	2	0	0	0	2	0	46	2	0	2	50	0	9	0	0	1	10	62		211	0	2	1	0	4	1
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>43</b>	<b>0</b>	<b>432</b>	<b>42</b>	<b>15</b>	<b>27</b>	<b>516</b>	<b>0</b>	<b>139</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>162</b>	<b>721</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>3</b>	<b>42</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>69</b>	<b>16</b>	
Anteil VM-Art:	2,3%	90,7%	0,0%	7,0%	0,0%	100,0%	0,0%	83,7%	8,1%	2,9%	5,2%	100,0%	0,0%	85,8%	6,2%	4,3%	3,7%	100,0%		29,3%	7,0%	8,1%	8,0%	0,0%	13,4%	9,9%	
15.00 - 15.15	1	1	0	0	0	2	0	52	3	2	3	60	0	7	1	0	0	8	70	239	0	5	0	0	6	1	
15.15 - 15.30	0	2	0	0	0	2	0	53	5	1	0	1	1	6	0	1	0	8	11	259	0	1	1	0	5	0	
15.30 - 15.45	0	2	0	0	0	2	2	71	4	1	1	79	0	5	3	0	1	9	90	335	0	2	1	0	5	4	
15.45 - 16.00	0	1	0	0	0	1	3	51	4	0	0	58	0	9	0	0	0	9	68	344	0	0	0	0	4	0	
16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	78	3	1	1	83	0	7	0	0	0	7	90	386	0	2	0	0	4	0	
16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	74	5	2	1	82	1	4	0	0	0	5	87	402	0	3	0	0	6	0	
16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	80	9	0	3	92	0	6	1	0	0	7	99	390	0	3	0	0	12	1	
16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	93	4	0	1	98	0	11	1	0	0	12	110	379	0	1	0	0	5	1	
17.00 - 17.15	0	1	0	0	0	1	0	85	6	1	1	93	0	12	0	0	0	12	106	334	0	2	0	0	7	0	
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	60	5	0	1	66	2	5	2	0	0	9	75	314	0	1	0	0	6	2	
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	73	1	0	1	75	0	13	0	0	0	13	88	302	0	1	0	0	2	0	
17.45 - 18.00	0	2	0	0	0	2	0	56	3	0	0	59	0	4	0	0	0	4	65	282	0	0	0	0	3	0	
18.00 - 18.15	0	0	0	0	0	0	0	72	2	0	0	74	0	12	0	0	0	12	86	262	0	0	0	0	2	0	
18.15 - 18.30	0	0	0	0	0	0	0	56	3	0	0	59	0	4	0	0	0	4	63	max. Std.	0	0	0	0	3	0	
18.30 - 18.45	0	1	0	0	0	1	0	62	0	0	0	62	0	5	0	0	0	5	68		402	0	0	0	0	0	0
18.45 - 19.00	0	0	0	0	0	0	0	36	1	0	1	38	0	7	0	0	0	7	45		0	1	0	0	2	0	
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>1.052</b>	<b>58</b>	<b>8</b>	<b>14</b>	<b>1.137</b>	<b>4</b>	<b>117</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>131</b>	<b>1.221</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>72</b>	<b>9</b>	
Anteil VM-Art:	9,1%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,4%	92,5%	5,1%	0,7%	1,2%	100,0%	3,1%	89,3%	6,1%	0,8%	0,8%	100,0%		32,9%	0,0%	1,9%	1,5%	0,0%	6,3%	6,9%	
<b>Frühspitze Zufahrt</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>153</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>169</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>211</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	
Anteil VM-Art:	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	90,5%	5,9%	0,6%	3,0%	100,0%	0,0%	88,2%	8,8%	0,0%	2,9%	100,0%		29,3%	0,0%	3,6%	2,9%	0,0%	8,9%	11,8%	
<b>NM-Spitze Zufahrt</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>332</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>365</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>36</b>	<b>402</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>2</b>	
Anteil VM-Art:	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	91,0%	6,6%	0,8%	1,6%	100,0%	2,8%	91,7%	5,6%	0,0%	0,0%	100,0%		32,9%	0,0%	2,5%	0,0%	0,0%	8,2%	5,6%	
<b>Frühspitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>93</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>119</b>	<b>0</b>	<b>53</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>65</b>	<b>207</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>6</b>	
Anteil VM-Art:	0,0%	87,0%	0,0%	13,0%	0,0%	100,0%	0,0%	78,2%	9,2%	5,0%	7,6%	100,0%	0,0%	81,5%	6,2%	9,2%	3,1%	100,0%		28,7%	13,0%	12,6%	12,3%	0,0%	16,8%	9,2%	
<b>NM-Spitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>325</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>355</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>31</b>	<b>386</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	
Anteil VM-Art:							0,0%	91,5%	5,9%	0,8%	1,7%	100,0%	3,2%	90,3%	6,5%	0,0%	0,0%	100,0%		31,6%		2,5%	0,0%		7,6%	6,5%	



**Auswertung Knotenstromerhebung**

Ort: Freyung

Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: KP12 - St 2132 Passauer Straße/Zuppinger Straße/Ludwig-Penzkofer Str.

KP-Zufahrt	Ludwig-Penzkofer-Straße																			Schwerverkehr (Bus+Lkw+Lz)			Güterverkehr (Lieferw.+Lkw/Lz)				
	LA	St 2132/ Passauer Straße					GF	Zuppinger Straße					RA	St 2132/ Passauer Straße					KP-Zufahrt		LA	GF	RA	LA	GF	RA	
	Fz-Strom	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Summe Kfz	Gleitende Spitzenstd.	Summe SV	Summe SV	Summe SV	Summe GÜV	Summe GÜV	Summe GÜV
06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	2	3	0	0	0	0	0	0
06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0
06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0
07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0
07.15 - 07.30	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	27	0	0	0	0	0	0
07.30 - 07.45	0	0	0	1	0	1	0	0	2	2	0	4	1	3	0	1	0	5	10	29	1	2	1	0	2	0	
07.45 - 08.00	0	0	1	2	0	3	0	0	1	1	0	2	0	4	1	1	0	6	11	23	2	1	1	1	1	1	
08.00 - 08.15	0	1	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	5	14	2	0	0	0	0	0	
08.15 - 08.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	3	12	0	0	0	0	0	0	
08.30 - 08.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	4	11	0	0	0	0	0	4	
08.45 - 09.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	2	15	0	0	0	0	0	1	
09.00 - 09.15	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	3	19	0	0	0	0	0	0	
09.15 - 09.30	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2	max. Std.	0	0	0	0	0	0	
09.30 - 09.45	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5	8		0	0	0	0	0	0	
09.45 - 10.00	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	4	0	0	0	4	6		29	0	0	0	0	0	0
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>58</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	
Anteil VM-Art:	0,0%	57,1%	7,1%	35,7%	0,0%	100,0%	0,0%	14,3%	42,9%	42,9%	0,0%	100,0%	2,7%	75,7%	16,2%	5,4%	0,0%	100,0%		50,0%	35,7%	42,9%	5,4%	7,1%	42,9%	16,2%	
15.00 - 15.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	27	0	0	0	0	0	0	
15.15 - 15.30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	43	0	0	0	0	0	0	
15.30 - 15.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	4	4	44	0	0	0	0	0	2	
15.45 - 16.00	0	5	0	0	0	5	0	4	0	3	0	7	0	8	1	0	0	9	21	46	0	3	0	0	0	1	
16.00 - 16.15	0	7	0	0	0	7	0	0	1	0	0	1	0	9	0	0	0	9	17	32	0	0	0	0	1	0	
16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	21	0	0	0	0	0	0	
16.30 - 16.45	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	6	21	0	0	0	0	0	0	
16.45 - 17.00	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	7	15	0	0	0	0	0	0	
17.00 - 17.15	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	6	10	0	0	0	0	0	0	
17.15 - 17.30	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2	11	0	0	0	0	0	0	
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	
17.45 - 18.00	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	12	0	0	0	0	0	0	
18.00 - 18.15	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	7	10	0	0	0	0	0	0	
18.15 - 18.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	max. Std.	0	0	0	0	0	0	
18.30 - 18.45	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	3		0	0	0	0	0	0	
18.45 - 19.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		46	0	0	0	0	0	0
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>40</b>	<b>79</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	
Anteil VM-Art:	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	55,6%	11,1%	33,3%	0,0%	100,0%	0,0%	92,5%	7,5%	0,0%	0,0%	100,0%		58,2%	0,0%	33,3%	0,0%	0,0%	11,1%	7,5%	
<b>Frühspitze Zufahrt</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>29</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	
Anteil VM-Art:	0,0%	14,3%	14,3%	71,4%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	100,0%	6,3%	75,0%	6,3%	12,5%	0,0%	100,0%		50,0%	71,4%	50,0%	12,5%	14,3%	50,0%	6,3%	
<b>NM-Spitze Zufahrt</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>46</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	
Anteil VM-Art:	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	50,0%	12,5%	37,5%	0,0%	100,0%	0,0%	95,5%	4,5%	0,0%	0,0%	100,0%		58,2%	0,0%	37,5%	0,0%	0,0%	12,5%	4,5%	
<b>Frühspitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>22</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	
Anteil VM-Art:	0,0%	20,0%	20,0%	60,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	100,0%	9,1%	63,6%	9,1%	18,2%	0,0%	100,0%		37,9%	60,0%	50,0%	18,2%	20,0%	50,0%	9,1%	
<b>NM-Spitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>32</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	
Anteil VM-Art:	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		40,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	

**Auswertung Knotenstromerhebung**

Ort: Freyung

Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: KP12 - St 2132 Passauer Straße/Zuppinger Straße/Ludwig-Penzkofer Str.

KP-Zufahrt	St 2132/ Passauer Straße												Ludwig-Penzkofer-Straße						KP-Zufahrt		Schwerverkehr (Bus+Lkw+Lz)			Güterverkehr (Lieferw.+Lkw/Lz)		
	West	Zuppinger Straße					GF	St 2132/ Passauer Straße					RA						LA	GF	RA	LA	GF	RA		
Fz-Strom	LA	PKW	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	PKW	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	PKW	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Summe Kfz	Gleitende Spitzenstd.	Summe SV	Summe SV	Summe SV	Summe GÜV	Summe GÜV	Summe GÜV
06.00 - 06.15	0	3	0	0	2	5	1	21	1	1	2	26	0	0	0	0	0	0	31	176	2	3	0	2	3	0
06.15 - 06.30	0	1	1	0	0	2	0	26	1	0	0	27	0	0	0	0	0	0	29	253	0	0	0	1	1	0
06.30 - 06.45	0	8	1	0	0	9	0	36	1	0	4	41	0	0	0	0	0	0	50	349	0	4	0	1	5	0
06.45 - 07.00	0	9	0	0	1	10	0	48	6	2	0	56	0	0	0	0	0	0	66	432	1	2	0	1	6	0
07.00 - 07.15	0	25	2	0	0	27	0	76	4	0	1	81	0	0	0	0	0	0	108	503	0	1	0	2	5	0
07.15 - 07.30	0	19	2	0	0	21	0	93	6	3	1	103	0	1	0	0	0	1	125	496	0	4	0	2	7	0
07.30 - 07.45	0	13	4	0	1	18	0	103	5	1	1	110	0	5	0	0	0	5	133	446	1	2	0	5	6	0
07.45 - 08.00	0	8	4	0	0	12	0	111	7	0	0	118	0	7	0	0	0	7	137	401	0	0	0	4	7	0
08.00 - 08.15	0	7	2	0	0	9	0	81	5	0	3	89	0	3	0	0	0	3	101	325	0	3	0	2	8	0
08.15 - 08.30	0	7	2	0	1	10	0	60	4	0	1	65	0	0	0	0	0	0	75	303	1	1	0	3	5	0
08.30 - 08.45	0	3	0	0	0	3	1	77	2	1	2	83	0	2	0	0	0	2	88	280	0	3	0	0	4	0
08.45 - 09.00	0	3	2	0	1	6	0	48	7	0	0	55	0	0	0	0	0	0	61	294	1	0	0	3	7	0
09.00 - 09.15	0	2	0	0	0	2	0	64	8	0	4	76	0	1	0	0	0	1	79	318	0	4	0	0	12	0
09.15 - 09.30	0	3	0	0	0	3	0	41	7	0	1	49	0	0	0	0	0	0	52	max. Std. 503	0	1	0	0	8	0
09.30 - 09.45	0	3	0	3	0	6	0	86	7	0	2	95	0	1	0	0	0	1	102		3	2	0	0	9	0
09.45 - 10.00	0	2	0	0	2	4	0	68	9	0	3	80	0	1	0	0	0	1	85		2	3	0	2	12	0
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>116</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>147</b>	<b>2</b>	<b>1.039</b>	<b>80</b>	<b>8</b>	<b>25</b>	<b>1.154</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>1.322</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>11</b>	<b>33</b>	<b>0</b>	<b>28</b>	<b>105</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	78,9%	13,6%	2,0%	5,4%	100,0%	0,2%	90,0%	6,9%	0,7%	2,2%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		38,0%	7,5%	2,9%	0,0%	19,0%	9,1%	0,0%
15.00 - 15.15	0	2	4	0	1	7	0	60	2	1	0	63	0	0	1	0	0	1	71	301	1	1	0	5	2	1
15.15 - 15.30	0	3	1	0	3	7	0	39	4	1	2	46	0	2	1	0	0	3	56	282	3	3	0	4	6	1
15.30 - 15.45	0	2	1	0	1	4	0	63	3	1	3	70	0	2	5	0	0	7	81	290	1	4	0	2	6	5
15.45 - 16.00	0	3	9	2	0	14	1	68	6	0	1	76	0	1	2	0	0	3	93	288	2	1	0	9	7	2
16.00 - 16.15	0	3	0	0	0	3	3	41	4	0	1	49	0	0	0	0	0	0	52	271	0	1	0	0	5	0
16.15 - 16.30	0	3	0	0	0	3	1	53	6	0	1	61	0	0	0	0	0	0	64	316	0	1	0	0	7	0
16.30 - 16.45	0	5	0	0	0	5	0	67	5	1	1	74	0	0	0	0	0	0	79	323	0	2	0	0	6	0
16.45 - 17.00	0	7	0	0	0	7	1	59	6	0	1	67	0	2	0	0	0	2	76	307	0	1	0	0	7	0
17.00 - 17.15	0	5	1	0	0	6	1	80	9	0	1	91	0	0	0	0	0	0	97	313	0	1	0	1	10	0
17.15 - 17.30	0	3	0	0	1	4	0	65	2	0	0	67	0	0	0	0	0	0	71	291	1	0	0	1	2	0
17.30 - 17.45	0	2	0	0	0	2	2	51	7	0	1	61	0	0	0	0	0	0	63	277	0	1	0	0	8	0
17.45 - 18.00	0	9	0	0	0	9	0	63	6	2	2	73	0	0	0	0	0	0	82	266	0	4	0	0	8	0
18.00 - 18.15	0	9	1	0	0	10	0	60	2	1	2	65	0	0	0	0	0	0	75	248	0	3	0	1	4	0
18.15 - 18.30	0	5	0	0	0	5	1	48	2	0	1	52	0	0	0	0	0	0	57	max. Std. 323	0	1	0	0	3	0
18.30 - 18.45	0	2	0	0	0	2	0	48	0	1	0	49	0	1	0	0	0	1	52		0	1	0	0	0	0
18.45 - 19.00	0	4	2	0	0	6	0	56	2	0	0	58	0	0	0	0	0	0	64		323	0	0	0	2	2
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>67</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>94</b>	<b>10</b>	<b>921</b>	<b>66</b>	<b>8</b>	<b>17</b>	<b>1.022</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>1.133</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>8</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>83</b>	<b>9</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	71,3%	20,2%	2,1%	6,4%	100,0%	1,0%	90,1%	6,5%	0,8%	1,7%	100,0%	0,0%	47,1%	52,9%	0,0%	0,0%	100,0%		28,5%	8,5%	2,4%	0,0%	26,6%	8,1%	52,9%
<b>Frühspitze Zufahrt</b>	<b>0</b>	<b>65</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>78</b>	<b>0</b>	<b>383</b>	<b>22</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>412</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>503</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>25</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	83,3%	15,4%	0,0%	1,3%	100,0%	0,0%	93,0%	5,3%	1,0%	0,7%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		38,0%	1,3%	1,7%	0,0%	16,7%	6,1%	0,0%
<b>NM-Spitze Zufahrt</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>271</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>299</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>323</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	90,9%	4,5%	0,0%	4,5%	100,0%	0,7%	90,6%	7,4%	0,3%	1,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		28,5%	4,5%	1,3%	0,0%	9,1%	8,4%	0,0%
<b>Frühspitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>0</b>	<b>65</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>78</b>	<b>0</b>	<b>383</b>	<b>22</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>412</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>503</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>25</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	83,3%	15,4%	0,0%	1,3%	100,0%	0,0%	93,0%	5,3%	1,0%	0,7%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		38,0%	1,3%	1,7%	0,0%	16,7%	6,1%	0,0%
<b>NM-Spitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>220</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>251</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>271</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	2,0%	87,6%	8,4%	0,4%	1,6%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		23,9%	0,0%	2,0%	0,0%	0,0%	10,0%	0,0%

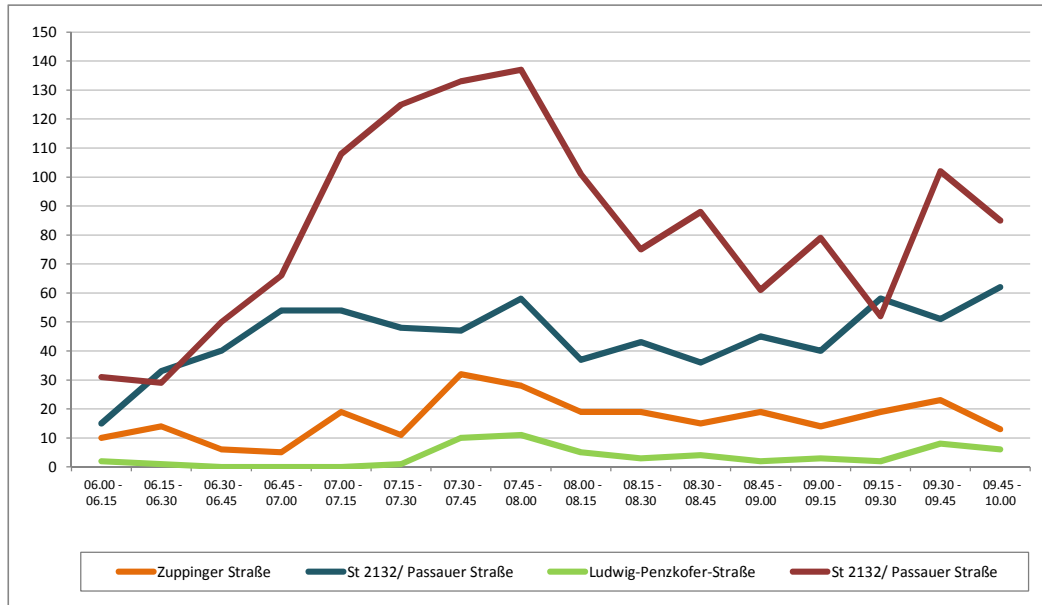
## Auswertung Knotenstromerhebung Gesamtverkehr

Ort: Freyung

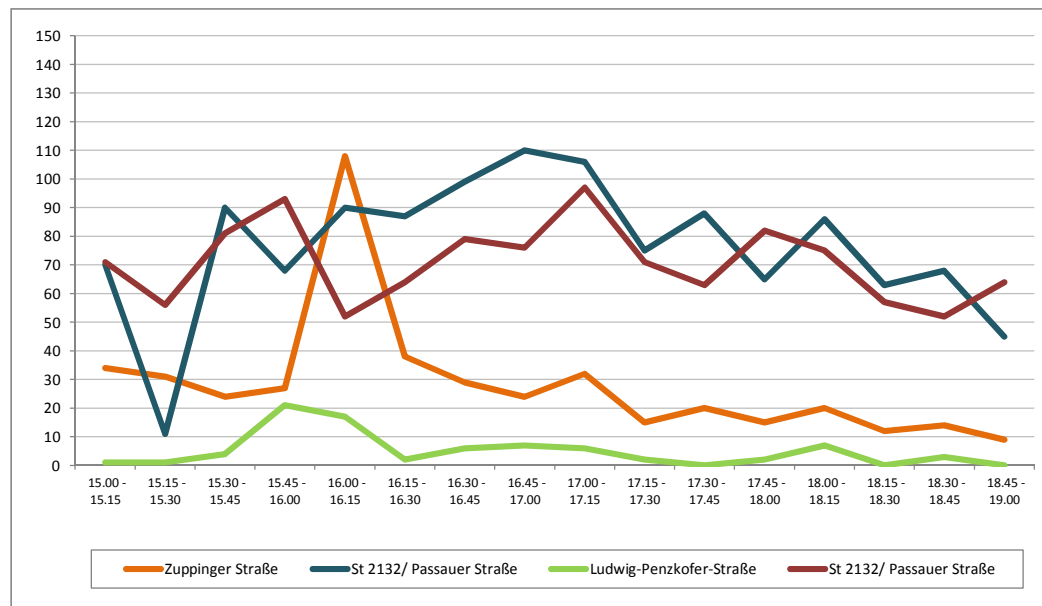
Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: **KP12 - St 2132 Passauer Straße/Zuppinger Straße/Ludwig-Penzkofer Str.**

Vormittag	Zufahrt Summe Zufahrten (Kfz)			
	Nord	Ost	Süd	West
Richtung	Zuppinger Straße	St 2132/ Passauer Straße	Ludwig-Penzkofer-Straße	St 2132/ Passauer Straße
Zeitintervall				
06.00 - 06.15	10	15	2	31
06.15 - 06.30	14	33	1	29
06.30 - 06.45	6	40	0	50
06.45 - 07.00	5	54	0	66
07.00 - 07.15	19	54	0	108
07.15 - 07.30	11	48	1	125
07.30 - 07.45	32	47	10	133
07.45 - 08.00	28	58	11	137
08.00 - 08.15	19	37	5	101
08.15 - 08.30	19	43	3	75
08.30 - 08.45	15	36	4	88
08.45 - 09.00	19	45	2	61
09.00 - 09.15	14	40	3	79
09.15 - 09.30	19	58	2	52
09.30 - 09.45	23	51	8	102
09.45 - 10.00	13	62	6	85



Nachmittag	Zufahrt Summe Zufahrten (Kfz)			
	Nord	Ost	Süd	West
Richtung	Zuppinger Straße	St 2132/ Passauer Straße	Ludwig-Penzkofer-Straße	St 2132/ Passauer Straße
Zeitintervall				
15.00 - 15.15	34	70	1	71
15.15 - 15.30	31	11	1	56
15.30 - 15.45	24	90	4	81
15.45 - 16.00	27	68	21	93
16.00 - 16.15	108	90	17	52
16.15 - 16.30	38	87	2	64
16.30 - 16.45	29	99	6	79
16.45 - 17.00	24	110	7	76
17.00 - 17.15	32	106	6	97
17.15 - 17.30	15	75	2	71
17.30 - 17.45	20	88	0	63
17.45 - 18.00	15	65	2	82
18.00 - 18.15	20	86	7	75
18.15 - 18.30	12	63	0	57
18.30 - 18.45	14	68	3	52
18.45 - 19.00	9	45	0	64



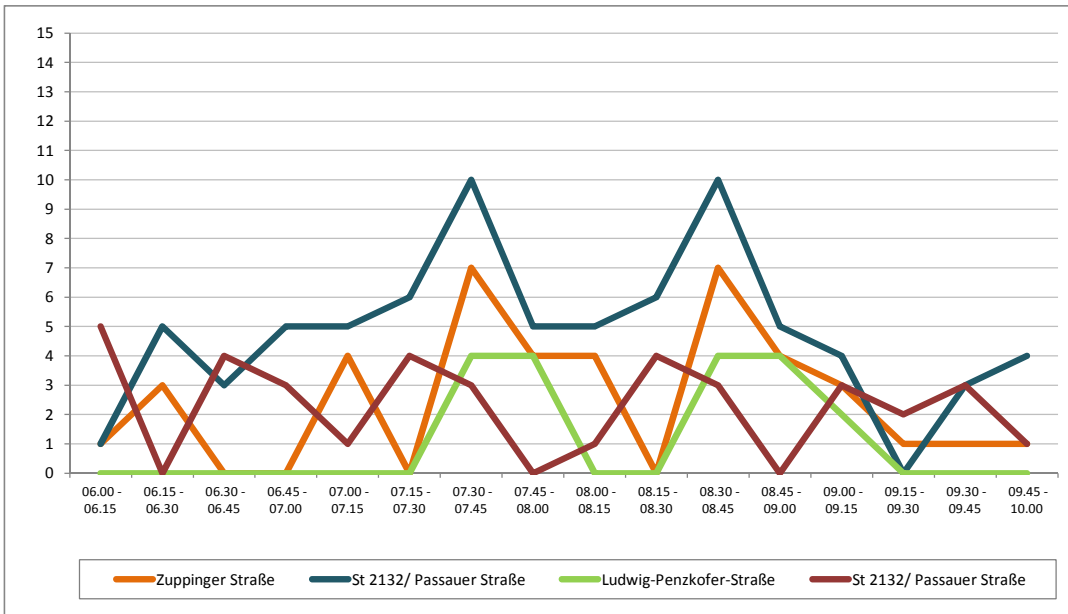
## Auswertung Knotenstromerhebung Schwerverkehr

Ort: Freyung

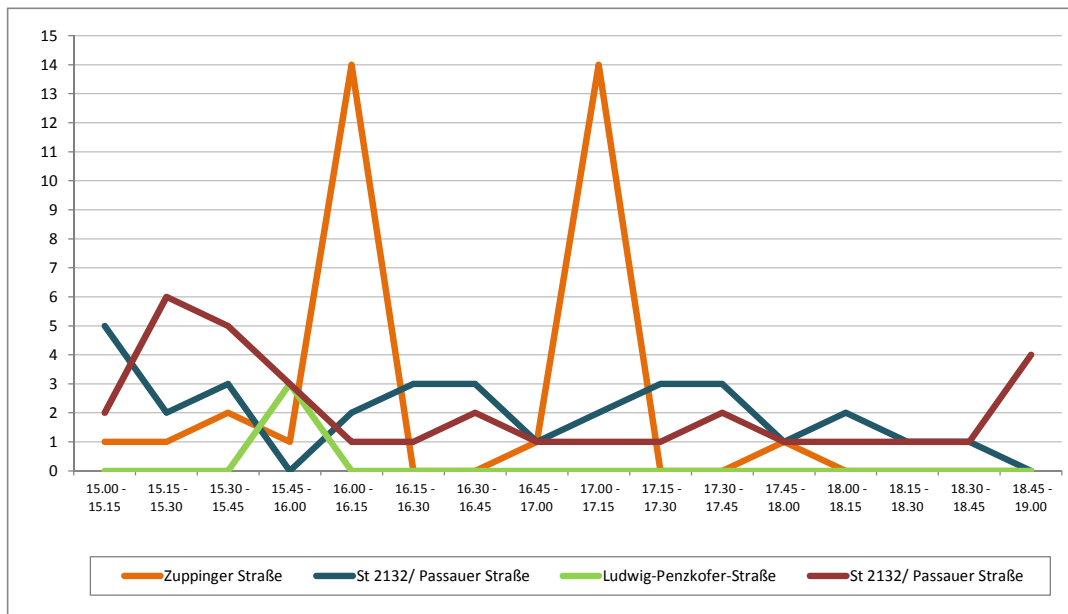
Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: **KP12 - St 2132 Passauer Straße/Zuppinger Straße/Ludwig-Penzkofer Str.**

Vormittag	Zufahrt			
	Summe Zufahrten (Kfz)			
Richtung	Nord	Ost	Süd	West
Zeitintervall	Zuppinger Straße	St 2132/ Passauer Straße	Ludwig-Penzkofer-Straße	St 2132/ Passauer Straße
06.00 - 06.15	1	1	0	5
06.15 - 06.30	3	5	0	0
06.30 - 06.45	0	3	0	4
06.45 - 07.00	0	5	0	3
07.00 - 07.15	4	5	0	1
07.15 - 07.30	0	6	0	4
07.30 - 07.45	7	10	4	3
07.45 - 08.00	4	5	4	0
08.00 - 08.15	4	5	0	1
08.15 - 08.30	0	6	0	4
08.30 - 08.45	7	10	4	3
08.45 - 09.00	4	5	4	0
09.00 - 09.15	3	4	2	3
09.15 - 09.30	1	0	0	2
09.30 - 09.45	1	3	0	3
09.45 - 10.00	1	4	0	1



Nachmittag	Zufahrt			
	Summe Zufahrten (Kfz)			
Richtung	Nord	Ost	Süd	West
Zeitintervall	Zuppinger Straße	St 2132/ Passauer Straße	Ludwig-Penzkofer-Straße	St 2132/ Passauer Straße
15.00 - 15.15	1	5	0	2
15.15 - 15.30	1	2	0	6
15.30 - 15.45	2	3	0	5
15.45 - 16.00	1	0	3	3
16.00 - 16.15	14	2	0	1
16.15 - 16.30	0	3	0	1
16.30 - 16.45	0	3	0	2
16.45 - 17.00	1	1	0	1
17.00 - 17.15	14	2	0	1
17.15 - 17.30	0	3	0	1
17.30 - 17.45	0	3	0	2
17.45 - 18.00	1	1	0	1
18.00 - 18.15	0	2	0	1
18.15 - 18.30	0	1	0	1
18.30 - 18.45	0	1	0	1
18.45 - 19.00	0	0	0	4



## **Anlage 2.11**

### **Auswertung Knotenpunkterhebungen Tabellarische Ergebniszusammenfassung**

*Mittwoch, 07. März 2012 [06-10 und 15-19 Uhr]*

#### **KP 13 – Grafenauer Straße/Mittermühlenweg**

- Blatt 2.11.1 Zusammenfassung Gesamtknotenpunkt
- Blatt 2.11.2 Zusammenfassung Gesamtverkehr
- Blatt 2.11.3 Zusammenfassung Schwerverkehr
- Blatt 2.11.4 Auswertung Zufahrt Nord
- Blatt 2.11.5 Auswertung Zufahrt Süd
- Blatt 2.11.6 Auswertung Zufahrt West
  
- Ganglinien nach Stundengruppen
- Blatt 2.11.7 Gesamtverkehr – Summe der KP-Zufahrten
- Blatt 2.11.8 Schwerverkehr – Summe der KP-Zufahrten

## Zusammenfassung Knotenstromerhebung

### KP13 - Grafenauer Straße/ Mittermühlenweg



<b>Ort:</b>		<b>Freyung</b>									
<b>Datum:</b>		<b>Mittwoch, 07. März 2012</b>									
Erhebungsergebnisse:		Zeitabschnitt			Anteil SV/ GV	Zeitabschnitt			Anteil SV/ GV	Zeitabschnitt	
		Zufahrt	Richtung	06-10 Uhr		15-19 Uhr	Gesamtzeit	Anteil SV/ GV			
Verkehrsmittel		Gesamtverkehr	Schwerverkehr	%	Gesamtverkehr	Schwerverkehr	%	Gesamtverkehr	Schwerverkehr	%	
Nord	Grafenauer Straße	LA	0	0		0	0		0	0	
		GF	23	0	0,0%	16	0	0,0%	39	0	0,0%
		RA	73	0	0,0%	85	0	0,0%	158	0	0,0%
		<b>Sum.</b>	<b>96</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>101</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>197</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>
Ost		LA	0	0		0	0		0	0	
		GF	0	0		0	0		0	0	
		RA	0	0		0	0		0	0	
		<b>Sum.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	
Süd	Grafenauer Straße	LA	43	1	2,3%	74	1	1,4%	117	2	1,7%
		GF	112	0	0,0%	189	0	0,0%	301	0	0,0%
		RA	0	0		0	0		0	0	
		<b>Sum.</b>	<b>155</b>	<b>1</b>	<b>0,6%</b>	<b>263</b>	<b>1</b>	<b>0,4%</b>	<b>418</b>	<b>2</b>	<b>0,5%</b>
West	Mittermühlenweg	LA	65	3	4,6%	109	3	2,8%	174	6	3,4%
		GF	0	0		0	0		0	0	
		RA	2	0	0,0%	17	1	5,9%	19	1	5,3%
		<b>Sum.</b>	<b>67</b>	<b>3</b>	<b>4,5%</b>	<b>126</b>	<b>4</b>	<b>3,2%</b>	<b>193</b>	<b>7</b>	<b>3,6%</b>
<b>Gesamtsumme KP-Zufahrten:</b>		<b>318</b>	<b>4</b>	<b>1,3%</b>	<b>490</b>	<b>5</b>	<b>1,0%</b>	<b>808</b>	<b>9</b>	<b>1,1%</b>	



**Auswertung Knotenstromerhebung Gesamtverkehr**

 Ort: Freyung  
 Datum: Mittwoch, 07. März 2012

 Zählstelle: **KP13 - Grafenauer Straße/ Mittermühlenweg**

KP-Zufahrt	Nord					Grafenauer Straße					Ost					Süd					Grafenauer Straße					West					Mittermühlenweg					Summe Zufahrten	
	Fz-Strom	LA	GF	RA	Summe	Gleitd.	LA	GF	RA	Summe	Gleitd.	LA	GF	RA	Summe	Gleitd.	LA	GF	RA	Summe	Gleitd.	LA	GF	RA	Summe	Gleitd.	LA	GF	RA	Summe	Gleitd.	Summe	Gleitd.				
	Zeit	Kfz gesamt				Kfz	Sp-std.	Kfz gesamt				Kfz	Sp-std.	Kfz gesamt				Kfz	Sp-std.	Kfz gesamt				Kfz	Sp-std.	Kfz	Sp-std.	Kfz	Sp-std.	Kfz	Sp-std.	Kfz	Sp-std.	Kfz	Sp-std.		
06.00 - 06.15	0	2	1	3	18	0	0	0	0	0	0	1	0	1	18	2	0	1	3	10	7	46															
06.15 - 06.30	0	1	0	1	27	0	0	0	0	0	1	3	0	4	27	1	0	0	1	17	6	71															
06.30 - 06.45	0	1	2	3	35	0	0	0	0	0	0	7	0	7	31	3	0	0	3	23	13	89															
06.45 - 07.00	0	3	8	11	49	0	0	0	0	0	2	4	0	6	37	3	0	0	3	26	20	112															
<b>07.00 - 07.15</b>	0	1	11	12	50	0	0	0	0	0	3	7	0	10	37	9	0	1	10	31	32	<b>118</b>															
<b>07.15 - 07.30</b>	0	2	7	9	41	0	0	0	0	0	4	4	0	8	34	7	0	0	7	24	24	99															
<b>07.30 - 07.45</b>	0	3	14	17	36	0	0	0	0	0	6	7	0	13	36	6	0	0	6	17	36	89															
<b>07.45 - 08.00</b>	0	3	9	12	21	0	0	0	0	0	1	5	0	6	37	8	0	0	8	14	26	72															
08.00 - 08.15	0	1	2	3	14	0	0	0	0	0	1	6	0	7	34	3	0	0	3	11	13	59															
08.15 - 08.30	0	1	3	4	12	0	0	0	0	0	0	10	0	10	48	0	0	0	0	14	14	74															
08.30 - 08.45	0	0	2	2	12	0	0	0	0	0	6	8	0	14	49	3	0	0	3	18	19	79															
08.45 - 09.00	0	1	4	5	16	0	0	0	0	0	1	2	0	3	56	5	0	0	5	17	13	89															
09.00 - 09.15	0	0	1	1	14	0	0	0	0	0	7	14	0	21	66	6	0	0	6	15	28	95															
09.15 - 09.30	0	1	3	4		0	0	0	0	0	4	7	0	11		4	0	0	4		19																
09.30 - 09.45	0	3	3	6	max. Std.	0	0	0	0	max. Std.	3	18	0	21	max. Std.	2	0	0	2	max. Std.	29	max. Std.															
09.45 - 10.00	0	0	3	3	50	0	0	0	0	0	4	9	0	13	66	3	0	0	3	31	19	118															
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	0	<b>23</b>	<b>73</b>	<b>96</b>	% Zzt.	0	0	0	0	% Zzt.	<b>43</b>	<b>112</b>	0	<b>155</b>	% Zzt.	<b>65</b>	0	<b>2</b>	<b>67</b>	% Zzt.	<b>318</b>	% Zzt.															
Anteil Richtung:	0,0%	24,0%	76,0%	100,0%	52,1%						27,7%	72,3%	0,0%	100,0%	42,6%	97,0%	0,0%	3,0%	100,0%	46,3%		37,1%															
15.00 - 15.15	0	3	11	14	41	0	0	0	0	0	1	18	0	19	84	9	0	3	12	30	45	155															
<b>15.15 - 15.30</b>	0	0	10	10	32	0	0	0	0	0	7	16	0	23	88	6	0	1	7	40	40	<b>160</b>															
<b>15.30 - 15.45</b>	0	3	3	6	28	0	0	0	0	0	3	16	0	19	86	5	0	0	5	45	30	159															
<b>15.45 - 16.00</b>	0	1	10	11	27	0	0	0	0	0	9	14	0	23	79	5	0	1	6	45	40	151															
<b>16.00 - 16.15</b>	0	0	5	5	20	0	0	0	0	0	9	14	0	23	74	20	0	2	22	48	50	142															
16.15 - 16.30	0	0	6	6	21	0	0	0	0	0	5	16	0	21	69	10	0	2	12	37	39	127															
16.30 - 16.45	0	0	5	5	18	0	0	0	0	0	3	9	0	12	67	4	0	1	5	28	22	113															
16.45 - 17.00	0	3	1	4	19	0	0	0	0	0	3	15	0	18	70	7	0	2	9	32	31	121															
17.00 - 17.15	0	3	3	6	24	0	0	0	0	0	7	11	0	18	68	11	0	0	11	32	35	124															
17.15 - 17.30	0	0	3	3	22	0	0	0	0	0	5	14	0	19	59	2	0	1	3	28	25	109															
17.30 - 17.45	0	1	5	6	24	0	0	0	0	0	4	11	0	15	54	6	0	3	9	28	30	106															
17.45 - 18.00	0	1	8	9	20	0	0	0	0	0	6	10	0	16	49	8	0	1	9	22	34	91															
18.00 - 18.15	0	0	4	4	16	0	0	0	0	0	3	6	0	9	37	7	0	0	7	16	20	69															
18.15 - 18.30	0	0	5	5		0	0	0	0	0	4	10	0	14		3	0	0	3		22																
18.30 - 18.45	0	0	2	2	max. Std.	0	0	0	0	max. Std.	5	5	0	10	max. Std.	3	0	0	3	max. Std.	15	max. Std.															
18.45 - 19.00	0	1	4	5	41	0	0	0	0	0	0	4	0	4	88	3	0	0	3	48	12	160															
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	0	<b>16</b>	<b>85</b>	<b>101</b>	% Zzt.	0	0	0	0	% Zzt.	<b>74</b>	<b>189</b>	0	<b>263</b>	% Zzt.	<b>109</b>	0	<b>17</b>	<b>126</b>	% Zzt.	<b>490</b>	% Zzt.															
Anteil Richtung:	0,0%	15,8%	84,2%	100,0%	40,6%						28,1%	71,9%	0,0%	100,0%	33,5%	86,5%	0,0%	13,5%	100,0%	38,1%		32,7%															
Frühspitzenstunde:	0	9	41	50		0	0	0	0		14	23	0	37		30	0	1	31		118																
Nachm.-Spstd.:	0	4	28	32		0	0	0	0		28	60	0	88		36	0	4	40		160																

**Umrechnung Spitzenstunden in Pkw-E/h**

Frühspitzenstunde:	0	9	41	50		0	0	0	0		15	23	0	38		32	0	1	33		121	
Anteil Richtung:	0,0%	18,0%	82,0%	100,0%							39,5%	60,5%	0,0%	100,0%		97,0%	0,0%	3,0%	100,0%			
Nachm.-Spstd.:	0	4	28	32		0	0	0	0		29	60	0	89		39	0	5	44		165	
Anteil Richtung:	0,0%	12,5%	87,5%	100,0%							32,6%	67,4%	0,0%	100,0%		88,6%	0,0%	11,4%	100,0%			

**Auswertung Knotenstromerhebung** Schwerverkehr

Ort: Freyung  
 Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: **KP13 - Grafenauer Straße/ Mittermühlenweg**

KP-Zufahrt	Nord					Ost					Süd					West					Summe Zufahrten	
	Grafenauer Straße				Anteil	Grafenauer Straße				Anteil	Grafenauer Straße				Anteil	Mittermühlenweg				Summe	Anteil	
	LA	GF	RA	Summe		LA	GF	RA	Summe		LA	GF	RA	Summe		LA	GF	RA	Summe			
Zeit	SV (Bus+Lkw/Lz)				GV	SV (Bus+Lkw/Lz)				GV	SV (Bus+Lkw/Lz)				GV	SV (Bus+Lkw/Lz)				GV	SV	Anteil
06.00 - 06.15	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%
06.15 - 06.30	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%
06.30 - 06.45	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%
06.45 - 07.00	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%
07.00 - 07.15	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	2	0	0	2	20,0%	2	6,3%
07.15 - 07.30	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		1	0	0	1	12,5%	0	0	0	0	0,0%	1	4,2%
07.30 - 07.45	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%
07.45 - 08.00	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%
08.00 - 08.15	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%
08.15 - 08.30	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	#DIV/0!	0	0,0%
08.30 - 08.45	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%
08.45 - 09.00	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	1	0	0	1	20,0%	1	7,7%
09.00 - 09.15	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%
09.15 - 09.30	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%
09.30 - 09.45	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%
09.45 - 10.00	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0,6%</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>4,5%</b>	<b>4</b>	<b>1,3%</b>
Anteil Richtung:											100,0%	0,0%	0,0%	100,0%		100,0%	0,0%	0,0%	100,0%			
15.00 - 15.15	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%
15.15 - 15.30	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	1	1	14,3%	1	2,5%
15.30 - 15.45	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		1	0	0	1	5,3%	0	0	0	0	0,0%	1	3,3%
15.45 - 16.00	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%
16.00 - 16.15	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	3	0	0	3	13,6%	3	6,0%
16.15 - 16.30	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%
16.30 - 16.45	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%
16.45 - 17.00	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%
18.00 - 18.15	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%
18.15 - 18.30	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%
18.30 - 18.45	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%
18.45 - 19.00	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0,4%</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3,2%</b>	<b>5</b>	<b>1,0%</b>
Anteil Richtung:											100,0%	0,0%	0,0%	100,0%		75,0%	0,0%	25,0%	100,0%			
Frühspitzenstunde:	0	0	0	0		0	0	0	0		1	0	0	1		2	0	0	2		3	
Nachm.-Spstd.:	0	0	0	0		0	0	0	0		1	0	0	1		3	0	1	4		5	

**Auswertung Knotenstromerhebung**

Ort: Freyung  
 Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: **KP13 - Grafenauer Straße/ Mittermühlenweg**

KP-Zufahrt	Nord	Grafenauer Straße										RA	Mittermühlenweg					KP-Zufahrt	Schwerverkehr (Bus+Lkw+Lz)			Güterverkehr (Lieferw.+Lkw/Lz)					
		Fz-Strom					GF	Grafenauer Straße					Mittermühlenweg						LA	GF	RA	LA	GF	RA			
Zeit	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Summe Kfz	Gleitende Spitzenstd.	Summe SV	Summe SV	Summe SV	Summe GUV	Summe GUV	Summe GUV	
06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	1	0	0	0	1	3	18	0	0	0	0	0	0	
06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	27	0	0	0	0	0	0	
06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	0	0	0	2	3	35	0	0	0	0	0	0	
06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	0	7	1	0	0	8	11	49	0	0	0	0	0	1	
07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	10	1	0	0	11	12	50	0	0	0	0	0	1	
07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	0	7	0	0	0	7	9	41	0	0	0	0	1	0	
07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	3	1	10	3	0	0	14	17	36	0	0	0	0	1	3	
07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	3	0	8	1	0	0	9	12	21	0	0	0	0	1	1	
08.00 - 08.15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	0	0	0	2	3	14	0	0	0	0	0	0	
08.15 - 08.30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	3	0	0	0	3	4	12	0	0	0	0	0	0	
08.30 - 08.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	12	0	0	0	0	0	0	
08.45 - 09.00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	2	0	0	4	5	16	0	0	0	0	0	2	
09.00 - 09.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	14	0	0	0	0	0	0	
09.15 - 09.30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	3	0	0	0	3	4	max. Std. 50	0	0	0	0	0	0	
09.30 - 09.45	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	0	2	1	0	0	3	6		0	0	0	0	0	1	
09.45 - 10.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	3	3		0	0	0	0	0	1	
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>62</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>73</b>	<b>96</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	
Anteil VM-Art:							0,0%	87,0%	13,0%	0,0%	0,0%	100,0%	1,4%	84,9%	13,7%	0,0%	0,0%	100,0%		52,1%		0,0%	0,0%		13,0%	13,7%	
15.00 - 15.15	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	0	10	1	0	0	11	14	41	0	0	0	0	0	1	
15.15 - 15.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1	0	0	10	10	32	0	0	0	0	0	1	
15.30 - 15.45	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	0	3	0	0	0	3	6	28	0	0	0	0	0	0	
15.45 - 16.00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	8	2	0	0	10	11	27	0	0	0	0	0	2	
16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1	0	0	5	5	20	0	0	0	0	0	1	
16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	6	6	21	0	0	0	0	0	0	
16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1	0	0	5	5	18	0	0	0	0	0	1	
16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	0	1	0	0	0	1	4	19	0	0	0	0	0	0	
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	0	3	0	0	0	3	6	24	0	0	0	0	0	0	
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	3	22	0	0	0	0	0	0	
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	5	0	0	0	5	6	24	0	0	0	0	0	0	
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	8	0	0	0	8	9	20	0	0	0	0	0	0	
18.00 - 18.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	4	16	0	0	0	0	0	0	
18.15 - 18.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5	5	max. Std. 41	0	0	0	0	0	0	
18.30 - 18.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2		0	0	0	0	0	0	0
18.45 - 19.00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	3	1	0	0	4	5		0	0	0	0	0	1	1
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>76</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>101</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	
Anteil VM-Art:							0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	2,4%	89,4%	8,2%	0,0%	0,0%	100,0%		40,6%		0,0%	0,0%		0,0%	8,2%	
<b>Frühspitze Zufahrt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>41</b>	<b>50</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	
Anteil VM-Art:							0,0%	66,7%	33,3%	0,0%	0,0%	100,0%	2,4%	85,4%	12,2%	0,0%	0,0%	100,0%		52,1%		0,0%	0,0%		33,3%	12,2%	
<b>NM-Spitze Zufahrt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>34</b>	<b>41</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	
Anteil VM-Art:							0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	88,2%	11,8%	0,0%	0,0%	100,0%		40,6%		0,0%	0,0%		0,0%	11,8%	
<b>Frühspitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>41</b>	<b>50</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	
Anteil VM-Art:						0,0%	0,0%	66,7%	33,3%	0,0%	0,0%	100,0%	2,4%	85,4%	12,2%	0,0%	0,0%	100,0%		52,1%		0,0%	0,0%		33,3%	12,2%	
<b>NM-Spitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>28</b>	<b>32</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	
Anteil VM-Art:						0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	3,6%	82,1%	14,3%	0,0%	0,0%	100,0%		31,7%		0,0%	0,0%		0,0%	14,3%	

**Auswertung Knotenstromerhebung**

Ort: Freyung  
Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: KP13 - Grafenauer Straße/ Mittermühlenweg

KP-Zufahrt	Grafenauer Straße												KP-Zufahrt						Schwerverkehr (Bus+Lkw+Lz)			Güterverkehr (Lieferw.+Lkw/Lz)				
	LA	Mittermühlenweg					GF	Grafenauer Straße					RA						LA	GF	RA	LA	GF	RA		
Fz-Strom	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Gleitende Spitzenstd.	Summe SV	Summe SV	Summe SV	Summe GUV	Summe GUV	Summe GUV	
06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	18	0	0	0	0	0	0
06.15 - 06.30	0	1	0	0	0	1	0	1	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	4	27	0	0	0	0	2	0
06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	7	31	0	0	0	0	1	0
06.45 - 07.00	0	2	0	0	0	2	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	6	37	0	0	0	0	0	0
07.00 - 07.15	0	3	0	0	0	3	0	4	3	0	0	7	0	0	0	0	0	0	10	37	0	0	0	0	3	0
07.15 - 07.30	0	3	0	0	1	4	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	8	34	1	0	0	1	0	0
07.30 - 07.45	0	6	0	0	0	6	0	6	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	13	36	0	0	0	0	1	0
07.45 - 08.00	0	1	0	0	0	1	0	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	6	37	0	0	0	0	0	0
08.00 - 08.15	0	1	0	0	0	1	0	5	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	7	34	0	0	0	0	1	0
08.15 - 08.30	0	0	0	0	0	0	0	8	2	0	0	10	0	0	0	0	0	0	10	48	0	0	0	0	2	0
08.30 - 08.45	1	3	2	0	0	6	0	8	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	14	49	0	0	0	2	0	0
08.45 - 09.00	0	1	0	0	0	1	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	56	0	0	0	0	0	0
09.00 - 09.15	0	6	1	0	0	7	0	12	2	0	0	14	0	0	0	0	0	0	21	66	0	0	0	1	2	0
09.15 - 09.30	0	4	0	0	0	4	0	7	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	11	max. Std. 66	0	0	0	0	0	0
09.30 - 09.45	0	3	0	0	0	3	0	18	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	21		0	0	0	0	0	0
09.45 - 10.00	0	4	0	0	0	4	0	8	1	0	0	9	0	0	0	0	0	0	13		0	0	0	0	1	0
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>0</b>	<b>99</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>112</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>155</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	2,3%	88,4%	7,0%	0,0%	2,3%	100,0%	0,0%	88,4%	11,6%	0,0%	0,0%	100,0%								42,6%	2,3%	0,0%		9,3%	11,6%	
15.00 - 15.15	0	1	0	0	0	1	0	18	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	19	84	0	0	0	0	0	0
15.15 - 15.30	0	6	1	0	0	7	0	15	1	0	0	16	0	0	0	0	0	0	23	88	0	0	0	1	1	0
15.30 - 15.45	0	2	0	0	1	3	0	15	1	0	0	16	0	0	0	0	0	0	19	86	1	0	0	1	1	0
15.45 - 16.00	0	9	0	0	0	9	1	13	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	23	79	0	0	0	0	0	0
16.00 - 16.15	0	8	1	0	0	9	0	14	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	23	74	0	0	0	1	0	0
16.15 - 16.30	0	4	1	0	0	5	0	16	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	21	69	0	0	0	1	0	0
16.30 - 16.45	0	3	0	0	0	3	0	9	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	12	67	0	0	0	0	0	0
16.45 - 17.00	0	2	1	0	0	3	0	13	2	0	0	15	0	0	0	0	0	0	18	70	0	0	0	1	2	0
17.00 - 17.15	2	5	0	0	0	7	0	9	2	0	0	11	0	0	0	0	0	0	18	68	0	0	0	0	2	0
17.15 - 17.30	0	5	0	0	0	5	0	14	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	19	59	0	0	0	0	0	0
17.30 - 17.45	0	4	0	0	0	4	0	10	1	0	0	11	0	0	0	0	0	0	15	54	0	0	0	0	1	0
17.45 - 18.00	0	6	0	0	0	6	0	10	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	16	49	0	0	0	0	0	0
18.00 - 18.15	0	3	0	0	0	3	0	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	9	37	0	0	0	0	0	0
18.15 - 18.30	0	4	0	0	0	4	0	10	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	14	max. Std. 88	0	0	0	0	0	0
18.30 - 18.45	0	5	0	0	0	5	0	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	10		0	0	0	0	0	0
18.45 - 19.00	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4		0	0	0	0	0	0
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>2</b>	<b>67</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>74</b>	<b>1</b>	<b>181</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>189</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>263</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	2,7%	90,5%	5,4%	0,0%	1,4%	100,0%	0,5%	95,8%	3,7%	0,0%	0,0%	100,0%								33,5%	1,4%	0,0%		6,8%	3,7%	
<b>Frühspitze Zufahrt</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>45</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>48</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>66</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	94,4%	5,6%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	93,8%	6,3%	0,0%	0,0%	100,0%								42,6%	0,0%	0,0%		5,6%	6,3%	
<b>NM-Spitze Zufahrt</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>60</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>88</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	89,3%	7,1%	0,0%	3,6%	100,0%	1,7%	95,0%	3,3%	0,0%	0,0%	100,0%								33,5%	3,6%	0,0%		10,7%	3,3%	
<b>Frühspitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	92,9%	0,0%	0,0%	7,1%	100,0%	0,0%	82,6%	17,4%	0,0%	0,0%	100,0%							0,0%	23,9%	7,1%	0,0%		7,1%	17,4%	
<b>NM-Spitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>60</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>88</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	89,3%	7,1%	0,0%	3,6%	100,0%	1,7%	95,0%	3,3%	0,0%	0,0%	100,0%							0,0%	33,5%	3,6%	0,0%		10,7%	3,3%	

**Auswertung Knotenstromerhebung**

Ort: Freyung  
Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: **KP13 - Grafenauer Straße/ Mittermühlenweg**

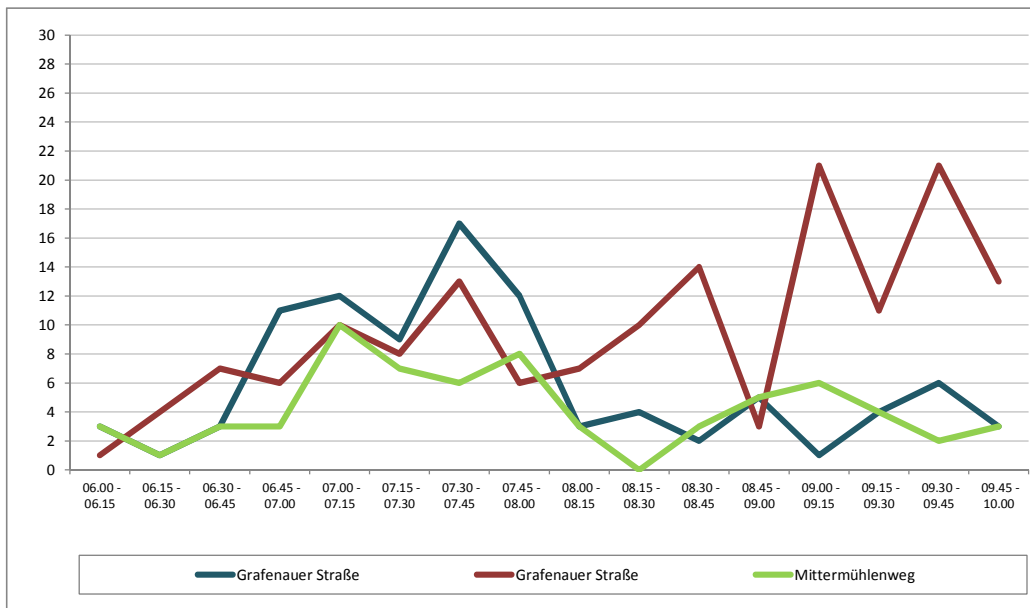
KP-Zufahrt	West											Grafenauer Straße						GF		RA						KP-Zufahrt		Schwerverkehr (Bus+Lkw+Lz)			Güterverkehr (Lieferw.+Lkw/Lz)		
	Fz-Strom	LA	Grafenauer Straße					Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Summe Kfz	Gleitende Spitzenstd.	Summe SV	Summe SV	Summe SV	Summe GUV	Summe GUV	Summe GUV						
06.00 - 06.15	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	3	10	0	0	0	0	0	0							
06.15 - 06.30	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	17	0	0	0	0	0	0							
06.30 - 06.45	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	23	0	0	0	0	0	0							
06.45 - 07.00	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	26	0	0	0	0	0	0							
07.00 - 07.15	0	5	2	2	0	9	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	10	31	2	0	0	2	0	0								
07.15 - 07.30	0	7	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	24	0	0	0	0	0	0								
07.30 - 07.45	0	4	2	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	17	0	0	0	2	0	0								
07.45 - 08.00	0	8	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	14	0	0	0	0	0	0								
08.00 - 08.15	0	2	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	11	0	0	0	1	0	0								
08.15 - 08.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0								
08.30 - 08.45	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	18	0	0	0	0	0	0								
08.45 - 09.00	0	3	1	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	17	1	0	0	1	0	0								
09.00 - 09.15	0	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	0	0								
09.15 - 09.30	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	max. Std. 31	0	0	0	0	0	0								
09.30 - 09.45	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2		0	0	0	0	0	0								
09.45 - 10.00	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3		0	0	0	0	0	0								
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>56</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>65</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>67</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>								
Anteil VM-Art:	0,0%	86,2%	9,2%	4,6%	0,0%	100,0%							0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	46,3%	4,6%		0,0%	9,2%		0,0%								
15.00 - 15.15	0	8	1	0	0	9	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	3	12	30	0	0	0	1	0	2								
15.15 - 15.30	0	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	7	40	0	0	1	0	0	1								
15.30 - 15.45	0	4	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	45	0	0	0	1	0	0								
15.45 - 16.00	0	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	6	45	0	0	0	0	0	0								
16.00 - 16.15	0	16	1	3	0	20	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	22	48	3	0	0	1	0	0								
16.15 - 16.30	0	10	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	12	37	0	0	0	0	0	0								
16.30 - 16.45	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	5	28	0	0	0	0	0	0								
16.45 - 17.00	0	6	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	9	32	0	0	0	1	0	1								
17.00 - 17.15	1	10	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	32	0	0	0	0	0	0								
17.15 - 17.30	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	3	28	0	0	0	0	0	1								
17.30 - 17.45	0	5	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	3	9	28	0	0	0	1	0	1								
17.45 - 18.00	0	8	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	9	22	0	0	0	0	0	0								
18.00 - 18.15	0	7	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	16	0	0	0	0	0	0								
18.15 - 18.30	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	max. Std. 48	0	0	0	0	0	0								
18.30 - 18.45	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3		0	0	0	0	0	0								
18.45 - 19.00	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3		0	0	0	0	0	0								
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>1</b>	<b>100</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>109</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>126</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>6</b>								
Anteil VM-Art:	0,9%	91,7%	4,6%	2,8%	0,0%	100,0%							0,0%	64,7%	29,4%	0,0%	5,9%	100,0%	38,1%	2,8%		5,9%	4,6%		35,3%								
<b>Frühspitze Zufahrt</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>								
Anteil VM-Art:	0,0%	80,0%	13,3%	6,7%	0,0%	100,0%							0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	46,3%	6,7%		0,0%	13,3%		0,0%								
<b>NM-Spitze Zufahrt</b>	<b>0</b>	<b>36</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>41</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>48</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>								
Anteil VM-Art:	0,0%	87,8%	4,9%	7,3%	0,0%	100,0%							0,0%	85,7%	14,3%	0,0%	0,0%	100,0%	38,1%	7,3%		0,0%	4,9%		14,3%								
<b>Frühspitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>								
Anteil VM-Art:	0,0%	80,0%	13,3%	6,7%	0,0%	100,0%							0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	46,3%	6,7%		0,0%	13,3%		0,0%								
<b>NM-Spitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>0</b>	<b>31</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>40</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>								
Anteil VM-Art:	0,0%	86,1%	5,6%	8,3%	0,0%	100,0%							0,0%	75,0%	0,0%	0,0%	25,0%	100,0%	31,7%	8,3%		25,0%	5,6%		25,0%								

**Auswertung Knotenstromerhebung** Gesamtverkehr

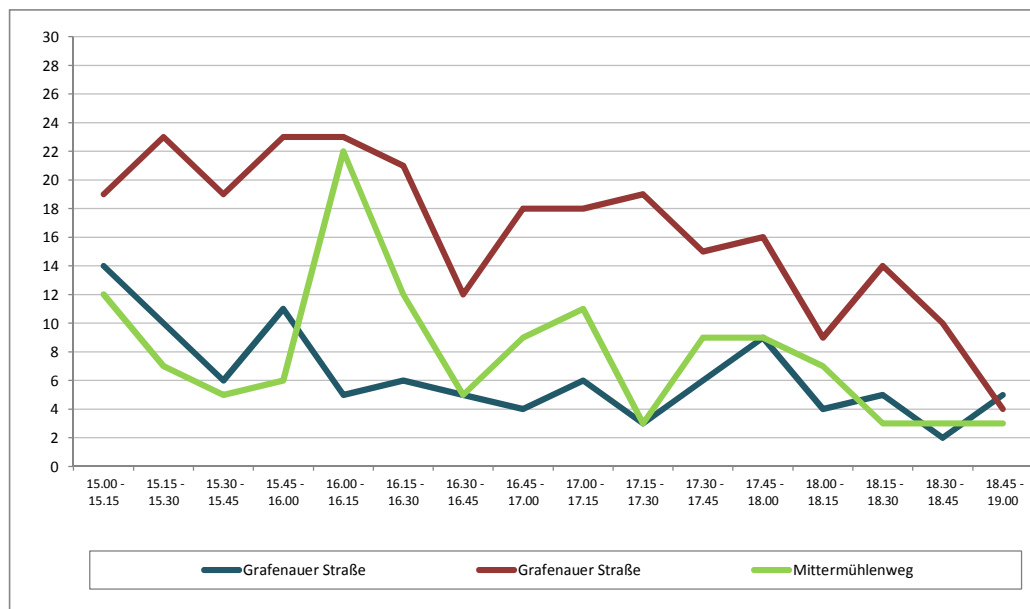
Ort: Freyung  
 Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: **KP13 - Grafenauer Straße/ Mittermühlenweg**

Vormittag	Zufahrt		
	Summe Zufahrten (Kfz)		
	Richtung Nord	Richtung Süd	Richtung West
Zeitintervall	Grafenauer Straße	Grafenauer Straße	Mittermühlenweg
06.00 - 06.15	3	1	3
06.15 - 06.30	1	4	1
06.30 - 06.45	3	7	3
06.45 - 07.00	11	6	3
07.00 - 07.15	12	10	10
07.15 - 07.30	9	8	7
07.30 - 07.45	17	13	6
07.45 - 08.00	12	6	8
08.00 - 08.15	3	7	3
08.15 - 08.30	4	10	0
08.30 - 08.45	2	14	3
08.45 - 09.00	5	3	5
09.00 - 09.15	1	21	6
09.15 - 09.30	4	11	4
09.30 - 09.45	6	21	2
09.45 - 10.00	3	13	3



Nachmittag	Zufahrt		
	Summe Zufahrten (Kfz)		
	Richtung Nord	Richtung Süd	Richtung West
Zeitintervall	Grafenauer Straße	Grafenauer Straße	Mittermühlenweg
15.00 - 15.15	14	19	12
15.15 - 15.30	10	23	7
15.30 - 15.45	6	19	5
15.45 - 16.00	11	23	6
16.00 - 16.15	5	23	22
16.15 - 16.30	6	21	12
16.30 - 16.45	5	12	5
16.45 - 17.00	4	18	9
17.00 - 17.15	6	18	11
17.15 - 17.30	3	19	3
17.30 - 17.45	6	15	9
17.45 - 18.00	9	16	9
18.00 - 18.15	4	9	7
18.15 - 18.30	5	14	3
18.30 - 18.45	2	10	3
18.45 - 19.00	5	4	3

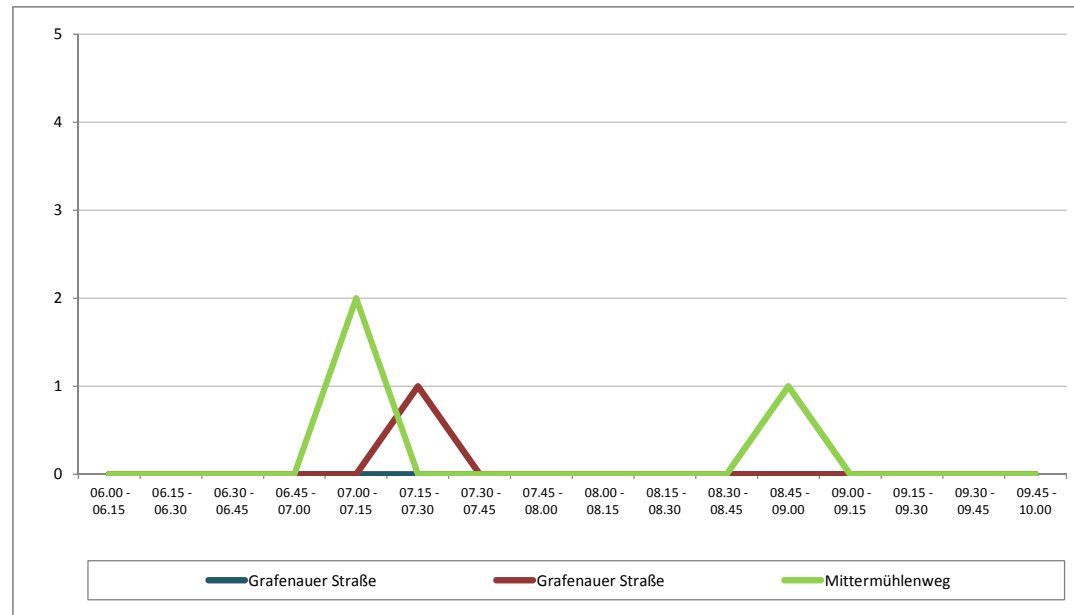


## Auswertung Knotenstromerhebung Schwerverkehr

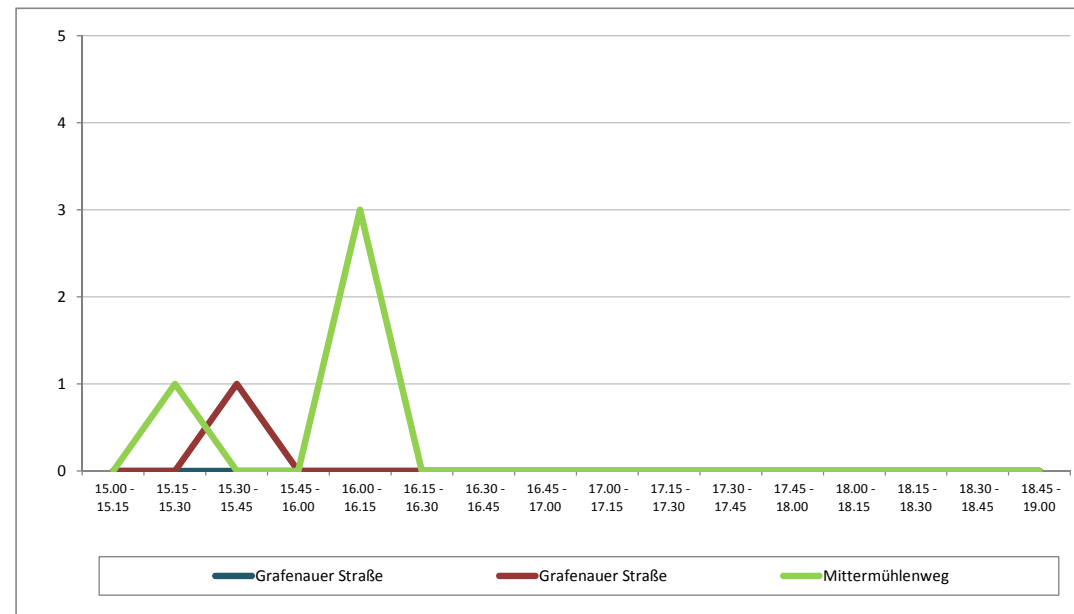
Ort: Freyung  
 Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: **KP13 - Grafenauer Straße/ Mittermühlenweg**

Vormittag	Zufahrt Summe Zufahrten (Kfz)		
	Nord	Süd	West
Zeitintervall	Grafenauer Straße	Grafenauer Straße	Mittermühlenweg
06.00 - 06.15	0	0	0
06.15 - 06.30	0	0	0
06.30 - 06.45	0	0	0
06.45 - 07.00	0	0	0
07.00 - 07.15	0	0	2
07.15 - 07.30	0	1	0
07.30 - 07.45	0	0	0
07.45 - 08.00	0	0	0
08.00 - 08.15	0	0	0
08.15 - 08.30	0	0	0
08.30 - 08.45	0	0	0
08.45 - 09.00	0	0	1
09.00 - 09.15	0	0	0
09.15 - 09.30	0	0	0
09.30 - 09.45	0	0	0
09.45 - 10.00	0	0	0



Nachmittag	Zufahrt Summe Zufahrten (Kfz)		
	Nord	Süd	West
Zeitintervall	Grafenauer Straße	Grafenauer Straße	Mittermühlenweg
15.00 - 15.15	0	0	0
15.15 - 15.30	0	0	1
15.30 - 15.45	0	1	0
15.45 - 16.00	0	0	0
16.00 - 16.15	0	0	3
16.15 - 16.30	0	0	0
16.30 - 16.45	0	0	0
16.45 - 17.00	0	0	0
17.00 - 17.15	0	0	0
17.15 - 17.30	0	0	0
17.30 - 17.45	0	0	0
17.45 - 18.00	0	0	0
18.00 - 18.15	0	0	0
18.15 - 18.30	0	0	0
18.30 - 18.45	0	0	0
18.45 - 19.00	0	0	0





**Anlage 2.12**  
**Auswertung Knotenpunkterhebungen**  
**Tabellarische Ergebniszusammenfassung**  
*Mittwoch, 07. März 2012 [06-10 und 15-19 Uhr]*

**KP 14 – Böhmerwaldstraße/Bayerwaldstraße**

- Blatt 2.12.1 Zusammenfassung Gesamtknotenpunkt
- Blatt 2.12.2 Zusammenfassung Gesamtverkehr
- Blatt 2.12.3 Zusammenfassung Schwerverkehr
- Blatt 2.12.4 Auswertung Zufahrt Nord
- Blatt 2.12.5 Auswertung Zufahrt Ost
- Blatt 2.12.6 Auswertung Zufahrt Süd
  
- Ganglinien nach Stundengruppen
- Blatt 2.12.7 Gesamtverkehr – Summe der KP-Zufahrten
- Blatt 2.12.8 Schwerverkehr – Summe der KP-Zufahrten

## Zusammenfassung Knotenstromerhebung

### KP14 - Böhmerwaldstraße/ Bayerwaldstraße



<b>Ort:</b>		<b>Freyung</b>									
<b>Datum:</b>		<b>Mittwoch, 07. März 2012</b>									
Erhebungsergebnisse:		Zeitabschnitt		Anteil SV/ GV	Zeitabschnitt		Anteil SV/ GV	Zeitabschnitt		Anteil SV/ GV	
		Zufahrt	Richtung		06-10 Uhr			15-19 Uhr			Gesamtzeit
Verkehrsmittel		Gesamtverkehr	Schwerverkehr	%	Gesamtverkehr	Schwerverkehr	%	Gesamtverkehr	Schwerverkehr	%	
Nord	Böhmerwaldstraße	LA	226	1	0,4%	122	0	0,0%	348	1	0,3%
		GF	105	1	1,0%	173	1	0,6%	278	2	0,7%
		RA	0	0		0	0		0	0	
		<b>Sum.</b>	<b>331</b>	<b>2</b>	<b>0,6%</b>	<b>295</b>	<b>1</b>	<b>0,3%</b>	<b>626</b>	<b>3</b>	<b>0,5%</b>
Ost	Bayerwaldstraße	LA	71	0	0,0%	86	0	0,0%	157	0	0,0%
		GF	0	0		0	0		0	0	
		RA	39	0	0,0%	115	0	0,0%	154	0	0,0%
		<b>Sum.</b>	<b>110</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>201</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>311</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>
Süd	Böhmerwaldstraße	LA	0	0		0	0		0	0	
		GF	93	4	4,3%	100	1	1,0%	193	5	2,6%
		RA	274	0	0,0%	201	0	0,0%	475	0	0,0%
		<b>Sum.</b>	<b>367</b>	<b>4</b>	<b>1,1%</b>	<b>301</b>	<b>1</b>	<b>0,3%</b>	<b>668</b>	<b>5</b>	<b>0,7%</b>
West		LA	0	0		0	0		0	0	
		GF	0	0		0	0		0	0	
		RA	0	0		0	0		0	0	
		<b>Sum.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Gesamtsumme KP-Zufahrten:</b>		<b>808</b>	<b>6</b>	<b>0,7%</b>	<b>797</b>	<b>2</b>	<b>0,3%</b>	<b>1.605</b>	<b>8</b>	<b>0,5%</b>	

**Auswertung Knotenstromerhebung** Gesamtverkehr

Ort: Freyung  
 Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: **KP14 - Böhmerwaldstraße/ Bayerwaldstraße**

KP-Zufahrt	Nord				Böhmerwaldstraße				Ost				Bayerwaldstraße				Süd				Böhmerwaldstraße				West				Summe Zufahrten	
	Fz-Strom	LA	GF	RA	Summe	Gleitd.	LA	GF	RA	Summe	Gleitd.	LA	GF	RA	Summe	Gleitd.	LA	GF	RA	Summe	Gleitd.	LA	GF	RA	Summe	Gleitd.	Summe	Gleitd.		
Zeit	Kfz gesamt				Kfz	Sp-std.	Kfz gesamt				Kfz	Sp-std.	Kfz gesamt				Kfz	Sp-std.	Kfz gesamt				Kfz	Sp-std.	Kfz	Sp-std.	Kfz	Sp-std.		
06.00 - 06.15	0	1	0	1	14	1	0	0	1	10	0	2	1	3	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	44		
06.15 - 06.30	1	0	0	1	47	1	0	0	1	16	0	0	0	0	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	128			
06.30 - 06.45	1	0	0	1	116	1	0	2	3	29	0	5	3	8	166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	311			
06.45 - 07.00	8	3	0	11	171	5	0	0	5	52	0	2	7	9	239	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	462			
07.00 - 07.15	26	8	0	34	176	4	0	3	7	56	0	12	36	48	238	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89	470			
07.15 - 07.30	64	6	0	70	157	4	0	10	14	57	0	16	85	101	200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	185	414			
07.30 - 07.45	51	5	0	56	110	14	0	12	26	47	0	9	72	81	129	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	163	286			
07.45 - 08.00	7	9	0	16	67	8	0	1	9	27	0	2	6	8	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	150			
08.00 - 08.15	5	10	0	15	66	6	0	2	8	20	0	4	6	10	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	146			
08.15 - 08.30	15	8	0	23	65	2	0	2	4	21	0	11	19	30	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	145			
08.30 - 08.45	7	6	0	13	64	5	0	1	6	24	0	4	4	8	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	134			
08.45 - 09.00	7	8	0	15	68	2	0	0	2	23	0	4	8	12	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	140			
09.00 - 09.15	7	7	0	14	75	7	0	2	9	24	0	2	7	9	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	148			
09.15 - 09.30	11	11	0	22		5	0	2	7		0	7	10	17		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46				
09.30 - 09.45	7	10	0	17	max. Std.	4	0	1	5	max. Std.	0	6	5	11	max. Std.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	max. Std.	33	max. Std.		
09.45 - 10.00	9	13	0	22	176	2	0	1	3	57	0	7	5	12	239	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	470			
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	<b>226</b>	<b>105</b>	<b>0</b>	<b>331</b>	% Zzt.	<b>71</b>	<b>0,0%</b>	<b>39</b>	<b>110</b>	% Zzt.	<b>0</b>	<b>93</b>	<b>274</b>	<b>367</b>	% Zzt.	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	% Zzt.	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>808</b>	% Zzt.		
Anteil Richtung:	68,3%	31,7%	0,0%	100,0%	53,2%	64,5%	0,0%	35,5%	100,0%	51,8%	0,0%	25,3%	74,7%	100,0%	65,1%													58,2%		
15.00 - 15.15	17	14	0	31	81	15	0	29	44	66	0	8	19	27	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	210			
15.15 - 15.30	5	11	0	16	77	3	0	6	9	32	0	5	4	9	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	163			
15.30 - 15.45	3	21	0	24	92	2	0	2	4	43	0	4	11	15	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	216			
15.45 - 16.00	2	8	0	10	83	2	0	7	9	48	0	3	9	12	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	207			
16.00 - 16.15	15	12	0	27	93	4	0	6	10	46	0	6	12	18	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	217			
16.15 - 16.30	11	20	0	31	82	6	0	14	20	61	0	19	17	36	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87	223			
16.30 - 16.45	5	10	0	15	69	4	0	5	9	53	0	5	5	10	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	185			
16.45 - 17.00	6	14	0	20	69	4	0	3	7	51	0	5	9	14	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	194			
17.00 - 17.15	2	14	0	16	71	17	0	8	25	58	0	8	12	20	85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	214			
17.15 - 17.30	8	10	0	18	69	5	0	7	12	47	0	8	11	19	89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	205			
17.30 - 17.45	10	5	0	15	67	3	0	4	7	42	0	2	19	21	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	183			
17.45 - 18.00	9	13	0	22	60	10	0	4	14	38	0	5	20	25	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	170			
18.00 - 18.15	7	7	0	14	50	6	0	8	14	31	0	7	17	24	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	156			
18.15 - 18.30	12	4	0	16		3	0	4	7		0	1	3	4		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27				
18.30 - 18.45	4	4	0	8	max. Std.	1	0	2	3	max. Std.	0	4	15	19	max. Std.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	max. Std.	30	max. Std.		
18.45 - 19.00	6	6	0	12	93	1	0	6	7	66	0	10	18	28	89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	223			
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>122</b>	<b>173</b>	<b>0</b>	<b>295</b>	% Zzt.	<b>86</b>	<b>0</b>	<b>115</b>	<b>201</b>	% Zzt.	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>201</b>	<b>301</b>	% Zzt.	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	% Zzt.	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>797</b>	% Zzt.		
Anteil Richtung:	41,4%	58,6%	0,0%	100,0%	31,5%	42,8%	0,0%	57,2%	100,0%	32,8%	0,0%	33,2%	66,8%	100,0%	29,6%													28,0%		
Frühspitzenstunde:	148	28	0	176		30	0	26	56		0	39	199	238		0	0	0	0	0							470			
Nachm.-Spstd.:	24	58	0	82		31	0	30	61		0	37	43	80		0	0	0	0	0							223			

**Umrechnung Spitzenstunden in Pkw-E/h**

Frühspitzenstunde:	148	28	0	176		30	0	26	56		0	41	199	240		0	0	0	0								472	
Anteil Richtung:	84,1%	15,9%	0,0%	100,0%		53,6%	0,0%	46,4%	100,0%		0,0%	17,1%	82,9%	100,0%														
Nachm.-Spstd.:	24	58	0	82		31	0	30	61		0	37	43	80		0	0	0	0								223	
Anteil Richtung:	29,3%	70,7%	0,0%	100,0%		50,8%	0,0%	49,2%	100,0%		0,0%	46,3%	53,8%	100,0%														

**Auswertung Knotenstromerhebung** Schwerverkehr

Ort: Freyung  
 Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: KP14 - Böhmerwaldstraße/ Bayerwaldstraße

KP-Zufahrt	Nord					Bayerwaldstraße					Süd					Böhmerwaldstraße					West					Summe Zufahrten	
	LA	GF	RA	Summe	Anteil	LA	GF	RA	Summe	Anteil	LA	GF	RA	Summe	Anteil	LA	GF	RA	Summe	Anteil	Summe	Anteil					
	SV (Bus+Lkw/Lz)					SV (Bus+Lkw/Lz)					SV (Bus+Lkw/Lz)					SV (Bus+Lkw/Lz)					SV	GV					
06.00 - 06.15	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0,0%					
06.15 - 06.30	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0		0	0,0%					
06.30 - 06.45	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0,0%					
06.45 - 07.00	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0,0%					
07.00 - 07.15	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0,0%					
07.15 - 07.30	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	2	0	2	2,0%	0	0	0	0		2	1,1%					
07.30 - 07.45	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0,0%					
07.45 - 08.00	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0,0%					
08.00 - 08.15	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0,0%					
08.15 - 08.30	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0,0%					
08.30 - 08.45	0	1	0	1	7,7%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		1	3,7%					
08.45 - 09.00	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	1	0	1	8,3%	0	0	0	0		1	3,4%					
09.00 - 09.15	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0,0%					
09.15 - 09.30	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0,0%					
09.30 - 09.45	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	1	0	1	9,1%	0	0	0	0		1	3,0%					
09.45 - 10.00	1	0	0	1	4,5%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		1	2,7%					
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0,6%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>1,1%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>6</b>	<b>0,7%</b>					
Anteil Richtung:	50,0%	50,0%	0,0%	100,0%							0,0%	100,0%	0,0%	100,0%													
15.00 - 15.15	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0,0%					
15.15 - 15.30	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0,0%					
15.30 - 15.45	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0,0%					
15.45 - 16.00	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0,0%					
16.00 - 16.15	0	1	0	1	3,7%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		1	1,8%					
16.15 - 16.30	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0,0%					
16.30 - 16.45	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0,0%					
16.45 - 17.00	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0,0%					
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0,0%					
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	1	0	1	5,3%	0	0	0	0		1	2,0%					
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0,0%					
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0,0%					
18.00 - 18.15	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0,0%					
18.15 - 18.30	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0,0%					
18.30 - 18.45	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0,0%					
18.45 - 19.00	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0,0%					
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0,3%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0,3%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>2</b>	<b>0,3%</b>					
Anteil Richtung:	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%							0,0%	100,0%	0,0%	100,0%													
Frühspitzenstunde:	0	0	0	0		0	0	0	0		0	2	0	2		0	0	0	0		2						
Nachm.-Spstd.:	0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	0		0						

**Auswertung Knotenstromerhebung**

Ort: Freyung  
 Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: KP14 - Böhmerwaldstraße/ Bayerwaldstraße

KP-Zufahrt	Böhmerwaldstraße												Schwerverkehr (Bus+Lkw+Lz)						Güterverkehr (Lieferw.+Lkw/Lz)								
	Nord		Bayerwaldstraße					GF		Böhmerwaldstraße					RA		KP-Zufahrt						LA	GF	RA	LA	GF
Fz-Strom	LA	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Gleitende Spitzenstd.	Summe SV	Summe SV	Summe SV	Summe GUV	Summe GUV	Summe GUV		
Zeit	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Gleitende Spitzenstd.	Summe SV	Summe SV	Summe SV	Summe GUV	Summe GUV	Summe GUV		
06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	14	0	0	0	0	1	0	
06.15 - 06.30	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	47	0	0	0	0	0	0	
06.30 - 06.45	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	116	0	0	0	0	0	0	
06.45 - 07.00	0	8	0	0	0	8	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	11	171	0	0	0	0	0	0	
07.00 - 07.15	0	24	2	0	0	26	0	6	2	0	0	8	0	0	0	0	0	0	34	176	0	0	0	2	2	0	
07.15 - 07.30	0	63	1	0	0	64	0	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	70	157	0	0	0	1	0	0	
07.30 - 07.45	0	48	3	0	0	51	0	4	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	56	110	0	0	0	3	1	0	
07.45 - 08.00	0	7	0	0	0	7	0	6	3	0	0	9	0	0	0	0	0	0	16	67	0	0	0	0	3	0	
08.00 - 08.15	0	5	0	0	0	5	0	10	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	15	66	0	0	0	0	0	0	
08.15 - 08.30	0	15	0	0	0	15	0	8	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	23	65	0	0	0	0	0	0	
08.30 - 08.45	0	7	0	0	0	7	0	5	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	13	64	0	1	0	0	1	0	
08.45 - 09.00	0	6	1	0	0	7	0	6	2	0	0	8	0	0	0	0	0	0	15	68	0	0	0	1	2	0	
09.00 - 09.15	0	5	2	0	0	7	0	7	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	14	75	0	0	0	2	0	0	
09.15 - 09.30	0	9	2	0	0	11	0	10	1	0	0	11	0	0	0	0	0	0	22		0	0	0	2	1	0	
09.30 - 09.45	0	7	0	0	0	7	0	9	1	0	0	10	0	0	0	0	0	0	17	max. Std.	0	0	0	0	1	0	
09.45 - 10.00	0	8	0	0	1	9	0	12	1	0	0	13	0	0	0	0	0	0	22	176	1	0	0	1	1	0	
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>214</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>226</b>	<b>0</b>	<b>92</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>105</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>331</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	
Anteil VM-Art:	0,0%	94,7%	4,9%	0,0%	0,4%	100,0%	0,0%	87,6%	11,4%	0,0%	1,0%	100,0%								53,2%	0,4%	1,0%		5,3%	12,4%		
15.00 - 15.15	0	16	1	0	0	17	0	13	1	0	0	14	0	0	0	0	0	0	31	81	0	0	0	1	1	0	
15.15 - 15.30	0	5	0	0	0	5	0	11	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	16	77	0	0	0	0	0	0	
15.30 - 15.45	0	2	1	0	0	3	0	19	2	0	0	21	0	0	0	0	0	0	24	92	0	0	0	1	2	0	
15.45 - 16.00	0	2	0	0	0	2	0	8	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	10	83	0	0	0	0	0	0	
16.00 - 16.15	0	13	2	0	0	15	0	11	0	1	0	12	0	0	0	0	0	0	27	93	0	1	0	2	0	0	
16.15 - 16.30	0	11	0	0	0	11	0	19	1	0	0	20	0	0	0	0	0	0	31	82	0	0	0	0	1	0	
16.30 - 16.45	0	5	0	0	0	5	0	10	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	15	69	0	0	0	0	0	0	
16.45 - 17.00	0	6	0	0	0	6	1	12	1	0	0	14	0	0	0	0	0	0	20	69	0	0	0	0	1	0	
17.00 - 17.15	0	2	0	0	0	2	0	14	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	16	71	0	0	0	0	0	0	
17.15 - 17.30	0	7	1	0	0	8	0	10	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	18	69	0	0	0	1	0	0	
17.30 - 17.45	0	10	0	0	0	10	0	3	2	0	0	5	0	0	0	0	0	0	15	67	0	0	0	0	2	0	
17.45 - 18.00	0	9	0	0	0	9	0	13	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	22	60	0	0	0	0	0	0	
18.00 - 18.15	0	7	0	0	0	7	0	7	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	14	50	0	0	0	0	0	0	
18.15 - 18.30	0	11	1	0	0	12	0	3	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	16		0	0	0	1	1	0	
18.30 - 18.45	0	4	0	0	0	4	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	8	max. Std.	0	0	0	0	0	0	
18.45 - 19.00	0	6	0	0	0	6	0	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	12	93	0	0	0	0	0	0	
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>116</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>122</b>	<b>1</b>	<b>163</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>173</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>295</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	
Anteil VM-Art:	0,0%	95,1%	4,9%	0,0%	0,0%	100,0%	0,6%	94,2%	4,6%	0,6%	0,0%	100,0%								31,5%	0,0%	0,6%		4,9%	4,6%		
<b>Frühspitze Zufahrt</b>	<b>0</b>	<b>142</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>148</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>176</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	
Anteil VM-Art:	0,0%	95,9%	4,1%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	78,6%	21,4%	0,0%	0,0%	100,0%								53,2%	0,0%	0,0%		4,1%	21,4%		
<b>NM-Spitze Zufahrt</b>	<b>0</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>56</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>93</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	
Anteil VM-Art:	0,0%	94,6%	5,4%	0,0%	0,0%	100,0%	1,8%	92,9%	3,6%	1,8%	0,0%	100,0%								31,5%	0,0%	1,8%		5,4%	3,6%		
<b>Frühspitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>0</b>	<b>142</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>148</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>176</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	
Anteil VM-Art:	0,0%	95,9%	4,1%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	78,6%	21,4%	0,0%	0,0%	100,0%								53,2%	0,0%	0,0%		4,1%	21,4%		
<b>NM-Spitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>58</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>82</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	
Anteil VM-Art:	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	1,7%	94,8%	3,4%	0,0%	0,0%	100,0%								27,8%	0,0%	0,0%		0,0%	3,4%		

**Auswertung Knotenstromerhebung**

Ort: Freyung  
 Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: **KP14 - Böhmerwaldstraße/ Bayerwaldstraße**

KP-Zufahrt	Ost	Bayerwaldstraße										GF	RA	Böhmerwaldstraße/Nord						KP-Zufahrt	Schwerverkehr (Bus+Lkw+Lz)			Güterverkehr (Lieferw.+Lkw/Lz)		
		Böhmerwaldstraße/Süd						Böhmerwaldstraße/Nord						LA	GF	RA	LA	GF	RA							
Fz-Strom	LA	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Gleitende Spitzenstd.	Summe SV	Summe SV	Summe SV	Summe GUV	Summe GUV	Summe GUV	
06.00 - 06.15	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10	0	0	0	0	0	0
06.15 - 06.30	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16	0	0	0	0	0	0
06.30 - 06.45	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	3	29	0	0	0	0	0	0
06.45 - 07.00	0	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	52	0	0	0	0	0	0
07.00 - 07.15	0	3	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	7	56	0	0	0	1	0	0
07.15 - 07.30	0	3	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	10	14	57	0	0	0	1	0	0
07.30 - 07.45	0	14	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	12	26	47	0	0	0	0	0	0
07.45 - 08.00	0	8	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	9	27	0	0	0	0	0	0
08.00 - 08.15	0	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	8	20	0	0	0	0	0	0
08.15 - 08.30	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	4	21	0	0	0	0	0	0
08.30 - 08.45	0	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	6	24	0	0	0	0	0	0
08.45 - 09.00	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	23	0	0	0	0	0	0
09.00 - 09.15	0	7	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	9	24	0	0	0	0	0	0
09.15 - 09.30	0	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	7	max. Std. 57	0	0	0	0	0	0
09.30 - 09.45	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	5		0	0	0	0	0	0
09.45 - 10.00	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	3		0	0	0	0	0	0
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>69</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>71</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>39</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>39</b>	<b>110</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	97,2%	2,8%	0,0%	0,0%	100,0%							0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		51,8%	0,0%		0,0%	2,8%		0,0%
15.00 - 15.15	1	14	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	29	0	0	0	29	44	66	0	0	0	0	0	0
15.15 - 15.30	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	6	9	32	0	0	0	0	0	0
15.30 - 15.45	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	4	43	0	0	0	0	0	0
15.45 - 16.00	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	7	9	48	0	0	0	0	0	0
16.00 - 16.15	0	2	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	6	10	46	0	0	0	2	0	0
16.15 - 16.30	0	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	14	20	61	0	0	0	0	0	0
16.30 - 16.45	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5	9	53	0	0	0	0	0	0
16.45 - 17.00	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	7	51	0	0	0	0	0	0
17.00 - 17.15	0	17	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	8	25	58	0	0	0	0	0	0
17.15 - 17.30	0	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	7	12	47	0	0	0	0	0	0
17.30 - 17.45	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	7	42	0	0	0	0	0	0
17.45 - 18.00	0	10	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	14	38	0	0	0	0	0	0
18.00 - 18.15	0	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	8	14	31	0	0	0	0	0	0
18.15 - 18.30	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	7	max. Std. 66	0	0	0	0	0	0
18.30 - 18.45	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	3		0	0	0	0	0	0
18.45 - 19.00	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	6	7		0	0	0	0	0	0
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>1</b>	<b>83</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>86</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>115</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>115</b>	<b>201</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	1,2%	96,5%	2,3%	0,0%	0,0%	100,0%							0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		32,8%	0,0%		0,0%	2,3%		0,0%
<b>Frühspitze Zufahrt</b>	<b>0</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>57</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	96,9%	3,1%	0,0%	0,0%	100,0%							0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		51,8%	0,0%		0,0%	3,1%		0,0%
<b>NM-Spitze Zufahrt</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>44</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>44</b>	<b>66</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	4,5%	95,5%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%							0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		32,8%	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%
<b>Frühspitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>0</b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>56</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	93,3%	6,7%	0,0%	0,0%	100,0%							0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		50,9%	0,0%		0,0%	6,7%		0,0%
<b>NM-Spitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>0</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>61</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%							0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		30,3%	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%

**Auswertung Knotenstromerhebung**

Ort: Freyung  
 Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: **KP14 - Böhmerwaldstraße/ Bayerwaldstraße**

KP-Zufahrt	Süd						Böhmerwaldstraße						RA						Bayerwaldstraße						KP-Zufahrt		Schwerverkehr (Bus+Lkw+Lz)			Güterverkehr (Lieferw.+Lkw/Lz)		
	LA	GF	RA	LA	GF	RA	LA	GF	RA	LA	GF	RA	LA	GF	RA	LA	GF	RA	LA	GF	RA	Summe SV	Summe GV	Summe GUV	Summe SV	Summe GV	Summe GUV					
Fz-Strom	LA	GF	RA	LA	GF	RA	LA	GF	RA	LA	GF	RA	LA	GF	RA	LA	GF	RA	LA	GF	RA	Summe Kfz	Gleitende Spitzenstd.	Summe SV	Summe GV	Summe GUV	Summe SV	Summe GV	Summe GUV			
Zeit	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Summe Kfz	Gleitende Spitzenstd.	Summe SV	Summe GV	Summe GUV	Summe SV	Summe GV	Summe GUV	Summe SV	Summe GV	Summe GUV			
06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	1	0	0	0	1	3	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5	0	3	0	0	0	3	8	166	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	7	0	0	0	7	9	239	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	11	1	0	0	12	0	36	0	0	0	36	48	238	0	0	0	0	1	0	0	0	0			
07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	14	0	2	0	16	0	85	0	0	0	85	101	200	0	2	0	0	0	0	0	0	0			
07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	9	0	72	0	0	0	72	81	129	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	6	0	0	0	6	8	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
08.00 - 08.15	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	4	0	6	0	0	0	6	10	60	0	0	0	0	1	0	0	0	0			
08.15 - 08.30	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	11	0	19	0	0	0	19	30	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
08.30 - 08.45	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	0	4	0	0	0	4	8	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
08.45 - 09.00	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	4	0	7	1	0	0	8	12	49	0	1	0	0	1	1	0	0	0			
09.00 - 09.15	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	7	0	0	0	7	9	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
09.15 - 09.30	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	7	0	8	2	0	0	10	17		0	0	0	0	0	0	0	2	0			
09.30 - 09.45	0	0	0	0	0	0	0	5	0	1	0	6	0	5	0	0	0	5	11	max. Std.	0	1	0	0	0	0	0	0	0			
09.45 - 10.00	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	7	0	5	0	0	0	5	12	239	0	0	0	0	1	0	0	0	0			
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>86</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>93</b>	<b>0</b>	<b>271</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>274</b>	<b>367</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			
Anteil VM-Art:							0,0%	92,5%	3,2%	3,2%	1,1%	100,0%	0,0%	98,9%	1,1%	0,0%	0,0%	100,0%		65,1%		4,3%	0,0%		4,3%	1,1%						
15.00 - 15.15	0	0	0	0	0	0	0	7	1	0	0	8	0	19	0	0	0	19	27	63	0	0	0	0	1	0	0	0	0			
15.15 - 15.30	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5	0	4	0	0	0	4	9	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
15.30 - 15.45	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	0	11	0	0	0	11	15	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
15.45 - 16.00	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	0	9	0	0	0	9	12	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	6	0	12	0	0	0	12	18	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	18	1	0	0	19	0	17	0	0	0	17	36	80	0	0	0	0	1	0	0	0	0			
16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5	0	5	0	0	0	5	10	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5	0	9	0	0	0	9	14	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	8	0	12	0	0	0	12	20	85	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	7	0	1	0	8	0	11	0	0	0	11	19	89	0	1	0	0	0	0	0	0	0			
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	19	0	0	0	19	21	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	5	0	20	0	0	0	20	25	72	0	0	0	0	1	0	0	0	0			
18.00 - 18.15	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	7	1	16	0	0	0	17	24	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
18.15 - 18.30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	3	0	0	0	3	4		0	0	0	0	0	0	0	0	0			
18.30 - 18.45	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	1	14	0	0	0	15	19	max. Std.	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
18.45 - 19.00	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	10	0	18	0	0	0	18	28	89	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>96</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>2</b>	<b>199</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>201</b>	<b>301</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			
Anteil VM-Art:							0,0%	96,0%	3,0%	1,0%	0,0%	100,0%	1,0%	99,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		29,6%		1,0%	0,0%		3,0%	0,0%						
<b>Frühspitze Zufahrt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>39</b>	<b>0</b>	<b>200</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>200</b>	<b>239</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			
Anteil VM-Art:							0,0%	92,3%	2,6%	5,1%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		65,1%		5,1%	0,0%		2,6%	0,0%						
<b>NM-Spitze Zufahrt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>66</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>67</b>	<b>89</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			
Anteil VM-Art:							0,0%	90,9%	4,5%	4,5%	0,0%	100,0%	1,5%	98,5%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		29,6%		4,5%	0,0%		4,5%	0,0%						
<b>Frühspitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>39</b>	<b>0</b>	<b>199</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>199</b>	<b>238</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			
Anteil VM-Art:							0,0%	92,3%	2,6%	5,1%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		64,9%		5,1%	0,0%		2,6%	0,0%						
<b>NM-Spitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>0</b>	<b>43</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>43</b>	<b>80</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			
Anteil VM-Art:							0,0%	97,3%	2,7%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		26,6%		0,0%	0,0%		2,7%	0,0%						

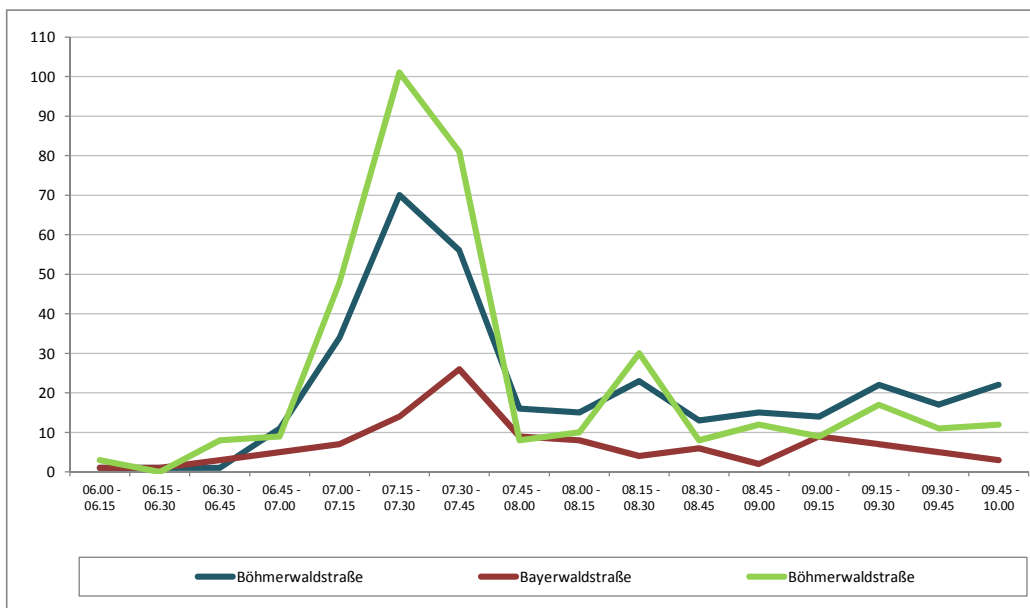


## Auswertung Knotenstromerhebung Gesamtverkehr

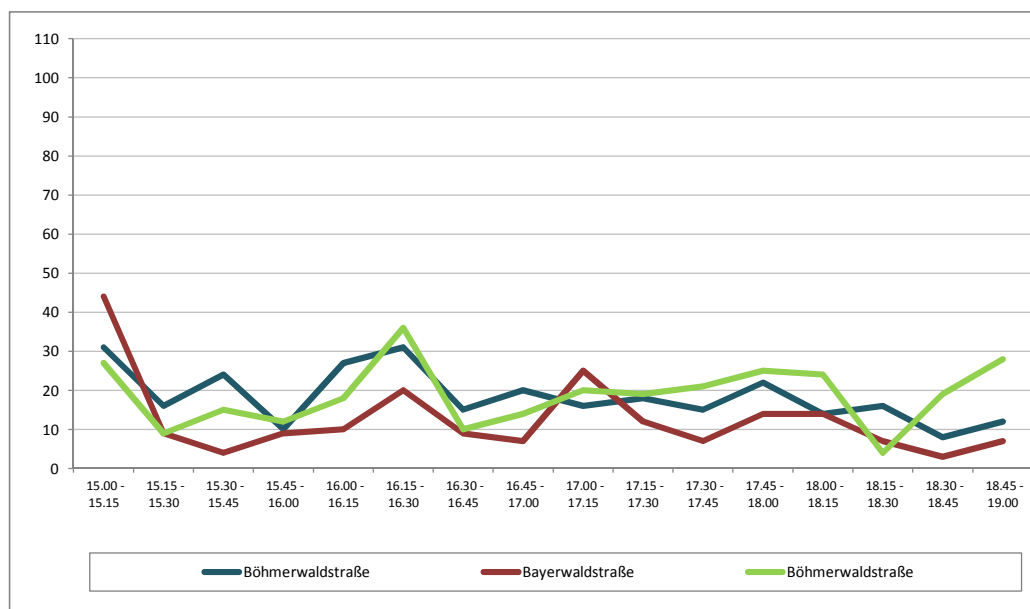
Ort: Freyung  
 Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: **KP14 - Böhmerwaldstraße/ Bayerwaldstraße**

Vormittag	Zufahrt		
	Summe Zufahrten (Kfz)		
	Richtung Nord	Ost	Süd
Zeitintervall	Böhmerwaldstraße	Bayerwaldstraße	Böhmerwaldstraße
06.00 - 06.15	1	1	3
06.15 - 06.30	1	1	0
06.30 - 06.45	1	3	8
06.45 - 07.00	11	5	9
07.00 - 07.15	34	7	48
07.15 - 07.30	70	14	101
07.30 - 07.45	56	26	81
07.45 - 08.00	16	9	8
08.00 - 08.15	15	8	10
08.15 - 08.30	23	4	30
08.30 - 08.45	13	6	8
08.45 - 09.00	15	2	12
09.00 - 09.15	14	9	9
09.15 - 09.30	22	7	17
09.30 - 09.45	17	5	11
09.45 - 10.00	22	3	12



Nachmittag	Zufahrt		
	Summe Zufahrten (Kfz)		
	Richtung Nord	Ost	Süd
Zeitintervall	Böhmerwaldstraße	Bayerwaldstraße	Böhmerwaldstraße
15.00 - 15.15	31	44	27
15.15 - 15.30	16	9	9
15.30 - 15.45	24	4	15
15.45 - 16.00	10	9	12
16.00 - 16.15	27	10	18
16.15 - 16.30	31	20	36
16.30 - 16.45	15	9	10
16.45 - 17.00	20	7	14
17.00 - 17.15	16	25	20
17.15 - 17.30	18	12	19
17.30 - 17.45	15	7	21
17.45 - 18.00	22	14	25
18.00 - 18.15	14	14	24
18.15 - 18.30	16	7	4
18.30 - 18.45	8	3	19
18.45 - 19.00	12	7	28

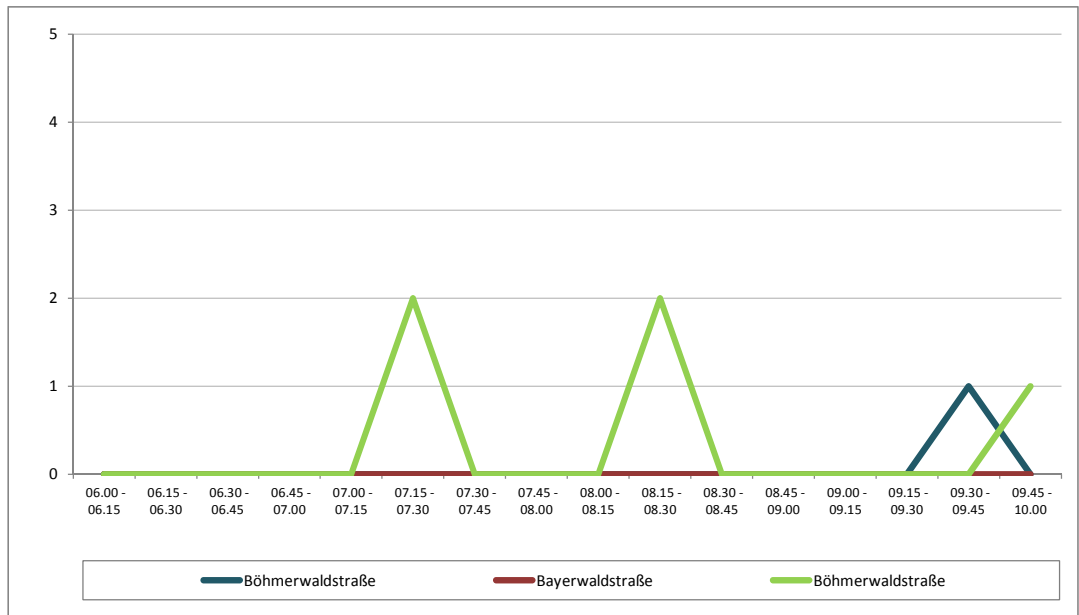


# Auswertung Knotenstromerhebung Schwerverkehr

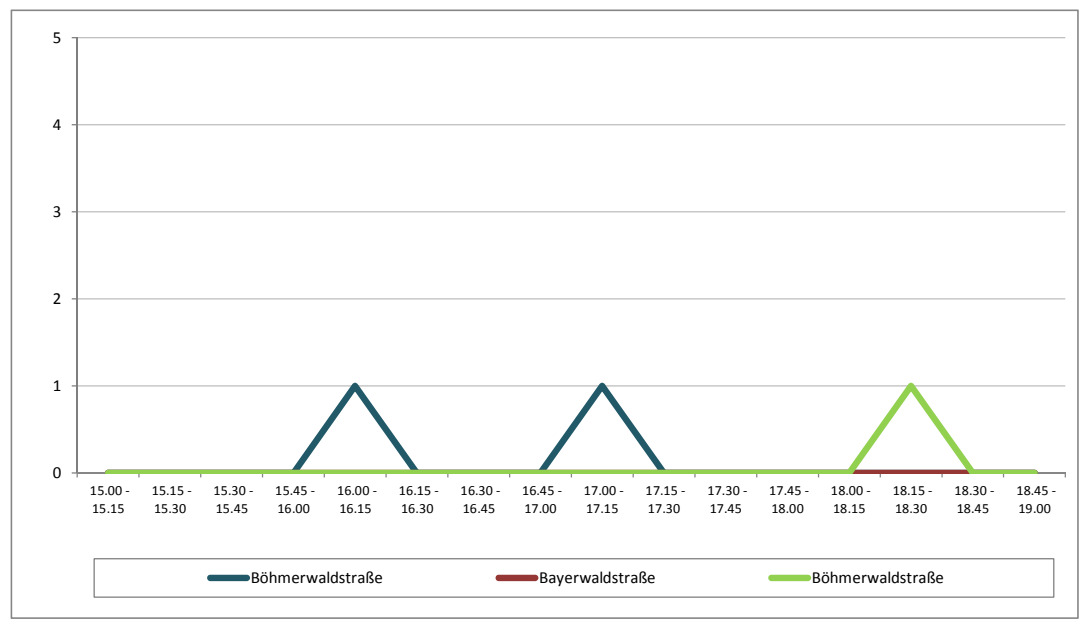
Ort: Freyung  
 Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: **KP14 - Böhmerwaldstraße/ Bayerwaldstraße**

Vormittag	Zufahrt		
	Summe Zufahrten (Kfz)		
Richtung	Nord	Ost	Süd
Zeitintervall	Böhmerwaldstraße	Bayerwaldstraße	Böhmerwaldstraße
06.00 - 06.15	0	0	0
06.15 - 06.30	0	0	0
06.30 - 06.45	0	0	0
06.45 - 07.00	0	0	0
07.00 - 07.15	0	0	0
07.15 - 07.30	0	0	2
07.30 - 07.45	0	0	0
07.45 - 08.00	0	0	0
08.00 - 08.15	0	0	0
08.15 - 08.30	0	0	2
08.30 - 08.45	0	0	0
08.45 - 09.00	0	0	0
09.00 - 09.15	0	0	0
09.15 - 09.30	0	0	0
09.30 - 09.45	1	0	0
09.45 - 10.00	0	0	1



Nachmittag	Zufahrt		
	Summe Zufahrten (Kfz)		
Richtung	Nord	Ost	Süd
Zeitintervall	Böhmerwaldstraße	Bayerwaldstraße	Böhmerwaldstraße
15.00 - 15.15	0	0	0
15.15 - 15.30	0	0	0
15.30 - 15.45	0	0	0
15.45 - 16.00	0	0	0
16.00 - 16.15	1	0	0
16.15 - 16.30	0	0	0
16.30 - 16.45	0	0	0
16.45 - 17.00	0	0	0
17.00 - 17.15	1	0	0
17.15 - 17.30	0	0	0
17.30 - 17.45	0	0	0
17.45 - 18.00	0	0	0
18.00 - 18.15	0	0	0
18.15 - 18.30	0	0	1
18.30 - 18.45	0	0	0
18.45 - 19.00	0	0	0



## **Anlage 2.13**

### **Auswertung Knotenpunkterhebungen Tabellarische Ergebniszusammenfassung**

*Mittwoch, 07. März 2012 [06-10 und 15-19 Uhr]*

#### **KP 15 – St 2630 Oberndorf/Waldkirchener Str./Kranzlweg**

Blatt 2.13.1	Zusammenfassung Gesamtknotenpunkt
Blatt 2.13.2	Zusammenfassung Gesamtverkehr
Blatt 2.13.3	Zusammenfassung Schwerverkehr
Blatt 2.13.4	Auswertung Zufahrt Ost
Blatt 2.13.5	Auswertung Zufahrt Süd
Blatt 2.13.6	Auswertung Zufahrt West
	Ganglinien nach Stundengruppen
Blatt 2.13.7	Gesamtverkehr – Summe der KP-Zufahrten
Blatt 2.13.8	Schwerverkehr – Summe der KP-Zufahrten

## Zusammenfassung Knotenstromerhebung

### KP15 - St 2630 Oberndorf/ Waldkirchener Straße/ Kranzlweg



Ort:		Freyung											
Datum:		Mittwoch, 07. März 2012											
Erhebungsergebnisse:			Zeitabschnitt			Anteil SV/ GV	Zeitabschnitt			Anteil SV/ GV	Zeitabschnitt		Anteil SV/ GV
Zufahrt		Richtung	06-10 Uhr		15-19 Uhr		Gesamtzeit						
Verkehrsmittel			Gesamtverkehr	Schwerverkehr	%	Gesamtverkehr	Schwerverkehr	%	Gesamtverkehr	Schwerverkehr	%		
Nord		LA	0	0		0	0		0	0			
		GF	0	0		0	0		0	0			
		RA	0	0		0	0		0	0			
		<b>Sum.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>			
Ost	St 2630/ Oberndorf	LA	186	3	1,6%	122	3	2,5%	308	6	1,9%		
		GF	627	24	3,8%	404	7	1,7%	1.031	31	3,0%		
		RA	0	0		0	0		0	0			
		<b>Sum.</b>	<b>813</b>	<b>27</b>	<b>3,3%</b>	<b>526</b>	<b>10</b>	<b>1,9%</b>	<b>1.339</b>	<b>37</b>	<b>2,8%</b>		
Süd	Kranzlweg	LA	10	0	0,0%	12	0	0,0%	22	0	0,0%		
		GF	0	0		0	0		0	0			
		RA	17	6	35,3%	12	0	0,0%	29	6	20,7%		
		<b>Sum.</b>	<b>27</b>	<b>6</b>	<b>22,2%</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>51</b>	<b>6</b>	<b>11,8%</b>		
West	St 2630/ Waldkirchener Straße	LA	0	0		0	0		0	0			
		GF	236	17	7,2%	526	9	1,7%	762	26	3,4%		
		RA	87	0	0,0%	280	6	2,1%	367	6	1,6%		
		<b>Sum.</b>	<b>323</b>	<b>17</b>	<b>5,3%</b>	<b>806</b>	<b>15</b>	<b>1,9%</b>	<b>1.129</b>	<b>32</b>	<b>2,8%</b>		
<b>Gesamtsumme KP-Zufahrten:</b>			<b>1.163</b>	<b>50</b>	<b>4,3%</b>	<b>1.356</b>	<b>25</b>	<b>1,8%</b>	<b>2.519</b>	<b>75</b>	<b>3,0%</b>		

**Auswertung Knotenstromerhebung** Gesamtverkehr

Ort: Freyung  
 Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: **KP15 - St 2630 Oberndorf/ Waldkirchener Straße/ Kranzweg**

KP-Zufahrt	Nord					Ost					Süd					West							
	LA	GF	RA	Summe	Gleitd.	LA	GF	RA	Summe	Gleitd.	LA	GF	RA	Summe	Gleitd.	LA	GF	RA	Summe	Gleitd.	Summe	Gleitd.	
Zeit	Kfz gesamt				Kfz	Kfz gesamt				Kfz	Kfz gesamt				Kfz	Kfz gesamt				Kfz	Sp-std.	Kfz	Sp-std.
06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	4	23	0	27	147	0	0	0	0	4	0	8	0	8	43	35	194	
06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	6	27	0	33	195	0	0	0	0	7	0	6	0	6	57	39	259	
06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	8	39	0	47	243	0	0	2	2	7	0	16	1	17	78	66	328	
06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	9	31	0	40	294	0	0	2	2	8	0	11	1	12	93	54	395	
<b>07.00 - 07.15</b>	0	0	0	0	0	15	60	0	75	322	3	0	0	3	6	0	20	2	22	105	100	<b>433</b>	
<b>07.15 - 07.30</b>	0	0	0	0	0	10	71	0	81	290	0	0	0	0	4	0	20	7	27	101	108	395	
<b>07.30 - 07.45</b>	0	0	0	0	0	23	75	0	98	261	0	0	3	3	5	0	27	5	32	92	133	358	
<b>07.45 - 08.00</b>	0	0	0	0	0	19	49	0	68	212	0	0	0	0	2	0	15	9	24	80	92	294	
08.00 - 08.15	0	0	0	0	0	20	23	0	43	195	1	0	0	1	6	0	13	5	18	71	62	272	
08.15 - 08.30	0	0	0	0	0	10	42	0	52	193	1	0	0	1	7	0	8	10	18	77	71	277	
08.30 - 08.45	0	0	0	0	0	14	35	0	49	174	0	0	0	0	7	0	12	8	20	87	69	268	
08.45 - 09.00	0	0	0	0	0	14	37	0	51	158	1	0	3	4	13	0	10	5	15	88	70	259	
09.00 - 09.15	0	0	0	0	0	10	31	0	41	149	0	0	2	2	11	0	19	5	24	104	67	264	
09.15 - 09.30	0	0	0	0	0	7	26	0	33	1	0	0	1	0	19	9	28	0	62	0	62		
09.30 - 09.45	0	0	0	0	max. Std.	8	25	0	33	max. Std.	2	0	4	6	max. Std.	0	13	8	21	max. Std.	60	max. Std.	
09.45 - 10.00	0	0	0	0	0	9	33	0	42	322	1	0	1	2	13	0	19	12	31	105	75	433	
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	0	0	0	0	% Zzt.	<b>186</b>	<b>627</b>	<b>0</b>	<b>813</b>	% Zzt.	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>27</b>	% Zzt.	<b>0</b>	<b>236</b>	<b>87</b>	<b>323</b>	% Zzt.	<b>1.163</b>	% Zzt.	
Anteil Richtung:						22,9%	77,1%	0,0%	100,0%	39,6%	37,0%	0,0%	63,0%	100,0%	48,1%	0,0%	73,1%	26,9%	100,0%	32,5%		37,2%	
15.00 - 15.15	0	0	0	0	0	8	28	0	36	130	0	0	3	3	6	0	45	16	61	205	100	341	
15.15 - 15.30	0	0	0	0	0	6	27	0	33	126	0	0	1	1	5	0	33	13	46	194	80	325	
15.30 - 15.45	0	0	0	0	0	7	26	0	33	135	0	0	2	2	5	0	32	19	51	226	86	366	
15.45 - 16.00	0	0	0	0	0	11	17	0	28	142	0	0	0	0	3	0	25	22	47	214	75	359	
16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	13	19	0	32	139	1	0	1	2	6	0	30	20	50	225	84	370	
<b>16.15 - 16.30</b>	0	0	0	0	0	12	30	0	42	144	1	0	0	1	4	0	56	22	78	231	121	<b>379</b>	
<b>16.30 - 16.45</b>	0	0	0	0	0	6	34	0	40	139	0	0	0	0	6	0	24	15	39	198	79	343	
<b>16.45 - 17.00</b>	0	0	0	0	0	3	22	0	25	128	2	0	1	3	7	0	36	22	58	202	86	337	
<b>17.00 - 17.15</b>	0	0	0	0	0	5	32	0	37	129	0	0	0	0	7	0	30	26	56	193	93	329	
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	7	30	0	37	126	3	0	0	3	9	0	22	23	45	201	85	336	
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	9	20	0	29	119	1	0	0	1	9	0	23	20	43	211	73	339	
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	7	19	0	26	123	2	0	1	3	8	0	32	17	49	201	78	332	
18.00 - 18.15	0	0	0	0	0	10	24	0	34	128	2	0	0	2	5	0	49	15	64	183	100	316	
18.15 - 18.30	0	0	0	0	0	9	21	0	30	0	0	3	3	0	33	22	55	0	88	0	88		
18.30 - 18.45	0	0	0	0	max. Std.	2	31	0	33	max. Std.	0	0	0	0	max. Std.	0	29	4	33	max. Std.	66	max. Std.	
18.45 - 19.00	0	0	0	0	0	7	24	0	31	144	0	0	0	0	9	0	27	4	31	231	62	379	
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	0	0	0	0	% Zzt.	<b>122</b>	<b>404</b>	<b>0</b>	<b>526</b>	% Zzt.	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>24</b>	% Zzt.	<b>0</b>	<b>526</b>	<b>280</b>	<b>806</b>	% Zzt.	<b>1.356</b>	% Zzt.	
Anteil Richtung:						23,2%	76,8%	0,0%	100,0%	27,4%	50,0%	0,0%	50,0%	100,0%	37,5%	0,0%	65,3%	34,7%	100,0%	28,7%		27,9%	
Frühspitzenstunde:	0	0	0	0		<b>67</b>	<b>255</b>	<b>0</b>	<b>322</b>		<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>6</b>		<b>0</b>	<b>82</b>	<b>23</b>	<b>105</b>		<b>433</b>		
Nachm.-Spstd.:	0	0	0	0		<b>26</b>	<b>118</b>	<b>0</b>	<b>144</b>		<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>		<b>0</b>	<b>146</b>	<b>85</b>	<b>231</b>		<b>379</b>		

**Umrechnung Spitzenstunden in Pkw-E/h**

Frühspitzenstunde:	0	0	0	0	<b>69</b>	<b>268</b>	<b>0</b>	<b>337</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>93</b>	<b>23</b>	<b>116</b>	<b>461</b>
Anteil Richtung:					20,5%	79,5%	0,0%	100,0%	37,5%	0,0%	62,5%	100,0%	0,0%	80,2%	19,8%	100,0%	
Nachm.-Spstd.:	0	0	0	0	<b>28</b>	<b>118</b>	<b>0</b>	<b>146</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>148</b>	<b>85</b>	<b>233</b>	<b>383</b>
Anteil Richtung:					19,2%	80,8%	0,0%	100,0%	75,0%	0,0%	25,0%	100,0%	0,0%	63,5%	36,5%	100,0%	

**Auswertung Knotenstromerhebung** Schwerverkehr

Ort: Freyung  
 Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: **KP15 - St 2630 Oberndorf/ Waldkirchener Straße/ Kranzweg**

KP-Zufahrt	Nord					Ost St 2630/ Oberndorf					Süd Kranzweg					West St 2630/ Waldkirchener Straße					Summe Zufahrten	
	LA	GF	RA	Summe	Anteil	LA	GF	RA	Summe	Anteil	LA	GF	RA	Summe	Anteil	LA	GF	RA	Summe	Anteil	Summe	Anteil
	SV (Bus+Lkw/Lz)				SV	SV (Bus+Lkw/Lz)				SV	GV	SV (Bus+Lkw/Lz)				SV	GV	SV (Bus+Lkw/Lz)				SV
06.00 - 06.15	0	0	0	0		0	1	0	1	3,7%	0	0	0	0	#DIV/0!	0	2	0	2	25,0%	3	8,6%
06.15 - 06.30	0	0	0	0		0	1	0	1	3,0%	0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0	0,0%	1	2,6%
06.30 - 06.45	0	0	0	0		0	2	0	2	4,3%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	2	3,0%
06.45 - 07.00	0	0	0	0		0	1	0	1	2,5%	0	0	0	0	0,0%	0	1	0	1	8,3%	2	3,7%
07.00 - 07.15	0	0	0	0		0	8	0	8	10,7%	0	0	0	0	0,0%	0	5	0	5	22,7%	13	13,0%
07.15 - 07.30	0	0	0	0		1	3	0	4	4,9%	0	0	0	0	#DIV/0!	0	5	0	5	18,5%	9	8,3%
07.30 - 07.45	0	0	0	0		1	1	0	2	2,0%	0	0	2	2	66,7%	0	1	0	1	3,1%	5	3,8%
07.45 - 08.00	0	0	0	0		0	1	0	1	1,5%	0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0	0,0%	1	1,1%
08.00 - 08.15	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%
08.15 - 08.30	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%
08.30 - 08.45	0	0	0	0		1	0	0	1	2,0%	0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0	0,0%	1	1,4%
08.45 - 09.00	0	0	0	0		0	1	0	1	2,0%	0	0	3	3	75,0%	0	0	0	0	0,0%	4	5,7%
09.00 - 09.15	0	0	0	0		0	1	0	1	2,4%	0	0	0	0	0,0%	0	1	0	1	4,2%	2	3,0%
09.15 - 09.30	0	0	0	0		0	2	0	2	6,1%	0	0	0	0	0,0%	0	1	0	1	3,6%	3	4,8%
09.30 - 09.45	0	0	0	0		0	1	0	1	3,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	1	1,7%
09.45 - 10.00	0	0	0	0		0	1	0	1	2,4%	0	0	1	1	50,0%	0	1	0	1	3,2%	3	4,0%
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>3</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>3,3%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>22,2%</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>5,3%</b>	<b>50</b>	<b>4,3%</b>
Anteil Richtung:						11,1%	88,9%	0,0%	100,0%		0,0%	0,0%	100,0%	100,0%		0,0%	100,0%	0,0%	100,0%			
15.00 - 15.15	0	0	0	0		1	1	0	2	5,6%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	2	2,0%
15.15 - 15.30	0	0	0	0		0	2	0	2	6,1%	0	0	0	0	0,0%	0	1	0	1	2,2%	3	3,8%
15.30 - 15.45	0	0	0	0		0	1	0	1	3,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	2	2	3,9%	3	3,5%
15.45 - 16.00	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	#DIV/0!	0	2	2	4	8,5%	4	5,3%
16.00 - 16.15	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	2	1	3	6,0%	3	3,6%
16.15 - 16.30	0	0	0	0		1	0	0	1	2,4%	0	0	0	0	0,0%	0	1	0	1	1,3%	2	1,7%
16.30 - 16.45	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%
16.45 - 17.00	0	0	0	0		1	0	0	1	4,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	1	1,2%
17.00 - 17.15	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	#DIV/0!	0	1	0	1	1,8%	1	1,1%
17.15 - 17.30	0	0	0	0		0	2	0	2	5,4%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	2	2,4%
17.30 - 17.45	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	1	0	1	2,3%	1	1,4%
17.45 - 18.00	0	0	0	0		0	1	0	1	3,8%	0	0	0	0	0,0%	0	1	0	1	2,0%	2	2,6%
18.00 - 18.15	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	1	1	1,6%	1	1,0%
18.15 - 18.30	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%
18.30 - 18.45	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%
18.45 - 19.00	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>3</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>1,9%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>15</b>	<b>1,9%</b>	<b>25</b>	<b>1,8%</b>
Anteil Richtung:						30,0%	70,0%	0,0%	100,0%							0,0%	60,0%	40,0%	100,0%			
<b>Frühspitzenstunde:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>2</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>15</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>		<b>0</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>11</b>		<b>28</b>	
<b>Nachm.-Spstd.:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>		<b>4</b>	

**Auswertung Knotenstromerhebung**

Ort: Freyung  
Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: KP15 - St 2630 Oberndorf/ Waldkirchener Straße/ Kranzweg

KP-Zufahrt	Ost St 2630/ Oberndorf											RA						Schwerverkehr (Bus+Lkw+Lz)			Güterverkehr (Lieferw.+Lkw/Lz)					
	Fz-Strom	LA	Kranzweg					GF	St 2630/ Waldkirchener Straße					RA	KP-Zufahrt						LA	GF	RA	LA	GF	RA
Zeit	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Gleitende Spitzenstd.	Summe SV	Summe SV	Summe SV	Summe GÜV	Summe GÜV	Summe GÜV	
06.00 - 06.15	0	4	0	0	0	4	0	22	0	1	0	23	0	0	0	0	0	0	27	147	0	1	0	0	0	0
06.15 - 06.30	1	5	0	0	0	6	0	24	2	1	0	27	0	0	0	0	0	0	33	195	0	1	0	0	2	0
06.30 - 06.45	0	7	1	0	0	8	0	32	5	2	0	39	0	0	0	0	0	0	47	243	0	2	0	1	5	0
06.45 - 07.00	0	8	1	0	0	9	1	29	0	1	0	31	0	0	0	0	0	0	40	294	0	1	0	1	0	0
07.00 - 07.15	0	15	0	0	0	15	0	49	3	7	1	60	0	0	0	0	0	0	75	322	0	8	0	0	4	0
07.15 - 07.30	0	9	0	1	0	10	0	66	2	3	0	71	0	0	0	0	0	0	81	290	1	3	0	0	2	0
07.30 - 07.45	0	22	0	1	0	23	1	72	1	0	1	75	0	0	0	0	0	0	98	261	1	1	0	0	2	0
07.45 - 08.00	0	19	0	0	0	19	0	46	2	1	0	49	0	0	0	0	0	0	68	212	0	1	0	0	2	0
08.00 - 08.15	0	18	2	0	0	20	0	21	2	0	0	23	0	0	0	0	0	0	43	195	0	0	0	2	2	0
08.15 - 08.30	0	10	0	0	0	10	0	41	1	0	0	42	0	0	0	0	0	0	52	193	0	0	0	0	1	0
08.30 - 08.45	0	13	0	1	0	14	1	29	5	0	0	35	0	0	0	0	0	0	49	174	1	0	0	0	5	0
08.45 - 09.00	0	14	0	0	0	14	0	36	0	0	1	37	0	0	0	0	0	0	51	158	0	1	0	0	1	0
09.00 - 09.15	0	9	1	0	0	10	0	30	0	0	1	31	0	0	0	0	0	0	41	149	0	1	0	1	1	0
09.15 - 09.30	0	7	0	0	0	7	0	21	3	2	0	26	0	0	0	0	0	0	33		0	2	0	0	3	0
09.30 - 09.45	0	8	0	0	0	8	0	23	1	0	1	25	0	0	0	0	0	0	33	max. Std.	0	1	0	0	2	0
09.45 - 10.00	0	8	1	0	0	9	0	31	1	0	1	33	0	0	0	0	0	0	42	322	0	1	0	1	2	0
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	<b>1</b>	<b>176</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>186</b>	<b>3</b>	<b>572</b>	<b>28</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>627</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>813</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>3</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>34</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	0,5%	94,6%	3,2%	1,6%	0,0%	100,0%	0,5%	91,2%	4,5%	2,9%	1,0%	100,0%								39,6%	1,6%	3,8%		3,2%	5,4%	
15.00 - 15.15	0	6	1	1	0	8	0	26	1	1	0	28	0	0	0	0	0	0	36	130	1	1	0	1	1	0
15.15 - 15.30	0	3	3	0	0	6	0	25	0	2	0	27	0	0	0	0	0	0	33	126	0	2	0	3	0	0
15.30 - 15.45	0	7	0	0	0	7	0	25	0	0	1	26	0	0	0	0	0	0	33	135	0	1	0	0	1	0
15.45 - 16.00	0	11	0	0	0	11	0	17	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	28	142	0	0	0	0	0	0
16.00 - 16.15	0	13	0	0	0	13	0	19	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	32	139	0	0	0	0	0	0
16.15 - 16.30	0	11	0	1	0	12	0	29	1	0	0	30	0	0	0	0	0	0	42	144	1	0	0	0	1	0
16.30 - 16.45	0	6	0	0	0	6	0	33	1	0	0	34	0	0	0	0	0	0	40	139	0	0	0	0	1	0
16.45 - 17.00	0	2	0	1	0	3	0	21	1	0	0	22	0	0	0	0	0	0	25	128	1	0	0	0	1	0
17.00 - 17.15	0	5	0	0	0	5	1	30	1	0	0	32	0	0	0	0	0	0	37	129	0	0	0	0	1	0
17.15 - 17.30	0	7	0	0	0	7	0	28	0	1	1	30	0	0	0	0	0	0	37	126	0	2	0	0	1	0
17.30 - 17.45	0	9	0	0	0	9	0	19	1	0	0	20	0	0	0	0	0	0	29	119	0	0	0	0	1	0
17.45 - 18.00	0	7	0	0	0	7	0	17	1	1	0	19	0	0	0	0	0	0	26	123	0	1	0	0	1	0
18.00 - 18.15	0	10	0	0	0	10	0	24	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	34	128	0	0	0	0	0	0
18.15 - 18.30	0	8	1	0	0	9	0	21	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	30		0	0	0	1	0	0
18.30 - 18.45	0	2	0	0	0	2	1	28	2	0	0	31	0	0	0	0	0	0	33	max. Std.	0	0	0	0	2	0
18.45 - 19.00	0	7	0	0	0	7	0	23	1	0	0	24	0	0	0	0	0	0	31	144	0	0	0	0	1	0
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>114</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>122</b>	<b>2</b>	<b>385</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>404</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>526</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	93,4%	4,1%	2,5%	0,0%	100,0%	0,5%	95,3%	2,5%	1,2%	0,5%	100,0%								27,4%	2,5%	1,7%		4,1%	3,0%	
<b>Frühspitze Zufahrt</b>	<b>0</b>	<b>65</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>67</b>	<b>1</b>	<b>233</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>255</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>322</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	97,0%	0,0%	3,0%	0,0%	100,0%	0,4%	91,4%	3,1%	4,3%	0,8%	100,0%								39,6%	3,0%	5,1%		0,0%	3,9%	
<b>NM-Spitze Zufahrt</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>113</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>118</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>144</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	92,3%	0,0%	7,7%	0,0%	100,0%	0,8%	95,8%	3,4%	0,0%	0,0%	100,0%								27,4%	7,7%	0,0%		0,0%	3,4%	
<b>Frühspitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>0</b>	<b>65</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>67</b>	<b>1</b>	<b>233</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>255</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>322</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	97,0%	0,0%	3,0%	0,0%	100,0%	0,4%	91,4%	3,1%	4,3%	0,8%	100,0%								39,6%	3,0%	5,1%		0,0%	3,9%	
<b>NM-Spitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>113</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>118</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>144</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	92,3%	0,0%	7,7%	0,0%	100,0%	0,8%	95,8%	3,4%	0,0%	0,0%	100,0%								27,4%	7,7%	0,0%		0,0%	3,4%	



**Auswertung Knotenstromerhebung**

Ort: Freyung  
 Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: **KP15 - St 2630 Oberndorf/ Waldkirchener Straße/ Kranzweg**

KP-Zufahrt	Kranzweg												St 2630/ Oberndorf						KP-Zufahrt		Schwerverkehr (Bus+Lkw/Lz)			Güterverkehr (Lieferw.+Lkw/Lz)		
	St 2630/ Waldkirchener Straße						St 2630/ Oberndorf						KP-Zufahrt		LA	GF	RA	LA	GF	RA						
	Fz-Strom	LA	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Gleitende Spitzenstd.	Summe SV	Summe SV	Summe SV	Summe GUV	Summe GUV	Summe GUV
06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0
06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0
06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	7	0	0	0	0	0	0
06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	8	0	0	0	0	0	0
07.00 - 07.15	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	6	0	0	0	0	0	0
07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	
07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	3	5	0	0	2	0	0	1	
07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	
08.00 - 08.15	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	
08.15 - 08.30	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	
08.30 - 08.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	
08.45 - 09.00	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	13	0	0	3	0	0	2	
09.00 - 09.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	11	0	0	0	0	0	0	
09.15 - 09.30	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	max. Std.	0	0	0	0	0	0	
09.30 - 09.45	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	6	0	0	0	0	0	0	
09.45 - 10.00	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	13	0	0	1	0	0	1	
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>17</b>	<b>27</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%							0,0%	64,7%	0,0%	11,8%	23,5%	100,0%		48,1%	0,0%		35,3%	0,0%		23,5%
15.00 - 15.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	3	3	6	0	0	0	0	0	1
15.15 - 15.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	5	0	0	0	0	0	0
15.30 - 15.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	5	0	0	0	0	0	0
15.45 - 16.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	
16.00 - 16.15	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2	6	0	0	0	0	0	0
16.15 - 16.30	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	
16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	
16.45 - 17.00	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	
17.15 - 17.30	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	
17.30 - 17.45	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	
17.45 - 18.00	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	
18.00 - 18.15	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	
18.15 - 18.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	
18.30 - 18.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	max. Std.	0	0	0	0	0	0	
18.45 - 19.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>24</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%							0,0%	91,7%	8,3%	0,0%	0,0%	100,0%		37,5%	0,0%		0,0%	0,0%		8,3%
<b>Frühspitze Zufahrt</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%							0,0%	66,7%	0,0%	11,1%	22,2%	100,0%		48,1%	0,0%		33,3%	0,0%		22,2%
<b>NM-Spitze Zufahrt</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%							0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		37,5%	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%
<b>Frühspitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%							0,0%	33,3%	0,0%	33,3%	33,3%	100,0%		22,2%	0,0%		66,7%	0,0%		33,3%
<b>NM-Spitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%							0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		16,7%	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%

**Auswertung Knotenstromerhebung**

Ort: Freyung  
 Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: **KP15 - St 2630 Oberndorf/ Waldkirchener Straße/ Kranzlweg**

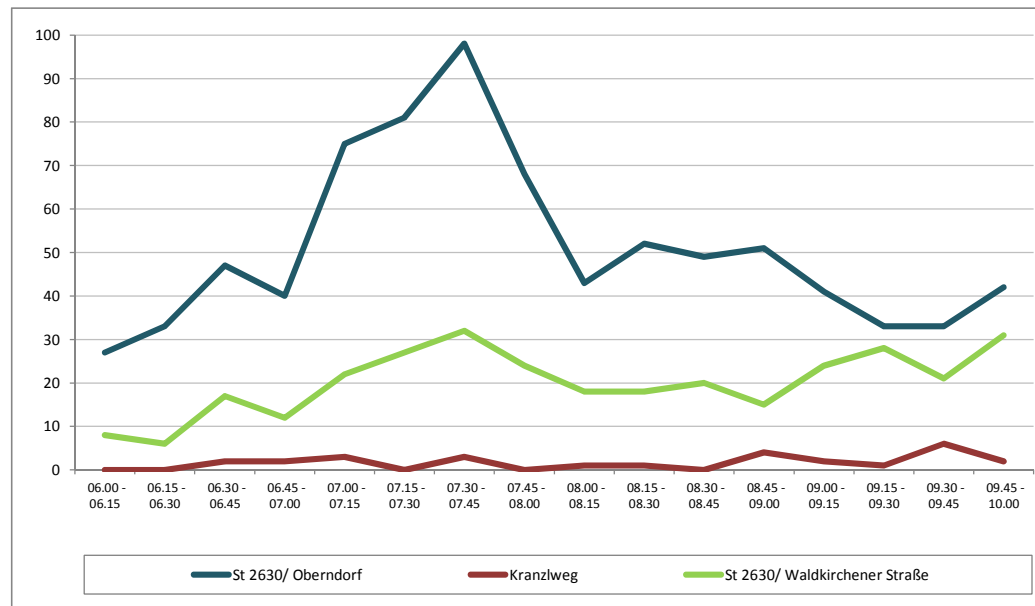
KP-Zufahrt	West	St 2630/ Waldkirchener Straße											Kranzlweg						KP-Zufahrt		Schwerverkehr (Bus+Lkw+Lz)			Güterverkehr (Lieferw.+Lkw/Lz)							
		Fz-Strom						GF					St 2630/ Oberndorf					RA		Kranzlweg						Gleitende Spitzenstd.		LA	GF	RA	LA
Zeit	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Summe Kfz	Gleitende Spitzenstd.	Summe SV	Summe SV	Summe SV	Summe GUV	Summe GUV	Summe GUV					
06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	5	1	2	0	8	0	0	0	0	0	0	8	43	0	2	0	0	1	0					
06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6	57	0	0	0	0	0	0					
06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	15	1	0	0	16	0	1	0	0	0	1	17	78	0	0	0	0	1	0					
06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	9	1	1	0	11	0	0	1	0	0	1	12	93	0	1	0	0	1	1					
07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	15		5	0	20	0	2	0	0	0	2	22	105	0	5	0	0	0	0					
07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	15	0	5	0	20	0	5	2	0	0	7	27	101	0	5	0	0	0	2					
07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	0	26	0	0	1	27	0	5	0	0	0	5	32	92	0	1	0	0	1	0					
07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	0	0	13	2	0	0	15	1	8	0	0	0	9	24	80	0	0	0	0	2	0					
08.00 - 08.15	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	13	0	3	2	0	0	5	18	71	0	0	0	0	0	2					
08.15 - 08.30	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	8	0	7	3	0	0	10	18	77	0	0	0	0	0	3					
08.30 - 08.45	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	12	0	8	0	0	0	8	20	87	0	0	0	0	0	0					
08.45 - 09.00	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	10	0	4	1	0	0	5	15	88	0	0	0	0	0	1					
09.00 - 09.15	0	0	0	0	0	0	0	15	3	1	0	19	0	5	0	0	0	5	24	104	0	1	0	0	3	0					
09.15 - 09.30	0	0	0	0	0	0	0	15	3	0	1	19	0	9	0	0	0	9	28	max. Std. 105	0	1	0	0	4	0					
09.30 - 09.45	0	0	0	0	0	0	0	10	3	0	0	13	0	8	0	0	0	8	21		0	0	0	0	3	0					
09.45 - 10.00	0	0	0	0	0	0	0	18	0	1	0	19	0	12	0	0	0	12	31		0	1	0	0	0	0					
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>205</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>236</b>	<b>1</b>	<b>77</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>87</b>	<b>323</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>9</b>					
Anteil VM-Art:							0,0%	86,9%	5,9%	6,4%	0,8%	100,0%	1,1%	88,5%	10,3%	0,0%	0,0%	100,0%		32,5%		7,2%	0,0%		6,8%	10,3%					
15.00 - 15.15	0	0	0	0	0	0	0	45	0	0	0	45	0	16	0	0	0	16	61	205	0	0	0	0	0	0					
15.15 - 15.30	0	0	0	0	0	0	0	30	2	1	0	33	0	13	0	0	0	13	46	194	0	1	0	0	2	0					
15.30 - 15.45	0	0	0	0	0	0	0	31	1	0	0	32	0	17	0	2	0	19	51	226	0	0	2	0	1	0					
15.45 - 16.00	0	0	0	0	0	0	0	22	1	1	1	25	0	20	0	2	0	22	47	214	0	2	2	0	2	0					
16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	26	2	2	0	30	0	19	0	1	0	20	50	225	0	2	1	0	2	0					
16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	1	54	0	0	1	56	0	22	0	0	0	22	78	231	0	1	0	0	1	0					
16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	23	1	0	0	24	0	15	0	0	0	15	39	198	0	0	0	0	1	0					
16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	3	32	1	0	0	36	0	21	1	0	0	22	58	202	0	0	0	0	1	1					
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	28	1	1	0	30	0	26	0	0	0	26	56	193	0	1	0	0	1	0					
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	22	0	0	0	22	0	22	1	0	0	23	45	201	0	0	0	0	0	1					
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	22	0	1	0	23	0	20	0	0	0	20	43	211	0	1	0	0	0	0					
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	31	0	1	0	32	0	17	0	0	0	17	49	201	0	1	0	0	0	0					
18.00 - 18.15	0	0	0	0	0	0	0	47	2	0	0	49	0	14	0	0	1	15	64	183	0	0	1	0	2	1					
18.15 - 18.30	0	0	0	0	0	0	1	30	2	0	0	33	0	22	0	0	0	22	55	max. Std. 231	0	0	0	0	2	0					
18.30 - 18.45	0	0	0	0	0	0	0	28	1	0	0	29	0	4	0	0	0	4	33		0	0	0	0	1	0					
18.45 - 19.00	0	0	0	0	0	0	0	27	0	0	0	27	0	4	0	0	0	4	31		0	0	0	0	0	0	0				
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>498</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>526</b>	<b>0</b>	<b>272</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>280</b>	<b>806</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>3</b>					
Anteil VM-Art:							1,0%	94,7%	2,7%	1,3%	0,4%	100,0%	0,0%	97,1%	0,7%	1,8%	0,4%	100,0%		28,7%		1,7%	2,1%		3,0%	1,1%					
<b>Frühspitze Zufahrt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>69</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>82</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>105</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>2</b>					
Anteil VM-Art:							0,0%	84,1%	2,4%	12,2%	1,2%	100,0%	4,3%	87,0%	8,7%	0,0%	0,0%	100,0%		32,5%		13,4%	0,0%		3,7%	8,7%					
<b>NM-Spitze Zufahrt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>137</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>146</b>	<b>0</b>	<b>84</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>231</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>1</b>					
Anteil VM-Art:							2,7%	93,8%	2,1%	0,7%	0,7%	100,0%	0,0%	98,8%	1,2%	0,0%	0,0%	100,0%		28,7%		1,4%	0,0%		2,7%	1,2%					
<b>Frühspitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>69</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>82</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>105</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>2</b>					
Anteil VM-Art:							0,0%	84,1%	2,4%	12,2%	1,2%	100,0%	4,3%	87,0%	8,7%	0,0%	0,0%	100,0%		32,5%		13,4%	0,0%		3,7%	8,7%					
<b>NM-Spitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>137</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>146</b>	<b>0</b>	<b>84</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>231</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>1</b>					
Anteil VM-Art:							2,7%	93,8%	2,1%	0,7%	0,7%	100,0%	0,0%	98,8%	1,2%	0,0%	0,0%	100,0%		28,7%		1,4%	0,0%		2,7%	1,2%					

## Auswertung Knotenstromerhebung Gesamtverkehr

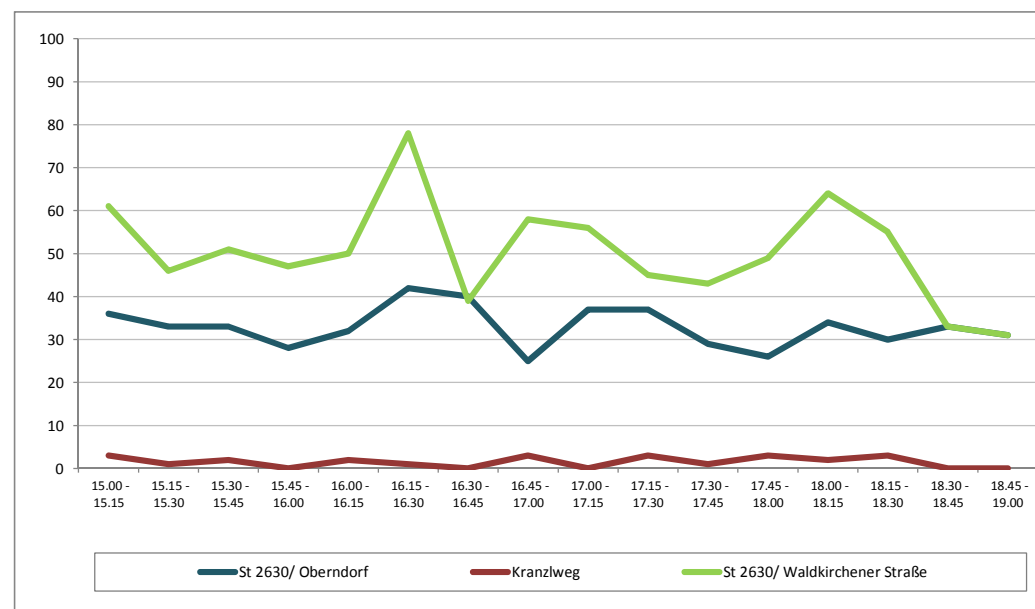
Ort: Freyung  
 Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: **KP15 - St 2630 Oberndorf/ Waldkirchener Straße/ Kranzweg**

Vormittag	Zufahrt Summe Zufahrten (Kfz)			
	Richtung	Ost	Süd	West
	Zeitintervall	St 2630/ Oberndorf	Kranzweg	St 2630/ Waldkirchener Straße
06.00 - 06.15	27	0	8	
06.15 - 06.30	33	0	6	
06.30 - 06.45	47	2	17	
06.45 - 07.00	40	2	12	
07.00 - 07.15	75	3	22	
07.15 - 07.30	81	0	27	
07.30 - 07.45	98	3	32	
07.45 - 08.00	68	0	24	
08.00 - 08.15	43	1	18	
08.15 - 08.30	52	1	18	
08.30 - 08.45	49	0	20	
08.45 - 09.00	51	4	15	
09.00 - 09.15	41	2	24	
09.15 - 09.30	33	1	28	
09.30 - 09.45	33	6	21	
09.45 - 10.00	42	2	31	



Nachmittag	Zufahrt Summe Zufahrten (Kfz)			
	Richtung	Ost	Süd	West
	Zeitintervall	St 2630/ Oberndorf	Kranzweg	St 2630/ Waldkirchener Straße
15.00 - 15.15	36	3	61	
15.15 - 15.30	33	1	46	
15.30 - 15.45	33	2	51	
15.45 - 16.00	28	0	47	
16.00 - 16.15	32	2	50	
16.15 - 16.30	42	1	78	
16.30 - 16.45	40	0	39	
16.45 - 17.00	25	3	58	
17.00 - 17.15	37	0	56	
17.15 - 17.30	37	3	45	
17.30 - 17.45	29	1	43	
17.45 - 18.00	26	3	49	
18.00 - 18.15	34	2	64	
18.15 - 18.30	30	3	55	
18.30 - 18.45	33	0	33	
18.45 - 19.00	31	0	31	

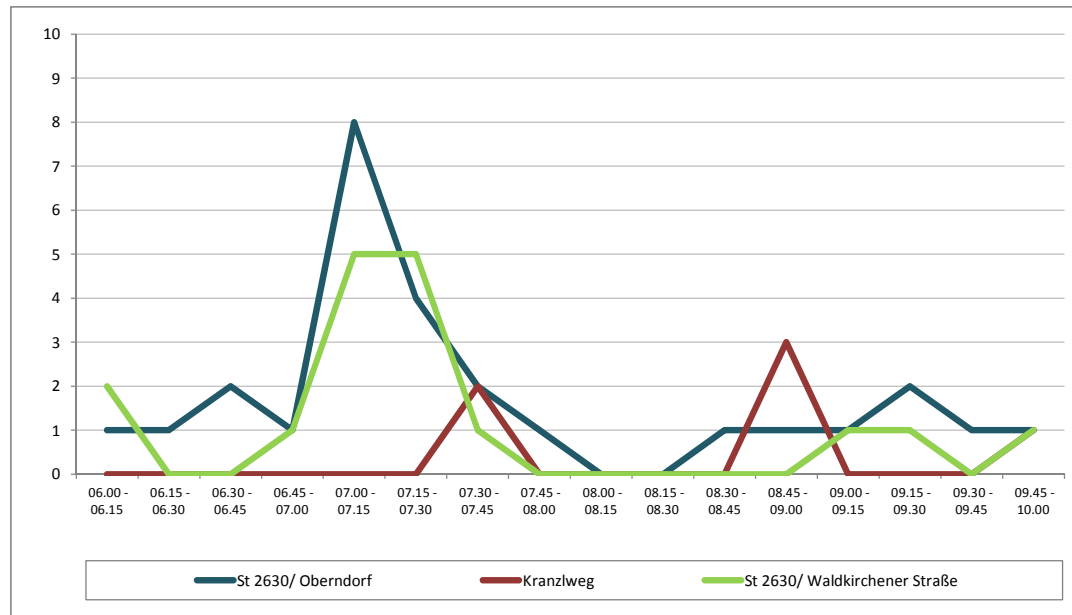


## Auswertung Knotenstromerhebung Schwerverkehr

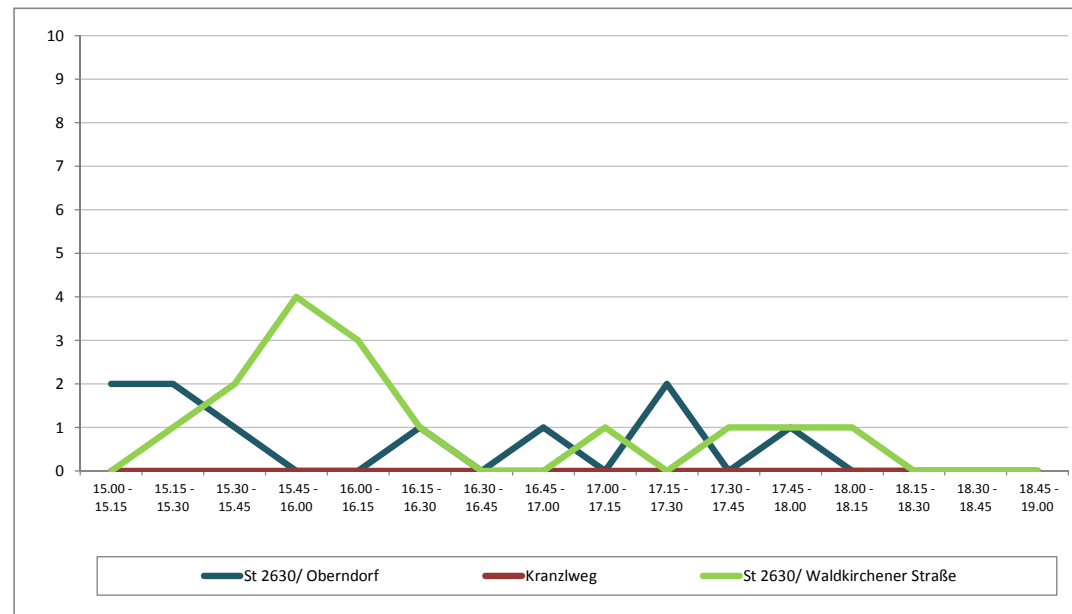
Ort: Freyung  
 Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: **KP15 - St 2630 Oberndorf/ Waldkirchener Straße/ Kranzweg**

Vormittag	Zufahrt Summe Zufahrten (Kfz)		
	Ost	Süd	West
Zeitintervall	St 2630/ Oberndorf	Kranzweg	St 2630/ Waldkirchener Straße
06.00 - 06.15	1	0	2
06.15 - 06.30	1	0	0
06.30 - 06.45	2	0	0
06.45 - 07.00	1	0	1
07.00 - 07.15	8	0	5
07.15 - 07.30	4	0	5
07.30 - 07.45	2	2	1
07.45 - 08.00	1	0	0
08.00 - 08.15	0	0	0
08.15 - 08.30	0	0	0
08.30 - 08.45	1	0	0
08.45 - 09.00	1	3	0
09.00 - 09.15	1	0	1
09.15 - 09.30	2	0	1
09.30 - 09.45	1	0	0
09.45 - 10.00	1	1	1



Nachmittag	Zufahrt Summe Zufahrten (Kfz)		
	Ost	Süd	West
Zeitintervall	St 2630/ Oberndorf	Kranzweg	St 2630/ Waldkirchener Straße
15.00 - 15.15	2	0	0
15.15 - 15.30	2	0	1
15.30 - 15.45	1	0	2
15.45 - 16.00	0	0	4
16.00 - 16.15	0	0	3
16.15 - 16.30	1	0	1
16.30 - 16.45	0	0	0
16.45 - 17.00	1	0	0
17.00 - 17.15	0	0	1
17.15 - 17.30	2	0	0
17.30 - 17.45	0	0	1
17.45 - 18.00	1	0	1
18.00 - 18.15	0	0	1
18.15 - 18.30	0	0	0
18.30 - 18.45	0	0	0
18.45 - 19.00	0	0	0



## **Anlage 2.14**

### **Auswertung Knotenpunkterhebungen**

#### **Tabellarische Ergebniszusammenfassung**

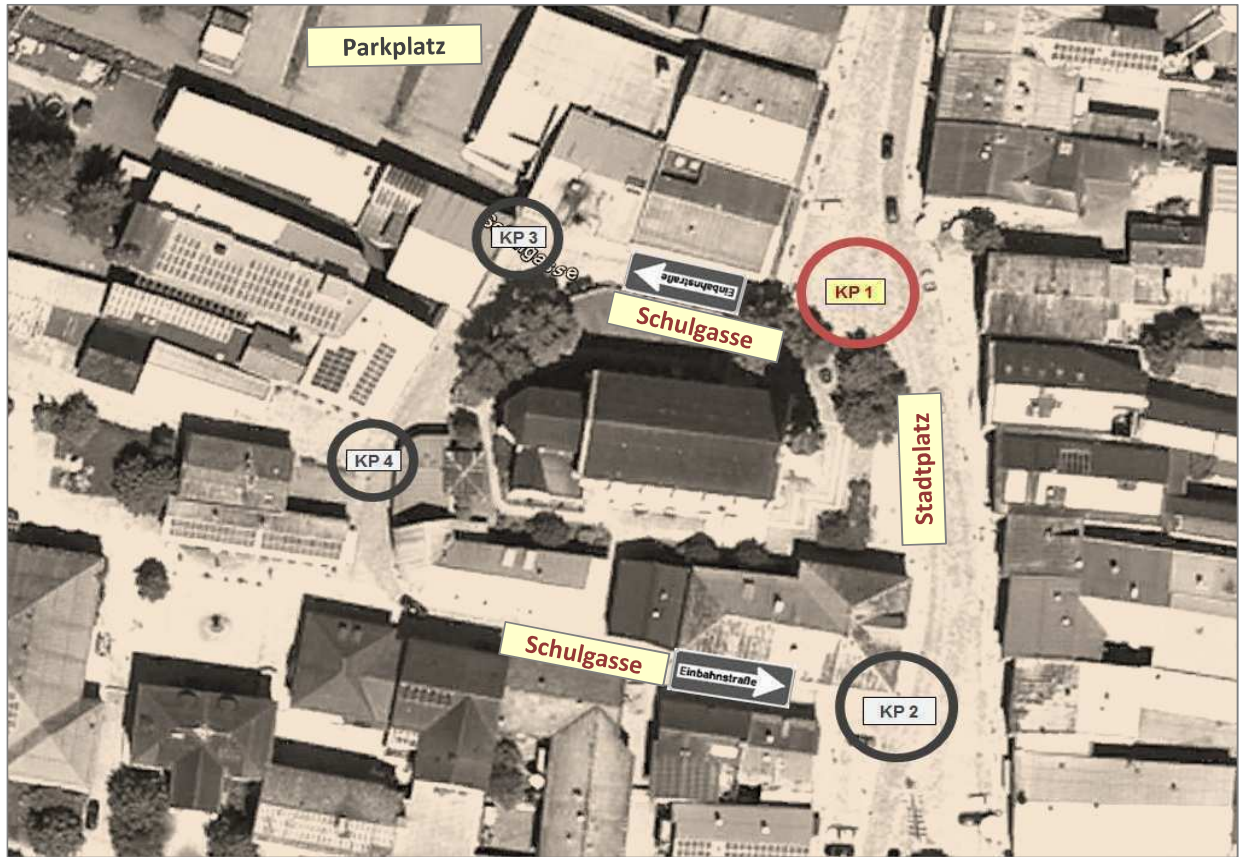
*Mittwoch, 07. März 2012 [06-10 und 15-19 Uhr]*

#### **KP 1 – Stadtplatz/Schulgasse (Einbahnstraße)**

Blatt 2.14.1	Zusammenfassung Gesamtknotenpunkt
Blatt 2.14.2	Zusammenfassung Gesamtverkehr
Blatt 2.14.3	Zusammenfassung Schwerverkehr
Blatt 2.14.4	Auswertung Zufahrt Nord
Blatt 2.14.5	Auswertung Zufahrt Süd
	Ganglinien nach Stundengruppen
Blatt 2.14.6	Gesamtverkehr – Summe der KP-Zufahrten
Blatt 2.14.7	Schwerverkehr – Summe der KP-Zufahrten

## Zusammenfassung Knotenstromerhebung

### KP 1 - Stadtplatz/ Schulgasse (Einbahnstraße)



Ort: Freyung								Zusatzerhebung Stadtplatz			
Datum: Mittwoch, 07. März 2012											
Erhebungsergebnisse:		Zeitabschnitt		Anteil SV/ GV	Zeitabschnitt		Anteil SV/ GV	Zeitabschnitt		Anteil SV/ GV	
Zufahrt	Richtung	06-10 Uhr			15-19 Uhr			Gesamtzeit			
Verkehrsmittel		Gesamt- verkehr	Schwer- verkehr	%	Gesamt- verkehr	Schwer- verkehr	%	Gesamt- verkehr	Schwer- verkehr	%	
Nord	Stadtplatz/Nord	LA	0	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	
		GF	984	37	3,8%	1.039	15	1,4%	2.023	52	2,6%
		RA	136	1	0,7%	129	0	0,0%	265	1	0,4%
		<b>Sum.</b>	<b>1.120</b>	<b>38</b>	<b>3,4%</b>	<b>1.168</b>	<b>15</b>	<b>1,3%</b>	<b>2.288</b>	<b>53</b>	<b>2,3%</b>
Ost		LA	0	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	
		GF	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	
		RA	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	
		<b>Sum.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Süd	Stadtplatz/Süd	LA	142	1	0,7%	136	0	0,0%	278	1	0,4%
		GF	1.084	42	3,9%	1.499	18	1,2%	2.583	60	2,3%
		RA	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
		<b>Sum.</b>	<b>1.226</b>	<b>43</b>	<b>3,5%</b>	<b>1.635</b>	<b>18</b>	<b>1,1%</b>	<b>2.861</b>	<b>61</b>	<b>2,1%</b>
West	Schulgasse	LA	0	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	
		GF	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	
		RA	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	
		<b>Sum.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Gesamtsumme KP-Zufahrten:</b>		<b>2.346</b>	<b>81</b>	<b>3,5%</b>	<b>2.803</b>	<b>33</b>	<b>1,2%</b>	<b>5.149</b>	<b>114</b>	<b>2,2%</b>	

**Auswertung Knotenstromerhebung** Gesamtverkehr

Ort: Freyung  
Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: **KP 1 - Stadtplatz/ Schulgasse (Einbahnstraße)**

KP-Zufahrt	Nord					Stadtplatz/Nord					Ost					Süd					Stadtplatz/Süd					West					Schulgasse					Summe Zufahrten																													
	Fz-Strom	LA	GF	RA	Summe	Gleitd.	LA	GF	RA	Summe	Gleitd.	LA	GF	RA	Summe	Gleitd.	LA	GF	RA	Summe	Gleitd.	LA	GF	RA	Summe	Gleitd.	LA	GF	RA	Summe	Gleitd.	Summe	Gleitd.																																
Zeit	Kfz gesamt					Kfz	Kfz gesamt					Kfz	Kfz gesamt					Kfz	Kfz gesamt					Kfz	Kfz gesamt					Kfz	Kfz gesamt					Kfz	Kfz gesamt					Kfz	Kfz gesamt					Kfz	Kfz gesamt					Kfz	Kfz gesamt					Kfz	Kfz gesamt				
06.00 - 06.15	0	39	3	42	207	0	0	0	0	0	0	1	27	0	28	191	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	398											
06.15 - 06.30	0	44	2	46	220	0	0	0	0	0	0	3	44	0	47	229	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93	449																	
06.30 - 06.45	0	63	1	64	258	0	0	0	0	0	0	4	48	0	52	293	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116	551																	
06.45 - 07.00	0	52	3	55	290	0	0	0	0	0	0	3	61	0	64	333	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119	623																	
07.00 - 07.15	0	52	3	55	319	0	0	0	0	0	0	3	63	0	66	349	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	121	668																	
07.15 - 07.30	0	79	5	84	327	0	0	0	0	0	0	6	105	0	111	373	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	195	700																	
07.30 - 07.45	0	85	11	96	310	0	0	0	0	0	0	6	86	0	92	352	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	188	662																	
07.45 - 08.00	0	74	10	84	287	0	0	0	0	0	0	10	70	0	80	341	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	164	628																	
08.00 - 08.15	0	51	12	63	285	0	0	0	0	0	0	13	77	0	90	325	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	153	610																	
08.15 - 08.30	0	58	9	67	297	0	0	0	0	0	0	7	83	0	90	315	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157	612																	
08.30 - 08.45	0	60	13	73	301	0	0	0	0	0	0	16	65	0	81	324	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	154	625																	
08.45 - 09.00	0	70	12	82	316	0	0	0	0	0	0	10	54	0	64	327	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	146	643																	
09.00 - 09.15	0	65	10	75	309	0	0	0	0	0	0	14	66	0	80	361	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	155	670																	
09.15 - 09.30	0	65	6	71		0	0	0	0	0	0	13	86	0	99		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	170																								
09.30 - 09.45	0	68	20	88	max. Std.	0	0	0	0	0	max. Std.	14	70	0	84	max. Std.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	172	max. Std.																							
09.45 - 10.00	0	59	16	75	327	0	0	0	0	0	0	19	79	0	98	373	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	173	700																							
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>984</b>	<b>136</b>	<b>1.120</b>	<b>% ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>% ZZt.</b>	<b>142</b>	<b>1.084</b>	<b>0</b>	<b>1.226</b>	<b>% ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>% ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>% ZZt.</b>	<b>2.346</b>	<b>% ZZt.</b>	<b>2.346</b>	<b>% ZZt.</b>	<b>2.346</b>	<b>% ZZt.</b>	<b>2.346</b>	<b>% ZZt.</b>	<b>2.346</b>	<b>% ZZt.</b>	<b>2.346</b>	<b>% ZZt.</b>																									
Anteil Richtung:	0,0%	87,9%	12,1%	100,0%	<b>29,2%</b>							11,6%	88,4%	0,0%	100,0%	<b>30,4%</b>																																																	
15.00 - 15.15	0	87	8	95	312	0	0	0	0	0	0	15	86	0	101	419	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	196	731																							
15.15 - 15.30	0	59	9	68	282	0	0	0	0	0	0	7	112	0	119	429	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	187	711																							
15.30 - 15.45	0	66	17	83	294	0	0	0	0	0	0	11	93	0	104	452	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	187	746																							
15.45 - 16.00	0	60	6	66	278	0	0	0	0	0	0	12	83	0	95	413	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	161	691																							
16.00 - 16.15	0	60	5	65	294	0	0	0	0	0	0	7	104	0	111	410	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176	704																							
16.15 - 16.30	0	71	9	80	308	0	0	0	0	0	0	11	131	0	142	419	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	222	727																							
16.30 - 16.45	0	61	6	67	323	0	0	0	0	0	0	5	60	0	65	381	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	132	704																							
16.45 - 17.00	0	73	9	82	328	0	0	0	0	0	0	6	86	0	92	421	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	174	749																							
17.00 - 17.15	0	73	6	79	308	0	0	0	0	0	0	10	110	0	120	423	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	199	731																							
17.15 - 17.30	0	82	13	95	310	0	0	0	0	0	0	10	94	0	104	415	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	199	725																							
17.30 - 17.45	0	64	8	72	278	0	0	0	0	0	0	12	93	0	105	426	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	177	704																							
17.45 - 18.00	0	52	10	62	254	0	0	0	0	0	0	9	85	0	94	406	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	156	660																							
18.00 - 18.15	0	70	11	81	254	0	0	0	0	0	0	4	108	0	112	383	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	193	637																							
18.15 - 18.30	0	58	5	63		0	0	0	0	0	0	6	109	0	115		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	178																								
18.30 - 18.45	0	44	4	48	max. Std.	0	0	0	0	0	max. Std.	3	82	0	85	max. Std.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133	max. Std.																							
18.45 - 19.00	0	59	3	62	328	0	0	0	0	0	0	8	63	0	71	452	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133	749																							
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>1.039</b>	<b>129</b>	<b>1.168</b>	<b>% ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>% ZZt.</b>	<b>136</b>	<b>1.499</b>	<b>0</b>	<b>1.635</b>	<b>% ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>% ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>% ZZt.</b>	<b>2.803</b>	<b>% ZZt.</b>	<b>2.803</b>	<b>% ZZt.</b>	<b>2.803</b>	<b>% ZZt.</b>	<b>2.803</b>	<b>% ZZt.</b>	<b>2.803</b>	<b>% ZZt.</b>																											
Anteil Richtung:	0,0%	89,0%	11,0%	100,0%	<b>28,1%</b>							8,3%	91,7%	0,0%	100,0%	<b>27,6%</b>																																																	
Frühspitzenstunde:	0	28																																																															



**Auswertung Knotenstromerhebung** Schwerverkehr

Ort: Freyung  
 Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: **KP 1 - Stadtplatz/ Schulgasse (Einbahnstraße)**

KP-Zufahrt	Nord					Ost					Süd					West					Summe Zufahrten	
	LA	GF	RA	Summe	Anteil	LA	GF	RA	Summe	Anteil	LA	GF	RA	Summe	Anteil	LA	GF	RA	Summe	Anteil	Summe	Anteil
Zeit	SV (Bus+Lkw/Lz)					SV (Bus+Lkw/Lz)					SV (Bus+Lkw/Lz)					SV (Bus+Lkw/Lz)					Summe	Anteil
	SV	GF	RA	Summe	Anteil	SV	GF	RA	Summe	Anteil	SV	GF	RA	Summe	Anteil	SV	GF	RA	Summe	Anteil	Summe	Anteil
06.00 - 06.15	0	3	0	3	7,1%	0	0	0	0		0	2	0	2	7,1%	0	0	0	0		5	7,1%
06.15 - 06.30	0	4	0	4	8,7%	0	0	0	0		0	1	0	1	2,1%	0	0	0	0		5	5,4%
06.30 - 06.45	0	1	0	1	1,6%	0	0	0	0		0	2	0	2	3,8%	0	0	0	0		3	2,6%
06.45 - 07.00	0	2	0	2	3,6%	0	0	0	0		0	5	0	5	7,8%	0	0	0	0		7	5,9%
07.00 - 07.15	0	2	0	2	3,6%	0	0	0	0		0	2	0	2	3,0%	0	0	0	0		4	3,3%
07.15 - 07.30	0	11	0	11	13,1%	0	0	0	0		0	7	0	7	6,3%	0	0	0	0		18	9,2%
07.30 - 07.45	0	2	0	2	2,1%	0	0	0	0		0	5	0	5	5,4%	0	0	0	0		7	3,7%
07.45 - 08.00	0	2	1	3	3,6%	0	0	0	0		1	3	0	4	5,0%	0	0	0	0		7	4,3%
08.00 - 08.15	0	1	0	1	1,6%	0	0	0	0		0	1	0	1	1,1%	0	0	0	0		2	1,3%
08.15 - 08.30	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	6	0	6	6,7%	0	0	0	0		6	3,8%
08.30 - 08.45	0	1	0	1	1,4%	0	0	0	0		0	2	0	2	2,5%	0	0	0	0		3	1,9%
08.45 - 09.00	0	5	0	5	6,1%	0	0	0	0		0	2	0	2	3,1%	0	0	0	0		7	4,8%
09.00 - 09.15	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	1	0	1	1,3%	0	0	0	0		1	0,6%
09.15 - 09.30	0	2	0	2	2,8%	0	0	0	0		0	2	0	2	2,0%	0	0	0	0		4	2,4%
09.30 - 09.45	0	1	0	1	1,1%	0	0	0	0		0	1	0	1	1,2%	0	0	0	0		2	1,2%
09.45 - 10.00	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0,0%
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>3,4%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>1</b>	<b>42</b>	<b>0</b>	<b>43</b>	<b>3,5%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>81</b>	<b>3,5%</b>
Anteil Richtung:	0,0%	97,4%	2,6%	100,0%							2,3%	97,7%	0,0%	100,0%								
15.00 - 15.15	0	3	0	3	3,2%	0	0	0	0		0	2	0	2	2,0%	0	0	0	0		5	2,6%
15.15 - 15.30	0	1	0	1	1,5%	0	0	0	0		0	3	0	3	2,5%	0	0	0	0		4	2,1%
15.30 - 15.45	0	1	0	1	1,2%	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		1	0,5%
15.45 - 16.00	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	1	0	1	1,1%	0	0	0	0		1	0,6%
16.00 - 16.15	0	1	0	1	1,5%	0	0	0	0		0	1	0	1	0,9%	0	0	0	0		2	1,1%
16.15 - 16.30	0	2	0	2	2,5%	0	0	0	0		0	2	0	2	1,4%	0	0	0	0		4	1,8%
16.30 - 16.45	0	2	0	2	3,0%	0	0	0	0		0	1	0	1	1,5%	0	0	0	0		3	2,3%
16.45 - 17.00	0	2	0	2	2,4%	0	0	0	0		0	2	0	2	2,2%	0	0	0	0		4	2,3%
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	1	0	1	0,8%	0	0	0	0		1	0,5%
17.15 - 17.30	0	2	0	2	2,1%	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		2	1,0%
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0,0%
17.45 - 18.00	0	1	0	1	1,6%	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		1	0,6%
18.00 - 18.15	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	4	0	4	3,6%	0	0	0	0		4	2,1%
18.15 - 18.30	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0,0%
18.30 - 18.45	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	1	0	1	1,2%	0	0	0	0		1	0,8%
18.45 - 19.00	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0,0%
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>1,3%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>1,1%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>33</b>	<b>1,2%</b>
Anteil Richtung:	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%							0,0%	100,0%	0,0%	100,0%								
<b>Frühspitzenstunde:</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>1</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>17</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>34</b>	
<b>Nachm.-Spstd.:</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>4</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>7</b>	

**Auswertung Knotenstromerhebung**

Ort: Freyung  
 Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: **KP 1 - Stadtplatz/ Schulgasse (Einbahnstraße)**

KP-Zufahrt	Nord	Stadtplatz/Nord											Schwerverkehr (Bus+Lkw+Lz)						Güterverkehr (Lieferw.+Lkw/Lz)							
		Stadtplatz/Nord					Stadtplatz/Süd						Schulgasse						KP-Zufahrt		LA	GF	RA	LA	GF	RA
Fz-Strom	LA	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Summe Kfz	Gleitende Spitzenstd.	Summe SV	Summe SV	Summe SV	Summe GUV	Summe GUV	Summe GUV
22.00 - 22.15	0	0	0	0	0	0	0	36	0	1	2	39	0	3	0	0	0	3	42	207	0	3	0	0	2	0
22.15 - 22.30	0	0	0	0	0	0	0	38	2	4	0	44	0	2	0	0	0	2	46	220	0	4	0	0	2	0
22.30 - 22.45	0	0	0	0	0	0	0	57	5	0	1	63	0	1	0	0	0	1	64	258	0	1	0	0	6	0
22.45 - 23.00	0	0	0	0	0	0	0	47	3	2	0	52	0	3	0	0	0	3	55	290	0	2	0	0	3	0
23.00 - 23.15	0	0	0	0	0	0	0	48	2	1	1	52	0	3	0	0	0	3	55	319	0	2	0	0	3	0
23.15 - 23.30	0	0	0	0	0	0	0	65	3	10	1	79	0	5	0	0	0	5	84	327	0	11	0	0	4	0
23.30 - 23.45	0	0	0	0	0	0	0	78	5	1	1	85	0	10	1	0	0	11	96	310	0	2	0	0	6	1
23.45 - 00.00	0	0	0	0	0	0	0	69	3	1	1	74	0	9	0	0	1	10	84	287	0	2	1	0	4	1
00.00 - 00.15	0	0	0	0	0	0	0	48	2	1	0	51	0	12	0	0	0	12	63	285	0	1	0	0	2	0
00.15 - 00.30	0	0	0	0	0	0	0	53	5	0	0	58	0	9	0	0	0	9	67	297	0	0	0	0	5	0
00.30 - 00.45	0	0	0	0	0	0	0	56	3	1	0	60	0	13	0	0	0	13	73	301	0	1	0	0	3	0
00.45 - 01.00	0	0	0	0	0	0	0	62	3	2	3	70	0	12	0	0	0	12	82	316	0	5	0	0	6	0
01.00 - 01.15	0	0	0	0	0	0	1	63	1	0	0	65	0	8	2	0	0	10	75	309	0	0	0	0	1	2
01.15 - 01.30	0	0	0	0	0	0	1	67	5	1	1	74	0	5	1	0	0	6	71	309	0	2	0	0	6	1
01.30 - 01.45	0	0	0	0	0	0	0	63	4	0	1	68	0	20	0	0	0	20	88	max. Std.	0	1	0	0	5	0
01.45 - 02.00	0	0	0	0	0	0	0	53	6	0	0	59	0	15	1	0	0	16	75	327	0	0	0	0	6	1
<b>Sum. 22-02 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>893</b>	<b>52</b>	<b>25</b>	<b>12</b>	<b>984</b>	<b>0</b>	<b>130</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>136</b>	<b>1.120</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>64</b>	<b>6</b>
Anteil VM-Art:							0,2%	90,8%	5,3%	2,5%	1,2%	100,0%	0,0%	95,6%	3,7%	0,0%	0,7%	100,0%		29,2%		3,8%	0,7%		6,5%	4,4%
02.00 - 02.02	0	0	0	0	0	0	0	79	5	3	0	87	0	8	0	0	0	8	95	312	0	3	0	0	5	0
02.02 - 02.30	0	0	0	0	0	0	1	50	7	1	0	59	0	9	0	0	0	9	68	282	0	1	0	0	7	0
02.30 - 02.45	0	0	0	0	0	0	0	65	0	0	1	66	0	16	1	0	0	17	83	294	0	1	0	0	1	1
02.45 - 03.00	0	0	0	0	0	0	0	57	3	0	0	60	0	5	1	0	0	6	66	278	0	0	0	0	3	1
03.00 - 03.15	0	0	0	0	0	0	0	56	3	1	0	60	0	5	0	0	0	5	65	294	0	1	0	0	3	0
03.15 - 03.30	0	0	0	0	0	0	0	64	5	1	1	71	0	8	1	0	0	9	80	308	0	2	0	0	6	1
03.30 - 03.45	0	0	0	0	0	0	0	57	2	2	0	61	0	6	0	0	0	6	67	323	0	2	0	0	2	0
03.45 - 04.00	0	0	0	0	0	0	0	63	8	1	1	73	0	9	0	0	0	9	82	328	0	2	0	0	9	0
04.00 - 04.15	0	0	0	0	0	0	0	66	7	0	0	73	1	5	0	0	0	6	79	308	0	0	0	0	7	0
04.15 - 04.30	0	0	0	0	0	0	1	76	3	0	2	82	0	13	0	0	0	13	95	310	0	2	0	0	5	0
04.30 - 04.45	0	0	0	0	0	0	1	60	3	0	0	64	0	7	1	0	0	8	72	278	0	0	0	0	3	1
04.45 - 05.00	0	0	0	0	0	0	0	51	0	1	0	52	0	10	0	0	0	10	62	254	0	1	0	0	0	0
05.00 - 05.15	0	0	0	0	0	0	0	69	1	0	0	70	0	10	1	0	0	11	81	254	0	0	0	0	1	1
05.15 - 05.30	0	0	0	0	0	0	1	56	1	0	0	58	0	5	0	0	0	5	63	254	0	0	0	0	1	0
05.30 - 05.45	0	0	0	0	0	0	0	44	0	0	0	44	0	4	0	0	0	4	48	max. Std.	0	0	0	0	0	0
05.45 - 06.00	0	0	0	0	0	0	0	56	3	0	0	59	0	3	0	0	0	3	62	328	0	0	0	0	3	0
<b>Sum. 02-06 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>969</b>	<b>51</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>1.039</b>	<b>1</b>	<b>123</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>129</b>	<b>1.168</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>56</b>	<b>5</b>
Anteil VM-Art:							0,4%	93,3%	4,9%	1,0%	0,5%	100,0%	0,8%	95,3%	3,9%	0,0%	0,0%	100,0%		28,1%		1,4%	0,0%		5,4%	3,9%
<b>Frühspitze Zufahrt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>260</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>289</b>	<b>0</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>327</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>2</b>
Anteil VM-Art:							0,0%	90,0%	4,5%	4,5%	1,0%	100,0%	0,0%	94,7%	2,6%	0,0%	2,6%	100,0%		29,2%		5,5%	2,6%		5,5%	5,3%
<b>NM-Spitze Zufahrt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>265</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>292</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>36</b>	<b>328</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>1</b>
Anteil VM-Art:							0,7%	90,8%	7,2%	0,3%	1,0%	100,0%	2,8%	94,4%	2,8%	0,0%	0,0%	100,0%		28,1%		1,4%	0,0%		8,2%	2,8%
<b>Frühspitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>260</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>289</b>	<b>0</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>327</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>2</b>
Anteil VM-Art:							0,0%	90,0%	4,5%	4,5%	1,0%	100,0%	0,0%	94,7%	2,6%	0,0%	2,6%	100,0%		29,2%		5,5%	2,6%		5,5%	5,3%
<b>NM-Spitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>265</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>292</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>36</b>	<b>328</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>1</b>
Anteil VM-Art:							0,7%	90,8%	7,2%	0,3%	1,0%	100,0%	2,8%	94,4%	2,8%	0,0%	0,0%	100,0%		28,1%		1,4%	0,0%		8,2%	2,8%

**Auswertung Knotenstromerhebung**

Ort: Freyung  
 Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: **KP 1 - Stadtplatz/ Schulgasse (Einbahnstraße)**

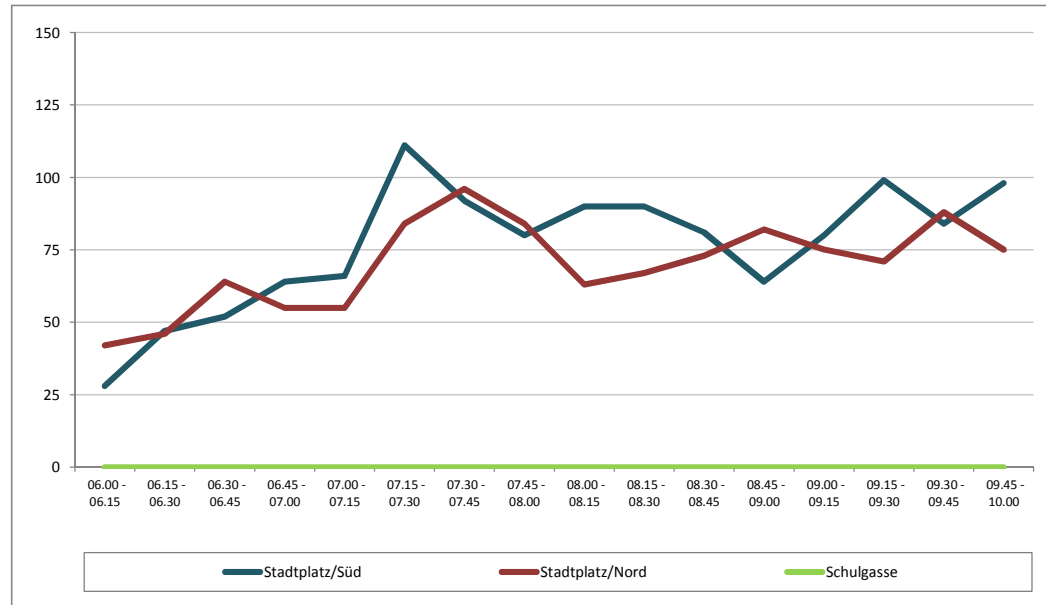
KP-Zufahrt	Stadtplatz/Süd												Schwerverkehr (Bus+Lkw+Lz)						Güterverkehr (Lieferw.+Lkw/Lz)								
	Süd		Schulgasse					GF					Stadtplatz/Nord					RA		KP-Zufahrt							
	Fz-Strom	LA	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Gleitende Spitzenstd.	Summe SV	Summe GV	Summe SV	Summe GV	Summe SV	Summe GV	
22.00 - 22.15	0	1	0	0	0	1	0	24	1	2	0	27	0	0	0	0	0	0	28	191	0	2	0	0	1	0	
22.15 - 22.30	0	2	1	0	0	3	0	36	7	1	0	44	0	0	0	0	0	0	47	229	0	1	0	1	7	0	
22.30 - 22.45	0	1	3	0	0	4	0	45	1	2	0	48	0	0	0	0	0	0	52	293	0	2	0	3	1	0	
22.45 - 23.00	0	2	1	0	0	3	0	54	2	5	0	61	0	0	0	0	0	0	64	333	0	5	0	1	2	0	
23.00 - 23.15	0	3	0	0	0	3	0	55	6	1	1	63	0	0	0	0	0	0	66	349	0	2	0	0	7	0	
23.15 - 23.30	0	5	1	0	0	6	1	92	5	6	1	105	0	0	0	0	0	0	111	373	0	7	0	1	6	0	
23.30 - 23.45	0	6	0	0	0	6	0	78	3	4	1	86	0	0	0	0	0	0	92	352	0	5	0	0	4	0	
23.45 - 00.00	0	7	2	0	1	10	0	65	2	2	1	70	0	0	0	0	0	0	80	341	1	3	0	3	3	0	
00.00 - 00.15	0	11	2	0	0	13	0	71	5	0	1	77	0	0	0	0	0	0	90	325	0	1	0	2	6	0	
00.15 - 00.30	0	7	0	0	0	7	0	71	6	3	3	83	0	0	0	0	0	0	90	315	0	6	0	0	9	0	
00.30 - 00.45	1	15	0	0	0	16	0	56	7	1	1	65	0	0	0	0	0	0	81	324	0	2	0	0	8	0	
00.45 - 01.00	0	8	2	0	0	10	0	45	7	1	1	54	0	0	0	0	0	0	64	327	0	2	0	2	8	0	
01.00 - 01.15	0	12	2	0	0	14	0	60	5	1	0	66	0	0	0	0	0	0	80	361	0	1	0	2	5	0	
01.15 - 01.30	1	11	1	0	0	13	1	79	4	0	2	86	0	0	0	0	0	0	99		0	2	0	1	6	0	
01.30 - 01.45	0	14	0	0	0	14	0	62	7	0	1	70	0	0	0	0	0	0	84	max. Std.	0	1	0	0	8	0	
01.45 - 02.00	0	17	2	0	0	19	0	70	9	0	0	79	0	0	0	0	0	0	98	373	0	0	0	2	9	0	
<b>Sum. 22-02 Uhr</b>	<b>2</b>	<b>122</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>142</b>	<b>2</b>	<b>963</b>	<b>77</b>	<b>29</b>	<b>13</b>	<b>1.084</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.226</b>	<b>Anteil an ZZT.</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>90</b>	<b>0</b>	
Anteil VM-Art:	1,4%	85,9%	12,0%	0,0%	0,7%	100,0%	0,2%	88,8%	7,1%	2,7%	1,2%	100,0%								30,4%	0,7%	3,9%		12,7%	8,3%		
02.00 - 02.02	0	13	2	0	0	15	0	77	7	2	0	86	0	0	0	0	0	0	101	419	0	2	0	2	7	0	
02.02 - 02.30	0	3	4	0	0	7	0	100	9	2	1	112	0	0	0	0	0	0	119	429	0	3	0	4	10	0	
02.30 - 02.45	0	11	0	0	0	11	0	85	8	0	0	93	0	0	0	0	0	0	104	452	0	0	0	0	8	0	
02.45 - 03.00	0	12	0	0	0	12	0	75	7	1	0	83	0	0	0	0	0	0	95	413	0	1	0	0	7	0	
03.00 - 03.15	1	5	1	0	0	7	0	100	3	1	0	104	0	0	0	0	0	0	111	410	0	1	0	1	3	0	
03.15 - 03.30	0	10	1	0	0	11	1	125	3	2	0	131	0	0	0	0	0	0	142	419	0	2	0	1	3	0	
03.30 - 03.45	0	3	2	0	0	5	0	57	2	1	0	60	0	0	0	0	0	0	65	381	0	1	0	2	2	0	
03.45 - 04.00	0	6	0	0	0	6	0	79	5	2	0	86	0	0	0	0	0	0	92	421	0	2	0	0	5	0	
04.00 - 04.15	0	10	0	0	0	10	2	102	5	1	0	110	0	0	0	0	0	0	120	423	0	1	0	0	5	0	
04.15 - 04.30	0	10	0	0	0	10	0	90	4	0	0	94	0	0	0	0	0	0	104	415	0	0	0	0	4	0	
04.30 - 04.45	0	11	1	0	0	12	2	90	1	0	0	93	0	0	0	0	0	0	105	426	0	0	0	1	1	0	
04.45 - 05.00	0	9	0	0	0	9	0	83	2	0	0	85	0	0	0	0	0	0	94	406	0	0	0	0	2	0	
05.00 - 05.15	0	4	0	0	0	4	0	100	4	4	0	108	0	0	0	0	0	0	112	383	0	4	0	0	4	0	
05.15 - 05.30	0	6	0	0	0	6	0	105	4	0	0	109	0	0	0	0	0	0	115		0	0	0	0	4	0	
05.30 - 05.45	1	2	0	0	0	3	0	79	2	1	0	82	0	0	0	0	0	0	85	max. Std.	0	1	0	0	2	0	
05.45 - 06.00	0	8	0	0	0	8	1	62	0	0	0	63	0	0	0	0	0	0	71	452	0	0	0	0	0	0	
<b>Sum. 02-06 Uhr</b>	<b>2</b>	<b>123</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>136</b>	<b>6</b>	<b>1.409</b>	<b>66</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>1.499</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.635</b>	<b>Anteil an ZZT.</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>67</b>	<b>0</b>	
Anteil VM-Art:	1,5%	90,4%	8,1%	0,0%	0,0%	100,0%	0,4%	94,0%	4,4%	1,1%	0,1%	100,0%								27,6%	0,0%	1,2%		8,1%	4,5%	#DIV/0!	
<b>Frühspitze Zufahrt</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>306</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>338</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>373</b>	<b>Anteil an ZZT.</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	
Anteil VM-Art:	0,0%	82,9%	14,3%	0,0%	2,9%	100,0%	0,3%	90,5%	4,4%	3,6%	1,2%	100,0%									30,4%	2,9%	4,7%		17,1%	5,6%	
<b>NM-Spitze Zufahrt</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>385</b>	<b>21</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>411</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>452</b>	<b>Anteil an ZZT.</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	
Anteil VM-Art:	2,4%	92,7%	4,9%	0,0%	0,0%	100,0%	0,2%	93,7%	5,1%	1,0%	0,0%	100,0%									27,6%	0,0%	1,0%		4,9%	5,1%	
<b>Frühspitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>306</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>338</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>373</b>	<b>Anteil an ZZT.</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	
Anteil VM-Art:	0,0%	82,9%	14,3%	0,0%	2,9%	100,0%	0,3%	90,5%	4,4%	3,6%	1,2%	100,0%									30,4%	2,9%	4,7%		17,1%	5,6%	
<b>NM-Spitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>38</b>	<b>4</b>	<b>361</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>383</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>421</b>	<b>Anteil an ZZT.</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	
Anteil VM-Art:	0,0%	97,4%	2,6%	0,0%	0,0%	100,0%	1,0%	94,3%	3,9%	0,8%	0,0%	100,0%									25,7%	0,0%	0,8%		2,6%	3,9%	

**Auswertung Knotenstromerhebung** Gesamtverkehr

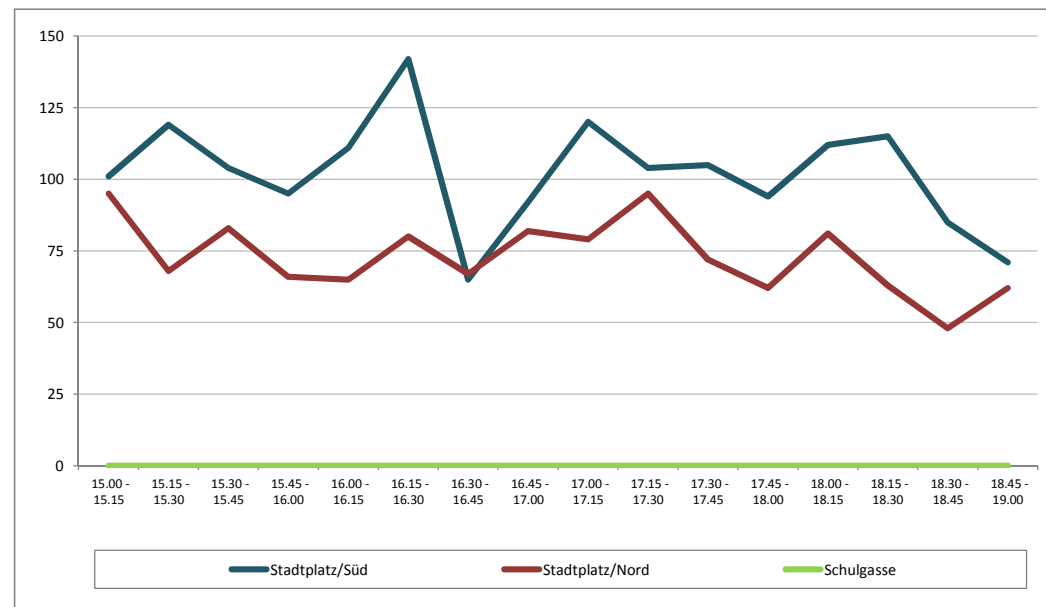
Ort: Freyung  
 Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: **KP 1 - Stadtplatz/ Schulgasse (Einbahnstraße)**

Vormittag	Zufahrt Summe Zufahrten (Kfz)		
	Süd	Nord	West
Zeitintervall	Stadtplatz/Süd	Stadtplatz/Nord	Schulgasse
06.00 - 06.15	28	42	0
06.15 - 06.30	47	46	0
06.30 - 06.45	52	64	0
06.45 - 07.00	64	55	0
07.00 - 07.15	66	55	0
07.15 - 07.30	111	84	0
07.30 - 07.45	92	96	0
07.45 - 08.00	80	84	0
08.00 - 08.15	90	63	0
08.15 - 08.30	90	67	0
08.30 - 08.45	81	73	0
08.45 - 09.00	64	82	0
09.00 - 09.15	80	75	0
09.15 - 09.30	99	71	0
09.30 - 09.45	84	88	0
09.45 - 10.00	98	75	0



Nachmittag	Zufahrt Summe Zufahrten (Kfz)		
	Süd	Nord	West
Zeitintervall	Stadtplatz/Süd	Stadtplatz/Nord	Schulgasse
15.00 - 15.15	101	95	0
15.15 - 15.30	119	68	0
15.30 - 15.45	104	83	0
15.45 - 16.00	95	66	0
16.00 - 16.15	111	65	0
16.15 - 16.30	142	80	0
16.30 - 16.45	65	67	0
16.45 - 17.00	92	82	0
17.00 - 17.15	120	79	0
17.15 - 17.30	104	95	0
17.30 - 17.45	105	72	0
17.45 - 18.00	94	62	0
18.00 - 18.15	112	81	0
18.15 - 18.30	115	63	0
18.30 - 18.45	85	48	0
18.45 - 19.00	71	62	0

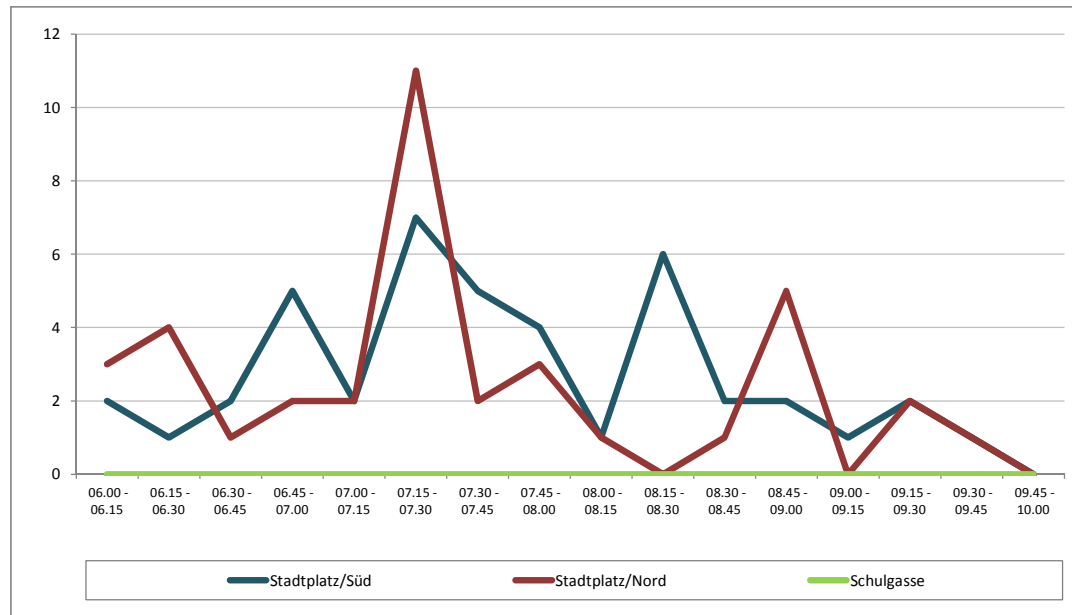


## Auswertung Knotenstromerhebung Schwerverkehr

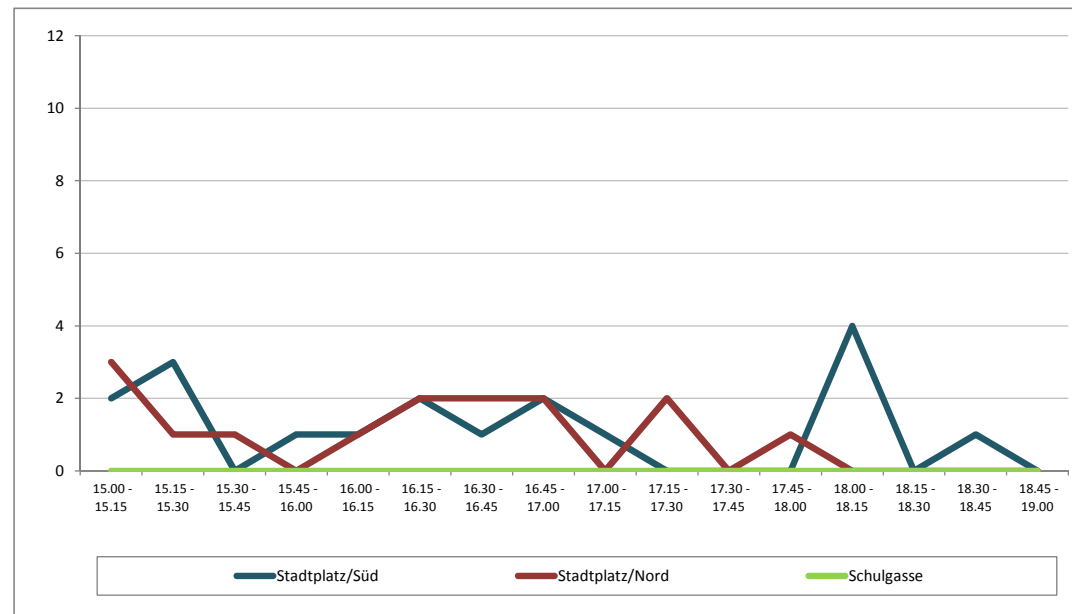
Ort: Freyung  
 Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: **KP 1 - Stadtplatz/ Schulgasse (Einbahnstraße)**

Vormittag	Zufahrt Summe Zufahrten (Kfz)		
	Süd	Nord	West
Zeitintervall	Stadtplatz/Süd	Stadtplatz/Nord	Schulgasse
06.00 - 06.15	2	3	0
06.15 - 06.30	1	4	0
06.30 - 06.45	2	1	0
06.45 - 07.00	5	2	0
07.00 - 07.15	2	2	0
07.15 - 07.30	7	11	0
07.30 - 07.45	5	2	0
07.45 - 08.00	4	3	0
08.00 - 08.15	1	1	0
08.15 - 08.30	6	0	0
08.30 - 08.45	2	1	0
08.45 - 09.00	2	5	0
09.00 - 09.15	1	0	0
09.15 - 09.30	2	2	0
09.30 - 09.45	1	1	0
09.45 - 10.00	0	0	0



Nachmittag	Zufahrt Summe Zufahrten (Kfz)		
	Süd	Nord	West
Zeitintervall	Stadtplatz/Süd	Stadtplatz/Nord	Schulgasse
15.00 - 15.15	2	3	0
15.15 - 15.30	3	1	0
15.30 - 15.45	0	1	0
15.45 - 16.00	1	0	0
16.00 - 16.15	1	1	0
16.15 - 16.30	2	2	0
16.30 - 16.45	1	2	0
16.45 - 17.00	2	2	0
17.00 - 17.15	1	0	0
17.15 - 17.30	0	2	0
17.30 - 17.45	0	0	0
17.45 - 18.00	0	1	0
18.00 - 18.15	4	0	0
18.15 - 18.30	0	0	0
18.30 - 18.45	1	0	0
18.45 - 19.00	0	0	0



## **Anlage 2.15**

### **Auswertung Knotenpunkterhebungen**

#### **Tabellarische Ergebniszusammenfassung**

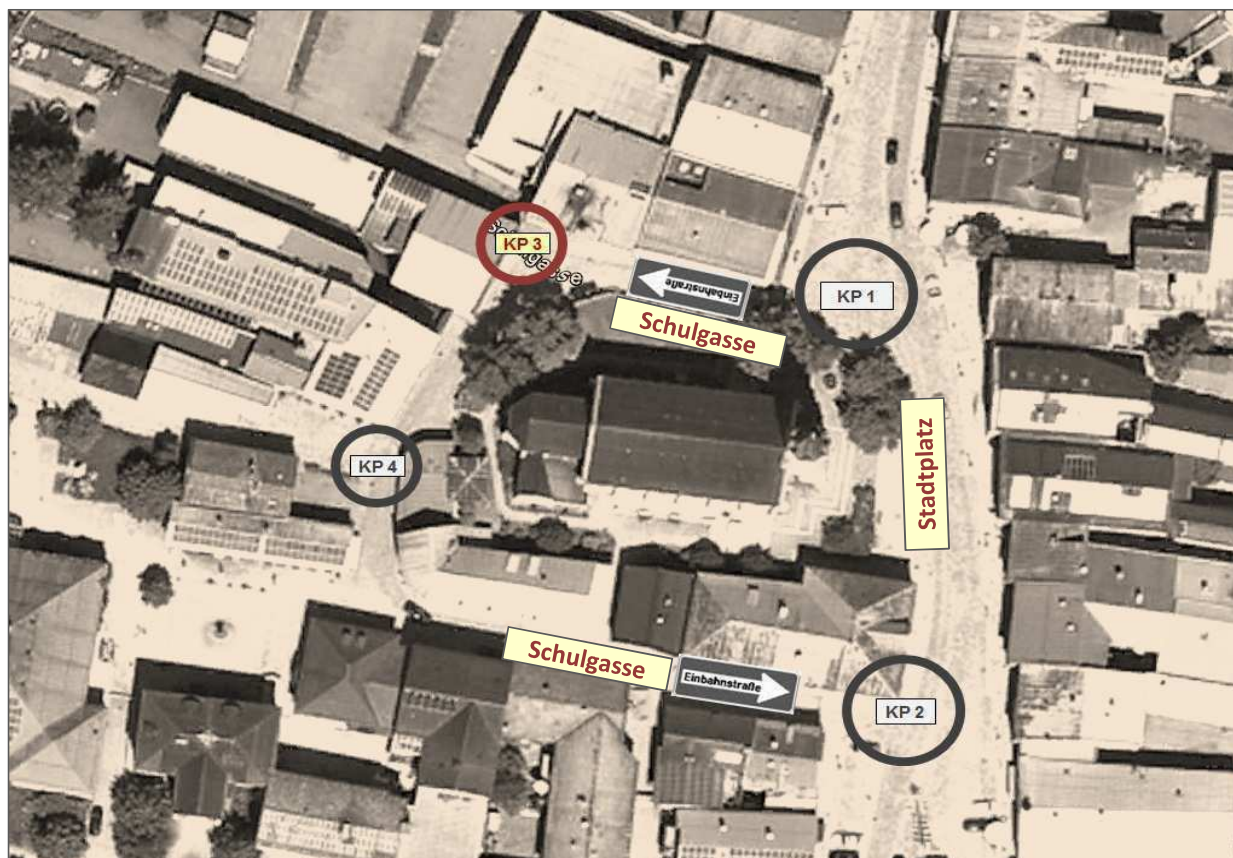
*Mittwoch, 07. März 2012 [06-10 und 15-19 Uhr]*

#### **KP 3 – Schulgasse (Einbahnstraße)/ Anbindung Parkplatz**

Blatt 2.15.1	Zusammenfassung Gesamtknotenpunkt
Blatt 2.15.2	Zusammenfassung Gesamtverkehr
Blatt 2.15.3	Zusammenfassung Schwerverkehr
Blatt 2.15.4	Auswertung Zufahrt Ost
Blatt 2.15.5	Auswertung Zufahrt West
	Ganglinien nach Stundengruppen
Blatt 2.15.6	Gesamtverkehr – Summe der KP-Zufahrten
Blatt 2.15.7	Schwerverkehr – Summe der KP-Zufahrten

## Zusammenfassung Knotenstromerhebung

### KP 3 - Schulgasse (Einbahnstraße)/ Anbindung Parkplatz



<b>Ort:</b> Freyung								Zusatzerhebung Stadtplatz			
<b>Datum:</b> Mittwoch, 07. März 2012											
Erhebungsergebnisse:		Zeitabschnitt			Anteil SV/ GV	Zeitabschnitt		Anteil SV/ GV	Zeitabschnitt		Anteil SV/ GV
Zufahrt	Richtung	06-10 Uhr		15-19 Uhr		Gesamtzeit					
Verkehrsmittel		Gesamtverkehr	Schwerverkehr	%	Gesamtverkehr	Schwerverkehr	%	Gesamtverkehr	Schwerverkehr	%	
Nord	LA	0	0		0	0		0	0		
	GF	0	0		0	0		0	0		
	RA	0	0		0	0		0	0		
	<b>Sum.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>		
Ost	LA	251	2	0,8%	244	0	0,0%	495	2	0,4%	
	GF	54	0		44	0		98	0		
	RA	0	0		0	0		0	0		
	<b>Sum.</b>	<b>305</b>	<b>2</b>	<b>0,7%</b>	<b>288</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>593</b>	<b>2</b>	<b>0,3%</b>	
Süd	LA	0	0		0	0		0	0		
	GF	0	0		0	0		0	0		
	RA	0	0		0	0		0	0		
	<b>Sum.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>		
West	LA	0	0		0	0		0	0		
	GF	0	0		0	0		0	0		
	RA	26	0		63	0		89	0		
	<b>Sum.</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>63</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>89</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	
<b>Gesamtsumme KP-Zufahrten:</b>		<b>331</b>	<b>2</b>	<b>0,6%</b>	<b>351</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>682</b>	<b>2</b>	<b>0,3%</b>	



**Auswertung Knotenstromerhebung** Gesamtverkehr

Ort: Freyung  
 Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: **KP 3 - Schulgasse (Einbahnstraße)/ Anbindung Parkplatz**

KP-Zufahrt	Nord					Ost					Süd					West					Summe Zufahrten			
	Fz-Strom	LA	GF	RA	Summe	Gleitd.	LA	GF	RA	Summe	Gleitd.	LA	GF	RA	Summe	Gleitd.	LA	GF	RA	Summe	Gleitd.	Summe	Gleitd.	
		Kfz gesamt					Kfz	Kfz gesamt				Kfz	Kfz gesamt				Kfz	Kfz gesamt						Kfz
06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	24
06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	25	
06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	32	
06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	6	1	0	7	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	43	
07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	53	
07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	12	0	0	12	79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12	80
07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	17	1	0	18	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18	89
07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	0	15	2	0	17	96	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	17	98
08.00 - 08.15	0	0	0	0	0	0	25	7	0	32	104	0	0	0	0	0	0	0	1	1	7	33	111	
08.15 - 08.30	0	0	0	0	0	0	14	7	0	21	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	21	107	
08.30 - 08.45	0	0	0	0	0	0	21	5	0	26	99	0	0	0	0	0	0	0	1	1	14	27	113	
08.45 - 09.00	0	0	0	0	0	0	17	8	0	25	107	0	0	0	0	0	0	0	5	5	17	30	124	
09.00 - 09.15	0	0	0	0	0	0	23	5	0	28	124	0	0	0	0	0	0	0	1	1	19	29	143	
09.15 - 09.30	0	0	0	0	0	0	17	3	0	20		0	0	0	0	0	0	0	7	7		27		
09.30 - 09.45	0	0	0	0	0	max. Std.	28	6	0	34	max. Std.	0	0	0	0	0	0	0	4	4	max. Std.	38	max. Std.	
09.45 - 10.00	0	0	0	0	0	0	33	9	0	42	124	0	0	0	0	0	0	0	7	7	19	49	143	
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	0	0	0	0	% ZZt.	<b>251</b>	<b>54</b>	<b>0</b>	<b>305</b>	% ZZt.	0	0	0	0	0	% ZZt.	0	0	<b>26</b>	<b>26</b>	% ZZt.	<b>331</b>	% ZZt.	
Anteil Richtung:						82,3%	17,7%	0,0%	100,0%	40,7%							0,0%	0,0%	100,0%	100,0%	73,1%		43,2%	
15.00 - 15.15	0	0	0	0	0	0	18	3	0	21	82	0	0	0	0	0	0	0	4	4	16	25	98	
15.15 - 15.30	0	0	0	0	0	0	10	7	0	17	76	0	0	0	0	0	0	0	7	7	15	24	91	
15.30 - 15.45	0	0	0	0	0	0	24	5	0	29	77	0	0	0	0	0	0	0	3	3	11	32	88	
15.45 - 16.00	0	0	0	0	0	0	11	4	0	15	68	0	0	0	0	0	0	0	2	2	16	17	84	
16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	14	1	0	15	70	0	0	0	0	0	0	0	3	3	20	18	90	
16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	14	4	0	18	75	0	0	0	0	0	0	0	3	3	20	21	95	
16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	15	5	0	20	80	0	0	0	0	0	0	0	8	8	20	28	100	
16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	14	3	0	17	79	0	0	0	0	0	0	0	6	6	18	23	97	
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	16	4	0	20	83	0	0	0	0	0	0	0	3	3	16	23	99	
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	22	1	0	23	80	0	0	0	0	0	0	0	3	3	15	26	95	
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	17	2	0	19	70	0	0	0	0	0	0	0	6	6	16	25	86	
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	19	2	0	21	63	0	0	0	0	0	0	0	4	4	12	25	75	
18.00 - 18.15	0	0	0	0	0	0	15	2	0	17	53	0	0	0	0	0	0	0	2	2	11	19	64	
18.15 - 18.30	0	0	0	0	0	0	13	0	0	13		0	0	0	0	0	0	0	4	4		17		
18.30 - 18.45	0	0	0	0	0	max. Std.	11	1	0	12	max. Std.	0	0	0	0	0	0	0	2	2	max. Std.	14	max. Std.	
18.45 - 19.00	0	0	0	0	0	0	11	0	0	11	83	0	0	0	0	0	0	0	3	3	20	14	100	
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	0	0	0	0	% ZZt.	<b>244</b>	<b>44</b>	<b>0</b>	<b>288</b>	% ZZt.	0	0	0	0	0	% ZZt.	0	0	<b>63</b>	<b>63</b>	% ZZt.	<b>351</b>	% ZZt.	
Anteil Richtung:						84,7%	15,3%	0,0%	100,0%	28,8%							0,0%	0,0%	100,0%	100,0%	31,7%		28,5%	
<b>Frühspitzenstunde:</b>	0	0	0	0		<b>101</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>124</b>		0	0	0	0		0	0	<b>19</b>	<b>19</b>		<b>143</b>			
<b>Nachm.-Spstd.:</b>	0	0	0	0		<b>67</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>80</b>		0	0	0	0		0	0	<b>20</b>	<b>20</b>		<b>100</b>			

**Umrechnung Spitzenstunden in Pkw-E/h**

<b>Frühspitzenstunde:</b>	0	0	0	0		<b>102</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>125</b>		0	0	0	0		0	0	<b>19</b>	<b>19</b>		<b>144</b>	
Anteil Richtung:						81,6%	18,4%	0,0%	100,0%	0,0%						0,0%	0,0%	100,0%	100,0%			
<b>Nachm.-Spstd.:</b>	0	0	0	0		<b>67</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>80</b>		0	0	0	0		0	0	<b>20</b>	<b>20</b>		<b>100</b>	
Anteil Richtung:						83,8%	16,3%	0,0%	100,0%	0,0%						0,0%	0,0%	100,0%	100,0%			

**Auswertung Knotenstromerhebung** Schwerverkehr

Ort: Freyung  
 Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: KP 3 - Schulgasse (Einbahnstraße)/ Anbindung Parkplatz

KP-Zufahrt	Nord					Ost Schulgasse					Süd Schulgasse					West Anbindung Parkplatz					Summe Zufahrten		
	LA	GF	RA	Summe	Anteil GV	LA	GF	RA	Summe	Anteil GV	LA	GF	RA	Summe	Anteil GV	LA	GF	RA	Summe	Anteil GV	Summe	Anteil GV	
	SV (Bus+Lkw/Lz)					SV (Bus+Lkw/Lz)					SV (Bus+Lkw/Lz)					SV (Bus+Lkw/Lz)							
06.00 - 06.15	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0	0	0	#DIV/0!	0	0,0%	
06.15 - 06.30	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0	0	0	#DIV/0!	0	0,0%	
06.30 - 06.45	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0	0	0	#DIV/0!	0	0,0%	
06.45 - 07.00	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0	0	0	#DIV/0!	0	0,0%	
07.00 - 07.15	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0	0	0	#DIV/0!	0	0,0%	
07.15 - 07.30	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0	0	0	#DIV/0!	0	0,0%	
07.30 - 07.45	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0	0	0	#DIV/0!	0	0,0%	
07.45 - 08.00	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0	0	0	#DIV/0!	0	0,0%	
08.00 - 08.15	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	
08.15 - 08.30	0	0	0	0		1	0	0	1	4,8%	0	0	0	0		0	0	0	0	#DIV/0!	1	4,8%	
08.30 - 08.45	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	
08.45 - 09.00	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	
09.00 - 09.15	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	
09.15 - 09.30	0	0	0	0		1	0	0	1	5,0%	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	1	3,7%	
09.30 - 09.45	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	
09.45 - 10.00	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0,7%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>2</b>	<b>0,6%</b>	
Anteil Richtung:						100,0%	0,0%	0,0%	100,0%														
15.00 - 15.15	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	
15.15 - 15.30	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	
15.30 - 15.45	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	
15.45 - 16.00	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	
16.00 - 16.15	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	
16.15 - 16.30	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	
16.30 - 16.45	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	
16.45 - 17.00	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	
17.00 - 17.15	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	
17.15 - 17.30	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	
17.30 - 17.45	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	
17.45 - 18.00	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	
18.00 - 18.15	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	
18.15 - 18.30	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	
18.30 - 18.45	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	
18.45 - 19.00	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0		0	0	0	0	0,0%	0	0,0%	
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	
Anteil Richtung:																							
<b>Frühspitzenstunde:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>1</b>		
<b>Nachm.-Spstd.:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>		

**Auswertung Knotenstromerhebung**

Ort: Freyung  
 Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: KP 3 - Schulgasse (Einbahnstraße)/ Anbindung Parkplatz

KP-Zufahrt	Ost	Schulgasse											RA	KP-Zufahrt						Schwerverkehr (Bus+Lkw+Lz)			Güterverkehr (Lieferw.+Lkw/Lz)			
		Schulgasse					Anbindung Parkplatz							KP-Zufahrt						LA	GF	RA	LA	GF	RA	
Fz-Strom	LA	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Gleitende Spitzenstd.	Summe SV	Summe GV	Summe SV	Summe GÜV	Summe GÜV	Summe GÜV	
06.00 - 06.15	0	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	24	0	0	0	0	0	0
06.15 - 06.30	0	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	25	0	0	0	0	0	0
06.30 - 06.45	0	6	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	32	0	0	0	1	0	0
06.45 - 07.00	0	5	1	0	0	6	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7	43	0	0	0	1	0	0
07.00 - 07.15	0	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	53	0	0	0	0	0	0
07.15 - 07.30	0	11	1	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	79	0	0	0	1	0	0
07.30 - 07.45	0	16	1	0	0	17	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	18	88	0	0	0	1	0	0
07.45 - 08.00	0	13	2	0	0	15	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	17	96	0	0	0	2	0	0
08.00 - 08.15	0	22	3	0	0	25	0	7	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	32	104	0	0	0	3	0	0
08.15 - 08.30	0	11	2	0	1	14	0	7	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	21	100	1	0	0	3	0	0
08.30 - 08.45	1	20	0	0	0	21	0	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	26	99	0	0	0	0	0	0
08.45 - 09.00	0	15	2	0	0	17	0	8	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	25	107	0	0	0	2	0	0
09.00 - 09.15	0	20	3	0	0	23	0	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	28	124	0	0	0	3	0	0
09.15 - 09.30	1	14	1	0	1	17	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	20	max. Std.	1	0	0	2	0	0
09.30 - 09.45	0	28	0	0	0	28	0	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	34	max. Std.	0	0	0	0	0	0
09.45 - 10.00	0	33	0	0	0	33	0	9	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	42	124	0	0	0	0	0	0
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	<b>2</b>	<b>230</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>251</b>	<b>0</b>	<b>54</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>54</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>305</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	0,8%	91,6%	6,8%	0,0%	0,8%	100,0%														40,7%	0,8%			7,6%		
15.00 - 15.15	0	16	2	0	0	18	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	21	82	0	0	0	2	0	0
15.15 - 15.30	0	9	1	0	0	10	0	5	2	0	0	7	0	0	0	0	0	0	17	76	0	0	0	1	2	0
15.30 - 15.45	0	24	0	0	0	24	0	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	29	77	0	0	0	0	0	0
15.45 - 16.00	0	10	1	0	0	11	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	15	68	0	0	0	1	0	0
16.00 - 16.15	0	14	0	0	0	14	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	15	70	0	0	0	0	0	0
16.15 - 16.30	0	12	2	0	0	14	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	18	75	0	0	0	2	0	0
16.30 - 16.45	0	13	2	0	0	15	0	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	20	80	0	0	0	2	0	0
16.45 - 17.00	0	14	0	0	0	14	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	17	79	0	0	0	0	0	0
17.00 - 17.15	1	15	0	0	0	16	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	20	83	0	0	0	0	0	0
17.15 - 17.30	0	22	0	0	0	22	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	23	80	0	0	0	0	0	0
17.30 - 17.45	0	16	1	0	0	17	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	19	70	0	0	0	1	0	0
17.45 - 18.00	1	18	0	0	0	19	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	21	63	0	0	0	0	0	0
18.00 - 18.15	0	14	1	0	0	15	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	17	53	0	0	0	1	0	0
18.15 - 18.30	0	13	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	max. Std.	0	0	0	0	0	0
18.30 - 18.45	1	10	0	0	0	11	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	12	83	0	0	0	0	0	0
18.45 - 19.00	0	11	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	83	0	0	0	0	0	0
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>3</b>	<b>231</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>244</b>	<b>0</b>	<b>42</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>44</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>288</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	1,2%	94,7%	4,1%	0,0%	0,0%	100,0%														28,8%	0,0%			4,1%		
<b>Frühspitze Zufahrt</b>	<b>1</b>	<b>95</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>101</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>124</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	1,0%	94,1%	4,0%	0,0%	1,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%								40,7%	1,0%	0,0%		5,0%	0,0%	
<b>NM-Spitze Zufahrt</b>	<b>2</b>	<b>71</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>74</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>83</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	2,7%	95,9%	1,4%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%								28,8%	0,0%	0,0%		1,4%	0,0%	
<b>Frühspitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>1</b>	<b>95</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>101</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>124</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	1,0%	94,1%	4,0%	0,0%	1,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%								40,7%	1,0%	0,0%		5,0%	0,0%	
<b>NM-Spitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>1</b>	<b>64</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>67</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>80</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Anteil VM-Art:	1,5%	95,5%	3,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%								27,8%	0,0%	0,0%		3,0%	0,0%	

**Auswertung Knotenstromerhebung**

Ort: Freyung  
 Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: KP 3 - Schulgasse (Einbahnstraße)/ Anbindung Parkplatz

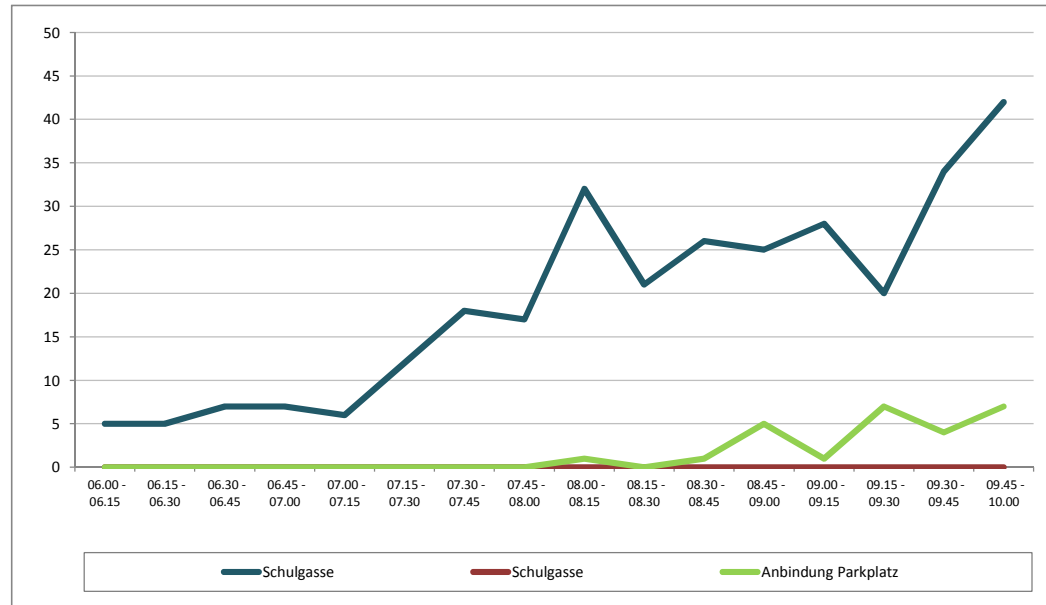
KP-Zufahrt	West	Anbindung Parkplatz											Schulgasse						KP-Zufahrt	Schwerverkehr (Bus+Lkw+Lz)			Güterverkehr (Lieferw.+Lkw/Lz)					
		Fz-Strom						GF					RA							LA	GF	RA	LA	GF	RA			
Zeit	Krad	Pkw	Lieferwagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Lieferwagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Lieferwagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Summe Kfz	Gleitende Spitzenstd.	Summe SV	Summe SV	Summe SV	Summe GÜV	Summe GÜV	Summe GÜV		
06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	
08.00 - 08.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	7	0	0	0	0	0	0	
08.15 - 08.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	
08.30 - 08.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	14	0	0	0	0	0	1	0	
08.45 - 09.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	5	5	17	0	0	0	0	0	1	0	
09.00 - 09.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	19	0	0	0	0	0	0	0	
09.15 - 09.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	7	7	max. Std. 19	0	0	0	0	0	0	0	
09.30 - 09.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	4		0	0	0	0	0	0	0	0
09.45 - 10.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	7	7		0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	2	0	0	26	26		<b>Anteil an Zzt.</b>	0	0	0	0	0	2	0
Anteil VM-Art:													0,0%	92,3%	7,7%	0,0%	0,0%	100,0%		73,1%			0,0%			7,7%		
15.00 - 15.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	4	16	0	0	0	0	0	0	0	
15.15 - 15.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	7	7	15	0	0	0	0	0	1	0	
15.30 - 15.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	3	11	0	0	0	0	0	0	0	
15.45 - 16.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	16	0	0	0	0	0	0	0	
16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	3	20	0	0	0	0	0	0	0	
16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	3	20	0	0	0	0	0	0	0	
16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	8	8	20	0	0	0	0	0	0	0	
16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	6	6	18	0	0	0	0	0	0	0	
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	3	16	0	0	0	0	0	0	0	
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	3	15	0	0	0	0	0	0	0	
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	6	6	16	0	0	0	0	0	0	0	
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	4	12	0	0	0	0	0	0	0	
18.00 - 18.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	11	0	0	0	0	0	0	0	
18.15 - 18.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	4	max. Std. 20	0	0	0	0	0	0	0	
18.30 - 18.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2		0	0	0	0	0	0	0	0
18.45 - 19.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	3		0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	1	0	0	63	63		<b>Anteil an Zzt.</b>	0	0	0	0	0	1	0
Anteil VM-Art:													0,0%	98,4%	1,6%	0,0%	0,0%	100,0%		31,7%			0,0%			1,6%		
<b>Frühspitze Zufahrt</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	0	19	19	<b>Anteil an Zzt.</b>	0	0	0	0	0	0	0	
Anteil VM-Art:													0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		73,1%			0,0%			0,0%		
<b>NM-Spitze Zufahrt</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	20	20	<b>Anteil an Zzt.</b>	0	0	0	0	0	0	0	
Anteil VM-Art:													0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		31,7%			0,0%			0,0%		
<b>Frühspitze KP<sub>gesamt</sub></b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	0	19	19	<b>Anteil an Zzt.</b>	0	0	0	0	0	0	0	
Anteil VM-Art:													0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		73,1%			0,0%			0,0%		
<b>NM-Spitze KP<sub>gesamt</sub></b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	20	20	<b>Anteil an Zzt.</b>	0	0	0	0	0	0	0	
Anteil VM-Art:													0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		31,7%			0,0%			0,0%		

**Auswertung Knotenströmerhebung** Gesamtverkehr

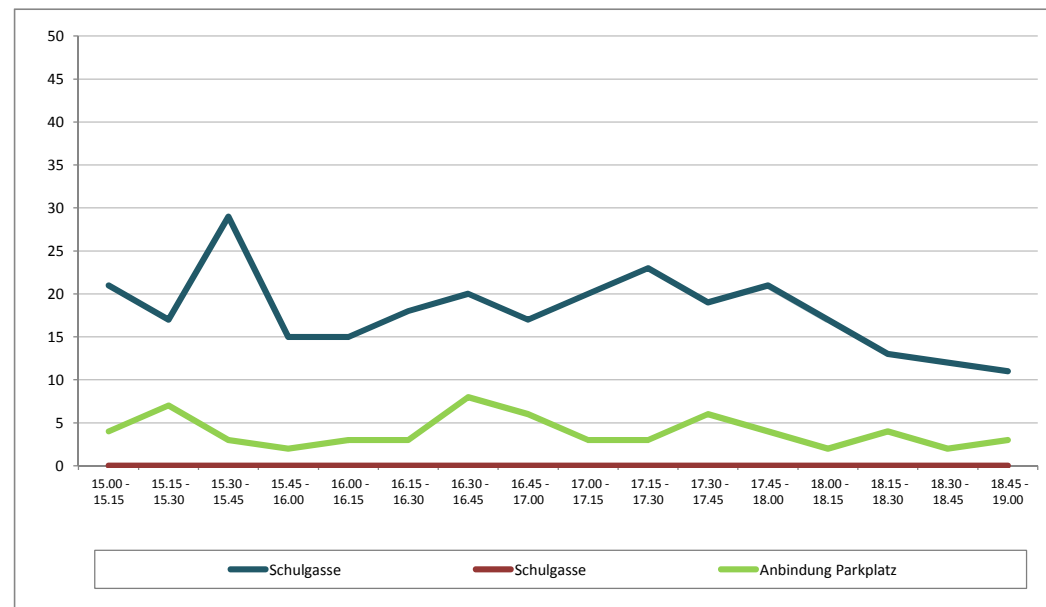
Ort: Freyung  
 Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: **KP 3 - Schulgasse (Einbahnstraße)/ Anbindung Parkplatz**

Vormittag	Zufahrt Summe Zufahrten (Kfz)		
	Ost	Süd	West
	Schulgasse	Schulgasse	Anbindung Parkplatz
06.00 - 06.15	5	0	0
06.15 - 06.30	5	0	0
06.30 - 06.45	7	0	0
06.45 - 07.00	7	0	0
07.00 - 07.15	6	0	0
07.15 - 07.30	12	0	0
07.30 - 07.45	18	0	0
07.45 - 08.00	17	0	0
08.00 - 08.15	32	0	1
08.15 - 08.30	21	0	0
08.30 - 08.45	26	0	1
08.45 - 09.00	25	0	5
09.00 - 09.15	28	0	1
09.15 - 09.30	20	0	7
09.30 - 09.45	34	0	4
09.45 - 10.00	42	0	7



Nachmittag	Zufahrt Summe Zufahrten (Kfz)		
	Ost	Süd	West
	Schulgasse	Schulgasse	Anbindung Parkplatz
15.00 - 15.15	21	0	4
15.15 - 15.30	17	0	7
15.30 - 15.45	29	0	3
15.45 - 16.00	15	0	2
16.00 - 16.15	15	0	3
16.15 - 16.30	18	0	3
16.30 - 16.45	20	0	8
16.45 - 17.00	17	0	6
17.00 - 17.15	20	0	3
17.15 - 17.30	23	0	3
17.30 - 17.45	19	0	6
17.45 - 18.00	21	0	4
18.00 - 18.15	17	0	2
18.15 - 18.30	13	0	4
18.30 - 18.45	12	0	2
18.45 - 19.00	11	0	3

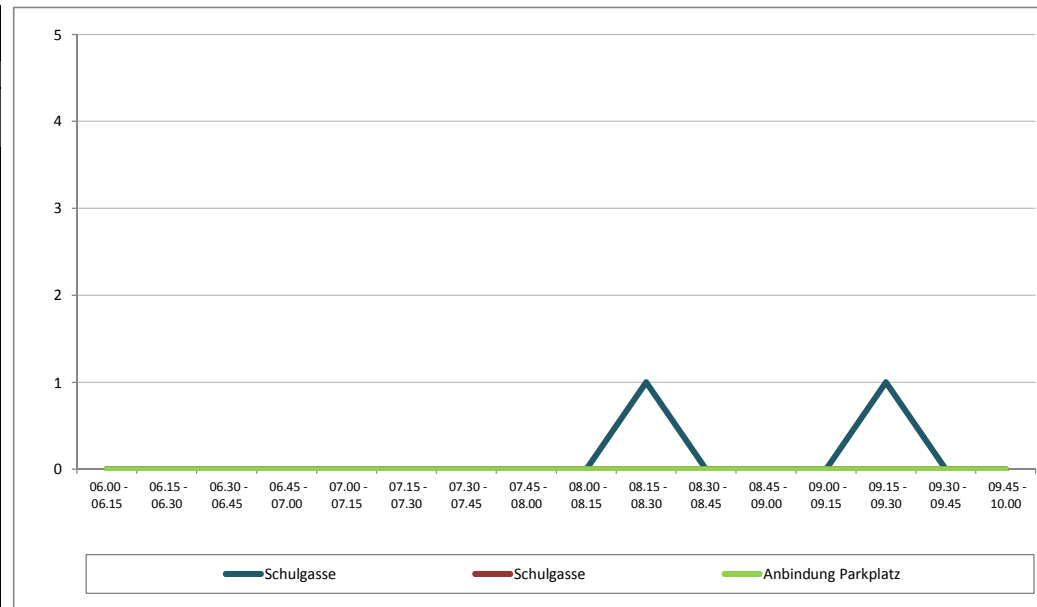


**Auswertung Knotenströmerhebung** Schwerverkehr

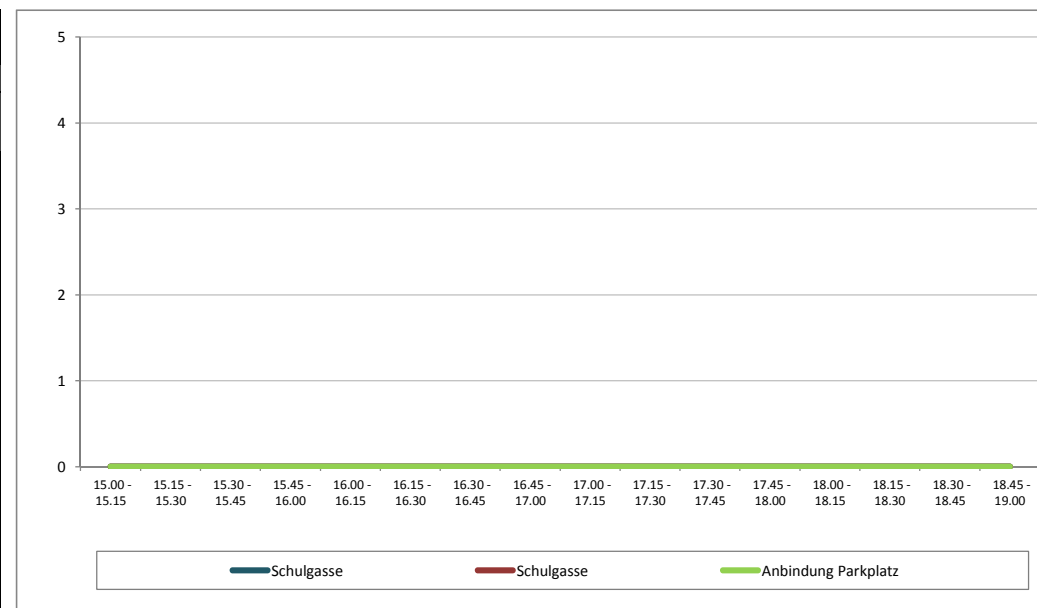
Ort: Freyung  
 Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: **KP 3 - Schulgasse (Einbahnstraße)/ Anbindung Parkplatz**

Vormittag	Zufahrt Summe Zufahrten (Kfz)		
	Ost	Süd	West
	Schulgasse	Schulgasse	Anbindung Parkplatz
06.00 - 06.15	0	0	0
06.15 - 06.30	0	0	0
06.30 - 06.45	0	0	0
06.45 - 07.00	0	0	0
07.00 - 07.15	0	0	0
07.15 - 07.30	0	0	0
07.30 - 07.45	0	0	0
07.45 - 08.00	0	0	0
08.00 - 08.15	0	0	0
08.15 - 08.30	1	0	0
08.30 - 08.45	0	0	0
08.45 - 09.00	0	0	0
09.00 - 09.15	0	0	0
09.15 - 09.30	1	0	0
09.30 - 09.45	0	0	0
09.45 - 10.00	0	0	0



Nachmittag	Zufahrt Summe Zufahrten (Kfz)		
	Ost	Süd	West
	Schulgasse	Schulgasse	Anbindung Parkplatz
15.00 - 15.15	0	0	0
15.15 - 15.30	0	0	0
15.30 - 15.45	0	0	0
15.45 - 16.00	0	0	0
16.00 - 16.15	0	0	0
16.15 - 16.30	0	0	0
16.30 - 16.45	0	0	0
16.45 - 17.00	0	0	0
17.00 - 17.15	0	0	0
17.15 - 17.30	0	0	0
17.30 - 17.45	0	0	0
17.45 - 18.00	0	0	0
18.00 - 18.15	0	0	0
18.15 - 18.30	0	0	0
18.30 - 18.45	0	0	0
18.45 - 19.00	0	0	0



## **Anlage 2.16**

### **Auswertung Knotenpunkterhebungen Tabellarische Ergebniszusammenfassung**

*Mittwoch, 07. März 2012 [06-10 und 15-19 Uhr]*

#### **KP 4 – Schulgasse (Einbahnstraße)/ Am Hammerberg**

Blatt 2.16.1	Zusammenfassung Gesamtknotenpunkt
Blatt 2.16.2	Zusammenfassung Gesamtverkehr
Blatt 2.16.3	Zusammenfassung Schwerverkehr
Blatt 2.16.4	Auswertung Zufahrt Nord
	Ganglinien nach Stundengruppen
Blatt 2.16.5	Gesamtverkehr – Summe der KP-Zufahrten
Blatt 2.16.6	Schwerverkehr – Summe der KP-Zufahrten



## Zusammenfassung Knotenstromerhebung

### KP 4 - Schulgasse (Einbahnstraße)/ Am Hammerberg



Ort: Freyung								Zusatzerhebung Stadtplatz				
Datum: Mittwoch, 07. März 2012												
Erhebungsergebnisse:		Zeitabschnitt			Anteil SV/ GV	Zeitabschnitt			Anteil SV/ GV	Zeitabschnitt		Anteil SV/ GV
Zufahrt	Richtung	06-10 Uhr		15-19 Uhr			Gesamtzeit					
Verkehrsmittel		Gesamt- verkehr	Schwer- verkehr	%	Gesamt- verkehr	Schwer- verkehr	%	Gesamt- verkehr	Schwer- verkehr	%		
Nord	Schulgasse	LA	0	0		0	0		0	0		
		GF	199	2	1,0%	263	0	0,0%	462	2	0,4%	
		RA	56	0	0,0%	47	0	0,0%	103	0	0,0%	
		<b>Sum.</b>	<b>255</b>	<b>2</b>	<b>0,8%</b>	<b>310</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>565</b>	<b>2</b>	<b>0,4%</b>	
Ost		LA	0	0		0	0		0	0		
		GF	0	0		0	0		0	0		
		RA	0	0		0	0		0	0		
		<b>Sum.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>		
Süd	Schulgasse	LA	0	0		0	0		0	0		
		GF	0	0		0	0		0	0		
		RA	0	0		0	0		0	0		
		<b>Sum.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>		
West	Am Hammerberg	LA	0	0		0	0		0	0		
		GF	0	0		0	0		0	0		
		RA	0	0		0	0		0	0		
		<b>Sum.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>		
<b>Gesamtsumme KP-Zufahrten:</b>		<b>255</b>	<b>2</b>	<b>0,8%</b>	<b>310</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>565</b>	<b>2</b>	<b>0,4%</b>		

**Auswertung Knotenstromerhebung** Gesamtverkehr

Ort: Freyung  
 Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: KP 4 - Schulgasse (Einbahnstraße)/ Am Hammerberg

KP-Zufahrt	Nord					Schulgasse					Ost					Süd					Schulgasse					West					Am Hammerberg					Summe Zufahrten	
	Fz-Strom	LA	GF	RA	Summe	Gleitd.	LA	GF	RA	Summe	Gleitd.	LA	GF	RA	Summe	Gleitd.	LA	GF	RA	Summe	Gleitd.	LA	GF	RA	Summe	Gleitd.	LA	GF	RA	Summe	Gleitd.	Summe	Gleitd.				
	Zeit	Kfz gesamt				Kfz	Sp-std.	Kfz gesamt				Kfz	Sp-std.	Kfz gesamt				Kfz	Sp-std.	Kfz gesamt				Kfz	Sp-std.	Kfz	Sp-std.	Kfz	Sp-std.	Kfz	Sp-std.	Kfz	Sp-std.	Kfz	Sp-std.		
06.00 - 06.15	0	1	3	4	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	19					
06.15 - 06.30	0	2	3	5	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21						
06.30 - 06.45	0	3	3	6	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	28							
06.45 - 07.00	0	3	1	4	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	36							
07.00 - 07.15	0	5	1	6	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	49							
07.15 - 07.30	0	9	3	12	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	63							
07.30 - 07.45	0	9	5	14	68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	68							
07.45 - 08.00	0	12	5	17	77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	77							
08.00 - 08.15	0	18	2	20	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	78							
08.15 - 08.30	0	13	4	17	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	81							
08.30 - 08.45	0	16	7	23	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	90							
08.45 - 09.00	0	16	2	18	96	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	96							
09.00 - 09.15	0	18	5	23	109	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	109							
09.15 - 09.30	0	23	3	26		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26								
09.30 - 09.45	0	24	5	29	max. Std.	0	0	0	0	max. Std.	0	0	0	0	max. Std.	0	0	0	0	max. Std.	0	0	0	0	max. Std.	0	0	0	29	max. Std.							
09.45 - 10.00	0	27	4	31	109	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	109							
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>199</b>	<b>56</b>	<b>255</b>	% ZZt.	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	% ZZt.	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	% ZZt.	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	% ZZt.	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	% ZZt.	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>255</b>	% ZZt.							
Anteil Richtung:	0,0%	78,0%	22,0%	100,0%	<b>42,7%</b>																										<b>42,7%</b>						
15.00 - 15.15	0	21	5	26	85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	85								
15.15 - 15.30	0	16	1	17	77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	77								
15.30 - 15.45	0	27	2	29	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	76								
15.45 - 16.00	0	10	3	13	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	66								
16.00 - 16.15	0	17	1	18	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	75								
16.15 - 16.30	0	14	2	16	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	75								
16.30 - 16.45	0	14	5	19	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	82								
16.45 - 17.00	0	20	2	22	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	86								
17.00 - 17.15	0	16	2	18	85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	85								
17.15 - 17.30	0	21	2	23	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	84								
17.30 - 17.45	0	19	4	23	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	81								
17.45 - 18.00	0	20	1	21	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	72								
18.00 - 18.15	0	14	3	17	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	65								
18.15 - 18.30	0	16	4	20		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20									
18.30 - 18.45	0	11	3	14	max. Std.	0	0	0	0	max. Std.	0	0	0	0	max. Std.	0	0	0	0	max. Std.	0	0	0	0	max. Std.	0	0	0	14	max. Std.							
18.45 - 19.00	0	7	7	14	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	86								
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>263</b>	<b>47</b>	<b>310</b>	% ZZt.	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	% ZZt.	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	% ZZt.	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	% ZZt.	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	% ZZt.	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>310</b>	% ZZt.							
Anteil Richtung:	0,0%	84,8%	15,2%	100,0%	<b>27,7%</b>																										<b>27,7%</b>						
Frühspitzenstunde:	0	92	17	109		0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	109									
Nachm.-Spstd.:	0	76	10	86		0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	86									

**Umrechnung Spitzenstunden in Pkw-E/h**

Frühspitzenstunde:	0	93	17	110		0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	110			
Anteil Richtung:	0,0%	84,5%	15,5%	100,0%																											
Nachm.-Spstd.:	0	76	10	86		0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	86			
Anteil Richtung:	0,0%	88,4%	11,6%	100,0%																											

**Auswertung Knotenstromerhebung** Schwerverkehr

Ort: Freyung  
 Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: KP 4 - Schulgasse (Einbahnstraße)/ Am Hammerberg

KP-Zufahrt	Nord					Schulgasse					Ost					Süd					Schulgasse					West					Am Hammerberg					Summe Zufahrten	
	Fz-Strom		LA	GF	RA	Summe	Anteil	Fz-Strom		LA	GF	RA	Summe	Anteil	Fz-Strom		LA	GF	RA	Summe	Anteil	Fz-Strom		LA	GF	RA	Summe	Anteil	Fz-Strom		LA	GF	RA	Summe	Anteil	Summe	Anteil
	Zeit		SV (Bus+Lkw/Lz)			SV	GV	SV (Bus+Lkw/Lz)			SV	GV	SV (Bus+Lkw/Lz)			SV	GV	SV (Bus+Lkw/Lz)			SV	GV	SV (Bus+Lkw/Lz)			SV	GV	SV (Bus+Lkw/Lz)			SV	GV	Summe	Anteil			
06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%
06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%
06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%
06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%
07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%
07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%
07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%
07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%
08.00 - 08.15	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%
08.15 - 08.30	0	1	0	1	1	5,9%	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	1	5,9%
08.30 - 08.45	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%
08.45 - 09.00	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%
09.00 - 09.15	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%
09.15 - 09.30	0	1	0	1	1	3,8%	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	1	3,8%
09.30 - 09.45	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%
09.45 - 10.00	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0,8%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>2</b>	<b>0,8%</b>	
Anteil Richtung:	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%																																	
15.00 - 15.15	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%
15.15 - 15.30	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%
15.30 - 15.45	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%
15.45 - 16.00	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%
16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%
16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%
16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%
16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%
18.00 - 18.15	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%
18.15 - 18.30	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%
18.30 - 18.45	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%
18.45 - 19.00	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	
Anteil Richtung:																																					
<b>Frühspitzenstunde:</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			<b>1</b>				
<b>Nachm.-Spstd.:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			<b>0</b>				

**Auswertung Knotenstromerhebung**

Ort: Freyung  
 Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: KP 4 - Schulgasse (Einbahnstraße)/ Am Hammerberg

KP-Zufahrt	Schulgasse											Am Hammerberg						KP-Zufahrt		Schwerverkehr (Bus+Lkw+Lz)			Güterverkehr (Lieferw.+Lkw/Lz)										
	Fz-Strom	LA					GF					RA					Summe Kfz	Gleitende Spitzenstd.	Summe SV	Summe SV	Summe SV	Summe GÜV	Summe GÜV	Summe GÜV									
Zeit	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Krad	Pkw	Liefer-wagen	Bus	Lkw/Lz	Summe Kfz	Summe Kfz														
06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	3	0	0	0	3	4	19	0	0	0	0	0	0							
06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	0	3	0	0	0	3	5	21	0	0	0	0	1	0							
06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	3	0	2	1	0	0	3	6	28	0	0	0	0	1	1							
06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	3	0	1	0	0	0	1	4	36	0	0	0	0	1	0							
07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	5	0	1	0	0	0	1	6	49	0	0	0	0	2	0							
07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	8	1	0	0	9	0	3	0	0	0	3	12	63	0	0	0	0	1	0							
07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	0	7	2	0	0	9	0	5	0	0	0	5	14	68	0	0	0	0	2	0							
07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	0	0	10	2	0	0	12	0	4	1	0	0	5	17	77	0	0	0	0	2	1							
08.00 - 08.15	0	0	0	0	0	0	0	14	4	0	0	18	0	2	0	0	0	2	20	78	0	0	0	0	4	0							
08.15 - 08.30	0	0	0	0	0	0	0	11	1	0	1	13	0	3	1	0	0	4	17	81	0	1	0	0	2	1							
08.30 - 08.45	0	0	0	0	0	0	1	13	2	0	0	16	0	7	0	0	0	7	23	90	0	0	0	0	2	0							
08.45 - 09.00	0	0	0	0	0	0	0	13	3	0	0	16	0	1	1	0	0	2	18	96	0	0	0	0	3	1							
09.00 - 09.15	0	0	0	0	0	0	0	15	3	0	0	18	0	4	1	0	0	5	23	109	0	0	0	0	3	1							
09.15 - 09.30	0	0	0	0	0	0	1	20	1	0	1	23	0	2	1	0	0	3	26	max. Std. 109	0	1	0	0	2	1							
09.30 - 09.45	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	24	0	5	0	0	0	5	29		0	0	0	0	0	0							
09.45 - 10.00	0	0	0	0	0	0	0	22	5	0	0	27	0	4	0	0	0	4	31		0	0	0	0	5	0							
<b>Sum. 06-10 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>166</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>199</b>	<b>0</b>	<b>50</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>56</b>	<b>255</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>31</b>	<b>6</b>							
Anteil VM-Art:							1,0%	83,4%	14,6%	0,0%	1,0%	100,0%	0,0%	89,3%	10,7%	0,0%	0,0%	100,0%		42,7%		1,0%	0,0%		15,6%	10,7%							
15.00 - 15.15	0	0	0	0	0	0	0	19	2	0	0	21	0	4	1	0	0	5	26	85	0	0	0	0	2	1							
15.15 - 15.30	0	0	0	0	0	0	0	13	3	0	0	16	0	1	0	0	0	1	17	77	0	0	0	0	3	0							
15.30 - 15.45	0	0	0	0	0	0	0	25	2	0	0	27	0	2	0	0	0	2	29	76	0	0	0	0	2	0							
15.45 - 16.00	0	0	0	0	0	0	0	9	1	0	0	10	0	3	0	0	0	3	13	66	0	0	0	0	1	0							
16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	17	0	1	0	0	0	1	18	75	0	0	0	0	0	0							
16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	13	1	0	0	14	0	2	0	0	0	2	16	75	0	0	0	0	1	0							
16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	14	0	5	0	0	0	5	19	82	0	0	0	0	0	0							
16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	20	0	2	0	0	0	2	22	86	0	0	0	0	0	0							
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	16	0	2	0	0	0	2	18	85	0	0	0	0	0	0							
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	20	1	0	0	21	0	2	0	0	0	2	23	84	0	0	0	0	1	0							
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	0	19	0	2	2	0	0	4	23	81	0	0	0	0	0	2							
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	17	3	0	0	20	0	1	0	0	0	1	21	72	0	0	0	0	3	0							
18.00 - 18.15	0	0	0	0	0	0	0	13	1	0	0	14	0	3	0	0	0	3	17	65	0	0	0	0	1	0							
18.15 - 18.30	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	16	0	4	0	0	0	4	20	max. Std. 86	0	0	0	0	0	0							
18.30 - 18.45	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	11	1	1	1	0	0	3	14		0	0	0	0	0	1							
18.45 - 19.00	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	7	0	4	3	0	0	7	14		0	0	0	0	0	3							
<b>Sum. 15-19 Uhr</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>249</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>263</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>47</b>	<b>310</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>7</b>							
Anteil VM-Art:							0,0%	94,7%	5,3%	0,0%	0,0%	100,0%	2,1%	83,0%	14,9%	0,0%	0,0%	100,0%		27,7%		0,0%	0,0%		5,3%	14,9%							
<b>Frühspitze Zufahrt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>81</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>92</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>109</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>2</b>							
Anteil VM-Art:							1,1%	88,0%	9,8%	0,0%	1,1%	100,0%	0,0%	88,2%	11,8%	0,0%	0,0%	100,0%		42,7%		1,1%	0,0%		10,9%	11,8%							
<b>NM-Spitze Zufahrt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>75</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>76</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>86</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>							
Anteil VM-Art:							0,0%	98,7%	1,3%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	80,0%	20,0%	0,0%	0,0%	100,0%		27,7%		0,0%	0,0%		1,3%	20,0%							
<b>Frühspitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>81</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>92</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>109</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>2</b>							
Anteil VM-Art:							1,1%	88,0%	9,8%	0,0%	1,1%	100,0%	0,0%	88,2%	11,8%	0,0%	0,0%	100,0%		42,7%		1,1%	0,0%		10,9%	11,8%							
<b>NM-Spitze KP<sub>gesamt</sub></b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>75</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>76</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>86</b>	<b>Anteil an ZZt.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>							
Anteil VM-Art:							0,0%	98,7%	1,3%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	80,0%	20,0%	0,0%	0,0%	100,0%		27,7%		0,0%	0,0%		1,3%	20,0%							

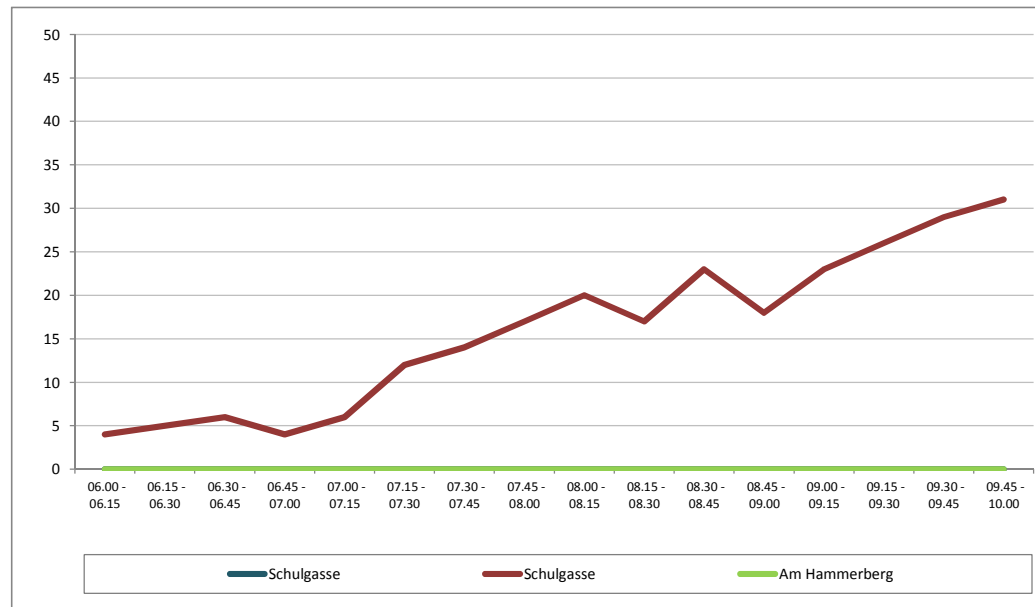
**Auswertung Knotenströmerhebung** Gesamtverkehr

Ort: Freyung

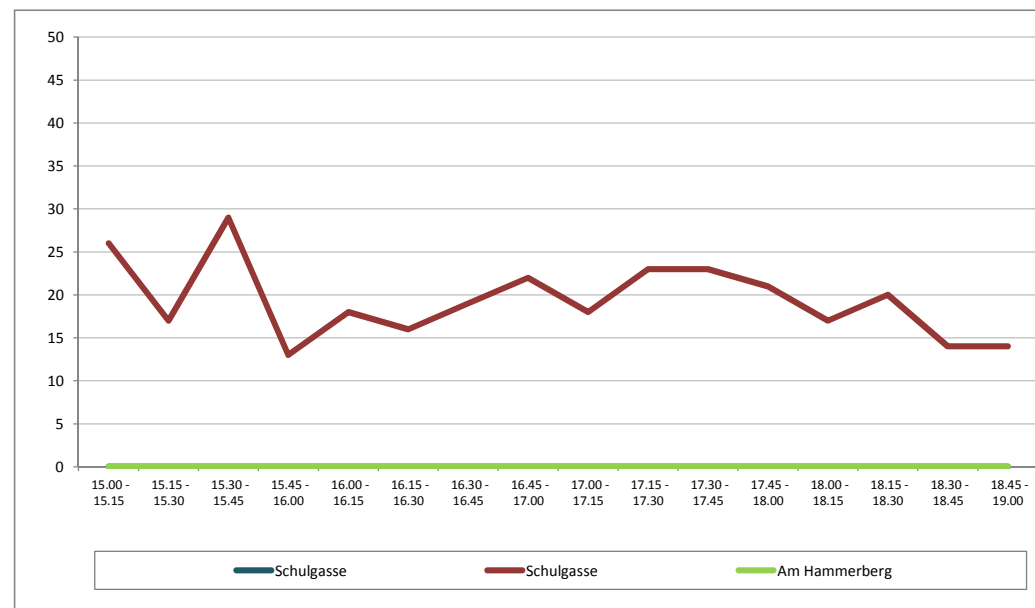
Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: **KP 4 - Schulgasse (Einbahnstraße)/ Am Hammerberg**

Vormittag	Zufahrt Summe Zufahrten (Kfz)		
	Süd	Nord	West
Zeitintervall	Schulgasse	Schulgasse	Am Hammerberg
06.00 - 06.15	0	4	0
06.15 - 06.30	0	5	0
06.30 - 06.45	0	6	0
06.45 - 07.00	0	4	0
07.00 - 07.15	0	6	0
07.15 - 07.30	0	12	0
07.30 - 07.45	0	14	0
07.45 - 08.00	0	17	0
08.00 - 08.15	0	20	0
08.15 - 08.30	0	17	0
08.30 - 08.45	0	23	0
08.45 - 09.00	0	18	0
09.00 - 09.15	0	23	0
09.15 - 09.30	0	26	0
09.30 - 09.45	0	29	0
09.45 - 10.00	0	31	0



Nachmittag	Zufahrt Summe Zufahrten (Kfz)		
	Süd	Nord	West
Zeitintervall	Schulgasse	Schulgasse	Am Hammerberg
15.00 - 15.15	0	26	0
15.15 - 15.30	0	17	0
15.30 - 15.45	0	29	0
15.45 - 16.00	0	13	0
16.00 - 16.15	0	18	0
16.15 - 16.30	0	16	0
16.30 - 16.45	0	19	0
16.45 - 17.00	0	22	0
17.00 - 17.15	0	18	0
17.15 - 17.30	0	23	0
17.30 - 17.45	0	23	0
17.45 - 18.00	0	21	0
18.00 - 18.15	0	17	0
18.15 - 18.30	0	20	0
18.30 - 18.45	0	14	0
18.45 - 19.00	0	14	0



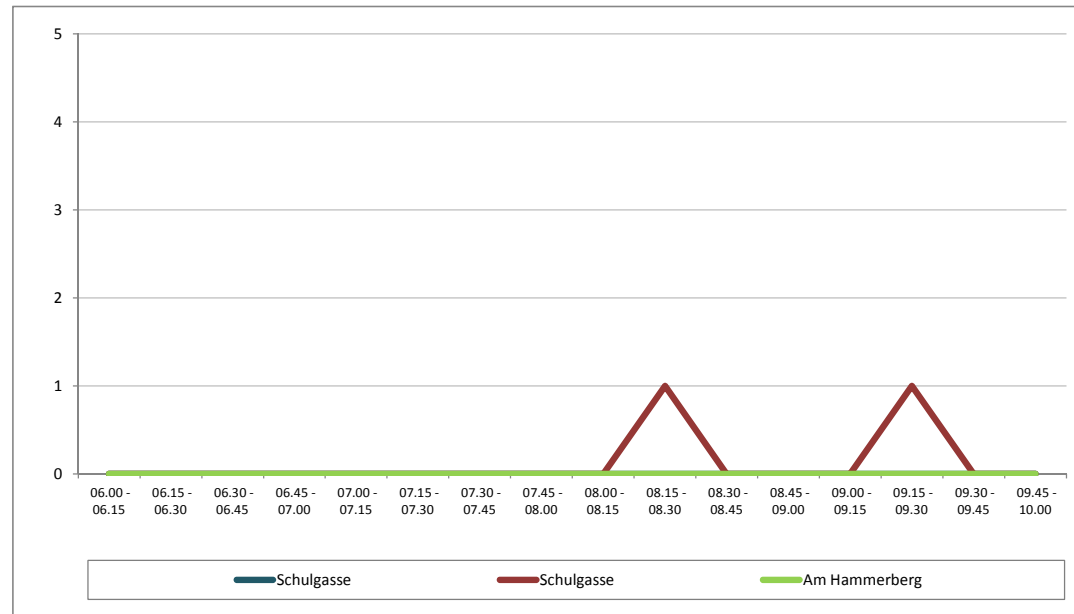
## Auswertung Knotenstromerhebung Schwerverkehr

Ort: Freyung

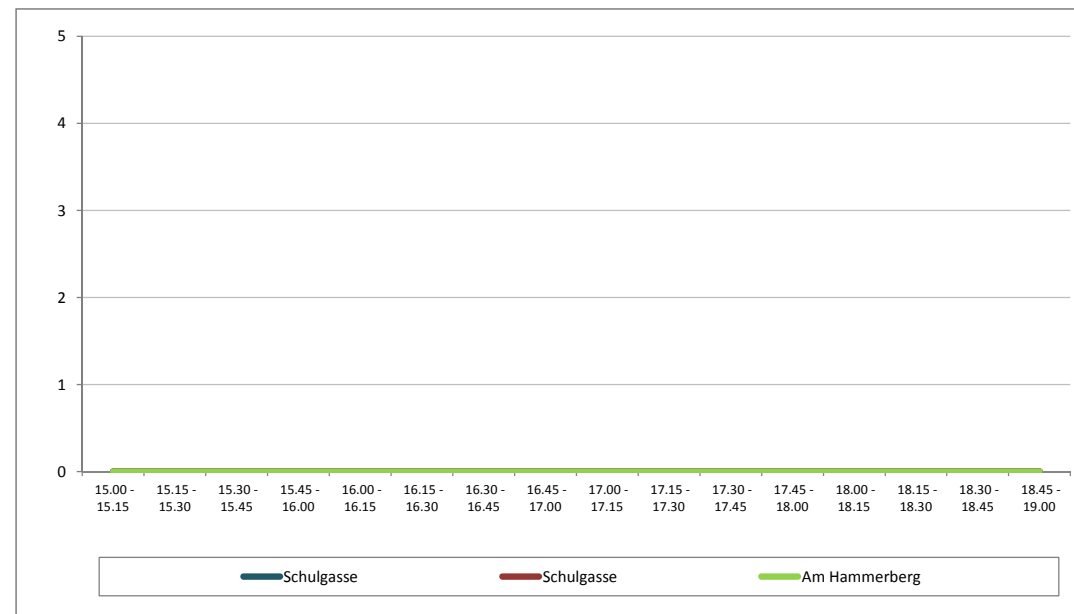
Datum: Mittwoch, 07. März 2012

Zählstelle: **KP 4 - Schulgasse (Einbahnstraße)/ Am Hammerberg**

Vormittag	Zufahrt Summe Zufahrten (Kfz)		
	Süd	Nord	West
Zeitintervall	Schulgasse	Schulgasse	Am Hammerberg
06.00 - 06.15	0	0	0
06.15 - 06.30	0	0	0
06.30 - 06.45	0	0	0
06.45 - 07.00	0	0	0
07.00 - 07.15	0	0	0
07.15 - 07.30	0	0	0
07.30 - 07.45	0	0	0
07.45 - 08.00	0	0	0
08.00 - 08.15	0	0	0
08.15 - 08.30	0	1	0
08.30 - 08.45	0	0	0
08.45 - 09.00	0	0	0
09.00 - 09.15	0	0	0
09.15 - 09.30	0	1	0
09.30 - 09.45	0	0	0
09.45 - 10.00	0	0	0



Nachmittag	Zufahrt Summe Zufahrten (Kfz)		
	Süd	Nord	West
Zeitintervall	Schulgasse	Schulgasse	Am Hammerberg
15.00 - 15.15	0	0	0
15.15 - 15.30	0	0	0
15.30 - 15.45	0	0	0
15.45 - 16.00	0	0	0
16.00 - 16.15	0	0	0
16.15 - 16.30	0	0	0
16.30 - 16.45	0	0	0
16.45 - 17.00	0	0	0
17.00 - 17.15	0	0	0
17.15 - 17.30	0	0	0
17.30 - 17.45	0	0	0
17.45 - 18.00	0	0	0
18.00 - 18.15	0	0	0
18.15 - 18.30	0	0	0
18.30 - 18.45	0	0	0
18.45 - 19.00	0	0	0



## **Anlage 3**

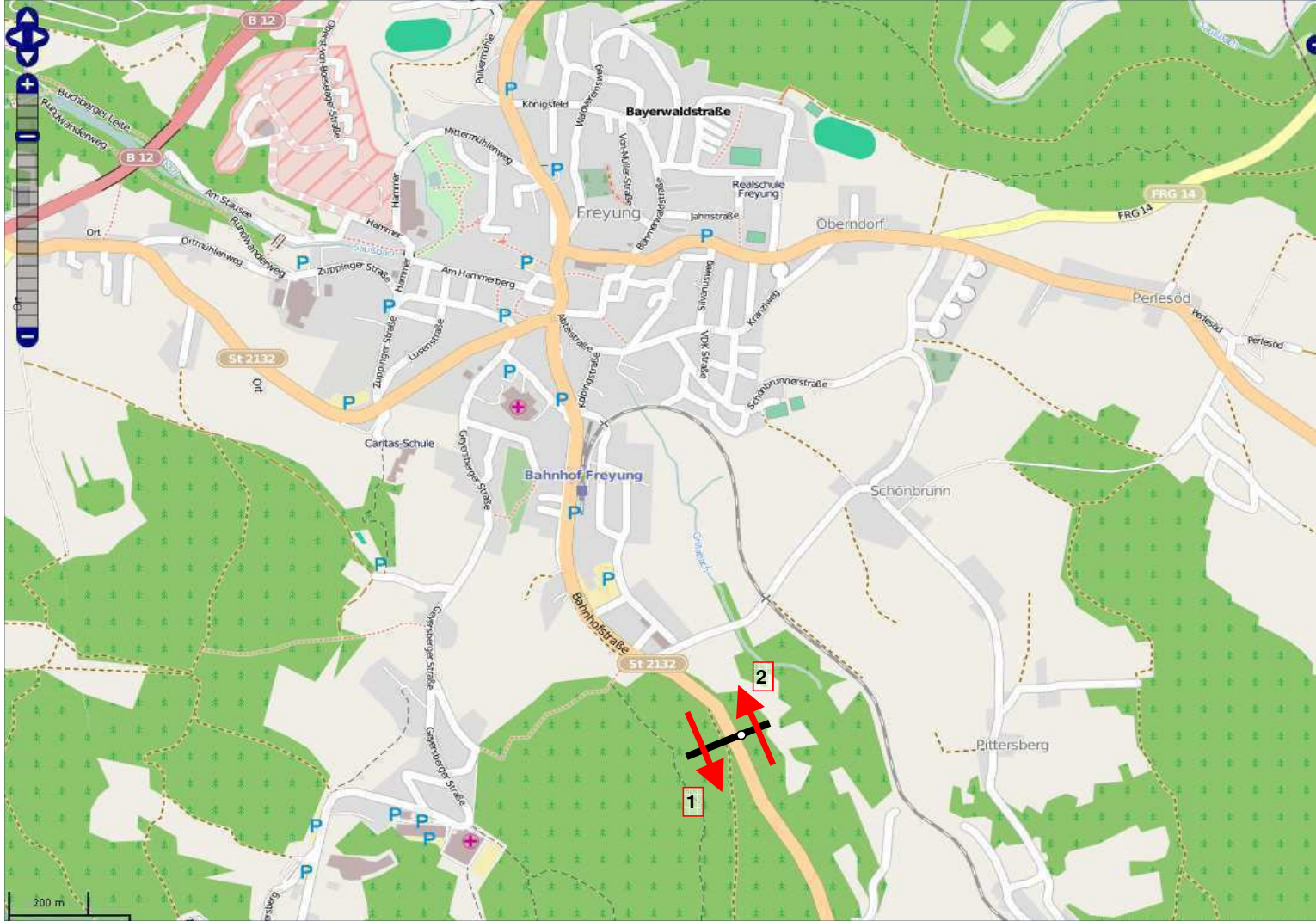
### ***Auswertung automatische Verkehrserhebung***

*Montag, 05.03.2012 – Sonntag, 11.03.2012*

- Blatt 3.1 Zählstellenplan
- Blatt 3.2 Zusammenfassung der Erhebungsdaten (Tab.)
- Blatt 3.3 Grafische Zusammenfassung der Erhebungsdaten
- Blatt 3.4 Grafische Zusammenfassung Diagramm



**Automatische Verkehrserhebung FREYUNG, St 2132/Bahnhofstraße (Dauerzählstelle)**  
**Zählung vom 5.März 2012 - 11.März 2012**



Zählstellenplan

# Automatische Verkehrserhebung FREYUNG, Querschnitt St 2132/Bahnhofstraße

Montag, 05.03.2012 - Sonntag, 11.03.2012

Datum	Zeitintervall	stadtauswärts								stadteinwärts							
		St2132_AUS	KLEIN	PKW	VAN	LKW	LZ	SV	Anteil SV	St2132_EIN	KLEIN	PKW	VAN	LKW	LZ	SV	Anteil SV
Montag, 05.03.2012	00-24 Uhr	3.004	5	2.808	87	84	20	104	3,5%	3.028	3	2.808	112	84	21	105	3,5%
Dienstag, 06.03.2012	00-24 Uhr	2.988	3	2.784	96	79	26	105	3,5%	3.091	2	2.862	117	88	22	110	3,6%
Mittwoch, 07.03.2012	00-24 Uhr	3.031	8	2.792	115	95	21	116	3,8%	3.083	7	2.826	130	94	26	120	3,9%
Donnerstag, 08.03.2012	00-24 Uhr	2.982	3	2.807	67	87	18	105	3,5%	3.050	1	2.825	105	93	26	119	3,9%
Freitag, 09.03.2012	00-24 Uhr	3.134	3	2.912	118	87	14	101	3,2%	3.177	4	2.925	137	83	28	111	3,5%
Sonnabend, 10.03.2012	00-24 Uhr	2.290	6	2.188	58	32	6	38	1,7%	2.232	7	2.129	66	27	3	30	1,3%
Sonntag, 11.03.2012	00-24 Uhr	1.480	6	1.449	14	10	1	11	0,7%	1.492	3	1.465	13	11	-	11	0,7%
Kennwerte	Ø Di-Mi-Do	3.000	5	2.794	93	87	22	109		3.075	3	2.838	117	92	25	116	
	Ø Di-Mi-Do	100,0%	0,2%	93,1%	3,1%	2,9%	0,7%	3,6%		100,0%	0,1%	92,3%	3,8%	3,0%	0,8%	3,8%	
	Ø 7 Tage	2.701	5	2.534	79	68	15	83	3,1%	2.736	4	2.549	97	69	18	87	3,2%

Zeitintervall	Querschnitt St 2132							
	ST2132_Qu	KLEIN	PKW	VAN	LKW	LZ	SV_Qu	Anteil SV_Qu
00-24 Uhr	6.032	8	5.616	199	168	41	209	3,5%
00-24 Uhr	6.079	5	5.646	213	167	48	215	3,5%
00-24 Uhr	6.114	15	5.618	245	189	47	236	3,9%
00-24 Uhr	6.032	4	5.632	172	180	44	224	3,7%
00-24 Uhr	6.311	7	5.837	255	170	42	212	3,4%
00-24 Uhr	4.522	13	4.317	124	59	9	68	1,5%
00-24 Uhr	2.972	9	2.914	27	21	1	22	0,7%
Ø Di-Mi-Do	6.075	8	5.632	210	179	46	225	
Ø Di-Mi-Do	100,0%	0,1%	92,7%	3,5%	2,9%	0,8%	3,7%	
Ø 7 Tage	5.437	9	5.083	176	136	33	169	3,1%

Datum	Zeitintervall	stadtauswärts								stadteinwärts							
		St2132_AUS	KLEIN	PKW	VAN	LKW	LZ	SV	Anteil SV	St2132_EIN	KLEIN	PKW	VAN	LKW	LZ	SV	Anteil SV
Montag, 05.03.2012	6-22 Uhr	2.855	5	2.675	82	77	16	93	3,3%	2.875	2	2.670	102	81	20	101	3,5%
Dienstag, 06.03.2012	6-22 Uhr	2.849	3	2.661	91	72	22	94	3,3%	2.945	2	2.726	112	83	22	105	3,6%
Mittwoch, 07.03.2012	6-22 Uhr	2.884	8	2.660	109	88	19	107	3,7%	2.930	7	2.684	122	91	26	117	4,0%
Donnerstag, 08.03.2012	6-22 Uhr	2.816	3	2.655	65	76	17	93	3,3%	2.915	1	2.697	102	90	25	115	3,9%
Freitag, 09.03.2012	6-22 Uhr	2.930	3	2.725	112	77	13	90	3,1%	2.996	4	2.755	132	79	26	105	3,5%
Sonnabend, 10.03.2012	6-22 Uhr	2.075	6	1.986	53	26	4	30	1,4%	2.065	7	1.970	60	25	3	28	1,4%
Sonntag, 11.03.2012	6-22 Uhr	1.344	5	1.318	13	7	1	8	0,6%	1.333	3	1.310	12	8	-	8	0,6%
Kennwerte	Ø Di-Mi-Do	2.850	5	2.659	88	79	19	98		2.930	3	2.702	112	88	24	112	
	Ø Di-Mi-Do	100,0%	0,2%	93,3%	3,1%	2,8%	0,7%	3,4%		100,0%	0,1%	92,2%	3,8%	3,0%	0,8%	3,8%	
	Ø 7 Tage	2.536	5	2.383	75	60	13	74	2,9%	2.580	4	2.402	92	65	17	83	3,2%

Zeitintervall	Querschnitt St 2132							
	ST2132_Qu	KLEIN	PKW	VAN	LKW	LZ	SV_Qu	Anteil SV_Qu
6-22 Uhr	5.730	7	5.345	184	158	36	194	3,4%
6-22 Uhr	5.794	5	5.387	203	155	44	199	3,4%
6-22 Uhr	5.814	15	5.344	231	179	45	224	3,9%
6-22 Uhr	5.731	4	5.352	167	166	42	208	3,6%
6-22 Uhr	5.926	7	5.480	244	156	39	195	3,3%
6-22 Uhr	4.140	13	3.956	113	51	7	58	1,4%
6-22 Uhr	2.677	8	2.628	25	15	1	16	0,6%
Ø Di-Mi-Do	5.780	8	5.361	200	167	44	210	
Ø Di-Mi-Do	100,0%	0,1%	92,8%	3,5%	2,9%	0,8%	3,6%	
Ø 7 Tage	5.116	8	4.785	167	126	31	156	3,0%
M Tag / p Tag (je 16 Stunden)	5.116	8	4.785	167	126	31	156	3,0%
M Tag / p Tag (Stundenmittelwert)	320	1	299	10	8	2	10	3,1%
M Tag = Mittelwert über den Zeitraum 6-22 Uhr über alle 7 Zähltag im Querschnitt								
p Tag = prozentualer Anteil des Schwerverkehrs (Lkw, LZ) über den Zeitraum 6-22 Uhr und über alle 7 Zähltag im Querschnitt								

Datum	Zeitintervall	stadtauswärts								stadteinwärts							
		St2132_AUS	KLEIN	PKW	VAN	LKW	LZ	SV	Anteil SV	St2132_EIN	KLEIN	PKW	VAN	LKW	LZ	SV	Anteil SV
Montag, 05.03.2012	0-6 und 22-24 Uhr	149	-	133	5	7	4	11	7,4%	153	1	138	10	3	1	4	2,6%
Dienstag, 06.03.2012	0-6 und 22-24 Uhr	139	-	123	5	7	4	11	7,9%	146	-	136	5	5	-	5	3,4%
Mittwoch, 07.03.2012	0-6 und 22-24 Uhr	147	-	132	6	7	2	9	6,1%	153	-	142	8	3	-	3	2,0%
Donnerstag, 08.03.2012	0-6 und 22-24 Uhr	166	-	152	2	11	1	12	7,2%	135	-	128	3	3	1	4	3,0%
Freitag, 09.03.2012	0-6 und 22-24 Uhr	204	-	187	6	10	1	11	5,4%	181	-	170	5	4	2	6	3,3%
Sonnabend, 10.03.2012	0-6 und 22-24 Uhr	215	-	202	5	6	2	8	3,7%	167	-	159	6	2	-	2	1,2%
Sonntag, 11.03.2012	0-6 und 22-24 Uhr	136	1	131	1	3	-	3	2,2%	159	-	155	1	3	-	3	1,9%
Kennwerte	Ø Di-Mi-Do	151	-	136	4	8	2	11		145	-	135	5	4	-	4	
	Ø Di-Mi-Do	100,0%	0,0%	90,1%	2,6%	5,3%	1,3%	7,3%		100,0%	0,0%	93,1%	3,4%	2,8%	0,0%	2,8%	
	Ø 7 Tage	165	-	151	4	7	2	9	5,5%	156	-	147	5	3	1	4	2,6%

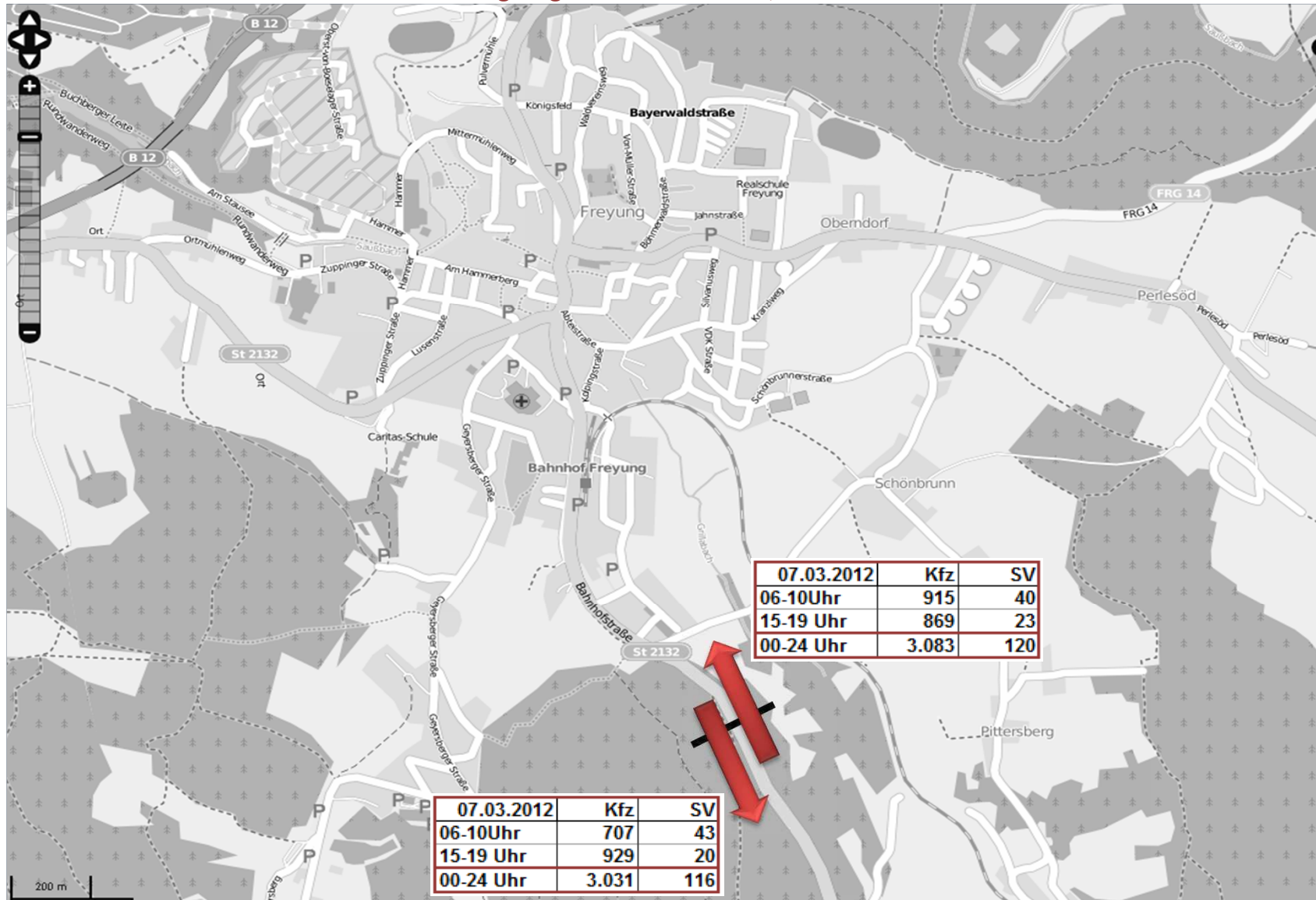
Zeitintervall	Querschnitt St 2132							
	ST2132_Qu	KLEIN	PKW	VAN	LKW	LZ	SV_Qu	Anteil SV_Qu
0-6 und 22-24 Uhr	302	1	271	15	10	5	15	5,0%
0-6 und 22-24 Uhr	285	-	259	10	12	4	16	5,6%
0-6 und 22-24 Uhr	300	-	274	14	10	2	12	4,0%
0-6 und 22-24 Uhr	301	-	280	5	14	2	16	5,3%
0-6 und 22-24 Uhr	385	-	357	11	14	3	17	4,4%
0-6 und 22-24 Uhr	382	-	361	11	8	2	10	2,6%
0-6 und 22-24 Uhr	295	1	286	2	6	-	6	2,0%
Ø Di-Mi-Do	295	-	271	10	12	3	15	
Ø Di-Mi-Do	100,0%	0,0%	91,9%	3,4%	4,1%	1,0%	5,1%	
Ø 7 Tage	321	-	298	10	11	3	13	4,0%
M Nacht / p nacht (je 8 Stunden)	321	-	298	10	11	3	13	4,0%
M Nacht / p nacht (Stundenmittelwert)	40	-	37	1	1	0	2	4,4%
M Nacht = Mittelwert über den Zeitraum 0-6 und 22-24 Uhr und über alle 7 Zähltag im Querschnitt								
p nacht = prozentualer Anteil des Schwerverkehrs (Lkw, LZ) über den Zeitraum 0-6 und 22-24 Uhr und über alle 7 Zähltag im Querschnitt								

Datum	Zeitintervall	stadtauswärts								stadteinwärts							
		St2132_AUS	KLEIN	PKW	VAN	LKW	LZ	SV	Anteil SV	St2132_EIN	KLEIN	PKW	VAN	LKW	LZ	SV	Anteil SV
Montag, 05.03.2012	2 x 4 Std.	1.674	5	1.563	48	47	11	58	3,5%	1.750	1	1.621	63	52	13	65	3,7%
Dienstag, 06.03.2012	2 x 4 Std.	1.616	3	1.510	49	43	11	54	3,3%	1.774	2	1.648	62	46	16	62	3,5%
Mittwoch, 07.03.2012	2 x 4 Std.	1.636	7	1.501	65	53	10	63	3,9%	1.784	4	1.646	71	48	15	63	3,5%
Donnerstag, 08.03.2012	2 x 4 Std.	1.586	3	1.489	40	44	10	54	3,4%	1.733	1	1.616	57	44	15	59	3,4%
Freitag, 09.03.2012	2 x 4 Std.	1.493	-	1.381	66	42	4	46	3,1%	1.633	-	1.502	69	45	17	62	3,8%
Sonnabend, 10.03.2012	2 x 4 Std.	884	2	843	24	12	3	15	1,7%	1.018	2	973	27	14	2	16	1,6%
Sonntag, 11.03.2012	2 x 4 Std.	692	4	677	6	4	1	5	0,7%	629	2	615	9	3	-	3	0,5%
Kennwerte	Ø Di-Mi-Do	1.613	4	1.500	51	47	10	57		1.764	2	1.637	63	46	15	61	
	Ø Di-Mi-Do	100,0%	0,2%	93,0%	3,2%	2,9%	0,6%	3,5%		100,0%	0,1%	92,8%	3,6%	2,6%	0,9%	3,5%	
	Ø 7 Tage	1.369	3	1.281	43	35	7	42	3,1%	1.474	2	1.374	51	36	11	47	3,2%

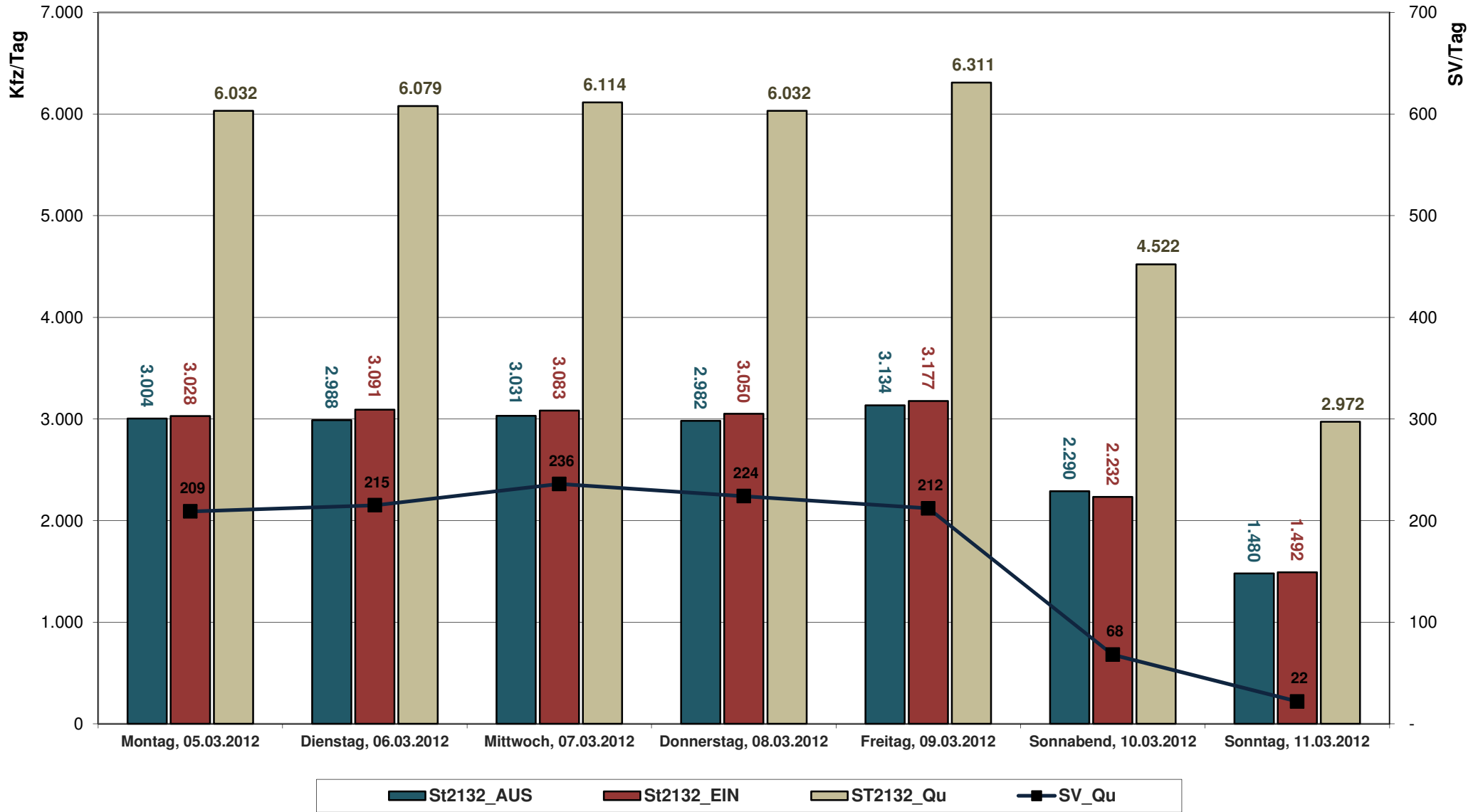
Zeitintervall	Querschnitt St 2132							
	ST2132_Qu	KLEIN	PKW	VAN	LKW	LZ	SV_Qu	Anteil SV_Qu
2 x 4 Std.	3.424	6	3.184	111	99	24	123	3,6%
2 x 4 Std.	3.390	5	3.158	111	89	27	116	3,4%
2 x 4 Std.	3.420	11	3.147	136	101	25	126	3,7%
2 x 4 Std.	3.319	4	3.105	97	88	25	113	3,4%
2 x 4 Std.	3.126	-	2.883	135	87	21	108	3,5%
2 x 4 Std.	1.902	4	1.816	51	26	5	31	1,6%
2 x 4 Std.	1.321	6	1.292	15				

# Automatische Verkehrserhebung FREYUNG, St2132/Bahnhofstraße (Dauerzählstelle)

Erhebungsergebnisse Mittwoch, 07.März 2012



### VZ Freyung, St2132/Bahnhofstraße



***Anlage 4***  
***Jahresmittelwerte***  
***im Ergebnis der Knotenpunktzählungen***





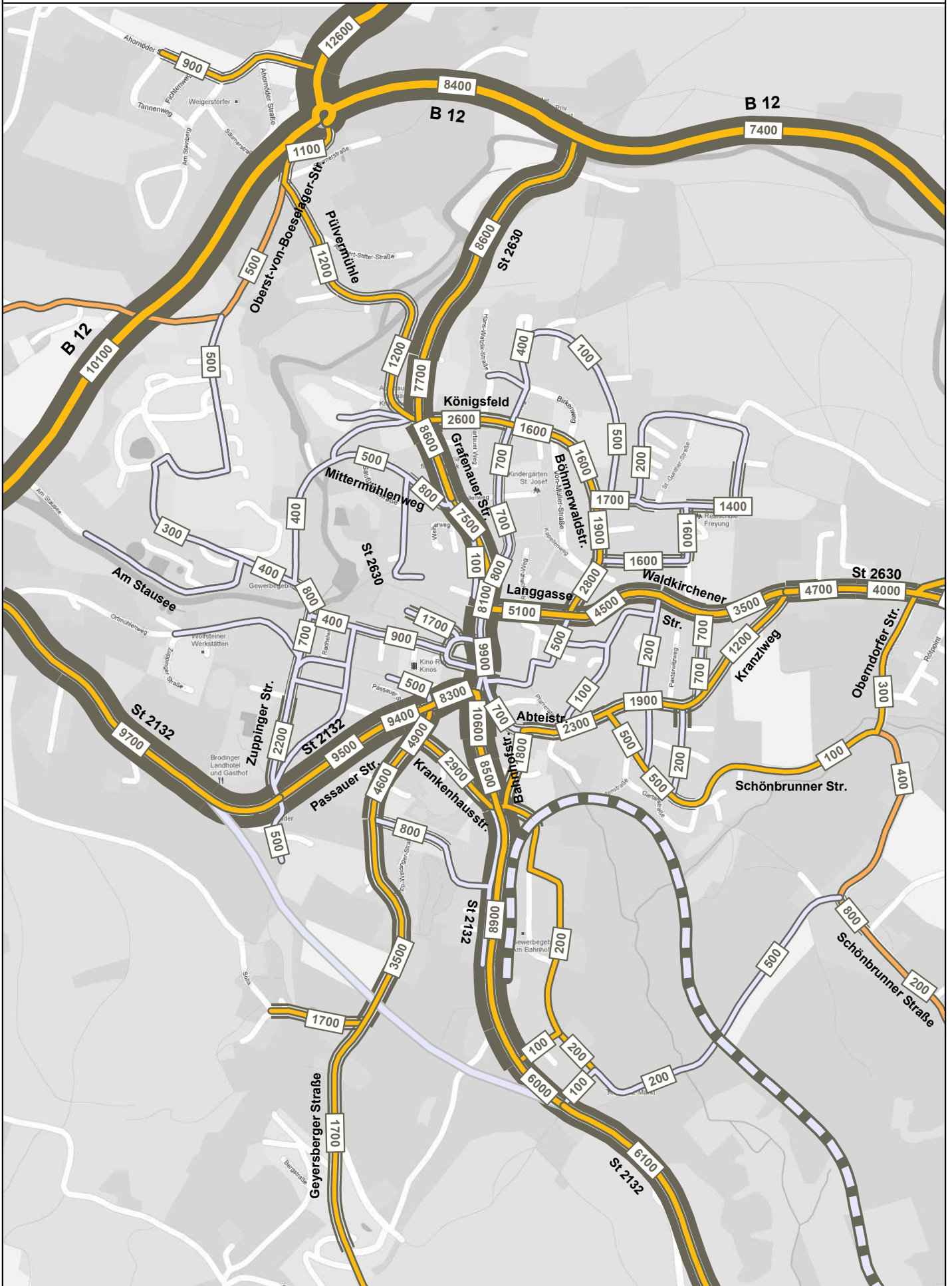
## ***Anlage 5***

### ***Analysefall 2012***

Analysefall DTV<sub>w</sub> 2012 [Kfz/24h]



# Aktualisierung Verkehrsmodell Freyung



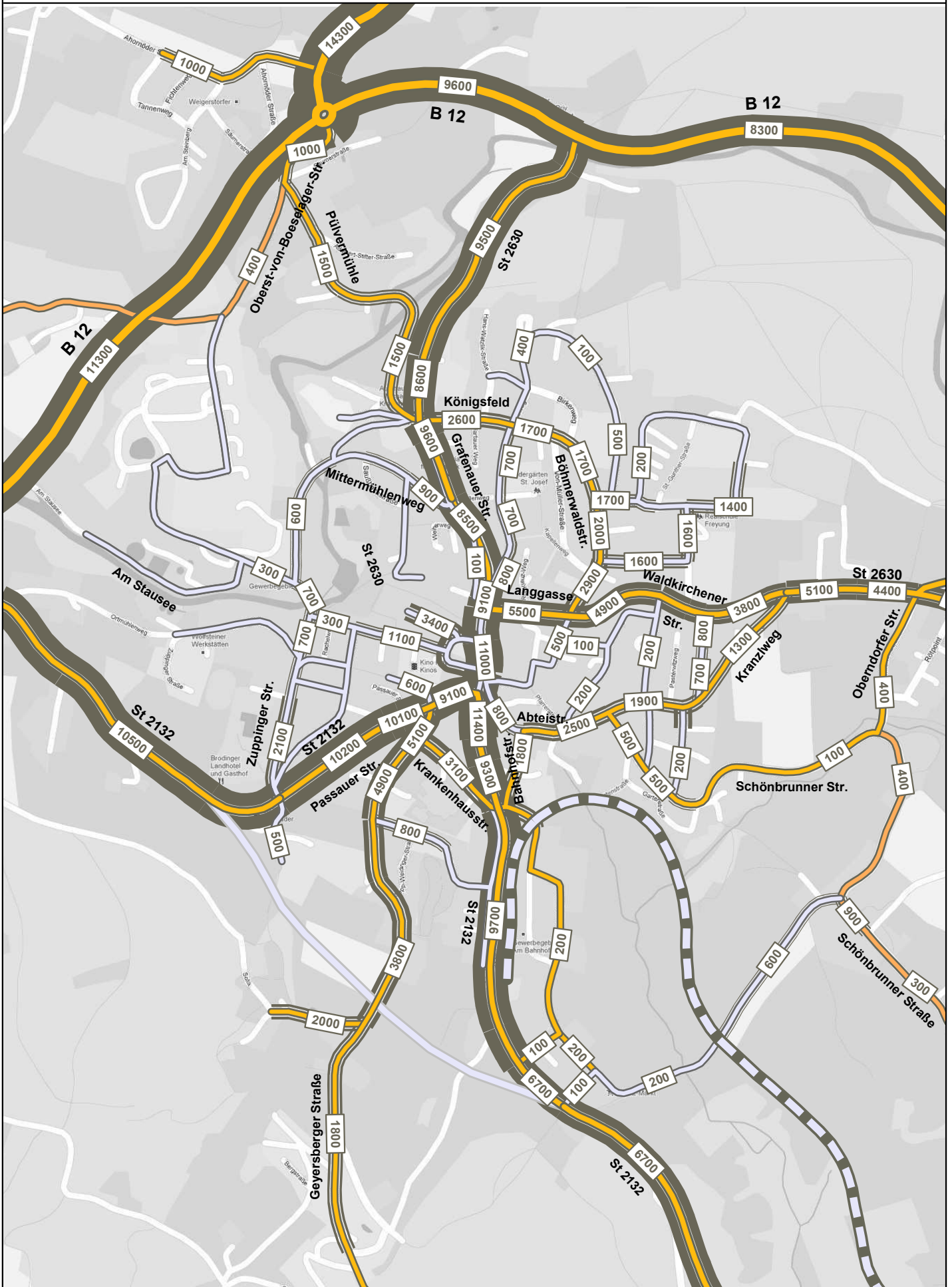
Dorsch International	Berechnung Analyse 2012	Anlage 5
Consultants GmbH München	Analysefall DTWV 2012 [Kfz/24h]	Netzmodell_Analyse2012_Kfz

## ***Anlage 6***

### ***Prognose-Ohnefall 2025***

Blatt 6.1	Prognose-Ohnefall DTVW 2025 [Kfz/24h]
Blatt 6.2	Differenzbelastungen Prognose-Ohnefall DTVW 2025 – Analysefall DTVW 2012 [Kfz/24]

# Aktualisierung Verkehrsmodell Freyung



Dorsch International	Berechnung Prognose 2025	Anlage 6, Blatt 1
Consultants GmbH München	Darstellung OHNEFALL - DTWw 2012 - Gesamtverkehr [Kfz/24h]	Netzmodell_Prognose2025_0



# Aktualisierung Verkehrsmodell Freyung



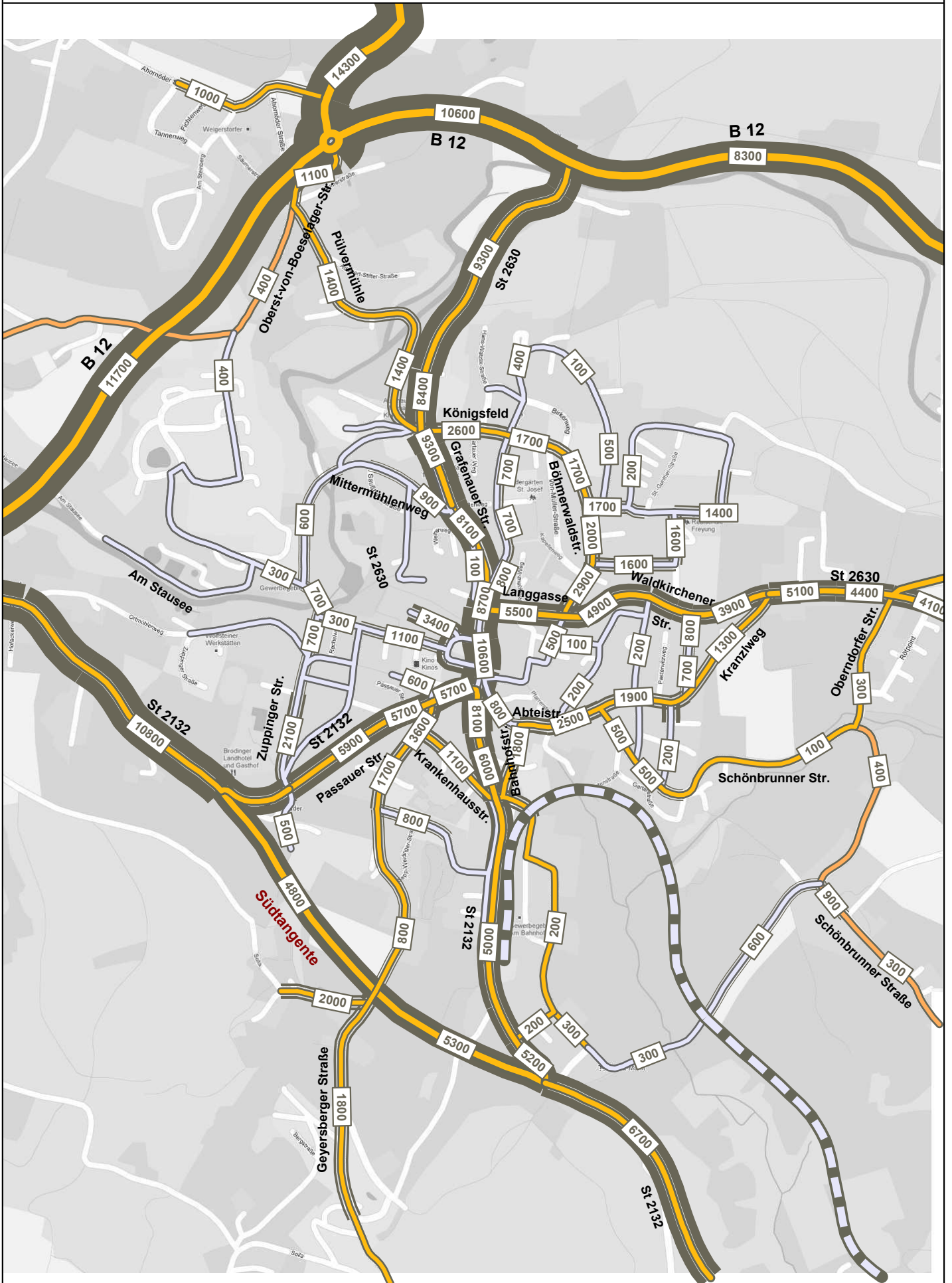
Dorsch International	Berechnung Prognose 2025	Anlage 6, Blatt 2
Consultants GmbH München	Differenzbelastungen Prognose-Ohnefall DTWV 2025 – Analysefall DTWV 2012 [Kf]	Netzmodell_Prognose2025_0

## ***Anlage 7***

### ***Prognose-Planfall 1***

Blatt 7.1	Prognose-Planfall 1 DTVW 2025 [Kfz/24h]
Blatt 7.2	Differenzbelastungen Prognose-Planfall 1 – Prognose-Ohnefall DTVW 2025 [Kfz/24]

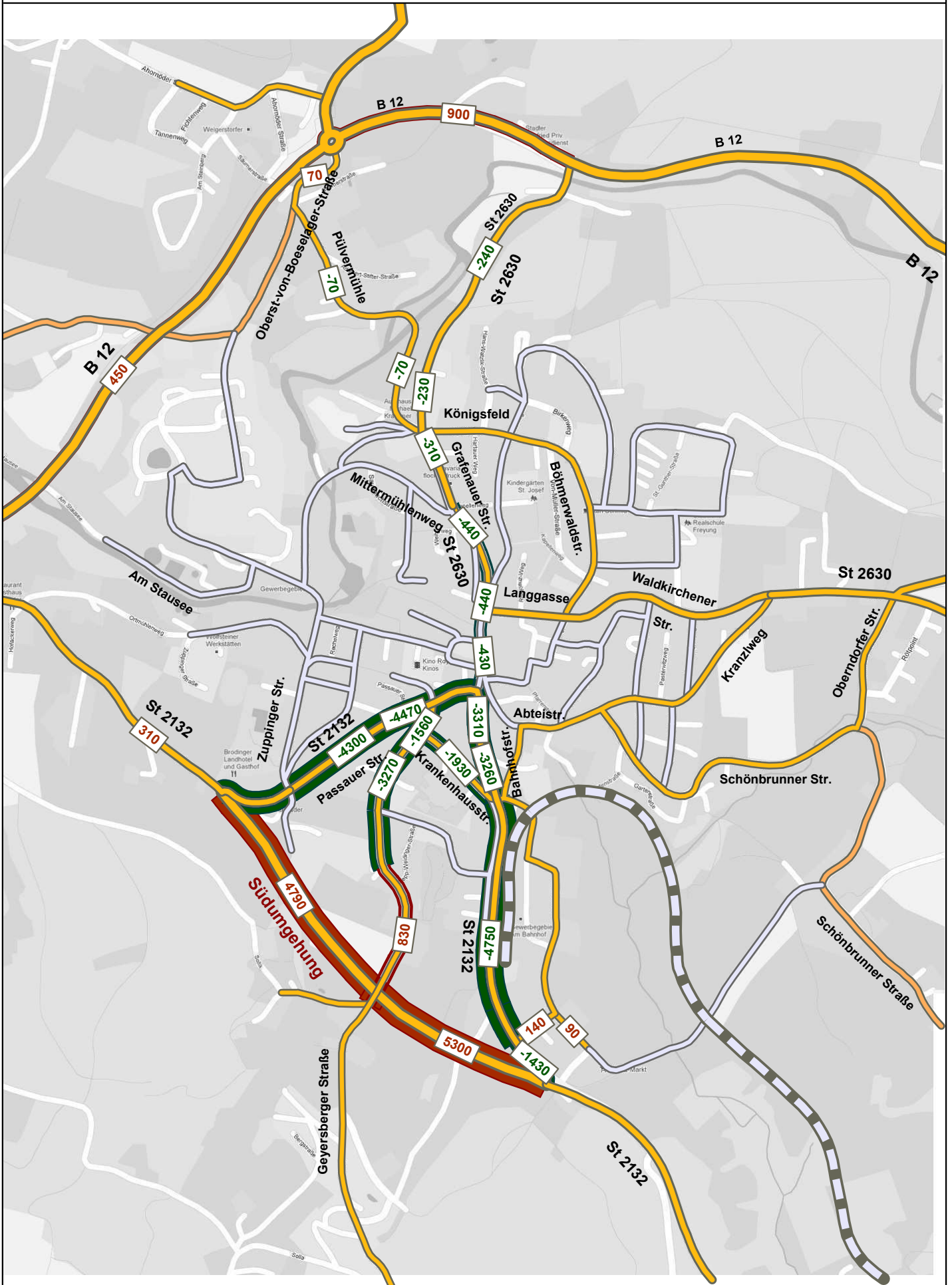
# Aktualisierung Verkehrsmodell Freyung



Dorsch International	Berechnung Prognose 2025 - PLANFALL 1 - Südumgehung	Anlage 7, Blatt 1
Consultants GmbH München	Darstellung Prognose-PLANFALL 1 - DTVw 2025 - Gesamtverkehr [Kfz/24h]	Netzmodell_Prognose2025_F



# Aktualisierung Verkehrsmodell Freyung



Dorsch International	Berechnung Prognose 2025 - PLANFALL 1 - Südumgehung	Anlage 7, Blatt 2
Consultants GmbH München	Differenzbelastungen Prognose-Planfall 1 – Prognose-Ohnefall DTWV 2025 [Kfz/24	Netzmodell_Prognose2025_F

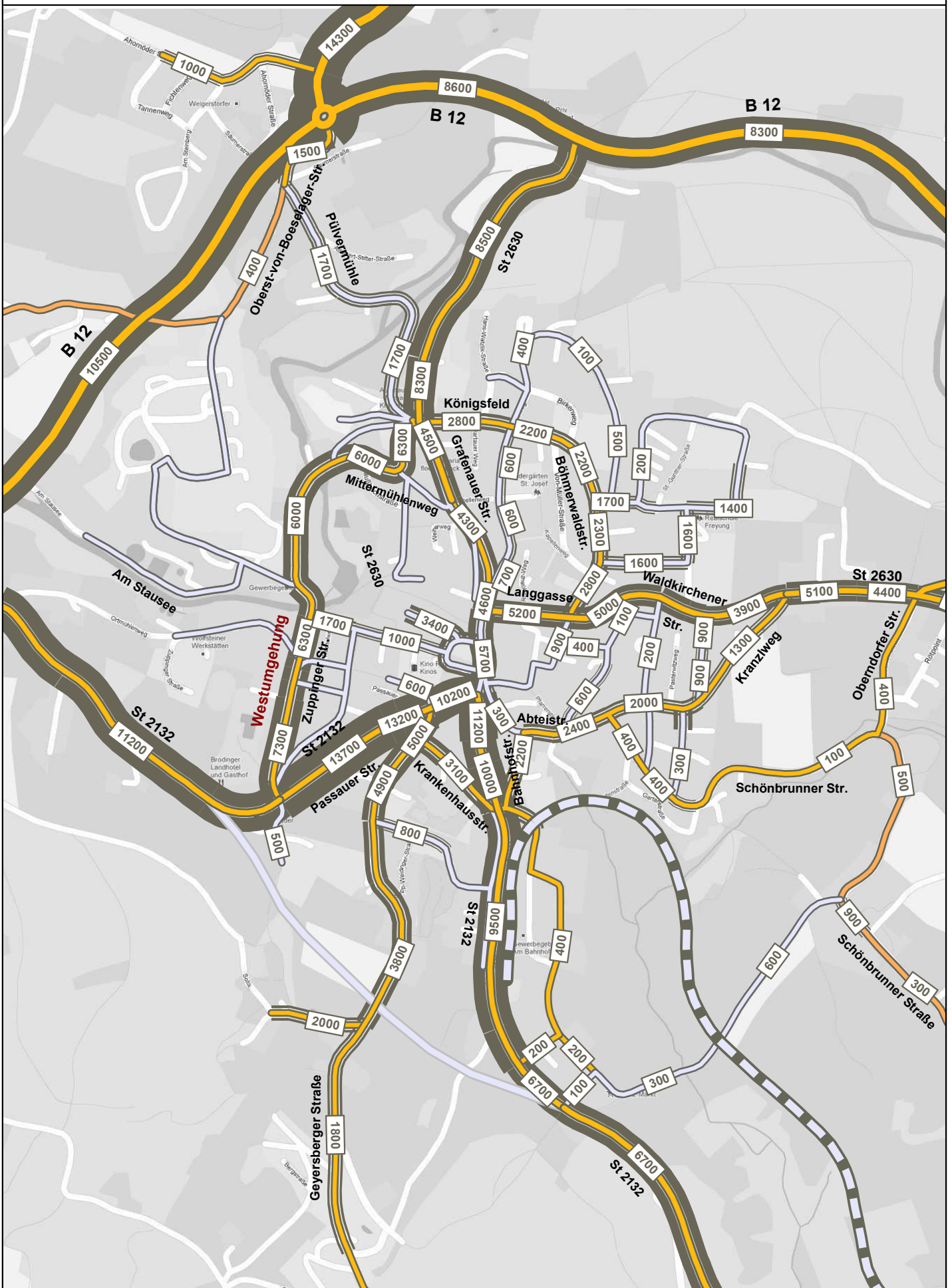


## ***Anlage 8***

### ***Prognose-Planfall 2***

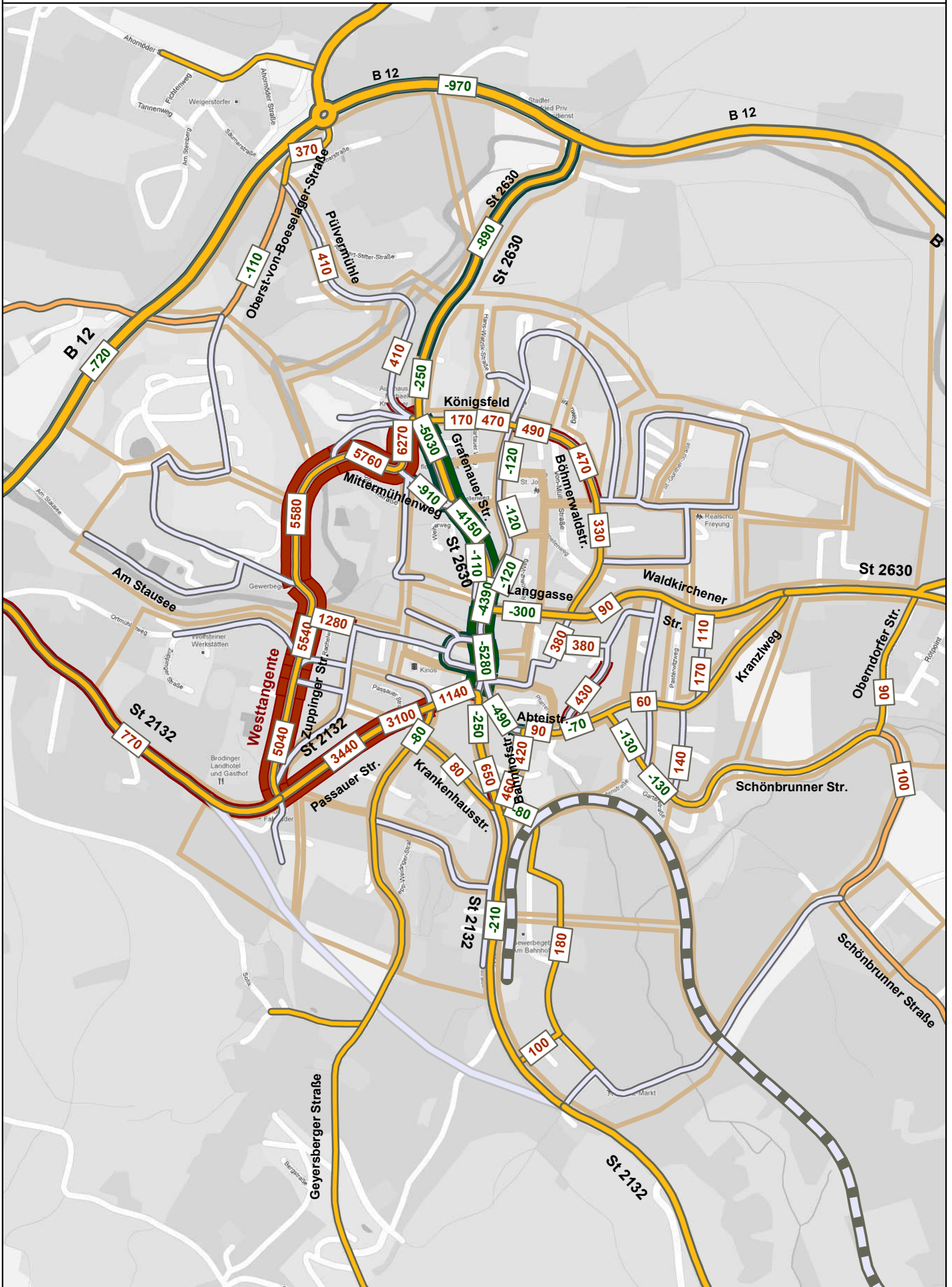
Blatt 8.1	Prognose-Planfall 2 DTVW 2025 [Kfz/24h]
Blatt 8.2	Differenzbelastungen Prognose-Planfall 2 – Prognose-Ohnefall DTVW 2025 [Kfz/24]

# Aktualisierung Verkehrsmodell Freyung



Dorsch International	Berechnung Prognose 2025 - PLANFALL 2 - Westumgehung	Anlage 8, Blatt 1
Consultants GmbH München	Darstellung Prognose-PLANFALL 2 - DTVw 2025 - Gesamtverkehr [Kfz/24h]	Netzmodell_Prognose2025_F

# Aktualisierung Verkehrsmodell Freyung



Dorsch International	Berechnung Prognose 2025 - PLANFALL 2 - Westumgehung	Anlage 8, Blatt 2
Consultants GmbH München	Differenzbelastungen Prognose-Planfall 2 – Prognose-Ohnefall DTWV 2025 [Kfz/24]	Netzmodell_Prognose2025_F

## ***Anlage 9***

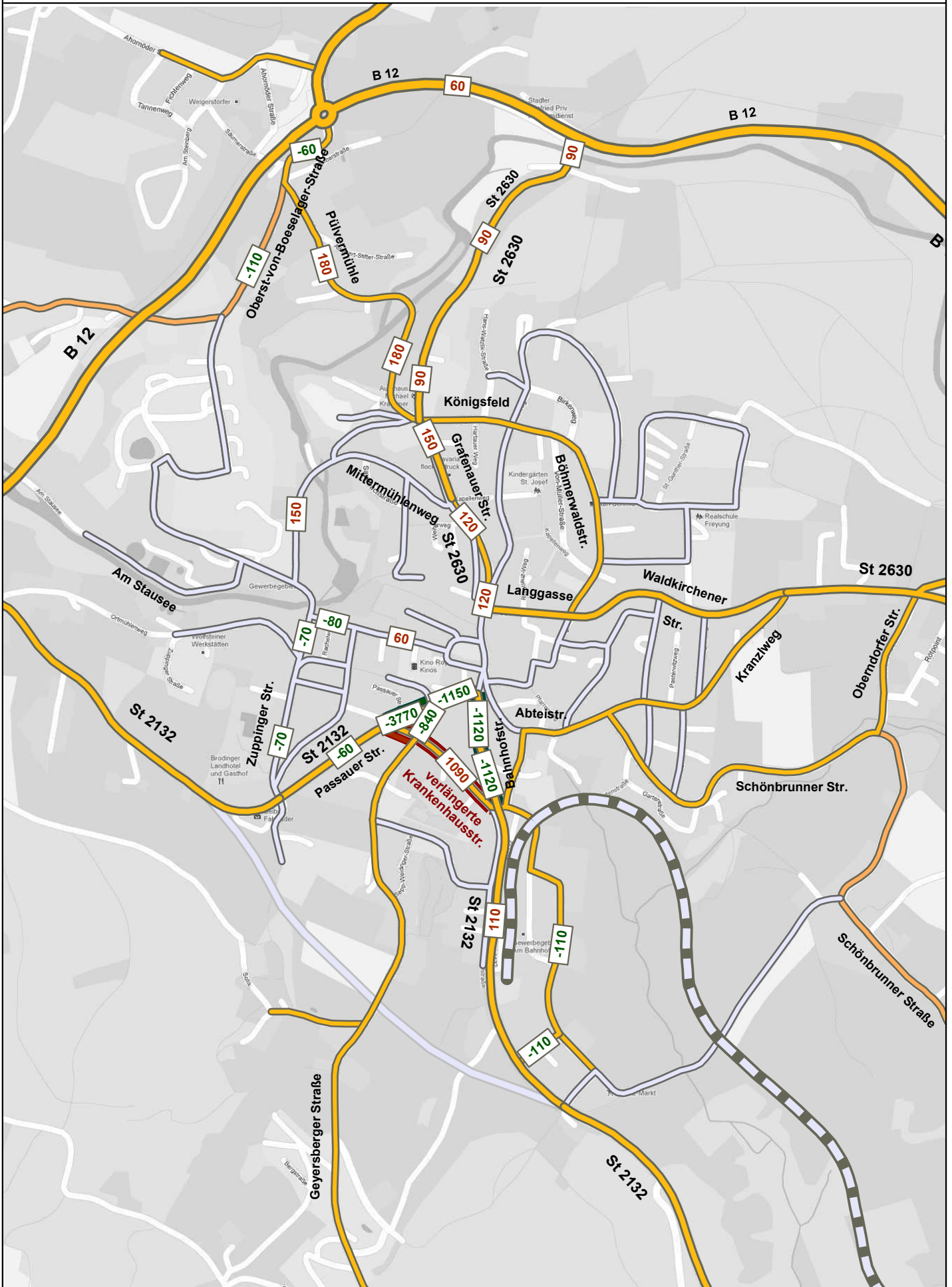
### ***Prognose-Planfall 3***

Blatt 9.1	Prognose-Planfall 3 DTVW 2025 [Kfz/24h]
Blatt 9.2	Differenzbelastungen Prognose-Planfall 3 – Prognose-Ohnefall DTVW 2025 [Kfz/24]





# Aktualisierung Verkehrsmodell Freyung



Dorsch International	Berechnung Prognose 2025 - Planfall 3 - verlängerte Krankenhausstr.	Anlage 9, Blatt 2
Consultants GmbH München	Differenzbelastungen Prognose-Planfall 3 – Prognose-Ohnefall DTWV [Kfz/24h]	Netzmodell_Prognose2025_F

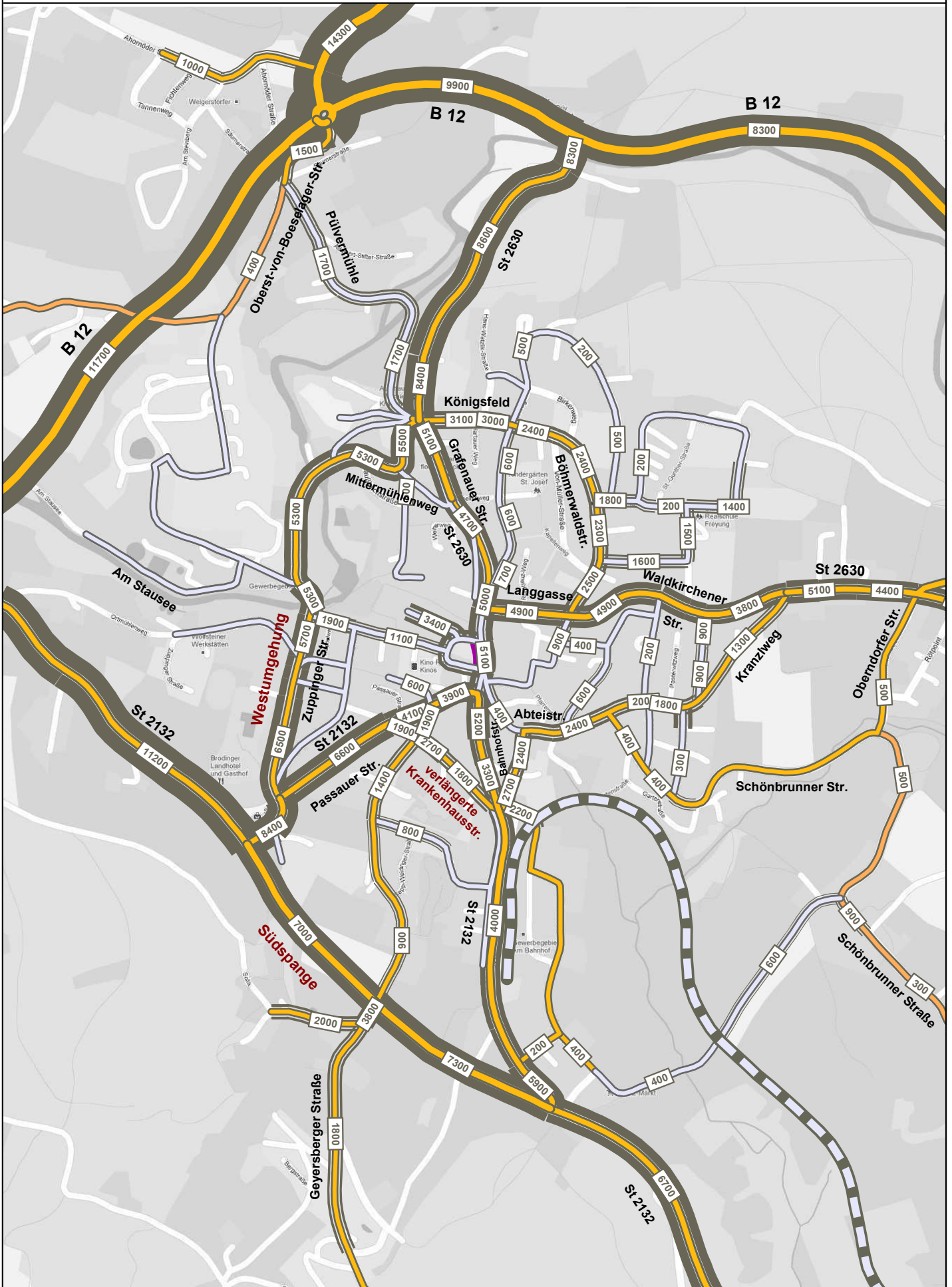
## ***Anlage 10***

### ***Prognose-Planfall 4***

Blatt 10.1	Prognose-Planfall 4 DTVW 2025 [Kfz/24h]
Blatt 10.2	Differenzbelastungen Prognose-Planfall 4 – Prognose-Ohnefall DTVW 2025 [Kfz/24]

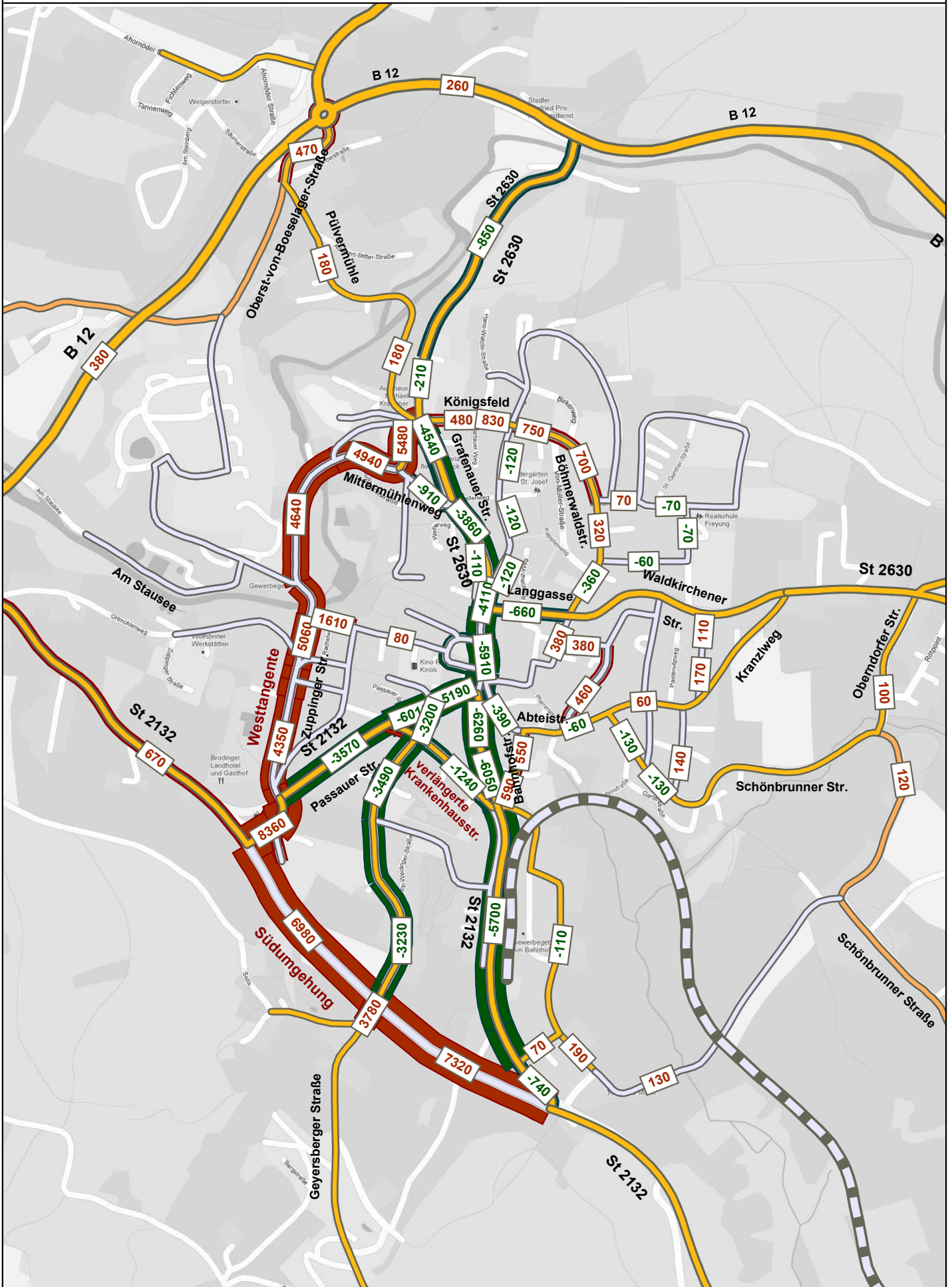


# Aktualisierung Verkehrsmodell Freyung



Dorsch International	Berechnung Prognose 2025 - PLANFALL 4 - Kombination der Planfälle 1-3	Anlage 10, Blatt 1
Consultants GmbH München	Darstellung Prognose-PLANFALL 4 - DTVw 2025 - Gesamtverkehr [Kfz/24h]	Netzmodell_Prognose2025_F

# Aktualisierung Verkehrsmodell Freyung



Dorsch International	Berechnung Prognose 2025 - PLANFALL 4 - Kombination der Planfälle	Anlage 10, Blatt 2
Consultants GmbH München	Differenzbelastungen Prognose-Planfall 4 – Prognose-Ohnefall DTW	Netzmodell_Prognose2025_Diff_PL